

Hohenz. Landesbahn AG • Güterbahnhofstr. 8 • 78194 Immendingen

Landratsamt Konstanz
EVU seehäsele
z. Hd. Herrn Dombrowski
Benediktinerplatz 1

78467 Konstanz



Betriebsleitung Ringzug
Güterbahnhofstr. 8
78194 Immendingen

Tel. (0 74 62) 20 421-0
Telefax (0 74 62) 20 421-99
www.hzl-online.de

Ansprechpartner:
Fr. Fritsch

Tel.-Durchw.: (0 74 62) 20 421-10
E-Mail: k.fritsch@hzl-online.de

Ihr Zeichen

Ihr Schreiben vom

Unser Zeichen
RIZ/ RIZ2

Tag
19.06.2013

Auswirkungen der Verlängerung des seehäsele nach Hindelwangen

Sehr geehrter Herr Dombrowski,

wir haben den Fahrplan in Hinsicht auf eine Verlängerung des seehäsele überprüft mit folgenden Ergebnissen:

Der Analyse wurde zu Grunde gelegt:

- Bahnsteig an Gl. 2 in Stockach vorhanden
- automatische Reisendensicherung des Übergangs Richtung Hindelwangen ist vorhanden
- Fahrzeit zwischen Stockach und Hindelwangen: 2 min

Eckpunkt / Knackpunkt der Analyse:

- Kreuzung des Grundtaktes und Zwischentaktes in Stahringen auf Grund der fehlenden Infrastruktur zwischen Stahringen und Stockach

Ergebnis der Analyse:

- frühere Abfahrtszeit des Grundtaktes in Radolfzell
negativ: Anschlüsse aus Richtung Konstanz werden zu Anschlüssen mit Kurzübergang (3 Minuten) (das ist sehr kritisch zu sehen, da der Weg von Gl. 6 nach Gl. 1 durch die Unterführung geht und sehr sportlich damit wird
positiv: Grundtakt kann bis Hindelwangen verkehren
positiv: Wendezeit in Hindelwangen von 5 Minuten ist gegeben
- Grundtakt fährt auf Minute 16 ab und kommt auf Minute 38 in Radolfzell an
negativ: 4 Minuten später in Radolfzell, d. h. Anschlüsse Richtung Konstanz mit Übergangszeit von 4 Minuten
- Zwischentakt kann nur am Morgen nach Hindelwangen verkehren auf Grund der Verschiebung der Abfahrtszeiten in Radolfzell,
- Ab Mittag kann der Zwischentakt nur bis Stockach verkehren, hier wird allerdings die Mindestwendezeit von 5 Minuten unterschritten – Fahrbarkeit des Taktes fraglich?!?!)

Falls zwischen Stahringen und Stockach irgendwie die Möglichkeit eine Kreuzung des Grund- und Zwischentaktes möglich wäre, dann könnten beide Takte von bzw. bis nach Hindelwangen verkehren.

Ergebnis der Verlängerung nach Hindelwangen im Fahrplan dargestellt:

	88181	88183	88185	88187	88189	88191	88193	88195	88197	88199	88201	88203	88205	88207	88209	88211	88213	88215	88217	88219	88221	88223	88225	88227	88229	88231	88233	88235	88237
aus Ri. Konstanz	an	05:07	05:15	06:06	07:06	07:36	08:59	09:45	10:41	11:41	12:11	12:48	13:15	13:45	14:15	14:41	15:11	15:41	16:15	16:45	17:11	17:41	18:11	18:41	19:41	19:45	20:41	21:39	23:40
aus Ri. Singen	an	05:24	06:34	06:59	07:44	08:41	09:41	10:41	11:41	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:41	19:45	20:41	21:39	23:40		
aus Ri. Friedrichshafen	an																												
Zug verkehrt ... Minuten früher		-7	-3	9	+7	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4	-4
Zug verkehrt ... Minuten später																													
Radolfzell	ab	05:03	05:38	06:12	07:20	07:48	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:48	18:23	18:48	19:48	20:48	21:48	22:48	23:48	
Hasebrunn	an	05:05	05:40	06:14	07:22	07:50	08:50	09:50	10:50	11:50	12:25	12:50	13:25	13:50	14:25	14:50	15:25	15:50	16:25	16:50	17:25	17:50	18:25	18:50	19:50	20:50	21:50	22:50	23:50
Stahringen	ab	05:10	05:45	06:19	07:27	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:30	12:55	13:30	13:55	14:30	14:55	15:30	15:55	16:30	16:55	17:30	17:55	18:30	18:55	19:55	20:55	21:55	22:55	23:55
Wahlwies	an	05:11	05:46	06:21	07:31	07:56	08:56	09:56	10:56	11:56	12:31	12:56	13:31	13:56	14:31	14:56	15:31	15:56	16:31	16:56	17:31	17:56	18:31	18:56	19:56	20:56	21:56	22:56	23:56
Nenzingen	an	05:14	05:50	06:25	07:00	07:35	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	12:35	13:00	13:35	14:00	14:35	15:00	15:35	16:00	16:35	17:00	17:35	18:00	18:35	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Stockach	an	05:18	05:53	06:28	07:03	07:38	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	12:38	13:03	13:38	14:03	14:38	15:03	15:38	16:03	16:38	17:03	17:38	18:03	18:38	19:03	20:03	21:03	22:03	23:03
Hindelwangen	ab	05:21	05:57	06:32	07:07	07:42	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	12:42	13:07	13:42	14:07	14:42	15:07	15:42	16:07	16:42	17:07	17:42	18:07	18:42	19:07	20:07	21:07	22:07	23:07
		05:23	05:58	06:33	07:08	07:43	08:08	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	13:43	14:08	14:43	15:08	15:43	16:08	16:43	17:08	17:43	18:08	18:43	19:08	20:08	21:08	22:08	23:08	
		05:25	06:01	06:36	07:11	07:46	08:11	09:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	14:46	15:11	15:46	16:11	16:46	17:11	17:46	18:11	18:46	19:11	20:11	21:11	22:11	23:11		

	88180	88182	88184	88186	88188	88190	88192	88194	88196	88198	88200	88202	88204	88206	88208	88210	88212	88214	88216	88218	88220	88222	88224	88226	88228	88230	88232	88234	88236
aus Ri. Konstanz	an	05:31	05:35	05:40	05:45	05:50	05:55	06:00	06:05	06:10	06:15	06:20	06:25	06:30	06:35	06:40	06:45	06:50	06:55	07:00	07:05	07:10	07:15	07:20	07:25	07:30	07:35	07:40	07:45
aus Ri. Singen	an	05:33	05:37	05:42	05:47	05:52	05:57	06:02	06:07	06:12	06:17	06:22	06:27	06:32	06:37	06:42	06:47	06:52	06:57	07:02	07:07	07:12	07:17	07:22	07:27	07:32	07:37	07:42	07:47
aus Ri. Friedrichshafen	an																												
Zug verkehrt ... Minuten früher		-7	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2
Zug verkehrt ... Minuten später																													
Radolfzell	ab	05:31	05:35	05:40	05:45	05:50	05:55	06:00	06:05	06:10	06:15	06:20	06:25	06:30	06:35	06:40	06:45	06:50	06:55	07:00	07:05	07:10	07:15	07:20	07:25	07:30	07:35	07:40	07:45
Hasebrunn	an	05:33	05:37	05:42	05:47	05:52	05:57	06:02	06:07	06:12	06:17	06:22	06:27	06:32	06:37	06:42	06:47	06:52	06:57	07:02	07:07	07:12	07:17	07:22	07:27	07:32	07:37	07:42	07:47
Stahringen	ab	05:35	05:39	05:44	05:49	05:54	05:59	06:04	06:09	06:14	06:19	06:24	06:29	06:34	06:39	06:44	06:49	06:54	06:59	07:04	07:09	07:14	07:19	07:24	07:29	07:34	07:39	07:44	07:49
Wahlwies	an	05:37	05:41	05:46	05:51	05:56	06:01	06:06	06:11	06:16	06:21	06:26	06:31	06:36	06:41	06:46	06:51	06:56	07:01	07:06	07:11	07:16	07:21	07:26	07:31	07:36	07:41	07:46	07:51
Nenzingen	an	05:39	05:43	05:48	05:53	05:58	06:03	06:08	06:13	06:18	06:23	06:28	06:33	06:38	06:43	06:48	06:53	06:58	07:03	07:08	07:13	07:18	07:23	07:28	07:33	07:38	07:43	07:48	07:53
Stockach	an	05:41	05:45	05:50	05:55	06:00	06:05	06:10	06:15	06:20	06:25	06:30	06:35	06:40	06:45	06:50	06:55	07:00	07:05	07:10	07:15	07:20	07:25	07:30	07:35	07:40	07:45	07:50	07:55
Hindelwangen	ab	05:43	05:47	05:52	05:57	06:02	06:07	06:12	06:17	06:22	06:27	06:32	06:37	06:42	06:47	06:52	06:57	07:02	07:07	07:12	07:17	07:22	07:27	07:32	07:37	07:42	07:47	07:52	07:57
		05:45	05:49	05:54	05:59	06:04	06:09	06:14	06:19	06:24	06:29	06:34	06:39	06:44	06:49	06:54	06:59	07:04	07:09	07:14	07:19	07:24	07:29	07:34	07:39	07:44	07:49	07:54	07:59

04:44 Grundtakt
12:51 Zwischentakt

WENDE
Wendezeit zu kurz (5 Minuten Mindestwendezeit)

05:02 Sichtsanschluss
08:45 Übergangszeit in Radolfzell sind 4 min damit kein offizieller Anschluss / muss wenn dann als Kurzübergang definiert werden / Problem: von Gl. 5/6 nach Gl. 11!!!

Sitz der Gesellschaft:
Sigmaringen

Registriergericht:
Ulm HRB 710001

Vorsitzender des Aufsichtsrates:
Dr.-Ing. Walter Gerstner (Sprecher)
Johannes Müller

Sparkasse Zollernalb (BLZ 653 512 60) 79 000 543 - Landesbank Sigmaringen (BLZ 653 510 50) 804 361

Die rot dargestellten Zeiten in Stockach, welche eine Wendezeit von 2 Minuten ausweisen, sind auf dem Papier machbar aber in der Realität schwer umsetzbar. Zum einen werden Verspätungen auf den Gegenzug übertragen, zum anderen wird der BÜ Goethestraße kurz vor der Einfahrt des Zuges in den Bahnhof Stockach geschlossen und geht erst nach der Ausfahrt des Gegenzuges Richtung Radolfzell erst wieder auf. Der hohe Fahrgastwechsel in Stockach muss dann ebenfalls in nur 2 Minuten realisiert werden. Bei der Einführung einer Mindestwendezeit von 4 Minuten durch die DB werden diese Züge dann ebenfalls nicht mehr fahrbar sein.

In Richtung Hindelwanggen wird in Stockach eine Minute gewartet, in der Gegenrichtung beträgt die Aufenthaltszeit in Stockach 2 Minuten. Dieser Puffer ist berücksichtigt für die Reisendensicherung am Fußgängerüberweg zum Busbahnhof und kann nicht als Puffer für den Übergang in Radolfzell genutzt werden.

Die knappen Übergänge (rötlich markiert) in Radolfzell könnten bei Beantragung als Kurzübergänge definiert werden und werden somit in den Auskunftsmedien veröffentlicht.

Die Fahrplattabelle können wir Ihnen bei Bedarf auch in digitaler Form zur Verfügung stellen.

Bei Rückfragen stehen wir gern zur Verfügung und verbleiben

mit freundlichen Grüßen

HZL
Hohenzollerische Landesbahn AG
Verkehrsbetrieb Ringzug mit seehäsele


Katja Frittsch


Ronny Preuß