

Beschlussvorlage

Organisationseinheit Straßen	Datum 15.08.2018	Drucksachen-Nr. 2018/167
---------------------------------	---------------------	------------------------------------

↳ Beratungsfolge	↳ Sitzungsart	↳ Sitzungstermin/e
Technischer und Umweltausschuss	öffentlich	17.09.2018

Tagesordnungspunkt 1.2

**Ersatzbeschaffung eines LKW für den Straßenbetriebsdienst Radolfzell;
Auftragsvergabe**

Beschlussvorschlag

Der Auftrag zur Lieferung eines LKW für die Straßenmeisterei Radolfzell wird an die Fa. MAN Truck & Bus Deutschland GmbH zum Angebotspreis von 280.181,41 € vergeben.

Sachverhalt

Für die gemeinschaftliche Straßenunterhaltung der Bundes-, Landes- und Kreisstraßen werden neben dem Personal auch Fahrzeuge und Geräte benötigt.

Damit der Fahrzeugpark wirtschaftlich und effizient bleibt, sind Ersatzbeschaffungen erforderlich. Für ein Altfahrzeug der Marke MAN, Baujahr 2002 mit über 400.000 km Laufleistung, wird ein Ersatzfahrzeug (3-Achs-Fahrzeug, Allrad mit 28 t zul. Gesamtgewicht) für die Straßenmeisterei in Radolfzell beschafft. Das neue Fahrzeug wird ebenso wie das Altfahrzeug dauerhaft in der Straßenmeisterei Radolfzell stationiert. Bedingt durch Alter, Einsatz und Zustand hat das LKW-Altfahrzeug zwischenzeitlich die Grenzen seiner wirtschaftlichen Nutzbarkeit erreicht.

Die Anforderungen an das Fahrzeug ergeben sich aus den Einsatzbereichen als Winterdienstfahrzeug für den Räum- und Streudienst. Der LKW wird im Winterdienst hauptsächlich auf der B 33 von Markelfingen - Konstanz und dem Bodanrück eingesetzt. Er erfüllt daneben noch Aufgaben zur baulichen und betrieblichen Unterhaltung von Bundes-, Landes- und Kreisstraßen. Weiterhin wird der LKW als Sicherungsfahrzeug für den 4-streifigen Bereich der B33neu Allensbach - Konstanz benötigt.

Gegenstand der nationalen Ausschreibung war die Lieferung eines LKW, bestehend aus dem Dreiachsfahrgestell (Los 1) und dem Lkw-Aufbau mit Dreiseitenkipper und Mittelkran (Los 2). Zum Eröffnungstermin am 26.07.2018 lagen für das Los 1 zwei Angebote in einer Preisspanne von 142.879,21 € bis 150.167,00 € vor und für das Los 2 zwei Angebote in einer Preisspanne von 137.302,20 € bis 180.203,00 €. In beiden Losen wurde das günstigste und wirtschaftlichste Angebot von der Firma MAN Truck & Bus Deutschland GmbH mit einer Angebotssumme in Höhe von 280.181,41 € brutto erzielt. Der zweitplatzierte Bieter liegt 17,9 % über der Auftragssumme. Die Auslieferung des Fahrzeuges wird Anfang 2019 erfolgen.

Finanzielle Auswirkungen

Im Haushalt 2018 sind Mittel in Höhe von 350.000 € für die Fahrzeug- und Gerätebeschaffungen im Finanzhaushalt veranschlagt. Der Bund beteiligt sich im Rahmen der gemeinschaftlichen Straßenunterhaltung mit ca. 24 % an den Beschaffungskosten. Der Restbetrag wird im Rahmen der VRG - Zuweisungen refinanziert. Das Altfahrzeug wird öffentlich versteigert um einen marktgerechten Versteigerungserlös (erwartet werden ca. 18 - 20.000 €) zu erzielen.

Anlagen

Keine.