

**Beschlussvorlage**

Organisationseinheit Amt für Nahverkehr und Straßen	Datum 11.08.2015	Drucksachen-Nr. <b>2015/184</b>
--	---------------------	------------------------------------

↓ Beratungsfolge	↓ Sitzungsart	↓ Sitzungstermin/e
Technischer und Umweltausschuss	öffentlich	21.09.2015

**Tagesordnungspunkt 2.1**

**Baukostenentwicklung EVU seehäslle - Erdtank**

**Beschlussvorschlag**

1. Die durch die besondere Beschaffenheit des Untergrunds von der Fa. Geopro empfohlene geänderte Ausführungsplanung wird zur Kenntnis genommen.
2. Dem gemäß Ziffer 1 erforderlichen Nachtragsauftrag wird zugestimmt.

## **Sachverhalt**

Der BA hat beschlossen am Bahnhof Stockach einen Erdtank einzubauen um das seehäslle weiter vor Ort betanken zu können. Über die Kostenentwicklung wurde am 20.04.2015 berichtet. Die Verwaltung hatte den Auftrag die Arbeiten auszuschreiben, weil es keine vernünftige Alternative gibt. Die Erdarbeiten werden von der Fa. Heim, Neuhausen ausgeführt. Der Tank wird von der Fa. Sax geliefert.

Zur Vorbereitung der Erdbauarbeiten wurde von der Baufirma ein Probeschurf veranlasst. Überraschenderweise kam sehr schnell Wasser, was auf einen nicht tragfähigen Baugrund schließt. Dies war nicht zu erwarten. Weder beim Abbau der AVIA Tankstelle noch bei unseren eigenen Erdarbeiten 2009 traten diese Bodeneigenschaften auf. Wir haben zur Begutachtung die Fa. Geopro hinzugezogen.

Fa. Geopro hat festgestellt: Die Baugrube hält ohne Verbau nicht stand. Wir brauchen eine Spundwand, die nicht ausgeschrieben war. Die Nachtragsangebote 1 - 3 der Fa. Heim für diese zusätzlichen Arbeiten betragen 66.381,19 €.

Die Nachträge werden erforderlich, weil zur Sicherung der Baugrube eine Spundwand verbaut, der zusätzliche Boden abgefahren und schließlich wasserfest abgedichtet werden muss.

Derzeit haben wir eine Bewilligung aus dem LGVFG über 98.000 € vorliegen, bei angemeldeten Baukosten von 225.000 €. Die Mehrkosten wurden als förderfähige Kosten nachgemeldet. Ein Bescheid liegt noch nicht vor.

Die gesamte Baumaßnahme wird mit 258.300 € zuz. Ing-Honorar (Gesamtkosten ca. 291.000 €) abschließen.

## **Finanzielle Auswirkungen**

Die Baukosten erhöhen sich wegen der Nachträge um 66.381 €.

## **Anlagen**

keine