

Departement für Inneres und Volkswirtschaft
Der Departementschef

Thurgau



Departement für Inneres und Volkswirtschaft, 8510 Frauenfeld

Landkreis Konstanz
Herr Landrat
Frank Hämmerle
Benediktinerplatz 1
D- 78467 Konstanz

Stadt Konstanz
Herr Oberbürgermeister
Uli Burchardt

Kanzleistrasse 15 Landratsamt Konstanz D-78459 Konstanz - Der Landrat -				
Eingang am: 16. Juni 2017				
Abt. 1		Abt. 2		Hauptamt
Verw.-Dez.	Soz.-Dez.	Umwelt.- Dez.	Ord.-Dez.	

Frauenfeld, 14. Juni 2017

Schnellzugsverbindungen Konstanz - Zürich und Konstanz - St. Gallen; Finanzierung 2018 und 2019

Sehr geehrter Herr Landrat
Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister

In den letzten Jahren konnten die Schnellzugsverbindungen auf den eingangs erwähnten Linien kontinuierlich verbessert werden. Dazu leisteten der Landkreis und die Stadt Konstanz entsprechende Abgeltungsbeiträge. Diese wurden letztmals für die Fahrplanjahre 2016 und 2017 festgelegt.

1. Turbo-Ergänzungszüge Konstanz - Zürich

Wie nachstehende Tabelle zeigt, entwickelte sich die Nachfrage auf den Schnellzügen sowie den Turbo-Ergänzungszügen in den letzten Jahren sehr erfreulich.

Passagiere	2007	2009	2011	2013	2016
Schnellzüge Konstanz-Weinfelden	915'500	1'059'400	1'460'000	1'823'500	2'059'700
Turbo-Ergänzungszüge Konstanz-Winterthur	40'895	67'267	132'929	153'753	163'960

Die Regionalbahn Turbo hat uns für folgende Ergänzungszüge nachfolgend aufgeführte Offerten für die Fahrplanjahre 2018 (baustellenbedingt nur bis/ab Winterthur) und 2019 (unverändertes Angebot wie in den Fahrplänen 2016 und 2017) unterbreitet:

2/5

Fahrplan der Turbo-Ergänzungszüge

	Mo-Fr, GTW	So-Do, GTW	Mo-So, GTW	Mo-So, GTW
Konstanz		21.09	22.09	23.09
Winterthur		21.59	21.59	23.59**
Zürich		22.25	23.25*	
Zürich		22.35	23.39*	
Winterthur	06.01	23.01	0.07	
Konstanz	07.06	23.50	0.50	

* ab/bis Winterthur als Flügelzug mit RE von/nach St. Gallen

** in Winterthur Anschluss auf S7 nach Zürich HB (an 00.40 Uhr)

Offerten Turbo vom 30.4.2017

	Fahrplan 2018	Fahrplan 2019
Vollkosten	1'123'847	1'335'662
Erlöse	662'244	945'869
Abgeltung	461'603	389'793
Kostendeckungsgrad	58.9%	70.8%

Wir haben die Offerten geprüft und erachten sie als gut und nachvollziehbar. Für das Jahr 2018 ist zu berücksichtigen, dass baustellenbedingt im Raum Winterthur-Zürich die Turbo-Ersatzzüge nur bis/ab Winterthur verkehren können. Dies führt zu geringeren Kosten, aber auch zu weniger Erlösen.

2. RegionalExpress RE Konstanz - St. Gallen

Seit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2015 (Fahrplan 2016) verkehrt der RE Konstanz - St. Gallen mit fünf Zugsparen zu den Hauptverkehrszeiten des Tages. Bereits im ersten Betriebsjahr nutzten 224'000 Personen die RE-Verbindung. Diese legten 7'031'364 Personenkilometer zurück. Die Nachfrage im Korridor Konstanz/Kreuzlingen - St. Gallen (RE und S8) stieg gesamthaft um 6 Prozent.

Ein- und Aussteiger 2016

Bahnhof	Einsteiger	Aussteiger	Total
Konstanz	72'716	72'514	145'230
Kreuzlingen Hafen	25'717	23'976	49'693
Romanshorn	34'814	48'881	83'695
St. Gallen	84'449	77'546	161'995

Wie Ihnen bekannt ist, soll der RE Konstanz - St. Gallen ab Dezember 2018 von 06.00 bis 21.00 Uhr im Stundentakt verkehren. Voraussetzung ist die Inbetriebnahme der neuen Kreuzungsstation Neukirch-Egnach, die zur Zeit im Bau ist.

Wir beabsichtigen zum Fahrplanwechsel im Dezember 2017, als Zwischenschritt das heutige Angebot von fünf Zugspaare auf sieben Zugspaare zu erweitern.

Geplanter Fahrplan RE Konstanz - St. Gallen ab Dezember 2017

	Mo-So, GTW	Mo-So, GTW	Mo-So, GTW	Mo-So, GTW	Mo-So, GTW	Mo-So, GTW	Mo-So, GTW
St. Gallen	06.00	08.00	10.00	12.00*	14.00*	16.00	18.00
Konstanz	06.35	08.35	10.35	12.35	14.35	16.35	18.35
Konstanz	07.25	09.25	11.25*	13.25*	15.25	17.25	19.25
St. Gallen	08.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00

* neu ab Dezember 2017

Die Regionalbahn Thurbo hat uns für die Fahrplanjahre 2018 und 2019 folgende Offerten unterbreitet:

Offerten Thurbo vom 30.4.2017

	Fahrplan 2018 (7 Zugspaare)	Fahrplan 2019 (15 Zugspaare)
Vollkosten	2'496'503	6'184'485
Erlöse	1'591'197	4'269'962
Abgeltung	905'305	1'914'522
Kostendeckungsgrad	63.7%	69.0%

Wir haben die Offerten geprüft und erachten sie als gut und nachvollziehbar. Die Verdichtung des Fahrplans auf der RE-Linie Konstanz - St. Gallen wird zu Erlösverlagerungen von der S8 Kreuzlingen - Romanshorn - St. Gallen auf die RE-Verbindung führen. Thurbo rechnet mit einem Umfang von CHF 151'000 im Fahrplan 2018 und CHF 797'000 im Fahrplan 2019. Dies wird die Abgeltung für die S8 um diesen Betrag erhöhen, welche durch die Kantone Thurgau und St. Gallen finanziert wird.

Es ist zu beachten, dass in den Jahren 2019 bis 2021 die RE Konstanz - St. Gallen betriebsbedingt von St. Gallen ohne Zwischenhalt nach Herisau durchgebunden werden. Dank guter Anschlüsse in Herisau auf/von den Appenzeller Bahnen entsteht für die

4/5

Stadt und den Landkreis Konstanz ein erhebliches neues Potenzial, auch dank einer konkurrenzlosen Fahrzeit von 45 Min. zwischen Konstanz und Herisau.

3. Finanzierungsbeteiligung 2018 und 2019

Die Stadt Konstanz und grosse Teile des Landkreises Konstanz profitieren schon heute von attraktiven Bahnverbindungen von und in die Schweiz. Mit dem Ausbau der RE-Verbindungen Konstanz - St. Gallen (- Herisau) erhöht sich die Standortattraktivität der Stadt Konstanz und der umliegenden Gemeinden nochmals. Sie haben bereits heute sehr gute Verbindungen mit dem Metropolitanraum Zürich, dem Flughafen Zürich und dem schweizerischen Mittelland. Ab Dezember 2018 wird der IR Konstanz - Zürich neu bis nach Luzern verkehren. Für die Stadt Konstanz erschliesst sich so ein weiteres zusätzliches Tourismuspotenzial und die Möglichkeit, die Einkaufs-Parkplatzproblematik weiter zu entschärfen.

Aufgrund des dargelegten Nutzens der geplanten Fahrplanausbauten auf den Linien Konstanz - Zürich (-Luzern) und Konstanz - St. Gallen (- Herisau) gelange ich mit dem Gesuch an den Landkreis und die Stadt Konstanz, sich an der Finanzierung der Abgeltungskosten zu beteiligen. Ich unterbreite Ihnen folgenden Vorschlag:

Thurbo-Ergänzungszüge Konstanz - Zürich

- **wie bisher je 5% Stadt und Landkreis Konstanz der Abgeltung, entspricht je CHF 23'080 im Jahr 2018 und je CHF 19'490 im Jahr 2019.**

RE Konstanz - St. Gallen

- **je 15% Stadt und Landkreis Konstanz der Abgeltung, entspricht je CHF 135'796 im Jahr 2018 (7 Zugspare) und je CHF 287'178 im Jahr 2019 (15 Zugspare)**

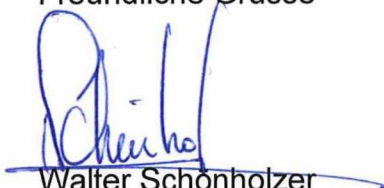
Ich bin mir bewusst, dass sich die Finanzierungsbeiträge von Stadt und Landkreis Konstanz an die RE-Verbindung Konstanz - St. Gallen im Vergleich zu 2016 und 2017 (je CHF 60'147) wesentlich erhöhen. Der Grund dafür liegt in der Tatsache, dass sich 2019 das Zugsangebot verdreifacht (15 statt 5 Zugspare) und der Bahnhof Konstanz 33 Prozent der Passagiere (145'230 Ein- und Aussteiger) zählt.

5/5

Ich danke Ihnen für eine wohlwollende Prüfung des Finanzierungsgesuchs und für Ihre Antwort bis 15. August 2017.

Für allfällige Fragen wenden Sie sich bitte an Werner Müller, Leiter Abteilung Öffentlicher Verkehr/Tourismus, 058 345 54 70. werner.mueller@tg.ch.

Freundliche Grüsse


Walter Schönholzer
Regierungsrat