

für den Versand am Freitag, 14. August 2015, 09.00 Uhr durch den Informationsdienst des Kantons Thurgau

Die Schnellzüge Konstanz - St. Gallen sind aufgegleist

Ab dem Fahrplanwechsel vom 13. Dezember 2015 werden zwischen Konstanz und St. Gallen täglich fünf Schnellzüge je Richtung mit einer Fahrzeit von 35 Minuten verkehren. Dieses attraktive Angebot haben die Kantone St. Gallen und Thurgau bei der Regionalbahn Thurbo AG bestellt. Die Stadt und der Landkreis Konstanz beteiligen sich ebenfalls an der Finanzierung.

Bis im Dezember 2015 wird der Ausbau der Bahninfrastruktur für die Schnellzüge Konstanz - Romanshorn - St. Gallen fertiggestellt sein. Bis anhin war fraglich, ob die Züge ab dem Fahrplanwechsel vom 13. Dezember 2015 im geplanten Zweistundentakt verkehren werden. Der Grund lag in der fehlenden Zusage des Bundesamtes für Verkehr, für die Bestellung dieser Züge zusätzliche Bundesmittel zur Verfügung zu stellen.

Fünf statt acht Züge je Richtung

Nach intensiven Verhandlungen zwischen den Bestellern der Züge (Bundesamt für Verkehr, Kantone St. Gallen und Thurgau) und der Regionalbahn Thurbo AG konnte nun eine Lösung erreicht werden. Ab dem Fahrplanwechsel werden fünf statt der geplanten acht Züge je Richtung die beiden Universitätsstädte in nur 35-minütiger Fahrzeit verbinden. Die Züge halten in Romanshorn, Kreuzlingen Hafen und Kreuzlingen und erhöhen die Standortgunst auch der beiden Thurgauer Städte. Thurbo wird die Schnellzüge mit den auch im S-Bahnverkehr bewährten Gelenktriebwagen führen. Sie verkehren in den Hauptverkehrszeiten am Vormittag und Nachmittag und werden so die S-Bahnen Kreuzlingen - St. Gallen entlasten.

Finanzierung gesichert

Aufgrund der beschränkten finanziellen Mittel bestellen die Kantone St. Gallen und Thurgau vorerst nur fünf statt der geplanten acht Zugspare. Die Regionalbahn Thurbo hat den Bestellern dafür eine vorteilhafte Offerte unterbreitet. Dank günstigeren Offerten auch beim übrigen ÖV-Angebot gehen die Kantone davon aus, dass der Bund die erforderlichen Mittel bereitstellen wird. Die von den Bestellern zu finanzierenden Abgeltungskosten von Fr. 750'000 für die fünf Zugspare werden durch den Bund (39%), den Kanton Thurgau (34%), den Kanton St. Gallen (11%) sowie die Stadt Konstanz und den Landkreis Konstanz (zusammen 16%) getragen. Bei positiver Entwicklung der Nachfrage werden die Besteller das Zugsangebot ab 2018 kontinuierlich ausbauen können.

Auskünfte erteilen:

- Kanton Thurgau: Werner Müller, Leiter Abteilung Öffentlicher Verkehr/Tourismus, Tel. 058 345 54 70
- Kanton St. Gallen: Patrick Ruggli, Leiter Amt für Verkehr, Tel. 058 229 34 95
- Bundesamt für Verkehr: Pressestelle, Tel. 058 462 76 99
- Thurbo AG: Werner Fritschi, stv. Geschäftsführer Thurbo AG, 079 778 87 67

Fahrplan

Kreuzlingen	ab	07 16	09 16	15 16	17 16	19 16
Konstanz	an	07 19	09 19	15 19	17 19	19 19
	ab	07 24	09 24	15 24	17 24	19 24
Kreuzlingen Hafen	ab	07 26	09 26	15 26	17 26	19 26
Romanshorn	ab	07 41	09 41	15 41	17 41	19 41
St. Gallen	an	07 59	09 59	15 59	17 59	19 59
St. Gallen	ab	06 00	08 00	10 00	16 00	18 00
Romanshorn	ab	06 18	08 18	10 18	16 18	18 18
Kreuzlingen Hafen	ab	06 32	08 32	10 32	16 32	18 32
Konstanz	an	06 35	08 35	10 35	16 35	18 35
	ab	06 39	08 39	10 39	16 39	18 39
Kreuzlingen	an	06 42	08 42	10 42	16 42	18 42