Freie Demokraten
FDP

FDP-Kreistagsfraktion · Bachbohlweg 14 · 78467 Konstanz

Herrn
Landrat
Zeno Danner
Benediktinerplatz 1
D-78467 Konstanz

Landratsamt Konstanz
- Der Landrat -
Eingang am: 15. Mai 2020

Abt. 1		Abt. 2		Hauptamt
Verw.-Dez.	Soz.-Dez.	Umwelt.-Dez.	Ord.-Dez.	

Freie Demokratische Partei
Kreistagsfraktion im Landkreis Konstanz

Bachbohlweg 14
78467 Konstanz

T 0151/40798022
F

Georg.geigerkn@gmail.com

Konstanz, 14. Mai 2020

Mitglieder der Kreistagsfraktion:
Karl Amann, Gaienhofen
Kirsten Brößke, Singen
Dr. Georg Geiger, Konstanz
Boris Graf, Stockach
Jürgen Keck MdL, Radolfzell
Rupert Metzler, Gottmadingen

Höherklassifizierung des „seehas" Streckenabschnitts Konstanz – Singen

Sehr geehrter Herr Landrat Danner,

auch wenn der ÖPNV derzeit in der Corona-Krise extrem stark unter Fahrgastschwund leidet, müssen wir die hoffentlich wiederkehrende Normalität im Auge behalten. Die Normalität waren 2019 auf dem „seehas" Streckenabschnitt Konstanz – Singen sehr oft volle bis überfüllte Züge. Nach unseren Beobachtungen gehen wir davon aus, dass 2019 täglich über 15.000 Fahrgäste auf der Schienenstrecke unterwegs waren. Wir bitten daher um Behandlung unseres beigefügten Antrages.

Mit freundlichen Grüssen

Dr. Georg Geiger
Fraktionsvorsitzender

FDP-Kreistagsfraktion · Bachbohlweg 14 · 78467 Konstanz

Freie Demokraten FDP

Höherklassifizierung des „seehas" Streckenabschnitts

Konstanz -Singen

ANTRAG

Der Kreistag möge beschliessen:

1. Die Verwaltung wird beauftragt, die belastbaren Zahlen zur Fahrgastnachfrage (Zahl der Fahrgäste pro Tag) im Betriebsjahr 2019 auf dem „seehas" und der Schwarzwaldbahn (Gesamttotal) auf dem Streckenabschnitt Konstanz – Singen zu ermitteln.
2. In Abhängigkeit vom Ergebnis beantragt der Landkreis Konstanz beim Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg die Höherklassifizierung des „seehas" Streckenabschnitts Konstanz – Singen von der bisherigen Klasse III in die Klasse IV.
3. Das Ergebnis ist dem Kreistag bis zum 27. Juli 2020 mitzuteilen.

Begründung

Der „seehas" ist 1994 als neue Bahnverbindung im Nahverkehr zwischen Konstanz und Engen in Betrieb gegangen. Seitdem fährt der „seehas" für Schüler, Studenten, Berufs- und Einkaufspendler sowie Touristen als wichtiges Transportmittel. Er hat eine unverzichtbare zentrale Bedeutung für den gesamten ÖPNV im Landkreis Konstanz. In der von der Landesregierung angekündigten Verkehrswende hin zu mehr nachhaltiger Mobilität, wonach die Fahrgastzahlen im Bahnverkehr verdoppelt werden sollen, wächst dem „seehas" eine noch größere Bedeutung zu. Mit den 2020 vorgenommenen Gesetzesänderungen beim Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz LGVFG und beim Regionalisierungsgesetz stellen Bund und Land für den öffentlichen Personenverkehr zum Ausbau, Betrieb und Erhalt der regionalen und lokalen Schieneninfrastruktur erheblich mehr zusätzliche Mittel zur Verfügung.

Nach unseren Beobachtungen ist die Zahl der Fahrgäste auf dem Streckenabschnitt Konstanz – Singen auf über 15.000 täglich gestiegen. Das muss zur Folge haben, dass der „seehas" von der bisherigen Nachfrageklasse III in die Nachfrageklasse IV hoch gestuft werden muss. Mit der konkreten Folge einer Angebotsverbesserung von bisher 3 Zugpaaren pro Stunde auf 4 Zugpaare pro Stunde. Die Fahrgäste würden dann mit der Angebotsverbesserung von rd. 100

zusätzlichen Zugpaaren pro Woche ein eng vertaktetes, bequemes und zuverlässiges Transportmittel vorfinden. Stoßzeiten mit übervollen Zügen würden entzerrt und die Ansteckungsgefahr durch Krankheitserreger verringert.

Der Landkreis Konstanz muss die Nachfrageklasse IV beim Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg bestellen. Zuvor sind die dazu erforderlichen belastbaren Zahlen zur Fahrgastnachfrage 2019 (Zahl der Fahrgäste pro Tag) auf dem Streckenabschnitt Konstanz – Singen zu ermitteln. Um das Antragsverfahren baldmöglichst in Gang zu bringen ist das Ergebnis dem Kreistag noch vor den Sommerferien mitzuteilen.

Der weitere Ausbau des Schienenverkehrs ist elementar für das Erreichen der klimapolitischen Ziele. Mit der Höherklassifizierung des „seehas" Streckenabschnittes Konstanz – Singen kann im Landkreis Konstanz ein starkes klimapolitisches Ziel gesetzt werden.

FDP-Kreistagsfraktion

Dr. Georg Geiger
Fraktionsvorsitzender

Klasse	Zahl der Fahrgäste/ Tag auf dem Abschnitt	Zugangebot	Zugpaare/ Woche	Anmerkung
Ia	bis 5.000	Stunden-takt	129	Hochstufung in Klasse II, wenn Strecke mit zusätz-lichem Expresszug bedient wird
Ib	bis 5.000, dabei mind. 2.500 auf kurzen Distanzen*	Stundentakt mit HVZ-Verstärker	169	
IIa	5.000 – 10.000	2 Zugpaare pro Stunde (Halbstundentakt)	244	RB und ggf. alternierend dazu ein Express
IIb	5.000 – 10.000, dabei mind. 2.500 auf kurzen Distanzen*	Express stündlich RB stündlich mit HVZ-Verstärker	284	
III	10.000 – 15.000	3 Zugpaare pro Stunde	366	Produktdifferenzierung ist variabel
IV	> 15.000	4 oder im Einzel-fall 5 Zugpaare pro Stunde	≥ 460	Infrastrukturelle/finanzielle Restriktionen sind im Beson-deren zu beachten. Produkt-differenzierung ist variabel

* *besteht in einer der Nachfrageklassen I oder II lediglich ein langsames bzw. ein einziges Produkt pro Stunde (in der Regel eine alle Halte bedienende Regionalbahn RB) und reisen in diesem Produkt auf dem betrachteten Abschnitt nicht mehr als 2.500 Fahrgäste pro Tag auf kurzen Distanzen (in der Regel unter 50 km), so erhält die Regionalbahnlinie 8 Verstärkerzugpaare pro Tag zur Hauptverkehrszeit morgens und nachmittags von Montag bis Freitag (Klasse Ib bzw. IIb). Dies entspricht zusätzlich 40 Zugpaaren pro Woche.*