

Beschlussvorlage

Organisationseinheit Straßen	Datum 18.05.2012	Drucksachen-Nr. 2012/088
---------------------------------	---------------------	------------------------------------

↓ Beratungsfolge	↓ Sitzungsart	↓ Sitzungstermin/e
Technischer und Umweltausschuss	nicht öffentlich	11.06.2012
Kreistag	öffentlich	11.06.2012

Tagesordnungspunkt 7

Ausbau der K 6162; Förderung des Landes / Sachstand und weiteres Vorgehen

Beschlussvorschlag

- 1. Der Ausbau der K 6162 zwischen Iznang und Gaienhofen wird wegen des fehlenden Bauprogramms LGVFG verschoben.**
- 2. Als Ersatzmaßnahme wird der in der Priorität folgende Ausbau der K 6119 Eigeltingen - Dornsberg erfolgen.**

Sachverhalt

Im Haushalt 2012 steht der Ausbau der K 6162 zwischen Gaienhofen und Iznang mit 1,3 Mio € und einem LGVFG-Zuschuss von 780.000 € zum Vollzug an. Dieser soll in 3 Abschnitten erfolgen.

Das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur (MVI) hat am 06.12.2011 mitgeteilt, dass es für 2012 und 2013 wegen fehlender Finanzierungsmittel kein neues Bauprogramm geben wird. Damit würde für den Ausbau der K 6162 ein wichtiges Finanzierungsinstrument im Haushalt fehlen. Bei einem Baubeginn wie vorgesehen würden im Haushalt 2012 etwa 520.000 € fehlen. Ein nachträglicher LGVFG-Zuschuss wäre mit dem Baubeginn nicht mehr möglich. Dem TUA wurde am 16.04.2012 berichtet.

Es ist nun zu entscheiden, wie der Landkreis sein Bauprogramm weiterführt.

Grundsätzlich gibt es 3 Möglichkeiten:

1. Der Landkreis baut die K 6162 ohne Zuschuss - nicht zu empfehlen.
2. Der Landkreis verschiebt die Baumaßnahme K 6162 bis es wieder ein Bauprogramm geben wird. Allerdings ist nicht absehbar, wie die Finanzierung 2014 aussehen wird.
3. Der Landkreis saniert anstelle der K 6162 eine andere in der Priorisierung folgende Straße für die eine LGVFG-Förderung grundsätzlich nicht gegeben ist.

Eine andere Ausbauart (Deckenerneuerung, Spritzdecke o. ä.) kommt aus fachtechnischer Sicht nicht in Betracht.

Da sich die Straße derzeit in einem verkehrssicheren Zustand befindet, und mit geringen Unterhaltungsmitteln weiter erhalten werden kann, ist die Entscheidung, den Baubeginn zu verschieben aus Gründen der Verkehrssicherheit vertretbar.

Als geeignete Maßnahme käme der 1,7 km lange Restausbau der K 6119 Eigeltingen bis zum Abzweig Dornsberg in Frage. Hierbei handelt es sich um eine Fortsetzungsmaßnahme, die vor vielen Jahren in Etappen begonnen wurde.

Im mittelfristigen Straßenbauprogramm aus 2010 ist die Maßnahme wegen des baulichen Zustands schon 2011 vorgesehen gewesen, wurde dann wegen der Haushaltslage verschoben. Der Grunderwerb ist fast abgeschlossen, die Planung ebenfalls weitgehend abgeschlossen und die Netto-Haushaltsmittel nahezu gleich. Die Sanierung könnte also noch in 2012 erfolgen. Der DTV beträgt 518/8 Fahrzeuge täglich und ist für den ÖPNV (Schülerverkehr) notwendig.

Eine generelle Festlegung eventuell neuer Prioritäten sollte erfolgen, wenn konkreter klar ist, wie es mit den Zuschussmitteln ab 2014 aussehen wird.

Finanzielle Auswirkungen

Siehe Sachverhalt.

Anlagen

Keine.

