

Anlage 2Ergebnisse Der gemeinsamen Sitzung SK ÖPNV + TUA vom 15.05.2017

Anträge, die zusätzlich zu den Angebotskonzepten umgesetzt werden sollen und entsprechend in die Vorabbekanntmachung aufzunehmen sind (da durch den Nahverkehrsplan abgedeckt)

Anträge der Gemeinden, durch NVP abgedeckt	Anträge der Gemeinden, durch NVP <u>nicht</u> abgedeckt	Kosten	Ergebnis Klausurtagung SK ÖPNV/TUA Kommentar Verwaltung
Bodman-Ludwigshafen Zusätzlicher Abendverkehr von Ludwigshafen nach Bodman als Abbringer von der Bodenseegürtelbahn, Ankunft aus Überlingen 23:30 Uhr Zusätzliche Abendverbindung von Ludwigshafen nach Bodman am Samstag		5.000 €/a 1.800 €/a	Umsetzung jeweils mit AST
Hohenfels Noch eine zusätzliche, spätere Verbindung am WE nach Hohenfels mit Anschluss von der Linie 7376 aus Ludwigshafen		6.000 €/a	Umsetzung mit AST
Gottmadingen Direktbus Hilzingen – Gottmadingen mit KB 11 Fahrtenpaare		100.000 €/a	Umsetzung mit Bus; aus fachlicher Sicht sinnvoll
Moos Frühere Verbindung ab Moos nach Rielasingen / Singen wünschenswert		6.500 €/a	Umsetzung mit AST

Nachrichtlich: Konzeptionelle Anpassungen ohne Kosten-Auswirkung, die entsprechend in die Vorabbekanntmachung aufzunehmen sind

Wünsche der Gemeinden durch NVP abgedeckt	Wünsche der Gemeinden durch NVP <u>nicht</u> abgedeckt	Kosten	Ergebnis Klausurtagung SK ÖPNV/TUA Kommentar Verwaltung
Steißlingen Geänderte Linienführung innerorts		0 €	Abstimmung der Linienführung mit der Gemeinde Steißlingen ist erfolgt.
Orsingen-Nenzingen Schnellbus Orsingen – Steißl. – Singen		0 €	Abstimmung der Schnellbuskurse mit der Gemeinde Orsingen-Nenzingen ist erfolgt.
Tengen Schnellbus Tengen – Singen		0 €	Abstimmung der Schnellbuskurse mit der Stadt Tengen ist erfolgt.
Mühlhausen-Ehingen In Ehingen künftig geänderter Fahrtverlauf, Gesprächsbedarf mit der Gemeinde		0 €	Abstimmung der Linienführung mit der Gemeinde Mühlhausen-Ehingen ist erfolgt.
Öhningen-Wangen Wunsch Ortschaftsrat Schienen u. Gemeinde Öhningen: Ausrichtung des ÖPNV von Schienen über Moos an Radolfzell		0 €	Umsetzung ist in den Konzeptfahrplänen bereits berücksichtigt.
Steißlingen Anbindung der Gemeinschaftsschule für Volkertshausen, Beuren und Friedingen mit Direktbus wie bisher		0 €	Umsetzung kostenneutral möglich.
Engen / Volkertshausen Verlängerung der Schülerkurse als Direktbusse von/bis Volkertshausen möglich?		Schülerverkehr	Für die Schülerbeförderung erforderliche Fahrten sind im Rahmen des Budgets aufzunehmen. Für die Fahrt zur ersten Stunde umgesetzt, für die Rückfahrt nach der 6. Stunde noch zu prüfen.
Büsing Einzelne Fahrlagen als zusätzliche Anbindungen zu Unterrichtsendzeiten sind zu prüfen		Schülerverkehr	Für die Schülerbeförderung erforderliche Fahrten sind im Rahmen des Budgets aufzunehmen.
Stockach Anbindung Industriegebiet Hardt: Schichtbeginn 7:00 Uhr und 8:00 Uhr. Für diese Zeiten fehlt eine passende Anbindung aus Richtung Singen		Berufsverkehr	Ein Angebot ist zu dieser Uhrzeit erforderlich und im Rahmen des Budgets einzuplanen.

Anträge, deren Umsetzung noch i.R. der Erstellung der Ausschreibungsfahrpläne geprüft werden sollen und die NICHT für die Vorabbekanntmachung relevant sind

Wünsche der Gemeinden durch NVP abgedeckt	Wünsche der Gemeinden durch NVP <u>nicht</u> abgedeckt	Kosten	Ergebnis Klausurtagung SK ÖPNV/TUA Kommentar Verwaltung
Reichenau	Nachverdichtung der Verbindung zwischen Festland und Insel am Wochenende in der Ferienzeit als touristisches Angebot		Es ist zu klären, ob hier eine Sondersituation gegeben ist, die eine Kostenübernahme durch den Landkreis für einen durchgängigen Halbstundentakt am Wochenende rechtfertigt. Optional müssten die Kosten durch die Gemeinde getragen bzw. eine Kostenbeteiligung der Gemeinde verhandelt werden.
Gottmadingen Anschluss in Bietingen auf Zug in Richtung Singen möglich?			Wird noch geprüft.
Singen	Linie 62 Zusätzliche Kurse bis Bohlingen (über Schülerbeförderung hinaus, Arztbesuche etc.)?		Derzeit umlauftechnisch nicht umsetzbar. Nach Erstellung der Umläufe für die endgültigen Ausschreibungsfahrpläne nochmals zu prüfen.
Rielasingen-Worblingen	Taktdrehung auf der von der Schweiz bestellten Linie 7349 vorgesehen		In Stein a.R. gehen die Anschlüsse v. 7368 auf 7349 verloren; Künftige Bedienung 7349 in Rielasingen ist mit der Gemeinde zu besprechen.

Anträge, deren Umsetzung im Rahmen der Ausschreibung zunächst NICHT weiter verfolgt werden

Wünsche der Gemeinden durch NVP abgedeckt	Wünsche der Gemeinden durch NVP <u>nicht</u> abgedeckt	Kosten	Ergebnis Klausurtagung SK ÖPNV/TUA Kommentar Verwaltung
Hohenfels	Zusätzliche Anbindungen für die Schule Wald		Es handelt sich um RAB-Verkehre, die nicht ausgeschrieben werden. Die Verwaltung klärt die Frage mit der Gemeinde und der RAB.
Mühlingen	Verknüpfung der Linie 1000 mit dem Schnellbus nach Tuttlingen an der Krätlemühle		Die Fahrzeiten der Linie 1000 sind nicht kompatibel für eine Anschlussverbindung auf die Schnellbuslinie 75 bei der Haltestelle Krätlesmühle. Beide Linien sind angebunden auf das seehäsle in Stockach. Die künftige Entwicklung soll beobachtet werden.
Volkertshausen	Verlängerung 52a von Singen-Schlatt nach Volkertshausen		Derzeit umlauftechnisch nicht umsetzbar. Die künftige Entwicklung soll beobachtet werden.
Eigeltingen Direktbus Mühlingen – Eigeltingen Gemeinschaftsschule		100.000 €/a	Für eine Fahrt morgens und eine Fahrt nachmittags sehr hohe Kosten. Aus rechtlicher Sicht (SENS) kein Anspruch, da Anbindungen mit Umstieg in Stockach bestehen. Die Entwicklung der Schülerzahlen soll beobachtet werden, um ggf. eine erneute Prüfung vorzunehmen.
Tengen Prüfung Anbindung des Campingplatzes 50% der Fahrten 53+60 (ca. 750m bis zur Haltestelle)		20.000 €/a	Aus verkehrsplanerischer Sicht nicht sinnvoll (Fahrzeitverlängerung bei wenig Bedarf). Fußweg zur derzeitigen Haltestelle ca. 750 m – Tendenz SK ÖPNV „Ablehnung“. Mit Stadt Tengen nochmals besprochen und geklärt, dass eine Umsetzung nicht weiter verfolgt wird.