
Niederschrift

über die **öffentliche** Sitzung des Technischen und Umweltausschusses des Landkreises Konstanz am **Montag, dem 05. Mai 2014**, im Landratsamt Konstanz, Benediktinerplatz 1, 78467 Konstanz, Kleiner Sitzungssaal.

Beginn: 14:30 Uhr

Ende: 16:25 Uhr

TAGESORDNUNG

TOP	Bezeichnung	Drucksache-Nr.
1.	Stabsstelle Nachhaltige Regionalentwicklung im Landkreis Konstanz; Jahresbericht 2013	2014/062
2.	K 6120; Neubau der Aach- und der Aachkanalbrücke in Volkertshausen - Baubeschluss	2014/067
3.	K 6110; Deckenerneuerung zwischen Mainwangen und der Kreisgrenze; Auftragsvergabe	2014/052
4.	K 6175; Deckenerneuerung zwischen Liggersdorf und der Kreisgrenze Auftragsvergabe	2014/054
5.	K 6178; Deckenerneuerung zwischen der K 6127 und der B 31 bei Ehingen Auftragsvergabe	2014/055
6.	K 6180; Deckenerneuerung zwischen Stockach und der K 6104 (Besetze) - 2. Bauabschnitt (BA); Auftragsvergabe	2014/056

TOP	Bezeichnung	Drucksache-Nr.
7.	K 6180; Deckenerneuerung zwischen Mühlingen und Mainwangen Auftragsvergabe	2014/057
8.	K 6127; Fahrbahnsanierung in der Ortsdurchfahrt Neuhausen Auftragsvergabe	2014/058
9.	K 6155; Fahrbahnsanierung in der Ortsdurchfahrt Arlen Auftragsvergabe	2014/059
10.	K 6177; Fahrbahnsanierung in der Ortsdurchfahrt Mahlspüren im Hegau (i.H.); Auftragsvergabe	2014/060
11.	K 6180; Fahrbahnsanierung in der Ortsdurchfahrt Zoznegg - 2. Bauabschnitt (BA); Auftragsvergabe	2014/061
12.	K 6172; Neubau Radweg Allensbach - Dettingen; Aktueller Sachstand - Vorstellung der Planung nach Aufnahme in das Zuschussprogramm	2014/072
13.	Gäubahn Singen - Stuttgart; Zwischenbericht über den aktuellen Sachstand hinsichtlich der künftigen Gestaltung des Fahrplans	2014/025
14.	Schienenpersonenverkehr; a) Mögliche Auswirkungen eines Urteils in Sachen Stationsgebühren (Bodensee-Oberschwaben-Bahn) b) Erweiterung der Schienenstrecke zwischen Radolfzell und Stockach	2014/026
15.	Verschiedenes - Bekanntgaben - Anträge - Wünsche	
15.1	K 6137 - Sanierung des Hangrutsches bei Tengen; Sachstandsbericht	2014/069
15.2	Künftiges Fernverkehrsangebot für die Tourismusregion Schwarzwald/Bodensee; Geplante Streichung von umsteigefreien Zugverbindungen durch die DB AG/Sachstand, Resolutionen	2014/073

Vorsitzender:

Volk, Bernhard (in Vertretung von Landrat F. Hämmerle)

Stimmberechtigte Mitglieder:

Binder, Hans-Peter (als Vertreter für den entschuldigten **Kennerknecht**, Helmut)

Bodman, Konrad Freiherr von, Dr.

Both, Hubertus, Dr.

Brachat-Winder, Birgit

Demmler, Kurt

Engelmann, Klaus

Herberger, Veronika (als Vertreterin für den entschuldigten **Klinger**, Michael, Dr.)

Keck, Jürgen (als Vertreter für den entschuldigten **Geiger**, Georg, Dr.)

Kreitmeier, Christiane, Dr.

Kuppel, Oliver

Maier, Bernhard

Ruf, Georg

Schäuble, Martin

Schmid, Andreas

Steffens, Volker

Wolf, Peter (als Vertreter für die entschuldigte **Leipold**, Brigitte)

Zähringer, Markus

Entschuldigt:

Geiger, Georg, Dr.

Kennerknecht, Helmut

Klinger, Michael, Dr.

Leipold, Brigitte

Von der Verwaltung nehmen teil:

Baldenhofer, Michael

Bendl, Ralf

Dombrowski, Frank

Gärtner, Philipp

Kruthoff, Simone

Nops, Harald

Schrodin, Lothar

Egger, Timo (Protokoll)

Der **Vorsitzende** eröffnet die **öffentliche** Sitzung und begrüßt die Mitglieder des Ausschusses.

Er stellt fest, dass zur Sitzung form- und fristgerecht eingeladen wurde; anschließend verliest er die Liste der Entschuldigten und stellt die Beschlussfähigkeit fest. Wünsche oder Anregungen zur Tagesordnung werden auf Nachfrage nicht geäußert.

1. **Stabsstelle Nachhaltige Regionalentwicklung im Landkreis Konstanz;**

Jahresbericht 2013

Herr **BALDENHOFER** stellt den Sachverhalt vor.

Auf die Nachfragen der Kreisräte **KECK, SCHÄUBLE, ZÄHRINGER** und von Kreisrätin **Dr. KREITMEIER** antwortet Herr **BALDENHOFER**, dass für ein Streuobstkonzept zuerst eine Analyse der vorhandenen Flächen erfolgen muss. Auf Basis dieser Analyse wird dann ein passgenaues Konzept entwickelt.

Mit der Energieagentur tauscht man sich aus und beteiligt sich gemeinsam an einigen Projekten.

Beim Projekt „Nachhaltige Kommune“ gab es nur für 2 Plätze Ressourcen, jedoch können sich weitere Kommunen darum bewerben.

Für das Programm „LEADER“ müssen einige Rahmenbedingungen eingehalten werden. Die endgültige Umsetzung erfolgt sofort nach der Zusage durch das Ministerium. Die im Kreistag verabschiedete Resolution wird von uns vollstens unterstützt.

Nachdem keine weiteren Wortmeldungen mehr erfolgen, nimmt der Ausschuss den Bericht zur Kenntnis.

2. **K 6120; Neubau der Aach- und der Aachkanalbrücke in Volkertshausen - Baubeschluss**

Herr **BENDL** stellt den Sachverhalt dar. Auf Nachfragen des **Vorsitzenden** und von Kreisrat **MAIER** wird erklärt, dass der Zuschuss für das LGVFG nun 3 Jahre lang beantragt werden kann. Der neue Sachverhalt wurde bisher noch nicht mit der Gemeinde besprochen.

Nachdem keine weitere Wortmeldung erfolgt, fasst der Technische und Umweltausschuss folgenden

Beschluss (einstimmig):

1. **Der Neubau der Aachbrücke und der Aachkanalbrücke im Zuge der K 6120 in Volkertshausen wird ausgeschrieben.**
2. **Nachdem die Maßnahme in die Liste der Neubewilligungen der Förderung kommunaler Straßenbauvorhaben (LGVFG) aufgenommen worden ist, wird die Verwaltung damit beauftragt, einen entsprechenden Zuschuss nach dem LGVFG zu beantragen.**

3. **K 6110; Deckenerneuerung zwischen Mainwangen und der Kreisgrenze;**

Auftragsvergabe

Herr **SCHRODIN** stellt den Sachverhalt dar. Nachdem keine Wortmeldung erfolgt, fasst der Technische und Umweltausschuss folgenden

Beschluss (einstimmig):

Der Auftrag für die Deckenerneuerung an der K 6110 zwischen Mainwangen und der Kreisgrenze wird zum Angebotspreis von 124.287,60 € an die Firma Heim GmbH & Co. KG, 78579 Neuhausen o. E, vergeben.

4. K 6175; Deckenerneuerung zwischen Liggersdorf und der Kreisgrenze

Auftragsvergabe

Herr **SCHRODIN** stellt den Sachverhalt dar. Nachdem keine Wortmeldung erfolgt, fasst der Technische und Umweltausschuss folgenden

Beschluss (einstimmig):

Der Auftrag für die Deckenerneuerung an der K 6175 zwischen Liggersdorf und der Kreisgrenze wird zum Angebotspreis von 164.130,88 € an die Firma Strobel GmbH & Co. KG, Pfullendorf, vergeben.

5. K 6178; Deckenerneuerung zwischen der K 6127 und der B 31 bei Ehingen

Auftragsvergabe

Herr **SCHRODIN** stellt den Sachverhalt dar.

Auf Nachfrage der Kreisräte **RUF**, **SCHÄUBLE** und **ENGELMANN** wird erklärt, dass der Landkreis Sigmaringen die Anschlussstelle an die K 6178 nicht saniert. Bei dem Angebot für die K 6178 muss es sich wohl um ein „Kampfangbot“ handeln.

Nachdem keine weitere Wortmeldung erfolgt, fasst der Technische und Umweltausschuss folgenden

Beschluss (einstimmig):

Der Auftrag für die Deckenerneuerung an der K 6178 zwischen der K 6127 und der B 31 bei Ehingen wird zum Angebotspreis von 194.580,95 € an die Firma Walter Straßenbau KG, Trossingen, vergeben.

6. K 6180; Deckenerneuerung zwischen Stockach und der K 6104 (Besetze) - 2. Bauabschnitt (BA);

Auftragsvergabe

Herr **SCHRODIN** stellt den Sachverhalt dar. Nachdem keine Wortmeldung erfolgt, fasst der Technische und Umweltausschuss folgenden

Beschluss (einstimmig):

Der Auftrag für die Deckenerneuerung an der K 6180 zwischen Stockach und der K 6104 (Besetze – 2. Bauabschnitt) wird zum Angebotspreis von 81.604,96 € an die Firma Heim GmbH & Co. KG, Neuhausen o. E., vergeben.

7. K 6180; Deckenerneuerung zwischen Mühlingen und Mainwangen

Auftragsvergabe

Herr **SCHRODIN** stellt den Sachverhalt dar. Nachdem keine Wortmeldung erfolgt, fasst der Technische und Umweltausschuss folgenden

Beschluss (einstimmig):

Der Auftrag für die Deckenerneuerung an der K 6180 zwischen Mühlingen und Mainwangen wird zum Angebotspreis von 135.556,20 € an die Firma Storz Verkehrswegebau GmbH & Co. KG, Eigeltingen, vergeben.

8. **K 6127; Fahrbahnsanierung in der Ortsdurchfahrt Neuhausen**

Auftragsvergabe

Herr **SCHRODIN** stellt den Sachverhalt dar. Nachdem keine Wortmeldung erfolgt, fasst der Technische und Umweltausschuss folgenden

Beschluss (einstimmig):

Der Auftrag für die Fahrbahnsanierung an der K 6127 in der OD Neuhausen wird zum Angebotspreis von 244.813,49 € an die Firma Storz Verkehrswegebau GmbH & Co. KG, Eigeltingen, vergeben.

9. **K 6155; Fahrbahnsanierung in der Ortsdurchfahrt Arlen**

Auftragsvergabe

Herr **SCHRODIN** stellt den Sachverhalt dar. Nachdem keine Wortmeldung erfolgt, fasst der Technische und Umweltausschuss folgenden

Beschluss (einstimmig):

Der Auftrag für die Fahrbahnsanierung an der K 6155 in der OD Arlen wird zum Angebotspreis von 177.975,01 € an die Firma Schleith GmbH, Steißlingen, vergeben.

10. **K 6177; Fahrbahnsanierung in der Ortsdurchfahrt Mahlspüren im Hegau (i.H.);**

Auftragsvergabe

Herr **SCHRODIN** stellt den Sachverhalt dar. Nachdem keine Wortmeldung erfolgt, fasst der Technische und Umweltausschuss folgenden

Beschluss (einstimmig):

Der Auftrag für die Fahrbahnsanierung an der K 6177 in der OD Mahlspüren i. H. wird zum Angebotspreis von 151.594,59 € an die Firma Storz Verkehrswegebau GmbH & Co. KG, Eigeltingen, vergeben.

11. **K 6180; Fahrbahnsanierung in der Ortsdurchfahrt Zoznegg - 2. Bauabschnitt (BA);**

Auftragsvergabe

Herr **SCHRODIN** stellt den Sachverhalt dar. Nachdem keine Wortmeldung erfolgt, fasst der Technische und Umweltausschuss folgenden

Beschluss (einstimmig):

Der Auftrag für die Fahrbahnsanierung an der K 6180 in der OD Zoznegg wird zum Angebotspreis von 347.779,44 € an die Firma Heim GmbH & Co. KG, Neuhausen o. E., vergeben.

12. K 6172; Neubau Radweg Allensbach - Dettingen;

Aktueller Sachstand - Vorstellung der Planung nach Aufnahme in das Zuschussprogramm

Der **Vorsitzende** führt in die Thematik ein.

Herr **BENDL** stellt den Sachverhalt dar. Auf Nachfrage von Kreisrat **Dr. Konrad Freiherr von BODMAN** wird erklärt, dass der Wald der Stadt Konstanz gehöre.

Die Kreisräte **DEMMLER** und **STEFFENS** bitten den Ausschuss um Zustimmung, damit schnellstmöglich mit dem Bau begonnen werden kann.

Nachdem keine weitere Wortmeldung erfolgt, fasst der Technische und Umweltausschuss folgenden

Beschluss (einstimmig):

- 1. Der neuen Trassenführung für den Radweg entlang der K 6172 wird zugestimmt.**
- 2. Die Verwaltung wird beauftragt, nach Abstimmung mit der Gemeinde Allensbach und der Stadt Konstanz auf dieser Grundlage den Antrag auf Bezuschussung nach dem LGVFG zu stellen.**
- 3. Bei der Umsetzung der neuen Trasse entstehen Mehrkosten. Diese werden von der Verwaltung ermittelt und dem Ausschuss zur endgültigen Entscheidung vorgelegt.**

13. Gäubahn Singen - Stuttgart;

Zwischenbericht über den aktuellen Sachstand hinsichtlich der künftigen Gestaltung des Fahrplans

Nach Einführung des **Vorsitzenden** stellt Herr **BENDL** den Sachverhalt vor.

Kreisrat **RUF** weist darauf hin, dass laut dem beigelegten Fahrplan der letzte Zug um 19 Uhr fahren soll. Früher war es 22 Uhr.

Der **Vorsitzende** sagt zu, dass die Verwaltung diesen Sachverhalt prüft und darüber berichten wird.

Nachdem keine weitere Wortmeldung erfolgt, nehmen die Mitglieder des Technischen und Umweltausschusses den Bericht zur Kenntnis.

14. Schienerpersonenverkehr;

a) Mögliche Auswirkungen eines Urteils in Sachen Stationsgebühren (Bodensee-Oberschwaben-Bahn)

b) Erweiterung der Schienenstrecke zwischen Radolfzell und Stockach

Nachdem der **Vorsitzende** in die Thematik eingeführt hat, stellt Herr **BENDL** den

Sachverhalt dar.

Die Kreisräte **WOLF** und **KUPPEL** weisen auf ein Projekt von Schülern aus Stockach hin. Diese Arbeit soll dem Ausschuss zur Verfügung gestellt und auch bei der Entscheidung berücksichtigt werden. Außerdem sollte eine neue Potentialanalyse in Auftrag gegeben werden, da der Verkehr stark zugenommen hat.

Kreisrätin **Dr. KREITMEIER**

Die Arbeit der Schüler ist sehr gut. Jedoch sollten vor allem auch in den Abendstunden mehr Züge fahren.

Herr **BENDL**

Die anliegenden Gemeinden haben sich dazu entschlossen, eine neue Potentialanalyse in Auftrag zu geben. Sobald die Ergebnisse vorliegen, werden diese aufgearbeitet.

Vorsitzender

In einer der nächsten Sitzungen wird erneut über den Sachverhalt, unter Berücksichtigung der neuen Potentialanalyse, berichtet.

Nachdem keine weitere Wortmeldung erfolgt, nehmen die Mitglieder den Bericht zur Kenntnis.

15. Verschiedenes - Bekanntgaben - Anträge - Wünsche

15.1. K 6137 - Sanierung des Hangrutsches bei Tengen;

Sachstandsbericht

Herr **BENDL** stellt den Sachverhalt dar. Auf Nachfrage wird erklärt, dass sich die Kosten in etwa auf 100.000 € belaufen werden.

Nachdem keine weitere Wortmeldung erfolgt, nehmen die Mitglieder den Bericht zur Kenntnis.

15.2. Künftiges Fernverkehrsangebot für die Tourismusregion Schwarzwald/Bodensee;

Geplante Streichung von umsteigefreien Zugverbindungen durch die DB AG/Sachstand, Resolutionen

Herr **BENDL** stellt den Sachverhalt dar und weist auf die bereits bestehenden Resolutionen hin.

Kreisrat **ZÄHRINGER** weist auf die dadurch entstehenden Probleme bei der kostenfreien Mitnahme von Fahrrädern hin.

Nachdem keine weitere Wortmeldung erfolgt, nehmen die Mitglieder den Bericht zur Kenntnis.

Nachdem keine weiteren Wortmeldungen erfolgen, schließt der **Vorsitzende** die **öffentliche** Sitzung um 16:25 Uhr.

Der Vorsitzende:

Bernhard Volk

Für den Ausschuss:

Dr. Konrad Freiherr von Bodman

Dr. Christiane Kreitmeier

Für das Protokoll:

Timo Egger