

Anhänge

Verkehrszelleneinteilung.....	1
Verkehrsnetz	2
Bahnhöfe und Haltestellen	3
Netzgrafik und Bildfahrplan mit geringem Streckenausbau.....	4
Netzgrafik und Bildfahrplan mit Streckenausbau V=120 km/h	5
Geschwindigkeitsprofil	6
Heutige Bahnübergänge.....	7
Infrastrukturkostenschätzung Stecke	8
Fahrzeiten Singen – Ulm über verschiedene Strecken.....	9
Knoten Mengen mit / ohne Pendolino Ulm - Sigmaringen	10

Verkehrszellen im Untersuchungsgebiet mit Angabe der Einwohner 1997

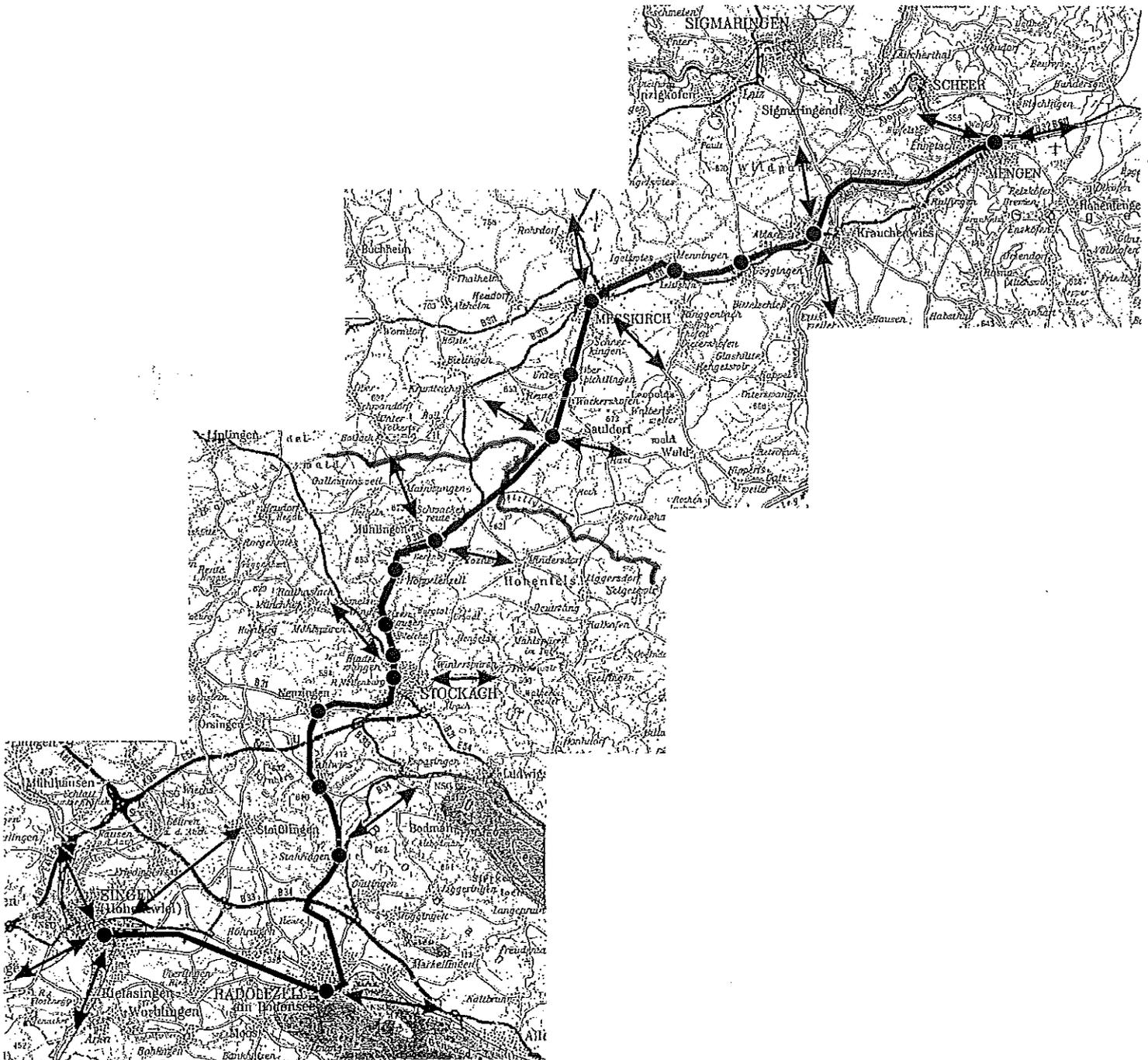
Verkehrszelle		
Nr.	Gemeinde(n)	Einwohner
1	Stockach Stadt	7.998
2	Hindelwangen	1.459
3	Zizenhausen	1.257
4	Hoppetenzell	571
5	Espasingen, Mahlspüren, Reis, Seelfingen, Wahlwies, Winterspüren, Orsingen-Nenzingen	7.692
6	Zoznegg, Berenberg	696
7	Mühlingen	845
8	Schwackenreute	74
9	Mainwangen, Gallmansweil, Hohenfels	2.350
10	Sauldorf	509
11	Unter- und Oberbichtlingen, Wackershofen	407
12	Bietingen, Boll, Hölzle, Krumbach, Rast, Reute, Roth, Wald	4.127
13	Meßkirch, Schnerklingen	5.996
14	Menningen, Leitishofen	453
15	Dietershofen, Heudorf, Rohrdorf, Langenharth, Rengetsweiler, Ringgenbach	2.233
16	Göggingen	958
17	Krauchenwies	2.317
18	Ablach	633
19	Ettisweiler, Bittelschieß, Hausen	1.171
20	Rulfingen	1.137
21	Stadt Mengen	5.787
22	Ennetach	1.646
23	Beuren, Bloching, Rosna	1.437
24	Scheer, Sigmaringendorf	6.564

Reaktivierung der Bahnstrecke Stockach - Mengen

Verkehrsnetz

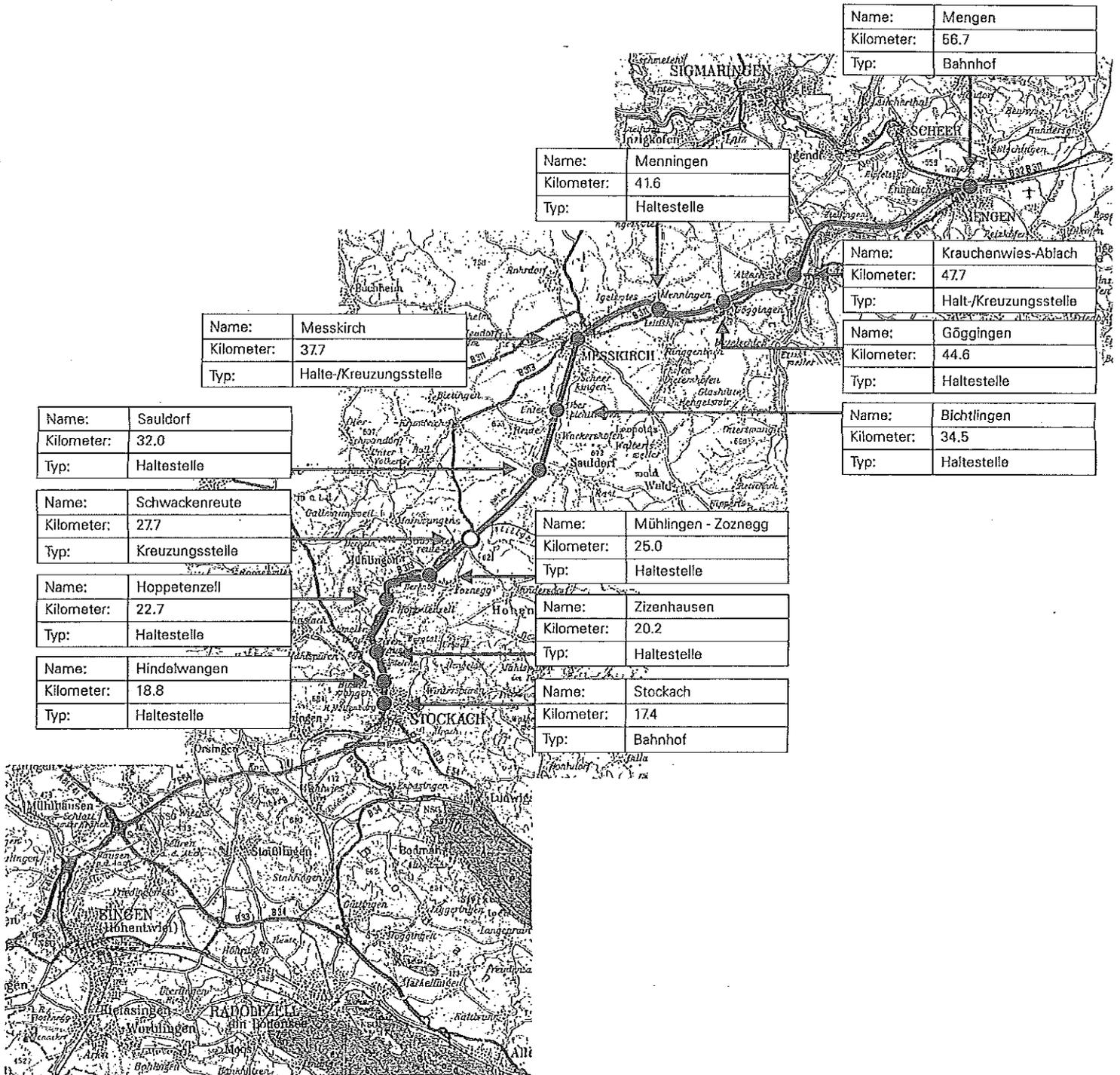
— Bahnlinie Singen - Stockach - Mengen

↔ Zubringer Bus / Bahn



Reaktivierung der Bahnstrecke Stockach - Mengen

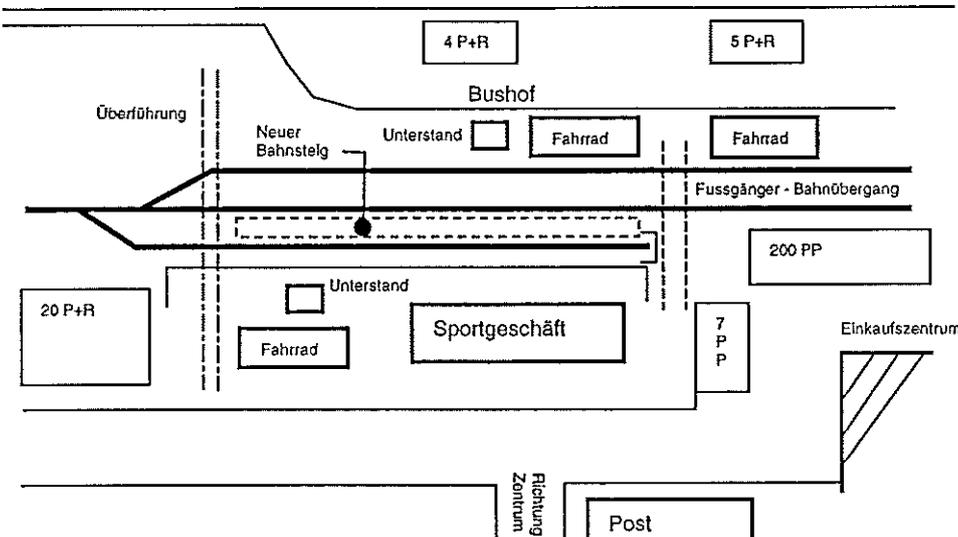
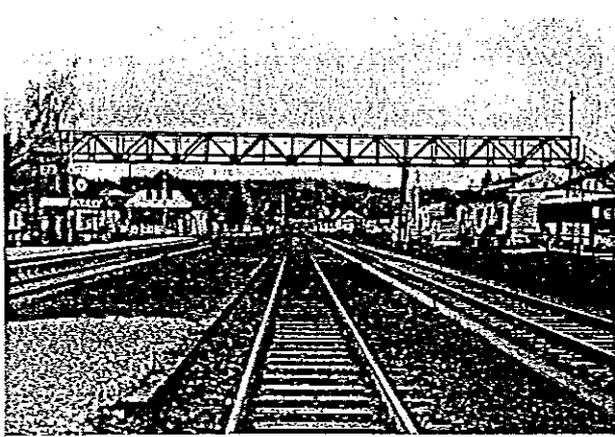
Bahnhöfe und Haltestellen



Projekt 714: Reaktivierung der Bahnlinie Stockach – Mengen

Infrastrukturmassnahmen an Bahnhöfen und Haltestellen

Standort: Stockach

Kriterium	Bemerkungen
Zustand Bahnhof	<p>Bestehende Anlage 1 Bahnsteigkante</p> <ul style="list-style-type: none"> • Guter Zustand • Länge 80 m • Höhe 80 cm • Unterstand vorhanden aber sehr klein • Aufnahmegebäude umgenutzt; Sportgeschäft
Zielzustand:	<ul style="list-style-type: none"> • Neuer Bahnsteig • Fussgänger - Bahnübergang gesichert 
Schulen in Bahnhofsnähe	-
Grössere Firmen in Bahnhofsnähe	<ul style="list-style-type: none"> • Rival Haushaltprodukte • CMS Markierungssysteme GmbH • Phönix-Boote
Fotografie	

Projekt 714: Reaktivierung der Bahnlinie Stockach – Mengen

Infrastrukturmassnahmen an Bahnhöfen und Haltestellen

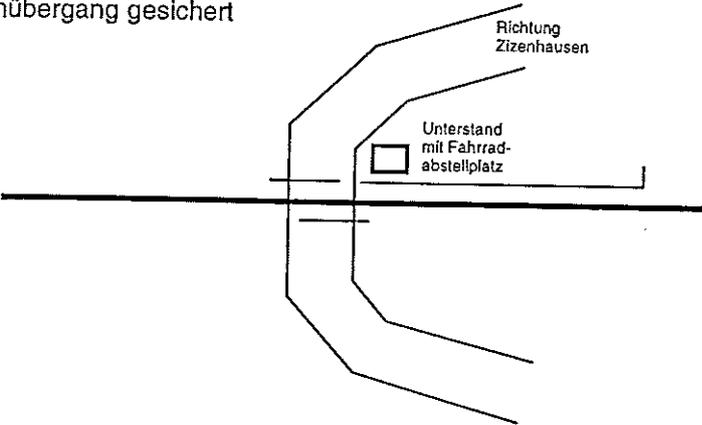
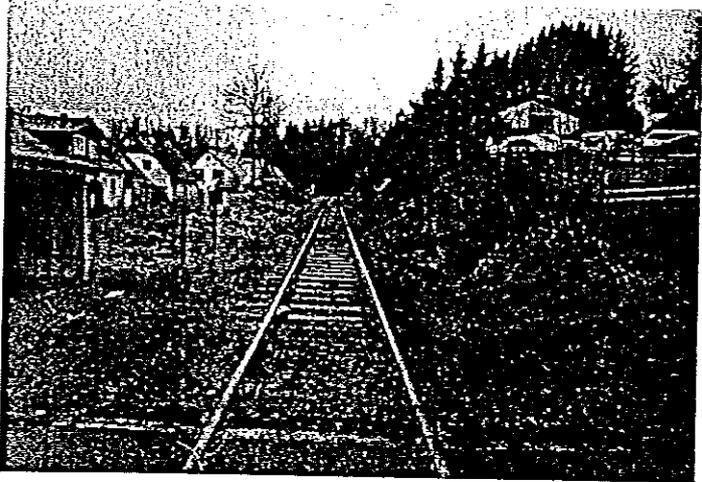
Standort: Hindelwangen

Kriterium	Bemerkungen
Zustand Strecke	Unterhaltsbedürftig
Zustand Bahnhof	Heute keine Bahnsteigkante Neue Anlage möglich bei Km 18,7
Zielzustand:	<ul style="list-style-type: none"> • Neuer Bahnsteig • Bahnübergang gesichert • Unterstand • Fahrradabstellplatz
Schulen in Bahnhofsnähe	-
Grössere Firmen in Bahnhofsnähe	-
Fotografie	-

Projekt 714: Reaktivierung der Bahnlinie Stockach – Mengen

Infrastrukturmassnahmen an Bahnhöfen und Haltestellen

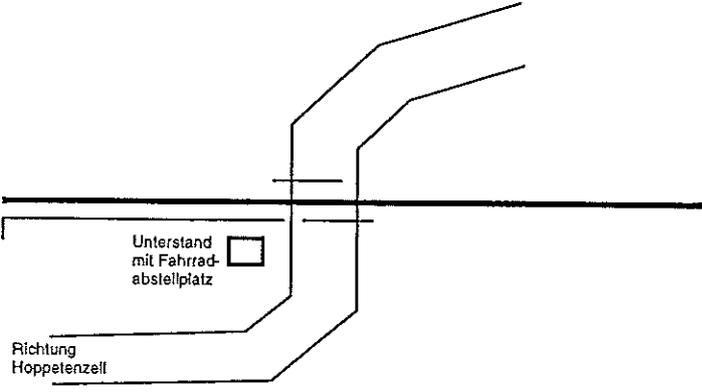
Standort: Zizenhausen

Kriterium	Bemerkungen
Zustand Strecke	Unterhaltsbedürftig
Zustand Bahnhof	Heute keine Bahnsteigkante Neue Anlage möglich
Zielzustand:	<ul style="list-style-type: none">• Neuer Bahnsteig• Unterstand• Fahrradabstellplatz• Bahnübergang gesichert  <p>Das Diagramm zeigt eine horizontale Linie, die die Bahnstrecke darstellt. Von dieser Linie gehen vier Linien nach rechts ab, die den Unterstand bilden. Eine dieser Linien ist mit einem rechteckigen Symbol markiert, das als 'Unterstand mit Fahrradabstellplatz' beschriftet ist. Die obere Linie des Unterstands ist mit 'Richtung Zizenhausen' beschriftet.</p>
Schulen in Bahnhofsnähe	-
Grössere Firmen in Bahnhofsnähe	-
Fotografie	 <p>Die Fotografie zeigt eine perspektivische Ansicht der Bahnstrecke, die sich in die Ferne erstreckt. Die Gleise sind von einem hohen, dichten Wald umgeben, der die Strecke einrahmt. In der Ferne sind einige Gebäude und weitere Gleise zu sehen.</p>

Projekt 714: Reaktivierung der Bahnlinie Stockach – Mengen

Infrastrukturmassnahmen an Bahnhöfen und Haltestellen

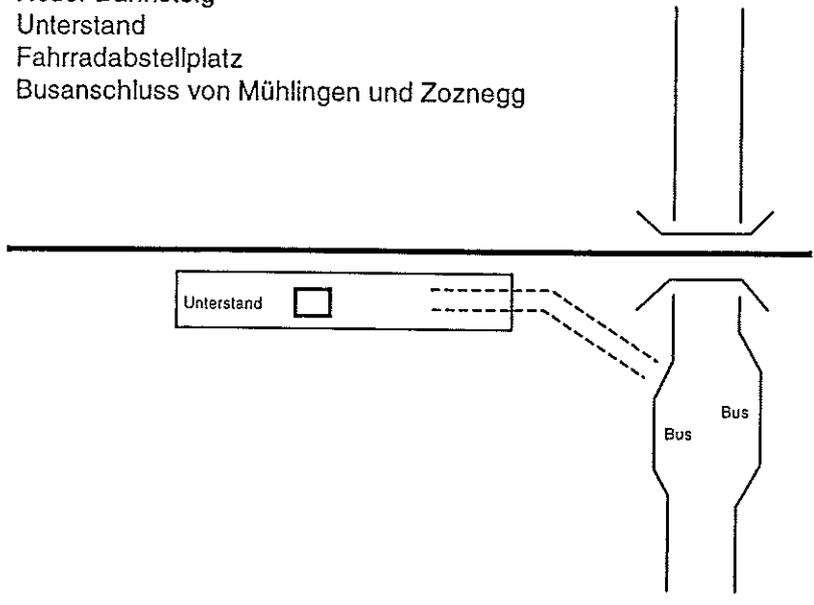
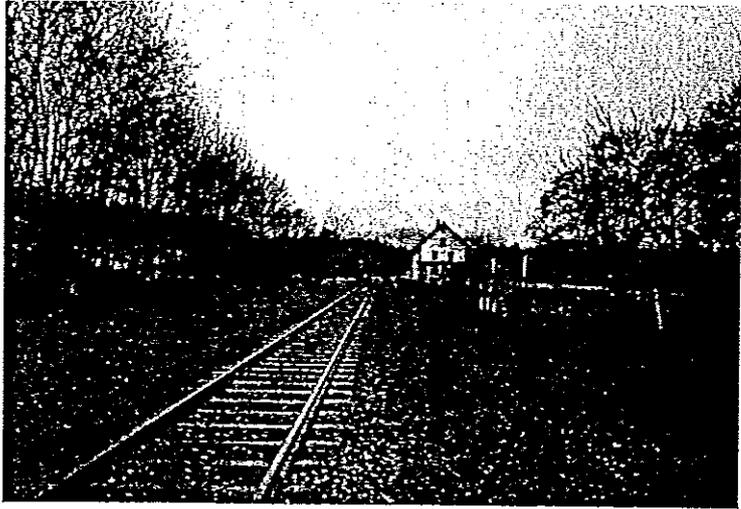
Standort: Hoppetenzell

Kriterium	Bemerkungen
Zustand Strecke	Unterhaltsbedürftig
Zustand Bahnhof	Heute keine Bahnsteigkante Neue Haltestestelle möglich
Zielzustand:	<ul style="list-style-type: none"> • Neuer Bahnsteig • Unterstand • Fahrradabstellplatz • Bahnübergang gesichert 
Schulen in Bahnhofsnähe	-
Grössere Firmen in Bahnhofsnähe	-
Fotografie	-

Projekt 714: Reaktivierung der Bahnlinie Stockach – Mengen

Infrastrukturmassnahmen an Bahnhöfen und Haltestellen

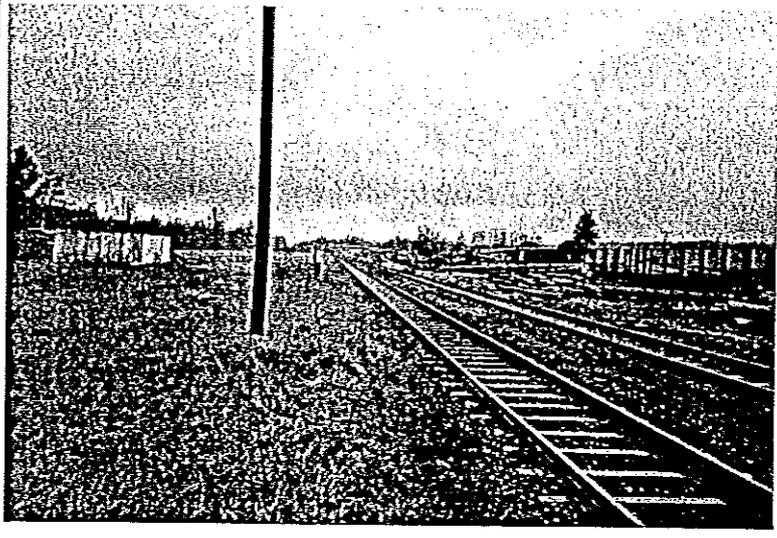
Standort: Mühlingen / Zoznegg

Kriterium	Bemerkungen
Zustand Strecke	Unterhaltsbedürftig
Zustand Bahnhof	
Zielzustand:	<ul style="list-style-type: none">• Neuer Bahnsteig• Unterstand• Fahrradabstellplatz• Busanschluss von Mühlingen und Zoznegg 
Schulen in Bahnhofsnähe	-
Grössere Firmen in Bahnhofsnähe	-
Fotografie	

Projekt 714: Reaktivierung der Bahnlinie Stockach – Mengen

Infrastrukturmassnahmen an Bahnhöfen und Haltestellen

Standort: Schwackenreute

Kriterium	Bemerkungen
Zustand Strecke	
Zustand Bahnhof	Nicht mehr vorhanden Doppelspurinsel vorhanden
Zielzustand:	<ul style="list-style-type: none">• Doppelspurinsel für betriebliche Kreuzung
Schulen in Bahnhofsnahe	-
Grössere Firmen in Bahnhofsnahe	-
Fotografie	

Projekt 714: Reaktivierung der Bahnlinie Stockach – Mengen

Infrastrukturmassnahmen an Bahnhöfen und Haltestellen

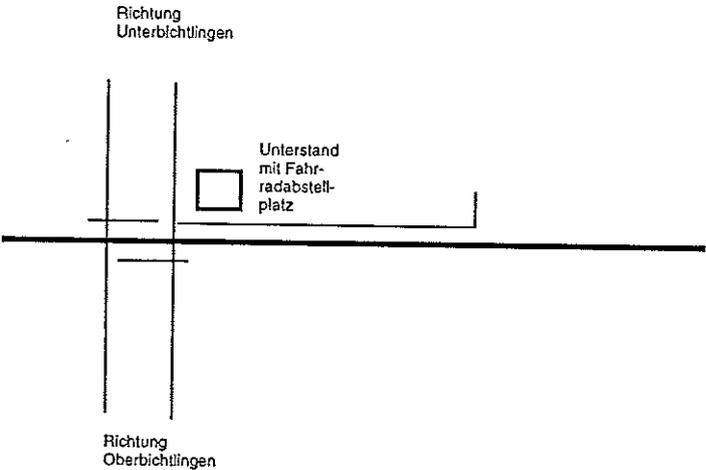
Standort: Sauldorf

Kriterium	Bemerkungen
Zustand Strecke	Unterhaltsbedürftig
Zustand Bahnhof	Ehemalige Bahnsteige nicht mehr vorhanden. Neue Haltestelle Sauldorf an Verbindungsstrasse Sauldorf – Krumbach möglich.
Zielzustand:	<ul style="list-style-type: none"> • Neuer Bahnsteig • Unterstand • Fahrradabstellplatz • Bahnübergang gesicher • Busanschluss nach Sauldorf und ev. Nach Krumbach • Fussweg zur Firma TEGO-Metall <div style="text-align: center;"> </div>
Schulen in Bahnhofsnahe	-
Grössere Firmen in Bahnhofsnahe	• Tegometall
Fotografie	

Projekt 714: Reaktivierung der Bahnlinie Stockach – Mengen

Infrastrukturmassnahmen an Bahnhöfen und Haltestellen

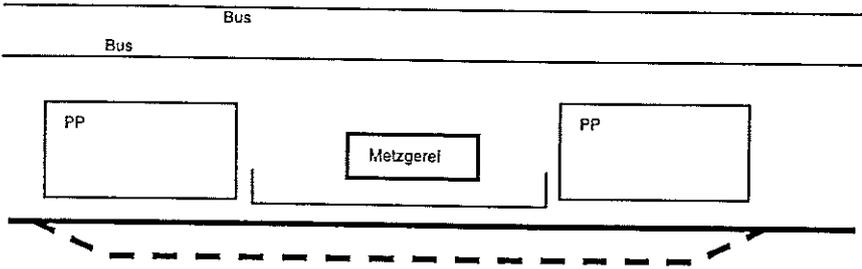
Standort: Bichtlingen

Kriterium	Bemerkungen
Zustand Strecke	Unterhaltsbedürftig
Zustand Bahnhof	Neue Haltestelle zwischen Unter- und Oberbichtlingen
Zielzustand:	<ul style="list-style-type: none">• Neuer Bahnsteig• Unterstand• Fahrradabstellplatz• Bahnübergang gesichert 
Schulen in Bahnhofsnähe	-
Grössere Firmen in Bahnhofsnähe	-
Fotografie	

Projekt 714: Reaktivierung der Bahnlinie Stockach – Mengen

Infrastrukturmassnahmen an Bahnhöfen und Haltestellen

Standort: Messkirch

Kriterium	Bemerkungen
Zustand Strecke	Unterhaltsbedürftig
Zustand Bahnhof	Bahnsteig in schlechtem Zustand; heute nicht mehr zugänglich; könnte reaktiviert werden. Aufnahmegebäude in Metzgerei umgenutzt Nur eingleisige Bahnanlage vorhanden; Platz für Doppelspurinsel oder Bahnhof vorhanden.
Zielzustand:	<ul style="list-style-type: none">• Neuer Bahnsteig• Unterstand• Fahrradabstellplatz• Busanschluss nach Inzikofen, Laiz und Sigmaringen sowie nach Pfullendorf• Doppelspurinsel für Kreuzung mit Güterzügen <div style="text-align: center;"></div>
Schulen in Bahnhofsnähe	-
Grössere Firmen in Bahnhofsnähe	-
Fotografie	

Projekt 714: Reaktivierung der Bahnlinie Stockach – Mengen

Infrastrukturmassnahmen an Bahnhöfen und Haltestellen

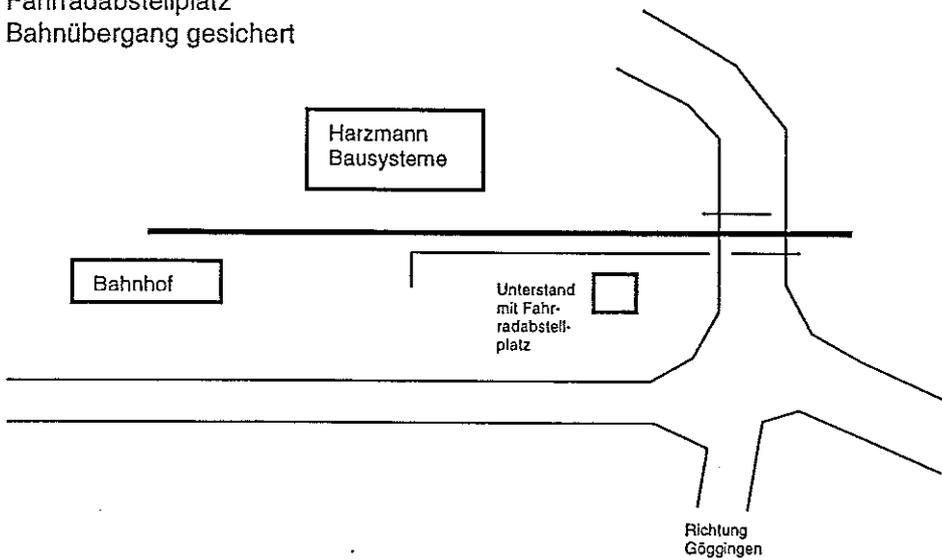
Standort: Menningen

Kriterium	Bemerkungen
Zustand Strecke	Unterhaltsbedürftig
Zustand Bahnhof	Neue Haltestelle zwischen Leitishofen und Menningen
Zielzustand:	<ul style="list-style-type: none">• Neuer Bahnsteig• Unterstand• Fahrradabstellplatz• Bahnübergang gesichert <div style="text-align: center;"><p>Richtung Menningen</p><p>Unterstand mit Fahrradabstellplatz</p></div>
Schulen in Bahnhofsnähe	-
Grössere Firmen in Bahnhofsnähe	-
Fotografie	

Projekt 714: Reaktivierung der Bahnlinie Stockach – Mengen

Infrastrukturmassnahmen an Bahnhöfen und Haltestellen

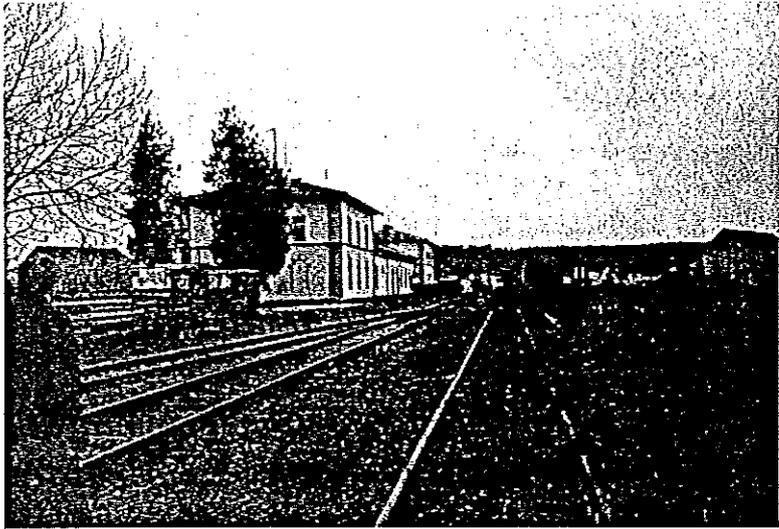
Standort: Göggingen

Kriterium	Bemerkungen
Zustand Strecke	Unterhaltsbedürftig
Zustand Bahnhof	Alter Bahnhof in schlechtem Zustand; keine Bahnsteige mehr vorhanden; Bahnhofsgebäude wurde umgenutzt. Neue Haltestelle bei Bahnübergang
Zielzustand:	<ul style="list-style-type: none">• Neuer Bahnsteig• Unterstand• Fahrradabstellplatz• Bahnübergang gesichert 
Schulen in Bahnhofsnähe	-
Grössere Firmen in Bahnhofsnähe	<ul style="list-style-type: none">• Harzmann Bausysteme
Fotografie	

Projekt 714: Reaktivierung der Bahnlinie Stockach – Mengen

Infrastrukturmassnahmen an Bahnhöfen und Haltestellen

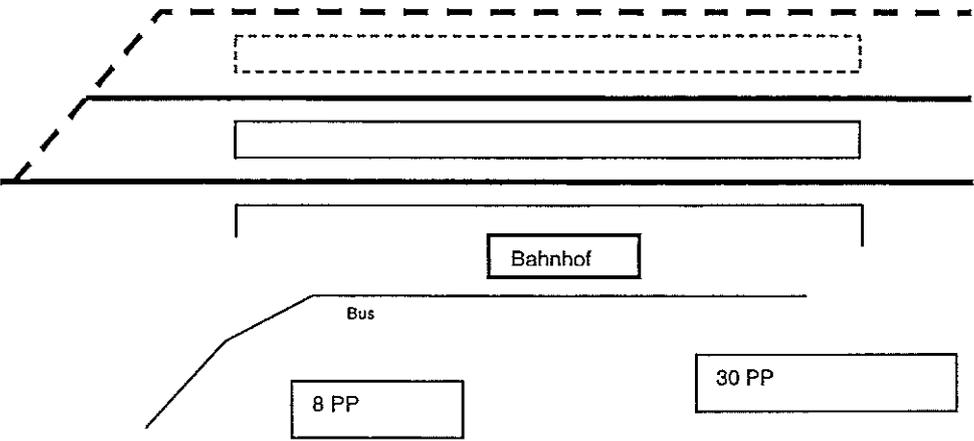
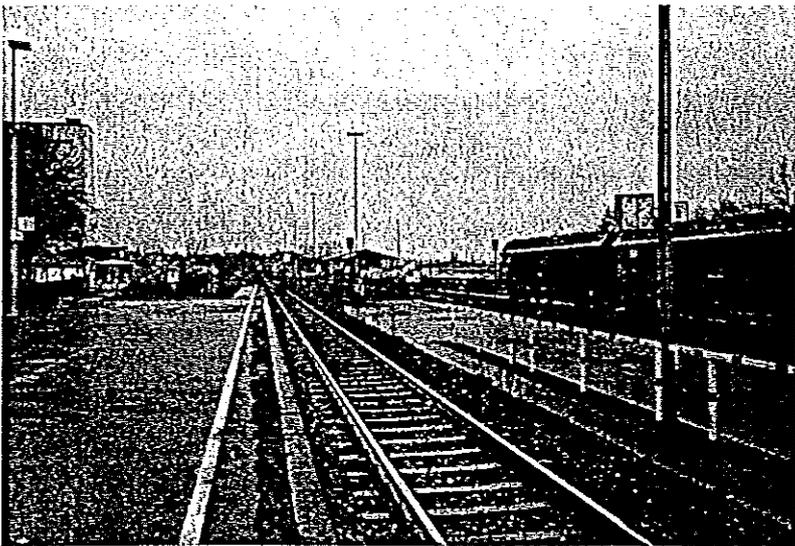
Standort: Krauchenwies / Ablach

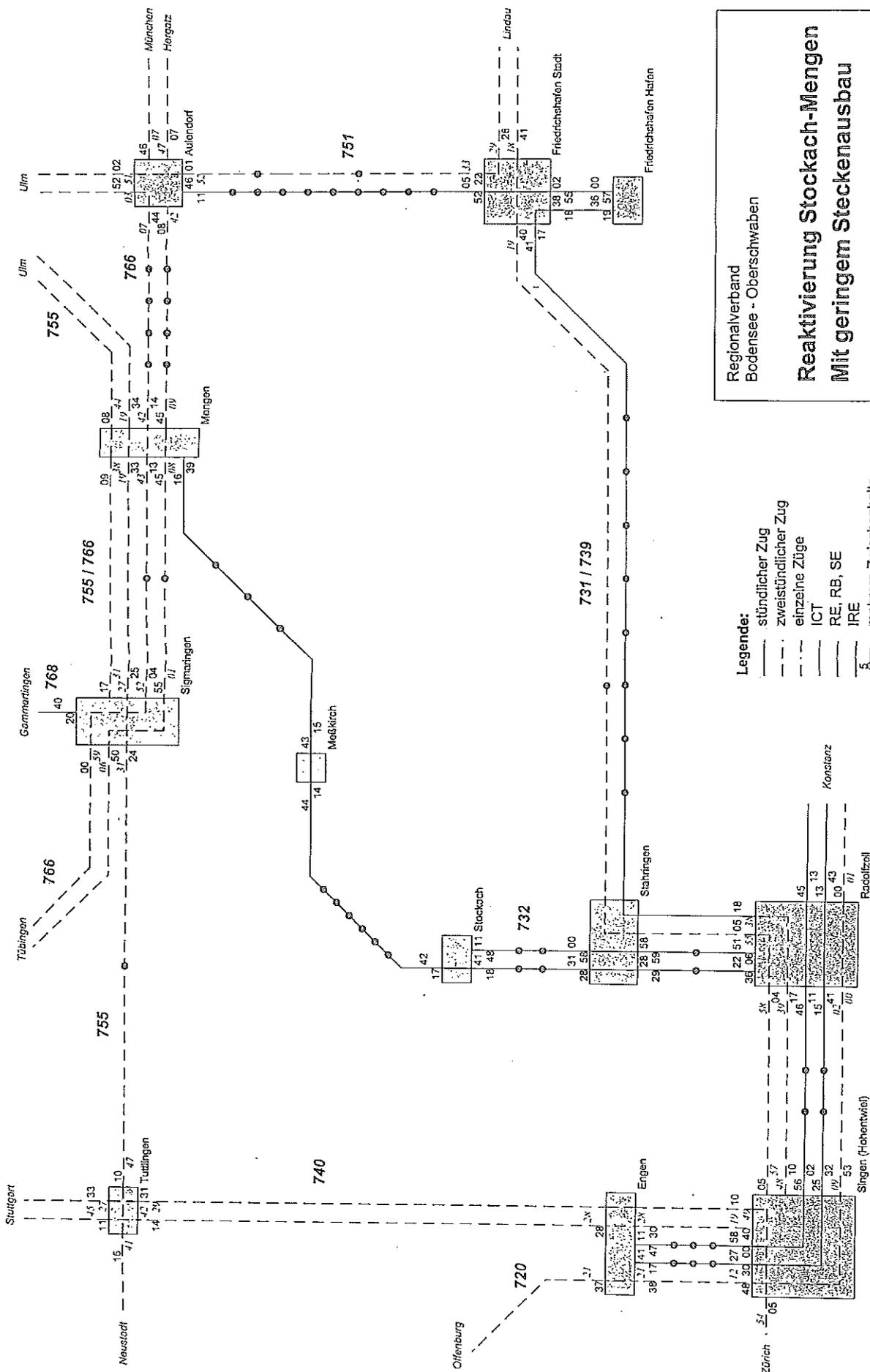
Kriterium	Bemerkungen
Zustand Strecke	Gut
Zustand Bahnhof	Bahnhofsgebäude wurde umgenutzt; Diverse Firmen Bahnsteige nicht mehr vorhanden Genügend Platz für neuen Bahnhof vorhanden Doppelspurinsel vorhanden
Zielzustand:	<ul style="list-style-type: none">• 2 neue Bahnsteige• Unterstand• Fahrradabstellplatz• Busanschluss nach Krauchenwies und Ablach
Schulen in Bahnhofsnähe	-
Grössere Firmen in Bahnhofsnähe	<ul style="list-style-type: none">• Globus Reisen• Lutz Betonwerk• SIGA Marmor Galerie• Nestel Baumaschinen
Fotografie	

Projekt 714: Reaktivierung der Bahnlinie Stockach – Mengen

Infrastrukturmassnahmen an Bahnhöfen und Haltestellen

Standort: Mengen

Kriterium	Bemerkungen
Zustand Strecke	Gut
Zustand Bahnhof	Gut
Zielzustand:	<ul style="list-style-type: none">• Neuer Bahnsteig an drittem Gleis• Schienenfreier Zugang zum Bahnsteig 
Schulen in Bahnhofsnähe	-
Grössere Firmen in Bahnhofsnähe	<ul style="list-style-type: none">• Schlösser: Dichtungen / Stanzteile
Fotografie	

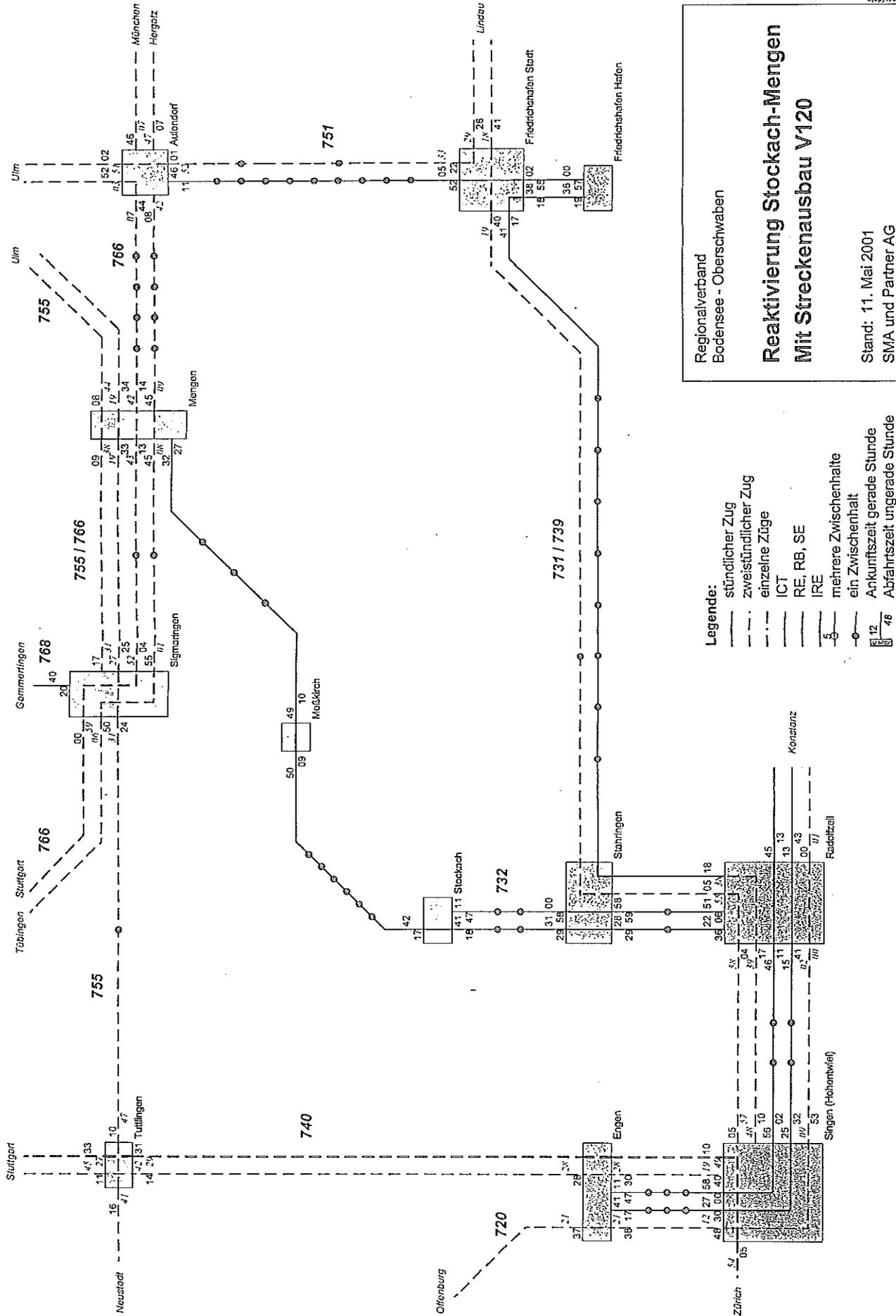


Regionalverband
Bodensee - Oberschwaben

Reaktivierung Stockach-Mengen Mit geringem Steckenausbau

Stand: 11. Mai 2001
SMA und Partner AG

- Legende:**
- stündlicher Zug
 - - - - - zweistündlicher Zug
 - · · · · einzelne Züge
 - ICT
 - RE, RB, SE
 - IRE
 - mehrere Zwischenhalte
 - ein Zwischenhalt
 - Anfahrtszeit gerade Stunde
 - Abfahrtszeit ungerade Stunde



Regionalverband
Bodensee - Oberschwaben

Reaktivierung Stockach-Mengen Mit Streckenausbau V120

Stand: 11. Mai 2001
SMA und Partner AG

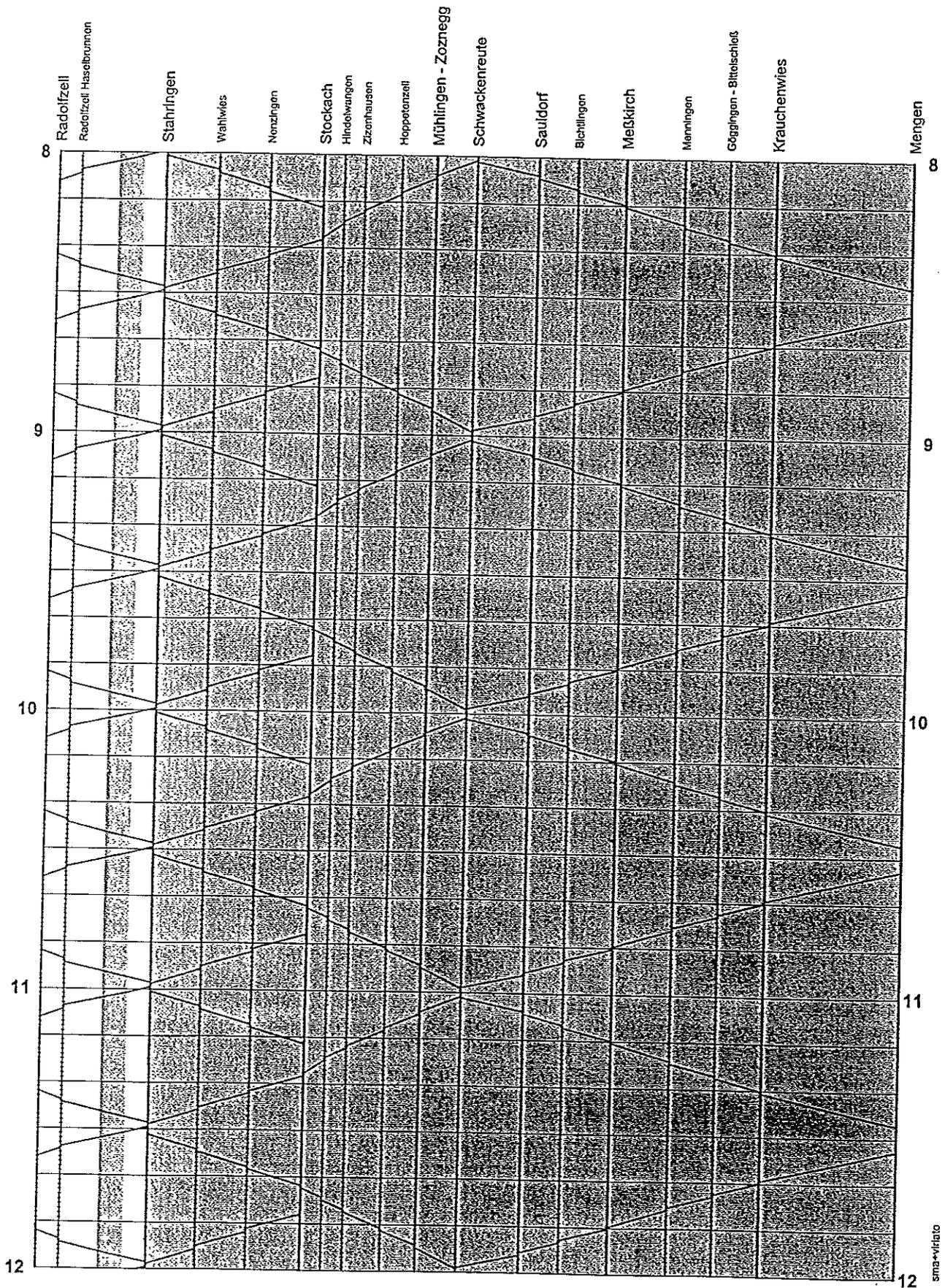
- Legende:**
- stündlicher Zug
 - - - zweistündlicher Zug
 - · · · · einzelne Züge
 - ICT
 - IRE
 - mehrere Zwischenhalte
 - ein Zwischenhalt
 - Anfahrtszeit gerade Stunde
 - Abfahrtszeit ungerade Stunde

732A

Radolfzell - Stockach - Mengen

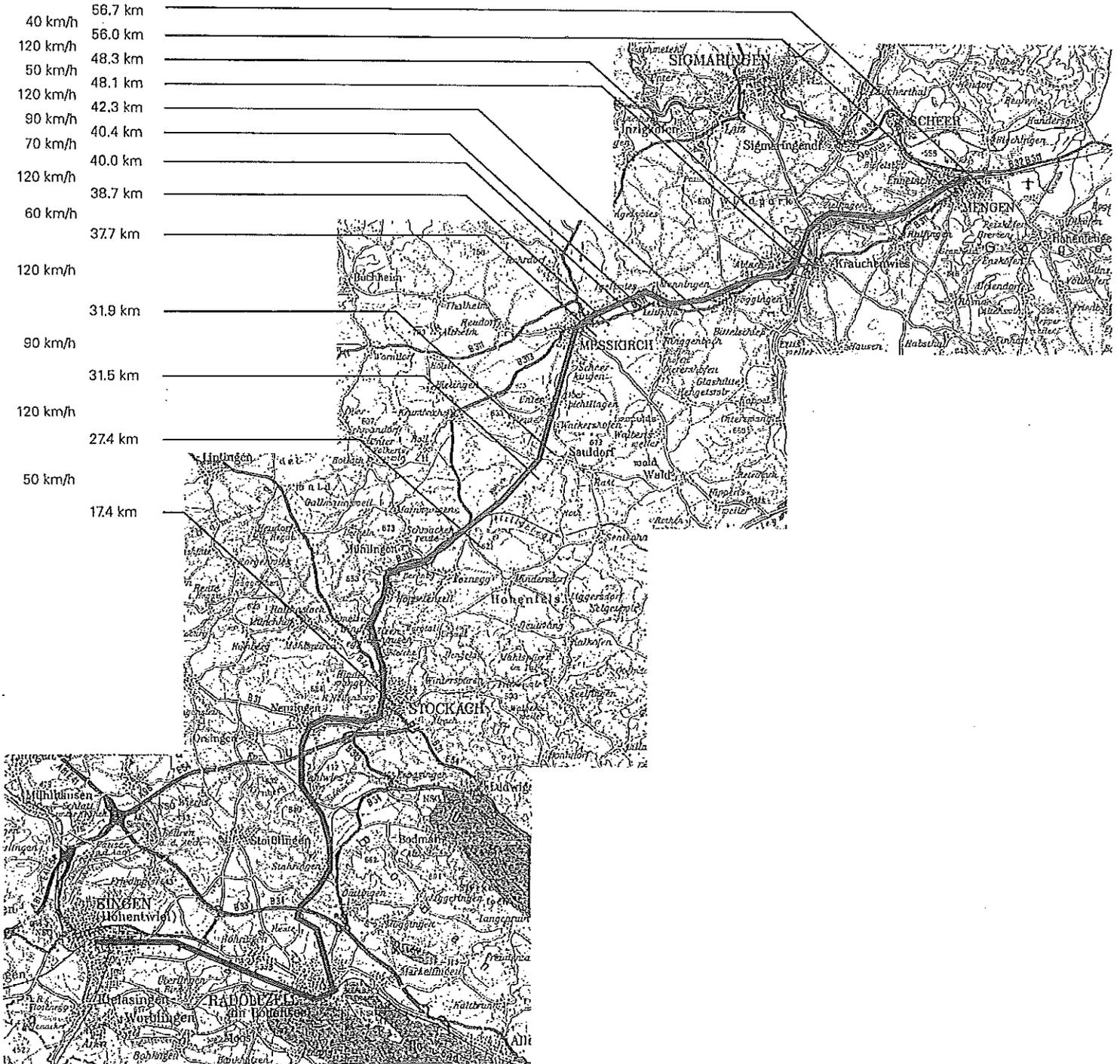
Reaktivierung Stockach - Mengen (Steckenausbau v120)

TGL



Reaktivierung der Bahnstrecke Stockach - Mengen

Geschwindigkeitsprofil beschleunigt (ohne Überhöhung in Kurven)

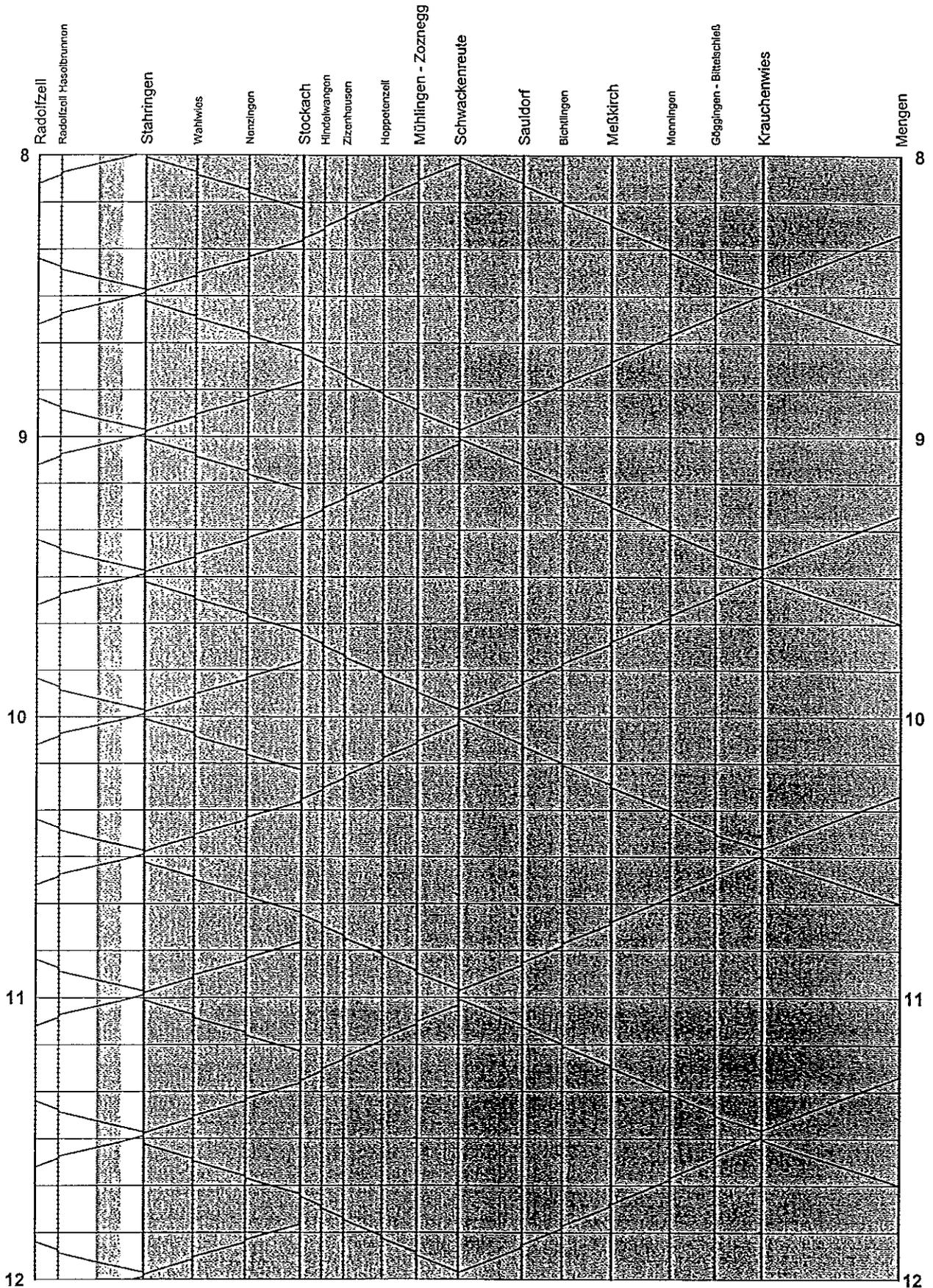


732A

Radolfzell - Stockach - Mengen

Reaktivierung Stockach - Mengen

TGL



sma-vifato

Reaktivierung der Bahnstrecke Stockach - Mengen

Heutige Bahnübergänge

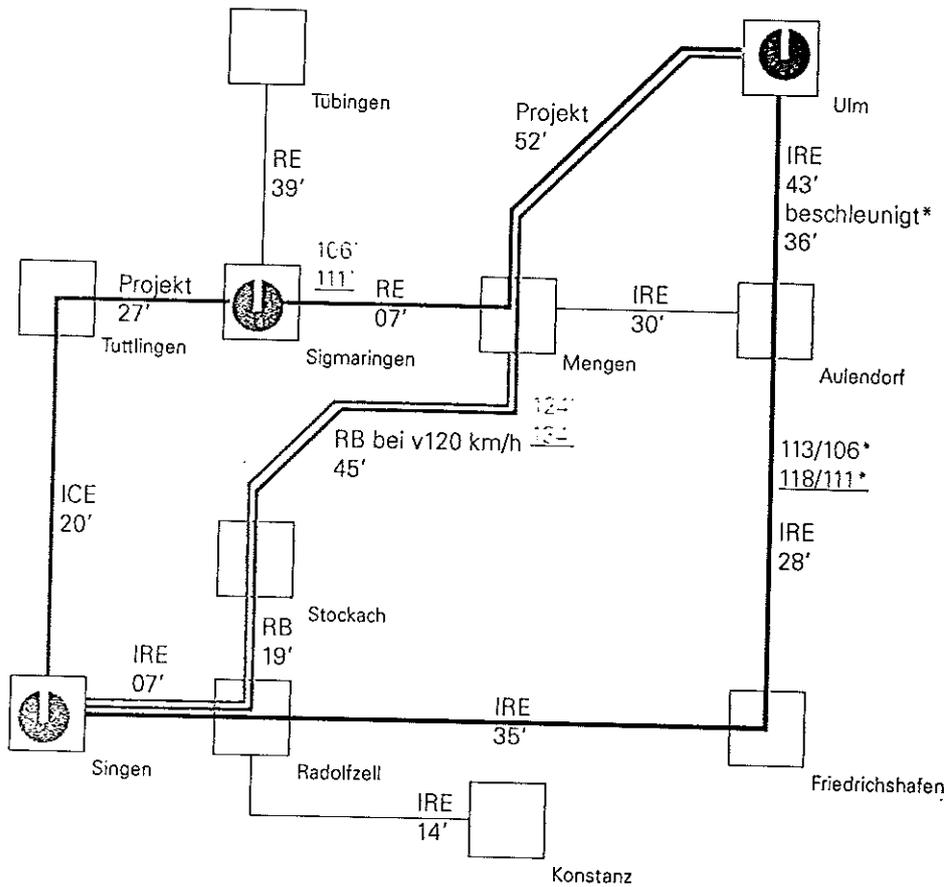
- ⊠ Ohne Schranken
- Mit Schranken



Infrastrukturkostenschätzung für die Ertüchtigung der Strecke Stockach - Mengen

Nr.	Massnahme	Einheit	Menge	Preis/Einheit	Kosten in DM
1	Ertüchtigung des Unter- und Oberbaues	Km	40	0.5-1 Mio.	20 – 40 Mio.
2	Ertüchtigung von Brücken und Durchlässen	Stk.	10 – 15	0.2 Mio.	2 – 3 Mio.
3	Neue Haltestellen auf der Strecke	Stk.	10	0.2 – 0.3 Mio.	2 – 3 Mio.
4	Zusätzliche Bahnsteigkante in Stockach und Mengen	Stk.	2	0.2 – 0.3 Mio.	0.4 – 0.6 Mio.
3	Bahntechnische Sicherungsanlagen	Km	40	0.2 – 0.3 Mio.	8 – 12 Mio.
5	Sicherung von Bahnübergängen	Stk.	24	0.2 Mio.	5 Mio.
	Investitionskosten Strecke				37 – 64 Mio.

Fahrzeiten Singen - Ulm über verschiedene Strecken



IRE Fahrzeit zwischen zwei Knoten mit dem entsprechenden Zug gemäß Fahrplan 2001

111' Fahrzeit über die bezeichnete Strecke zwischen Singen und Ulm als Summe der Abschnittsreisezeiten (ohne Zwischenhaltezeiten an den Knoten).

113/106* 118/111* Fahrzeit (ohne Zwischenhaltezeiten an den Knoten) erhöht um je 5' pro Umsteigevorgang

⊕ Stundenknoten aus Pilotstudie "Integraler Taktfahrplan Südwestraum, Teilraum südliches Baden-Württemberg"

* Fahrzeit bei Ausbau auf 160 km/h (Diplomarbeit Ch. Kölbl, Betriebliche und wirtschaftliche Betrachtung einer Elektrifizierung der Strecke Ulm - Friedrichshafen)

Fahrzeiten Singen - Ulm

Singen-Tuttlingen-Ulm (HAFAS 2001)

Singen	9.19	RE 19610
Tuttlingen	9.42	9.47 RE 32321
Sigmaringen	10.24	10.25 RE 32321
Mengen	10.33	10.34 RE 32321
Ulm	11.41	
Fahrzeit	2:22	

Singen-Tuttlingen-Ulm (Pilotstudie Südwestraum aus Netzgrafik)

Singen	8.09	ICT/CIS
Tuttlingen	8.29	8.32 Pendolino (aus Pilotstudie)
Sigmaringen	8.59	9.01
Mengen	9.08	9.09
Ulm	9.59	
Fahrzeit	1:50	Minuten

Singen-Friedrichshafen-Ulm (HAFAS 2001)

Singen	12.10	RB 32233
Friedrichshafen	13.18	13.33 IRE 32612
Ulm	14.45	
Fahrzeit	2:35	Minuten

Singen-Meßkirch-Ulm

Weiterverfolgte Variante mit tieferen Geschwindigkeiten Stockach - Mengen

Singen	14.10	RB 9813
Radolfzell	14.17	14.22 MTB82121
Stockach	14.41	14.42 Neue Bahn langsamere Variante
Mengen	14.39	16.09 Anschlussbruch in Mengen 30 Minuten da Vorrang für Anschluss Sigmaringen
Ulm	16.59	auf Pendolino neu (aus Pilotstudie)
Fahrzeit	2:49	Minuten

Singen-Meßkirch-Ulm

Weiterverfolgte Variante mit schnelleren Geschwindigkeiten Stockach - Mengen

Singen	14.10	RB 9813
Radolfzell	14.17	14.22 MTB82121
Stockach	14.41	14.42 Neue Bahn schneller Variante
Mengen	15.27	16.09 Anschlussbruch in Mengen 42 Minuten, da Vorrang für Anschluss Sigmaringen
Ulm	16.59	auf Pendolino neu (aus Pilotstudie)
Fahrzeit	2:49	Minuten

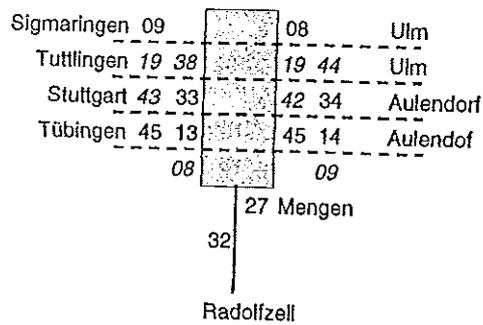
Singen-Meßkirch-Ulm

Aufgabe Knoten Singen, nur zweistündlich von Offenburg, Anschluss in Radolfzell knapp

Variante nicht weiterverfolgt, da weitergehende Eingriffe notwendig

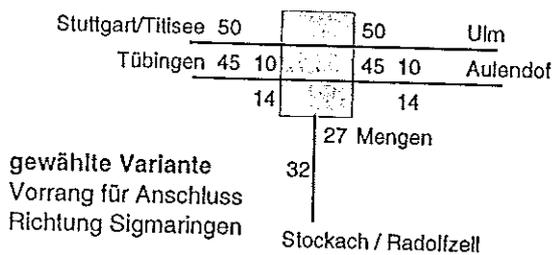
Singen	10.43	Offenburg - Konstanz (aus Pilotstudie)
Radolfzell	10.51	10.50 Seehase zur ändern halben Stunde
Stockach	11.11	11.12 Neue Bahn schneller Variante
Mengen	11.57	12.09 auf Pendolino neu (aus Pilotstudie), kurzer Übergang Richtung Ulm / Aulendorf
Ulm	12.59	
Fahrzeit	02:16	Minuten

Knoten Mengen 2001



Knoten Mengen projiziert

aufgrund "Projektstudie Integraler Taktfahrplan Südwestraum, Teilraum südliches Baden-Württemberg", August 92, Deutsche Bundesbahn, Elektrowatt AG, SMA und Partner AG



Verworfenne Variante

Der Zug Stockach - Mengen könnte auch eine halbe Stunde versetzt in Mengen sein (Ankunft '57, Abfahrt '02). Dazu müsste der andere Zug des Halbstundentaktes Radolfzell - Stockach bis Mengen verlängert werden (vgl. Netzgrafik Anhang 5). Die Anschlüsse in Mengen Richtung Ulm / Aulendorf würden sich dadurch zwar wesentlich verbessern, der Übergang Richtung Sigmaringen würde aber 48 Minuten betragen. Zudem wären die Anschlüsse in Singen bei dieser Variante nicht optimal, da Singen von Meßkirch bzw. Radolfzell her in der halben Stunde erreicht würde, der Fernverkehr jedoch zur vollen Stunde in Singen ist.