Der Landrat

Beschlussvorlage

Organisationseinheit	Datum	Drucksachen-Nr.
Nahverkehr und Schülerbeförderung	24.01.2020	**2020/023**

⇩ Beratungsfolge	⇩ Sitzungsart	⇩Sitzungstermin/e
Technischer und Umweltausschuss	nicht öffentlich	17.02.2020
Kreistag	öffentlich	25.05.2020

Tagesordnungspunkt 1

Regionalbusverkehr;
Kooperationsvertrag für das Betriebssystem ITCS

Beschlussvorschlag

Dem Kooperationsvertrag für die gemeinsame Nutzung und den gemeinsamen Betrieb eines ITCS (Intermodal Transport Control System) zwischen dem Landkreis und den Partnern Landkreis Tuttlingen, Stadt Singen und Stadt Engen wird zugestimmt.

Sachverhalt

Ein wesentlicher Baustein für die Regionalbusausschreibung zum Betriebsbeginn 1.01.2020 war die Beschaffung von Bordrechnern, Bildschirmen für die Fahrgastinformation und einem ITCS (Intermodal Transport Control System), die dann den Verkehrsunternehmen zur Nutzung verpflichtend überlassen werden. Damit wird das Ziel verfolgt, den Regionalbusverkehr (ÖPNV) im Landkreis Konstanz so zu organisieren, dass der Austausch von Echtzeitdaten für die Fahrgastinformation und die Anschlusssicherung für die Zukunft bereichsübergreifend (Stadtbusunternehmen, Regionalverkehr, Bahn) und flächendeckend organisiert und vereinfacht werden kann. Dazu dienen die technischen Ausrüstungen der Fahrzeuge, der Haltestellen und der zentralen Systeme im Regionalverkehr.

Der Landkreis Konstanz konzipierte dafür ein mandantenfähiges System an dem Kooperationspartner (Stadtwerke und benachbarte Landkreise) teilhaben können. Diese Konzeption wurde mit den Städten Singen, Radolfzell, Konstanz und dem Landkreis Tuttlingen vorher abgestimmt. Am 17.12.2018 hatte der Kreistag bereits beschlossen, dass die Partner gegen Kostenerstattung als eigenständiger Mandant am System teilnehmen dürfen. Für eine Teilnahme haben sich der Landkreis Tuttlingen, die Stadt Singen und die Stadt Engen entschieden. Mit diesen Partnern wird ein Vertrag abgeschlossen. Weitere Partner sind nicht ausgeschlossen.

Die Systemkomponenten sind bereits bei der Fa. IVU beschafft und in den meisten Bussen im Einsatz. Mit Bescheid des RP Freiburg vom 14.05.2018 ist das Vorhaben "Integrierter ÖPNV Konstanz 2020" in das ÖPNV Programm 2018 - 2022 aufgenommen worden. Diese Beschaffung wurde mit einem Betrag von 926.250 € (Zuwendungsbescheid vom 11.11.2019) bezuschusst.

Die dauerhafte Nutzung und der stabile Betrieb sind für alle Beteiligten von besonderer Bedeutung für die Datenqualität. Daher wird der in **Anlage 1** dargestellte Kooperationsvertrag verbindlich festgestellt. Neben der Kostentragungspflicht werden insbesondere gegenseitige Rechte und Pflichten beschrieben. Im Einzelnen wird auf den Vertragstext verwiesen.

Finanzielle Auswirkungen

Die Aufwendungen sind durch die Vergabe an IVU bereits festgelegt. Hier handelt es sich um Erträge der Projektpartner. Der Landkreis rechnet neben laufenden Kostenbeteiligungen mit einmaligen Erträgen in Höhe von 318.970 € (abz. Anteilige Zuwendungen)

Anlagen

Anlage 1 - Vertrag