

**Öffentliche Sitzung des Betriebsausschusses Eigenbetrieb "EVU
seehäse" am 16. September 2013**

BESCHLÜSSE UND ZUSAGEN

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--------------------|----------------|--|--|--------------------|----------------|--|---|--------------------|----------------|--|--|--------------------|----------------|--|---|--------------------|-----------------|--|
| 1. | <p>Vergabe von Bauarbeiten zur Instandhaltung der Schienenstrecke seehäse</p> <p><u>Beschluss (einstimmig):</u></p> <p>Folgende Aufträge werden an die Fa. Leonhard WEISS, Göppingen, zum Angebotspreis von insgesamt 219.174,85 € (netto) vergeben:</p> <table><tr><td>1. Entwässerungsarbeiten am Bahnübergang Lohnerhof:</td><td style="text-align: right;">15.052,70 €</td></tr><tr><td>(netto)</td><td></td></tr><tr><td>2. Bahngrabensanierung abschnittsweise:</td><td style="text-align: right;">59.529,58 €</td></tr><tr><td>(netto)</td><td></td></tr><tr><td>3. Tiefenentwässerung im Bereich km 10,000 – 10,040:</td><td style="text-align: right;">35.867,69 €</td></tr><tr><td>(netto)</td><td></td></tr><tr><td>4. Schwellenwechsel km 15,200 – 15,450:</td><td style="text-align: right;">76.928,28 €</td></tr><tr><td>(netto)</td><td></td></tr><tr><td>5. Stopfarbeiten (Schotter Gleisbett) abschnittsweise:</td><td style="text-align: right;">31.796,60 €</td></tr><tr><td>(netto).</td><td></td></tr></table> <p><u>Hinweis:</u></p> <p>- <i>Kreisrat KENNERKNECHT bitte die Verwaltung, einen Rabatt zwischen 3 – 5 % nachzuverhandeln.</i></p> | 1. Entwässerungsarbeiten am Bahnübergang Lohnerhof: | 15.052,70 € | (netto) | | 2. Bahngrabensanierung abschnittsweise: | 59.529,58 € | (netto) | | 3. Tiefenentwässerung im Bereich km 10,000 – 10,040: | 35.867,69 € | (netto) | | 4. Schwellenwechsel km 15,200 – 15,450: | 76.928,28 € | (netto) | | 5. Stopfarbeiten (Schotter Gleisbett) abschnittsweise: | 31.796,60 € | (netto). | |
| 1. Entwässerungsarbeiten am Bahnübergang Lohnerhof: | 15.052,70 € | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (netto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Bahngrabensanierung abschnittsweise: | 59.529,58 € | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (netto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Tiefenentwässerung im Bereich km 10,000 – 10,040: | 35.867,69 € | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (netto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Schwellenwechsel km 15,200 – 15,450: | 76.928,28 € | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (netto) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. Stopfarbeiten (Schotter Gleisbett) abschnittsweise: | 31.796,60 € | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (netto). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | <p>Verschiedenes - Bekanntgaben - Anträge - Wünsche</p> <p>Auf Nachfrage des VORSITZENDEN erfolgt keine Wortmeldung.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |