



LANDKREIS
KONSTANZ



K6100 | VERKEHRSGUTACHTEN | HEUTE - ZUKUNFT

Straßenbauamt | TUA, am 02.11.2020



› | www.LRAKN.de



AUFGABENSTELLUNG

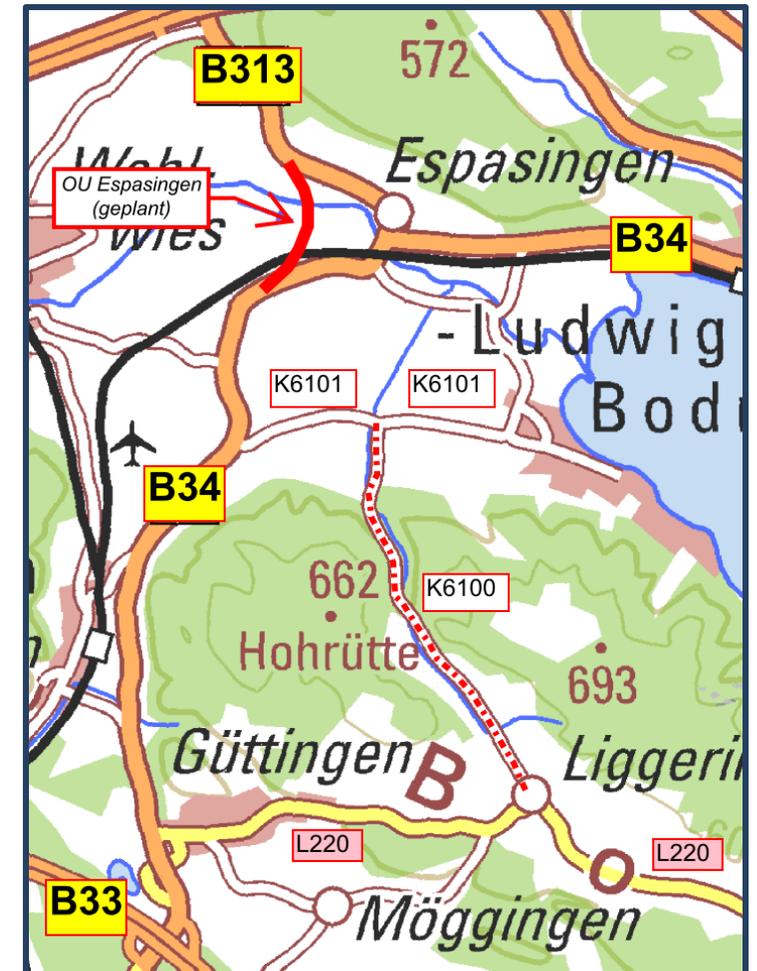
Die K6100 hat derzeit eine hohe Verkehrsbedeutung im östlichen Teil des Landkreises. Durch die momentane Situation der B33 fungiert die Strecke stark als Ausweichstrecke. Das vorliegende Gutachten stellt die IST-Situation dar, den Zustand nach Ausbau der B33 und Berücksichtigung der Planung der Ortsumfahrung Espasingen. Ebenso wird die Auswirkung einer Sperrung der K6100 aufgezeigt.

Das Gutachten soll auch als Grundlage für verkehrsbehördliche Entscheidungen dienen.

- IST-Situation
.....
- Ausbau B33
.....
- Sperrung der K6100
.....
- OU Espasingen mit K6100
.....
- OU Espasingen ohne K6100
.....

FAZIT:

- **IST-Zustand K6100**
ca. 2.300 Kfz/24h
Funktion einer Kreisstraße durch Lage und Verkehrsbedeutung
- **Ausbau B33 (bis 2027)**
ca. 600 Kfz/24h (ca. ¼) des K6100-Verkehrs werden auf die B33 zurückverlagert.
- **Sperrung der K6100**
ca. 1.300 Fzg/24h werden auf die L220 zwischen Liggeringen und Güttingen verlagert
- **OU Espasingen mit und ohne Sperrung der K6100**
Ob gesperrt oder nicht: durch OU keine wesentlichen Auswirkungen auf K6100
Aber: deutlicher Mehrverkehr auf der K6101 um ca. 5.000 auf über 8.000 Fzg/24h





LANDKREIS
KONSTANZ



VIELEN DANK

› | www.LRAKN.de