

Der Landrat

Beschlussvorlage
Tischvorlage

Organisationseinheit Nahverkehr und Schülerbeförderung	Datum 30.03.2015	Drucksachen-Nr. 2015/012/1
---	---------------------	--------------------------------------

↓ Beratungsfolge	↓ Sitzungsart	↓ Sitzungstermin/e
Technischer und Umweltausschuss Kreistag	nicht öffentlich öffentlich	20.04.2015 18.05.2015

Tagesordnungspunkt 1.1 NEU! –Stand 20.04.2015

**"seehas" Konstanz - Engen;
Mitfinanzierung durch den Landkreis ab 2017**

Beschlussvorschlag

1. Das Verhandlungsergebnis mit der SBB und dem Land wird zur Kenntnis genommen.
2. Ein Halbstundentakt zwischen Singen und Engen wird als notwendig und gerechtfertigt angesehen.
3. Der Landkreis beteiligt sich in der Übergangszeit von 2017 bis 2020 an den Betriebskosten des seehas Konstanz – Engen (Teilstrecke Singen – Engen) mit jährlich maximal 540.060 €.
4. Die Finanzierungsbeteiligung des Landkreises an den Verkehren Singen - Schaffhausen wird bis 2020 wie bisher weitergeführt, wenn die Finanzierungsvereinbarung zwischen dem Land und der Schweiz verlängert wird und das Angebot sich nicht verschlechtert.
5. Die Verwaltung wird beauftragt die entsprechende Mitfinanzierungsvereinbarung (Anlage 3) mit dem Land zu verlängern.

Sachverhalt

In der verschickten Sitzungsvorlage wurde bereits darauf hingewiesen, dass das MVI die von der Verwaltung vorgeschlagen finanzielle Beteiligung noch intern prüfen wird. Mittlerweile hat das MVI unserem Vorschlag zugestimmt.

Der Landkreis muss anstatt der bisher kommunizierten Mitfinanzierung von 743.783 € lediglich 540.060 € pro Jahr (96.096 km x 5,62 €/km) beitragen (Korrektur des Km-Satzes um 2,12 € nach unten).

Finanzielle Auswirkungen

Im Vergleich zur Kostenbeteiligung bis 2016 (= 800.000 €) reduziert sich die Kostenbeteiligung ab 2017 um rund 260.000 € auf 540.060 € pro Jahr.

Die Aufwendungen für den gesamten Zeitraum von 2017 – 2020 belaufen sich auf maximal ca. 2,15 Mio. €.

Anlagen

Anlage 1 – Entwurf Mitfinanzierungsvereinbarung NEU