

Beschlussvorlage

Organisationseinheit Amt für Nahverkehr und Schülerbeförderung	Datum 09.06.2020	Drucksachen-Nr. 2020/087/2
---	---------------------	--------------------------------------

↓ Beratungsfolge	↓ Sitzungsart	↓ Sitzungstermin/e
Technischer und Umweltausschuss	nicht öffentlich	22.06.2020
Kreistag	öffentlich	27.07.2020

Tagesordnungspunkt 10

Höherklassifizierung des "seehas" Streckenabschnitts Konstanz - Singen;
Antrag der FDP Fraktion

Beschlussvorschlag

Die Verwaltung wird beauftragt, das direkte Gespräch mit dem Land zur Weiterentwicklung des SPNV-Angebots zu suchen.

Vorberatung

Der Technische und Umweltausschuss hat am 22.06.2020 vorberaten. Er empfiehlt einstimmig den Beschlussvorschlag.

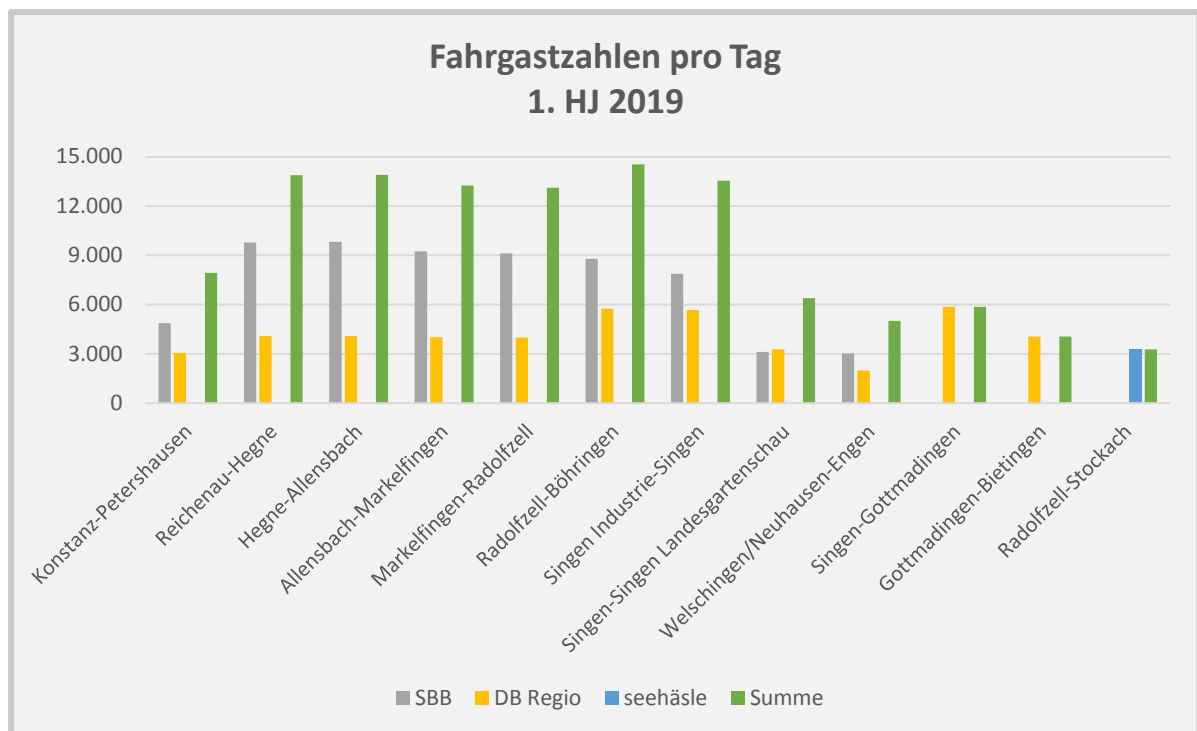
Sachverhalt

Die FDP Fraktion hat am 14. Mai 2020 den Antrag (**Anlage 1**) gestellt, dass der Streckenabschnitt Schiene zwischen Singen und Konstanz in eine höhere Klasse des Landesstandards beim Verkehrsministerium Baden-Württemberg eingestuft werden soll, falls die Fahrgastzahlen dies zulassen würden. Dafür sollen aktuelle Fahrgastzahlen aus dem Betriebsjahr 2019 erfragt werden.

Ziel ist es, von der bisherigen Klasse III auf dieser Strecke in die Klasse IV zu kommen. Damit könnten 4 Zugpaare pro Stunde anstatt bisher 3 Zugpaaren vom Land finanziert werden. Voraussetzung ist eine Fahrgastzahl von über 15.000 pro Tag.

Aktuell liegen dem Landkreis von der Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg (NVBW) Fahrgastzahlen vor. Die Zahlen des seehäslle sind den jährlichen Zählungen zu entnehmen. Bei den Fahrgastzahlen der DB Regio sind auch die Fahrgäste des IRE Basel – Ulm enthalten. Als Ergebnis ist festzuhalten, dass die Marke von 15.000 Fahrgästen knapp nicht überschritten wird.

Anzahl Fahrgäste pro Tag 1. Halbjahr 2019				
Strecke	SBB	DB Regio	seehäslle	Summe
Konstanz-Petershausen	4'868	3'058		7'926
Reichenau-Hegne	9'789	4'089		13'878
Hegne-Allensbach	9'816	4'090		13'906
Allensbach-Markelfingen	9'247	4'015		13'262
Markelfingen-Radolfzell	9'118	3'997		13'115
Radolfzell-Böhringen	8'789	5'747		14'536
Singen Industrie-Singen	7'878	5'675		13'553
Singen-Singen Landesgartenschau	3'279	3'116		6'394
Welschingen/Neuhausen-Engen	1'982	3'029		5'011
Singen-Gottmadingen		5'865		5'865
Gottmadingen-Bietingen		4'054		4'054
Radolfzell-Stockach			3'285	3'285



Das Verkehrsministerium hat sich mit dem „Zielkonzept 2025 für den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) in Baden-Württemberg“ lediglich einen Leitfaden für den Ausbau des SPNV nach landeseinheitlichen Kriterien gegeben. Das Zielkonzept 2025 ist aber nach ausdrücklicher Erklärung des Verkehrsministeriums keineswegs ein anspruchsbegründender Handlungsplan und steht insgesamt unter dem Finanzierungsvorbehalt des Landes. Das bedeutet, dass selbst bei einer Fahrgastzahl über 15.000 pro Tag kein Automatismus in Richtung einer Höherklassifizierung in die Klasse IV ausgelöst wird. Auf zahlreichen Strecken in Baden-Württemberg konnte trotz Überschreitung der 15.000 Fahrgäste pro Tag der Landestandard mit dem verfügbaren Budget bisher noch nicht vollumfänglich umgesetzt werden.

Eine Höherstufung von Strecken gegenüber der Eingruppierung des Zielkonzepts „auf Antrag“ ist laut dem Land zudem nicht vorgesehen. Ebenso wenig ist vorgesehen, dass eine Höherstufung auf Basis von individuellen Einzelerhebungen erfolgt. Vielmehr werden regelmäßig landesweit standardisierte Verkehrserhebungen durchgeführt, auf denen die Klassifizierung der Strecken durch das Land beruht.

Das Land hat auf Nachfrage dringend angeregt, zur gemeinsamen Weiterentwicklung des SPNV-Angebots im Interesse des Landkreises das direkte Gespräch mit dem ihm zu suchen.

Finanzielle Auswirkungen

Siehe Sachverhalt/nicht bezifferbar.

Anlagen

Anlage 1 - Antrag der FDP