Departement für Inneres und Volkswirtschaft
Der Departementschef

Thurgau

Departement für Inneres und Volkswirtschaft, 8510 Frauenfeld

Landkreis Konstanz
Herr Landrat
Frank Hämmerle
Benediktinerplatz 1
D- 78467 Konstanz

Stadt Konstanz
Herr Oberbürgermeister
Uli Burchardt
Kanzleistrasse 15
D-78459 Konstanz

Frauenfeld, 30. Juni 2014

Schnellzugsverbindungen Konstanz - Zürich und Konstanz - St. Gallen

Sehr geehrter Herr Landrat
Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister

Konstanz - Zürich

Abgestützt auf die Erfolge der vom Kanton Thurgau bestellten, vom Landkreis und der Stadt Konstanz sowie dem Zürcher Verkehrsverbund mitfinanzierten Schnellzugsleistungen Konstanz - Zürich führten die SBB mit Fahrplan 2005 den Stundentakt auf der Schnellzugslinie Konstanz - Zürich (- Biel) ein. Gemeinsam gelang es uns, das Schnellzugsangebot der SBB mit Zusatzzügen der Regionalbahn Thurbo in den Randstunden des Tages laufend zu ergänzen. Im Fahrplan 2009 ergänzten die SBB das Schnellzugsangebot mit einem weiteren Zugspaar in eigener finanzieller Verantwortung. Die Nachfrage auf den Schnellzügen sowie den Thurbo-Ergänzungszügen entwickelte sich in den letzten Jahren sehr erfreulich, wie nachstehende Tabelle zeigt.

Passagiere	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Schnellzüge Konstanz-Weinfelden	915‘500	980‘900	1‘059‘400	1‘231‘700	1‘460‘000	1‘653‘900	1‘823‘500
Thurbo-Zusatzzüge Konstanz-Winterthur	40‘895	54‘325	67‘267	80‘646	132‘929	151‘769	153‘753

Verwaltungsgebäude
Promenadenstrasse 8, 8510 Frauenfeld
T +41 58 345 54 60, F +41 58 345 54 61
kaspar.schlaepfer@tg.ch

Auf mein wiederholtes und von Ihnen unterstütztes Ersuchen ist SBB Fernverkehr bereit, auf den Fahrplan 2016 das Angebot um ein Zugspaar, das täglich verkehrt und um ein Zugspaar, das Sa/So verkehrt zu ergänzen. Der Kanton Thurgau wird an diese Fahrplanverdichtung während maximal drei Jahren eine Anschubfinanzierung von Fr. 50‘000 pro Jahr leisten. Ich beabsichtige nun, das Schnellzugsangebot der SBB mit Thurbo-Zusatzleistungen im Schnellzugstrassee zu ergänzen mit dem Ziel, von 5 bis 23 Uhr einen lückenlosen Stundentakt auf der Linie Konstanz - Zürich anbieten zu können. Zu diesem Zweck soll Thurbo folgende Zugsleistungen erbringen (Beilage 1: Detaillierte Fahrplanübersicht):

Fahrplan der Thurbo-Zusatzzüge

	Mo-Fr, GTW	Mo-Fr, Flirt	Mo-So, GTW	Mo-So, GTW
Konstanz		21.03	22.03	23.03
Winterthur		21.53	22.53	23.53
Zürich		22.21		
Zürich		22.37		
Winterthur	06.05	23.05		00.09
Konstanz	07.10	23.54		00.54

Die Regionalbahn Thurbo hat uns für die aufgeführten Zugsleistungen am 29. April 2014 eine Offerte unterbreitet, die bei Vollkosten von CHF 1‘287‘700 und Erlösen von CHF 752‘872 (Kostendeckungsgrad 58.5%) eine **Abgeltungssumme von CHF 534‘829.-** ausweist, was ich als gutes, nachvollziehbares Angebot erachte.

Konstanz - St. Gallen

Abgestützt auf das Bundesgesetz über den Anschluss der Ost- und der Westschweiz an das europäische Eisenbahn-Hochleistungsnetz bauen die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) und die Schweizerische Südostbahn (SOB) die Bahnstrecke St. Gallen - Romanshorn - Konstanz aus. Der Ausbau der Bahninfrastruktur zielt darauf ab, überlagert zum heutigen Halbstundentakt der S-Bahnen eine RegioExpress-Verbindung (RE) Konstanz - St. Gallen im Stundentakt anzubieten.

Die Bahnen werden gesamthaft 60 Mio. Franken, finanziert durch die Schweizerische Eidgenossenschaft, in den Ausbau der Strecke investieren. Bereits erstellt ist das Abkreuzungsbauwerk „Galgentobel“ bei St. Gallen und die Kreuzungsstation Roggwil-Berg. Bis Dezember 2016 wird der Bahnhof Kreuzlingen Hafen als Kreuzungsbahnhof mit Aussenperron ausgebaut. In Altnau, Uttwil und Romanshorn werden Perron-, Sig-

nal- und Weichenanpassungen realisiert. Zusätzlich wird auf Dezember 2018 die Station Neukirch-Egnach zu einer Kreuzungsstation ausgebaut.

Die RE Konstanz - St. Gallen, mit Halt in Kreuzlingen Hafen und Romanshorn, werden die Reisezeit zwischen den beiden Universitätsstädten von heute 63 Min. (1x Umsteigen) auf nur noch 35 Min. verkürzen. Die Züge vermitteln in Konstanz gute Anschlüsse nach Singen und weiter nach Stuttgart und Karlsruhe. Es ist geplant, die RE ab Fahrplan 2016 im Zweistundentakt (Beilage 2: Detaillierter Fahrplan 2016) und ab Fahrplan 2019 im Stundentakt zu führen.

Fahrplan RE Konstanz - St. Gallen

	Mo-So, GTW	Mo-So, GTW	Mo-So, GTW	Mo-So, GTW	Mo-So, GTW	Mo-So, GTW	Mo-So, GTW	Mo-So, GTW
St. Gallen	06.00	08.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00
Konstanz	06.35	08.35	10.35	12.35	14.35	16.35	18.35	20.35
Konstanz	07.25	09.25	11.25	13.25	15.25	17.25	19.25	21.25
St. Gallen	08.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00

Aufgrund unserer, mit dem Bundesamt für Verkehr abgestimmten, Offerteinladung hat die Regionalbahn Thurbo am 6. März 2014 eine Richtofferte für den oben aufgeführten Fahrplan unterbreitet. Wir haben die Offerte geprüft und als plausibel befunden. Thurbo wird auf der RE-Verbindung ihre bewährten Gelenktriebwagen einsetzen. Dank der äusserst attraktiven, von der Strasse nie zu unterbietenden Reisezeit und den regen Verkehrsbedürfnissen auf der Verkehrsachse Konstanz - Romanshorn - St. Gallen rechnet Thurbo mit Erlösen von CHF 1‘885‘806. Bei Vollkosten von CHF 2‘738‘113 ergibt sich eine **Abgeltung von CHF 852‘307** (Kostendeckungsgrad 68.9%).

Thurbo rechnet mit einer Erlösverlagerung von der S8 Kreuzlingen - Romanshorn - St. Gallen auf die RE-Verbindung Konstanz - St. Gallen im Umfang von **CHF 1‘650‘000**. Dies wird die Abgeltung für die S8 um diesen Betrag erhöhen, was zu einer erheblichen Mehrbelastung der Kantone Thurgau (Anteil 75.6% bzw. CHF 1‘247‘000) und St. Gallen (Anteil 24.4% bzw. CHF 403‘000) führen wird.

Gesuch um Finanzierungsbeteiligung 2016 - 2018

Die Stadt Konstanz und Teile des Landkreises Konstanz werden von den aufgezeigten Fahrplanverbesserungen, welche auf den Fahrplan 2016 umgesetzt werden sollen, ganz wesentlich profitieren. Die Schnellzugsverbindungen Konstanz - Zürich, ergänzt mit den Thurbo-Zusatzleistungen, und die RE-Verbindungen Konstanz - St. Gallen er-

höhen die Standortattraktivität der Stadt Konstanz und der umliegenden Gemeinden. Sie werden noch besser mit dem Metropolitanraum Zürich, dem Flughafen Zürich und dem schweizerischen Mittelland verbunden. Die Universitätsstädte Konstanz und St. Gallen rücken dank der Reisezeit von lediglich 35 Minuten einem Quantensprung gleich zusammen. Für die Stadt Konstanz erschliesst sich ein zusätzliches Einkaufs- und Tourismuspotenzial, welches das Strassennetz und die Parkplatzproblematik nicht weiter belastet.

Aufgrund des dargelegten Nutzens der Fahrplanausbauten auf den Linien Konstanz - Zürich und Konstanz - St. Gallen gelange ich mit dem Gesuch an den Landkreis und die Stadt Konstanz, sich an der Finanzierung der Abgeltungskosten zu beteiligen. Ich unterbreite Ihnen den Vorschlag, **gemeinsam in den Jahren 2016, 2017 und 2018**

- **10 % der Abgeltung der Thurbo-Zusatzzüge auf der Linie Konstanz - Zürich; entspricht 2016 CHF 53‘500**,
- **20 % der Abgeltung der zweistündlichen RE-Verbindungen Konstanz - St. Gallen, entspricht 2016 CHF 170‘500, zu finanzieren.**

Ich schlage Ihnen vor, dass wir die finanzielle Beteiligung von Landkreis und Stadt Konstanz anlässlich eines Gesprächs in der Seeburg Kreuzlingen beraten. Mein Sekretariat wird in den nächsten Tagen mit Ihnen Kontakt aufnehmen, um einen Besprechungstermin zu vereinbaren.

Ich danke Ihnen für die wohlwollende Aufnahme unseres Gesuchs.

Freundliche Grüsse

Kaspar Schläpfer
Regierungsrat

Beilagen:

1 Fahrplan Konstanz - Zürich
2 Fahrplan Konstanz - St. Gallen

Beilage 1: Konstanz - Zürich

Heutiges Fahrplanangebot mit Fahrplan 2014:

Zugtyp		S	IR		IR	S	S
Zugnummer		23082	2110		2142	23084	23086
Verkehrstag		Mo-So	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So
Anmerkung		GTW				GTW	GTW
	Von:						
Konstanz		**5:03**	6:03	...	20:03	**21:03**	**22:03**
Kreuzlingen	o	**5:06**	6:06		20:06	**21:06**	**22:06**
Kreuzlingen		**5:07**	6:07		20:07	**21:07**	**22:07**
Weinfelden	o	**5:27**	6:27		20:27	**21:27**	**22:27**
Weinfelden		**5:29**	6:29		20:29	**21:29**	**22:29**
Frauenfeld		**5:42**	6:42		20:42	**21:42**	**22:42**
Winterthur	o	**5:53**	6:53		20:53	**21:53**	**22:53**
Winterthur			6:55		20:55		
Zürich Flughafen			7:10		21:10		
Zürich HB	o		7:21	...	21:21		
	Nach:						

Zugtyp		S	IR		IR	S	S
Zugnummer		23055	2107		2139	23085	23087
Verkehrstag		Mo-Fr	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So
Anmerkung		GTW				GTW	GTW
	Von:						
Zürich HB			6:37	...	20:37		
Zürich Flughafen			6:48		20:48		
Winterthur	o		7:03		21:03		
Winterthur		**6:05**	7:05		21:05	**22:09**	**23:09**
Frauenfeld		**6:17**	7:17		21:17	**22:19**	**23:19**
Weinfelden	o	**6:28**	7:28		21:28	**22:29**	**23:29**
Weinfelden		6:30	7:30		21:30	**22:30**	**23:30**
Kreuzlingen	o	6:54	7:50		21:50	**22:50**	**23:50**
Kreuzlingen		7:07	7:51		21:51	**22:51**	**23:51**
Konstanz	o	7:10	7:54	...	21:54	**22:54**	**23:54**
	Nach:						

grau Thurbo Zusatzzüge

Geplantes Fahrplanangebot ab Dezember 2015:

Zugtyp		S	**IR**	IR		IR	S	**IR**	**S (Flirt)**	S	**S**
Zugnummer		2108	**2108**	2110		2142	2108	**2144**	**S V3**	2108	**23088**
Verkehrstag		Mo-So	**Mo-So**	Mo-So		Mo-So	Mo-So	**Sa, So, Feiertag**	**Mo-Fr Flirt Seet**	Mo-So	**Mo-So**
Anmerkung		GTW								GTW	**GTW**
	Von:										
Konstanz		5:03	**5:03**	6:03	...	20:03	21:03	**21:03**	**21:03**	22:03	**23:03**
Kreuzlingen	o	5:06	**5:06**	6:06		20:06	21:06	**21:06**	**21:06**	22:06	**23:06**
Kreuzlingen		5:07	**5:07**	6:07		20:07	21:07	**21:07**	**21:07**	22:07	**23:07**
Weinfelden	o	5:27	**5:27**	6:27		20:27	21:27	**21:27**	**21:27**	22:27	**23:27**
Weinfelden		5:29	**5:29**	6:29		20:29	21:29	**21:29**	**21:29**	22:29	**23:29**
Frauenfeld		5:42	**5:42**	6:42		20:42	21:42	**21:42**	**21:42**	22:42	**23:42**
Winterthur	o	5:53	**5:53**	6:53		20:53	21:53	**21:53**	**21:53**	22:53	**23:53**
Winterthur			**5:55**	6:55		20:55		**21:55**	**21:55**		
Zürich Flughafen			**6:10**	7:10		21:10		**22:10**	**22:10**		
Zürich HB	o		**6:21**	7:21	...	21:21		**22:21**	**22:21**		
	Nach:										

Zugtyp		S	IR		IR	S	**IR**	**IR**	**S**	S	**S**
Zugnummer		23055	2107		2139	23087	**2141**	**2143**	**S V3**	23087	**23089**
Verkehrstag		Mo-Fr	Mo-So		Mo-So	Mo-So	**Mo-So**	**Sa, So, Feiertag**	**Mo-Fr Flirt Seet**	Mo-So	**Mo-So**
Anmerkung		GTW									**GTW**
	Von:										
Zürich HB			6:37	...	20:37		**21:37**	**22:37**	**22:37**		
Zürich Flughafen			6:48		20:48		**21:48**	**22:48**	**22:48**		
Winterthur	o		7:03		21:03		**22:03**	**23:03**	**23:03**		
Winterthur		6:05	7:05		21:05	22:09	**22:05**	**23:05**	**23:05**	23:09	**0:09**
Frauenfeld		6:17	7:17		21:17	22:19	**22:17**	**23:17**	**23:17**	23:19	**0:19**
Weinfelden	o	6:28	7:28		21:28	22:29	**22:28**	**23:28**	**23:28**	23:29	**0:29**
Weinfelden		6:30	7:30		21:30	22:30	**22:30**	**23:30**	**23:30**	23:30	**0:30**
Kreuzlingen	o	6:54	7:50		21:50	22:50	**22:50**	**23:50**	**23:50**	23:50	**0:50**
Kreuzlingen		7:07	7:51		21:51	22:51	**22:51**	**23:51**	**23:51**	23:51	**0:51**
Konstanz	o	7:10	7:54	...	21:54	22:54	**22:54**	**23:54**	**23:54**	23:54	**0:54**
	Nach:										

neu SBB Fernverkehr
neu Thurbo Zusatzzüge
wegfallende Thurbo Zusatzzüge

Beilage 2: Konstanz - St. Gallen

Fahrplan, gültig ab Dezember 2015

Zugtyp Verkehrstag Von:		RE Mo-So	RE Mo-So	RE Mo-So	RE Mo-So	RE Mo-So	RE Mo-So	RE Mo-So	RE Mo-So
St. Gallen		6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00
Romanshorn	o	6:18	8:18	10:18	12:18	14:18	16:18	18:18	20:18
Romanshorn		6:19	8:19	10:19	12:19	14:19	16:19	18:19	20:19
Kreuzlingen Hafen	o	6:31	8:31	10:31	12:31	14:31	16:31	18:31	20:31
Kreuzlingen Hafen		6:32	8:32	10:32	12:32	14:32	16:32	18:32	20:32
Konstanz	o	6:35	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	20:35
Nach:									

Zugtyp Verkehrstag Von:		RE Mo-So	RE Mo-So	RE Mo-So	RE Mo-So	RE Mo-So	RE Mo-So	RE Mo-So	RE Mo-So
Konstanz		7:25	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25	21:25
Kreuzlingen Hafen	o	7:27	9:27	11:27	13:27	15:27	17:27	19:27	21:27
Kreuzlingen Hafen		7:28	9:28	11:28	13:28	15:28	17:28	19:28	21:28
Romanshorn	o	7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40
Romanshorn		7:41	9:41	11:41	13:41	15:41	17:41	19:41	21:41
St. Gallen	o	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00
Nach:									