



Vereinbarung

zwischen

dem Kanton Schaffhausen, vertreten durch das Baudepartement,

dem Kanton Thurgau, vertreten durch das Departement für Inneres und Volkswirtschaft,

dem Landkreis Konstanz, vertreten durch das Landratsamt,

der Schaffhauser Gemeinden Schaffhausen und Stein am Rhein,

der Thurgauer Gemeinden Berlingen, Diessenhofen, Ermatingen, Gottlieben, Kreuzlingen, Mammern, Salenstein und Steckborn,

den Gemeinden im Landkreis Konstanz Büsingen, Gaienhofen, Gailingen, Konstanz, Öhningen und Reichenau

und

**der Schweizerischen Schifffahrtsgesellschaft
Untersee und Rhein AG**

über

**die öffentliche Kursschifffahrt
Schaffhausen - Kreuzlingen
für das Jahr 2019**

Präambel

Gestützt auf die Behördeninformation 2018 sowie in Anerkennung der Bedeutung der öffentlichen Schifffahrt auf Untersee und Rhein und mit dem gemeinsamen Bestreben, dieses Verkehrsangebot in naher Zukunft der Eigenwirtschaftlichkeit zuzuführen, sind die Vereinbarungspartner wie folgt übereingekommen:

1. Leistungsangebot 2019

Die URh AG betreibt auf der Strecke Schaffhausen-Kreuzlingen eine öffentliche Kurs-schifffahrtslinie. Sie setzt die Motorschiffe Arenenberg, Munot, Schaffhausen und Thurgau ein und bedient die Anlegestellen Schaffhausen, Büsingen, Diessenhofen, Stein am Rhein, Oehningen, Mammern, Wangen, Hemmenhofen, Steckborn, Gaienhofen, Berlin-gen, Mannenbach, Insel Reichenau, Ermatingen, Gottlieben, Konstanz und Konstanz BodenseeForum sowie Kreuzlingen.

Die URh AG bietet folgendes Kursangebot an (Fahrplan gemäss Kursbuch 2019):

Kursangebot	Reduziertes Kursangebot vom 13.4. bis 28.4.	Tägliches Kursangebot vom 29.4. bis 23.6. sowie vom 9.9. bis 29.9.	Tägliches Kursangebot vom 24.6. bis 8.9.	Tägliches Kursangebot vom 30.9. bis 13.10.	Total
Schaffhausen-Kreuzlingen und Kreuzlingen - Schaffhausen	3 (Do - Sa) 4 (So und Feiertage)	3 (Mo - Sa) 4 (So und Feiertage)	4	1	
Anzahl Betriebstage	16	77	77	14	184
Kurskilometer	5'300	24'600	30'800	1'400	62'100

Es gelten die Tarife gemäss Tariftabelle. Die URh ist in den direkten Verkehr integriert und anerkennt damit unter anderem das **Generalabonnement** und das **Halbtaxabonnement**. Zudem ist auf den Kursschiffen die **Tageskarte Ostwind Plus** sowie die **Ostschweizer Gästekarte (OSKAR)** gültig. Inhabern der **Tageskarte Euregio Bodensee** gewährt die URh einen Rabatt von 25 Prozent. Inhaber der **VHB-Gästekarte** erhalten einen Rabatt von 20 Prozent.

2. Planrechnung 2019 (in Franken, provisorisch bis Dezember 2019)

Fahrplanmässige Kilometerleistung	Km 62'100
Ausflugsfahrten, Charterfahrten, Leerfahrten	Km 6'000
Total Kilometer	Km 68'100
Personalaufwand	Fr. 2'900'000.—
Sachaufwand	Fr. 1'350'000.—
Abschreibungen und Zinsen	Fr. 800'000.—
Total Aufwand	Fr. 5'050'000.—
Kursfahrten	Fr. 4'150'000.—
Extrafahrten	Fr. 300'000.—
Verkehrsertrag	Fr. 4'450'000.—
Nebenertrag	Fr. 200'000.—
Abgeltung durch Vereinbarungspartner	Fr. 295'000.—
Total Ertrag	Fr. 4'985'000.—
Unternehmensverlust	Fr. 65'000.—

3. Abgeltung durch die Vereinbarungspartner

Die Vereinbarungspartner leisten im Jahre 2019 einen **Abgeltungsbetrag von Fr. 295'000.—** Dieser Betrag erhöht sich um den freiwilligen Beitrag der Gemeinde Feuerthalen von Fr. 5'000.— auf **Fr. 300'000.—**. Die vereinbarten Abgeltungen stehen unter dem Vorbehalt der Budgetgenehmigung. Werden die Abgeltungen in der Folge reduziert, so ist die URh berechtigt, das Verkehrsangebot in Absprache mit den Bestellern entsprechend anzupassen. Die URh stellt die folgenden Beträge per 31. Januar 2019 in Rechnung:

Aufteilung zwischen den Kantonen Schaffhausen und Thurgau und den deutschen Körperschaften des Landkreises Konstanz

	Anteil in Prozent ¹	Anteil in Franken	Anteil Landkreis und Gemeinden	Anteil Kantone
Kanton Schaffhausen	48.9	146'650.—	1/3 48'884.—	2/3 97'767.—
Kanton Thurgau	32.8	98'350.—	1/3 32'783.—	2/3 65'567.—
Feuerthalen (ausserkantonal)	Spez. 1.7	5'000.—	5'000.—	
Deutsche Körperschaften	Spez. 16.7	50'000.—	50'000.—	
Total	100.00	Fr. 300'000.—	Fr. 136'667.—	Fr. 163'333.—

Aufteilung der Gemeindeanteile in den Kantonen Schaffhausen und Thurgau sowie der Anteile zwischen dem Landkreis Konstanz und den deutschen Gemeinden

Gemeinden	Sockelbetrag (Fr.)	Anteil ³ in %/Fr.	Anteil (Fr.)
Gemeinden im Kanton Schaffhausen			48'884.—
Schaffhausen		50.64%	24'753.—
Stein am Rhein		49.36%	24'131.—
Gemeinden im Kanton Thurgau			32'783.—
Berlingen		6.79%	2'226.—
Diessenhofen		19.76%	6'477.—
Ermatingen		11.07%	3'629.—
Gottlieben		15.63%	5'125.—
Kreuzlingen		12.04%	3'946.—
Mammern		5.61%	1'838.—
Salenstein (Mannenbach)		11.35%	3'719.—
Steckborn		17.76%	5'823.—
Deutsche Körperschaften	(Fr. 30'000.—)	(Fr. 20'000.—)	50'000.—
Landkreis Konstanz	4'286.—	0.0% 0.—	4'286.—
Büsingen	4'286.—	3.2% 629.—	4'915.—
Gaienhofen (Gaienhofen und Hemmenhofen)	4'286.—	25.1% 5'003.—	9'289.—
Gailingen	4'286.—	0.0% 0.—	4'286.—
Konstanz	4'286.—	26.7% 5'330.—	9'616.—
Öhningen (Öhningen und Wangen)	4'286.—	10.7% 2'130.—	6'416.—
Reichenau	4'286.—	34.5% 6'908.—	11'194.—

¹ Der Schweizerische Anteil wird nach Abzug des deutschen Anteils von Fr. 50'000.— und des freiwilligen Beitrages der Gemeinde Feuerthalen von Fr. 5'000.— im Verhältnis nach den Passagierfrequenzen der Anlegestellen auf Kantonsgebiet auf die Kantone Schaffhausen und Thurgau aufgeteilt (Durchschnitt 2015-2017)

³ Prozentanteil nach Passagierfrequenzen der Anlegestellen (Durchschnitt 2015-2017)

4. Controlling

Die URh AG stellt den Vereinbarungspartnern bis 31. Mai 2019 folgende Unterlagen zur Verfügung:

- Den Jahresbericht und die Jahresrechnung 2018.
- Die Statistiken 2018 (Passagiere je Anlegestelle, je Monat usw.)

Die URh AG gewährt der Koordinationsstelle öffentlicher Verkehr des Kantons Schaffhausen und der Abteilung Öffentlicher Verkehr/Tourismus des Kantons Thurgau sowie dem Landratsamt Konstanz Einsichtnahme in Betrieb und Rechnung.

5. Erneuerung der Leistungsvereinbarung

Die Kantone Thurgau und Schaffhausen sowie der Landkreis Konstanz reichen in Zusammenarbeit mit den schweizerischen und deutschen Gemeinden bis zum 28. Februar 2019 der URh AG die Vorstellungen zum Fahrplan 2020 ein.

Die URh AG reicht bis am 31. August 2019 die Planrechnung für das Jahr 2020 sowie einen Mittelfristplan für die Jahre bis 2022 ein. Der Planrechnung ist der zugrunde gelegte Fahrplan, Schiffspark, Tarif und eine Übersicht über die von der URh anerkannten Fahrausweise beizulegen.

Die Leistungsvereinbarung 2020 soll im dritten Quartal 2019 zwischen den Partnern ausgehandelt werden.