



Berechnungsmodell - EU VO 1370

am Beispiel des Wirtschaftsjahres 2007

		Gesamtübersicht	
Verbundtarifssituation	aus Einnahmeverteilungstest	Fahrscheingattung	Stück €
Verbundeinnahmen netto	aktuelle Einnahmen aus Verbundtarif mit aktuellen Stückzahlen	Regeltarif Monatskarten Schülermonatskarten	
§ 45a PBefG bzw. § 6a AEG - Ausgleichszahlung mit Verbundtarif	Pauschale (Rückzahlung an Landkreis ist berücksichtigt)		
§ 148 SGB IX - Ausgleichszahlung mit Verbundtarif	Ausgleichssatz auf Verbundfahrgehalt aus § 148 Testat		
Gesamteinnahmen		Summe	0 €

Berechnung Mengeneffekte im Verbundtarif gegenüber Haustarif		Wert	Fahrscheingattung	Stück €
Preiseffekt:	Nachfrageentwicklung wird ermittelt über Elastizität: Preisdifferenz von je 10% erzeugt	3,0% *	Regeltarif	0
Durch Verbilligung/Verteuerung gegenüber dem Haustarif werden mehr/weniger Karten verkauft	einen Rückgang von 3% bei Einzelfahrkarten	2,0% *	Monatskarten	0
	einen Rückgang von 2% bei MK und SMK	2,0% *	Schülermonatskarten	0
Durchtarifierungseffekt:	Stückzahl sinkt um 4,5%	4,5% **	Regeltarif	0
Bei Umstieg muss der Kunde keine weitere Karte lösen.		4,5% **	Monatskarten	0
		4,5% **	Schülermonatskarten	0
Tarifstruktureffekt:	Stückzahl sinkt um 7,0%	7,0% ***	Regeltarif	0
Abwanderung des Kunden weg von der Einzelfahrkarte, hin zur günstigeren Tageskarte/Gruppenkarte/Kombi-Ticket	vermehrte Nutzung durch Öffnung für Freizeitverkehr (SMK: ganze Zone, SMK plus: 4 Verbünde: VHB, TuTicket, VVR, VSB; Effekt: 1,0%)	7,0% ***	Monatskarten	0
		1,0% ***	Schülermonatskarten	0
Summe aller Mengeneffekte			Regeltarif	0
			Monatskarten	0
			Schülermonatskarten	0

Haustarifsituation		Stück €
Haustarifeinnahmen netto ohne gemeinwirtschaftliche Verpflichtung	theoretische Einnahmen = fortgeschriebener Haustarif, auf heutiges Preisniveau gebracht (gem. RVF-ÖPNV-Inflationsrate) x mengenbereinigte Stückzahlen	Regeltarif 0 0 € Monatskarten 0 0 € Schülermonatskarten 0 0 €
§ 45a PBefG bzw. § 6a AEG - Ausgleichszahlung mit Haustarif	mengenbereinigte Stückzahlen	0 0 €
§ 148 SGB IX - Ausgleichszahlung mit Haustarif	Ausgleichssatz auf gesamtes Fahrgeld	0 €
= mengenbereinigte Erlöse in Haustarifsituation		Summe 0 €

mengenbereinigte Mindererlöse	= Differenz Verbundtarif - errechneter Haustarif	0 €
--------------------------------------	---	------------

VU-Kosten des Verbundes	Stück €
Geschäftsstellenkosten gemäß Prüfbericht und Endabrechnung, Verbundumlage der Verkehrsunternehmen	

finanzieller Nettoeffekt gemäß EU-VO 1370 (Mindererlöse + Regiekosten)	0 €
---	------------

Zuschuss für Durchtarifierung und Harmonisierungsverluste sowie für die Punktekarte	Stück €

Nettoeffekt - Zuschuss = Ergebnis	wenn < 0, dann nicht überkompensiert	0 €
--	--	------------

- * Preiselastizitäten (Kundenreaktionen) entnommen aus Gutachten TransRapp zur Verbundgründung RVF
 ** Durchtarifierungseffekt gemäß WTV/RVL-Erkenntnissen aus Verbundgründung, bzw. -entwicklung, mit Abschlägen
 *** Erkenntnisse aus aktueller Zählung Schwarzwaldbahn durch ptv (2009), mit Abschlägen

* - *** : Diese Annahmen verstehen sich als vorläufig und werden spätestens nach dem Wirtschaftsjahr 2011 überprüft und ggf. modifiziert.