



**Beschlussvorlage**

Organisationseinheit	Datum	Drucksachen-Nr.
Amt für Nahverkehr und Schülerbeförderung	29.12.2020	<b>2020/277</b>

⇩ Beratungsfolge	⇩ Sitzungsart	⇩ Sitzungstermin/e
Technischer und Umweltausschuss	öffentlich	25.01.2021

**Tagesordnungspunkt 6**

**Regionalschnellbuslinie Meßkirch - Stockach**

**Beschlussvorschlag**

**Die Verwaltung wird beauftrag mit dem Landkreis Sigmaringen ein Umsetzungskonzept einer Regionalschnellbuslinie zwischen Meßkirch und Stockach zu prüfen.**

**Grundlage dabei soll die Fördermöglichkeit sein.**

## **Sachverhalt**

Als Ersatz für fehlende Schienenverbindungen fördert das Land seit etwa vier Jahren auch Schnellbuslinien, die nicht nur Mittelzentren, sondern auch Unterzentren miteinander verbinden. Die Fördervoraussetzungen sind im Förderprogramm „Regiobuslinien“ zur anteiligen Förderung von Busverkehrsleistungen zur Ergänzung des SPNV-Netzes vom 6. März 2020 geregelt. Insbesondere der durchgehende Stundentakt von 5 bis 24 Uhr ist bedeutend für eine Förderung, die allerdings nur für die Anfangsphase (3 bis 5 Jahre) gilt. Danach muss sich die Linie wirtschaftlich selber tragen.

Im Oktober 2015 hat sich der Kreistag mit mehreren in Frage kommenden Strecken befasst. Damals wurden keine Strecken für eine Förderung beantragt. Zwischen Stockach und Tuttlingen wurde statt einer Regioschnellbuslinie eine bedarfsgerechte Verbindung geschaffen, die in der Ausschreibung Regionalbus enthalten ist.

Für die Strecke Konstanz – Ravensburg wurde eine finanzielle Beteiligung nach dem Territorialprinzip beschlossen. Corona-bedingt hat die Strecke erst am 2. November 2020 den Betrieb aufgenommen.

Auch die Strecke von Stockach nach Sigmaringen wurde überprüft, aber nicht in eine engere Wahl aufgenommen, weil der Landkreis Sigmaringen damals die Strecke Sigmaringen – Überlingen favorisiert und auch umgesetzt hatte. Nun hat der Landkreis Sigmaringen am 13. Dezember 2020 eine weitere Schnellbuslinie von Sigmaringen nach Meßkirch in Betrieb genommen. Die Linie 106 wurde unter der Bezeichnung Linie 600 so erweitert, dass eine Förderung durch das Land möglich wurde. Gefahren wird die Linie von der Kreisverkehrsbetrieb Sigmaringen GmbH (KVB).

Da die Verbindung von Meßkirch nach Stockach als Schienenreaktivierungsstrecke grundsätzlich relevant ist, könnte als Alternative auch eine Regioschnellbusverbindung in Betracht kommen. Das müsste gemeinsam mit dem Landkreis Sigmaringen umgesetzt werden. In einer Machbarkeitsstudie für die Reaktivierung der Ablachtalbahn wird eine solche Alternative sicher auch thematisiert.

Nähere Daten liegen derzeit nicht vor.

## **Finanzielle Auswirkungen**

Vorerst keine – erst mit Bestellung der Linie entstehen Kosten

## **Anlagen**

Anlage 1 - Übersicht potentiell förderfähiger Regioschnellbuslinien (Quelle VM)