

Beschlussvorlage

Organisationseinheit Verkehr und Strukturentwicklung	Datum 16.05.2014	Drucksachen-Nr. 2014/073/1
---	---------------------	--------------------------------------

↓ Beratungsfolge	↓ Sitzungsart	↓ Sitzungstermin/e
Kreistag	öffentlich	02.06.2014

Tagesordnungspunkt 10

**Künftiges Fernverkehrsangebot für die Tourismusregion Schwarzwald/Bodensee;
Geplante Streichung von umsteigefreien Zugverbindungen durch die DB AG/
Resolution**

Beschlussvorschlag

Die als Anlage beigefügte „Resolution des Kreistages des Landkreises Konstanz zur Beibehaltung der Intercity-Verbindungen auf der Schwarzwaldbahn“ wird beschlossen.

Sachverhalt

Im SÜDKURIER vom 24.02.2014 wurde berichtet, dass die DB AG plant, die täglichen, umsteigefreien IC-Verbindungen Hamburg – Konstanz und den am Wochenende verkehrenden IC von Emden nach Konstanz zum Fahrplanwechsel 2014 (Dez. 2014) ersatzlos zu streichen.

Herr Landrat F. Hämmerle hat sich daraufhin am 28.03.2014 an die DB AG gewandt und mit Nachdruck gefordert, von den Streichungen Abstand zu nehmen, weil die genannten Verbindungen insbesondere für Senioren und Familien mit Kindern wichtig sind. Darüber hinaus stellen diese auch einen wichtigen Standortfaktor für die gesamte Region dar, weil sowohl Geschäftsreisende als auch Messebesucher ohne Umsteigen vom Norden in den Süden Deutschlands gelangen können. Das Schreiben von Herrn Landrat F. Hämmerle sowie das Antwortschreiben der DB AG vom 17.04.2014 sind als **ANLAGEN 1 und 2** beigefügt.

Darüber hinaus hat Herr F. Landrat Hämmerle auch die „Konstanzer Erklärung zum Erhalt des IC-Angebots auf der Schwarzwaldbahn“ vom 03.04.2014 und die „Resolution der Interessengemeinschaft Schwarzwaldbahn zur Beibehaltung der InterCity-Verbindungen auf der Schwarzwaldbahn“ vom 28.04.2014 unterzeichnet.

Der Technische und Umweltausschuss wurde am 05.05.2014 über den Sachverhalt informiert. Weitere Aktivitäten wurden nicht als erforderlich angesehen.

Zwischenzeitlich ist bekannt geworden, dass zwischen dem Land Baden-Württemberg und der DB Fernverkehr vereinbart wurde, die IC-Verbindung von Emden nach Konstanz an Wochenenden aufrecht zu erhalten, es im Übrigen aber bei den Streichungen ab Dezember 2014 zu belassen.

Die Schwarzwaldbahn hat keinen durchgehenden Stundentakt. Die IC-Verbindung hatte diese Lücke bisher ergänzend wenigstens teilweise gefüllt. Bei einer Streichung der IC-Verbindung entstünde daher eine entsprechende Lücke im Verkehrsangebot bzw. im Fahrplan.

Deshalb wurde jetzt auch vom Landkreis Schwarzwald-Baar-Kreis eine Resolution beschlossen, gemäß der die IC-Verbindungen aufrecht zu erhalten sind und für den Fall, dass dies nicht möglich sein sollte, das Land als Träger des Schienenpersonennahverkehrs in der Pflicht gesehen wird, einen Stundentakt durch den Regionalverkehr sicherzustellen.

Die Verwaltung schlägt deshalb vor, im Schulterschluss mit den anderen Mitgliedern der Interessengemeinschaft Schwarzwaldbahn und ergänzend zu den bisherigen Aktivitäten von Herrn Landrat F. Hämmerle und weiterer Akteure die beigefügte Resolution zum Erhalt der IC-Verbindungen auf der Schwarzwaldbahn an Werktagen zu verabschieden (ANLAGE 3).

Finanzielle Auswirkungen

Entfällt.

Anlagen

ANLAGE 1 – Schreiben von Herrn Landrat F. Hämmerle vom 28.03.2014

ANLAGE 2 – Antwortschreiben der DB AG vom 17.04.2014

ANLAGE 2 – Resolution des Kreistags des Landkreises Konstanz (Entwurf)