

Ausbau und Elektrifizierung der Bodenseegürtelbahn

Finanzierungsszenario

Basis: Unterlage Informationsveranstaltung zum Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) Ministerium für Verkehr Abteilung 3 Stuttgart

30. Okt 20

BSGB - PlaKo25% Stand 04.11.2020

Referenzvariante 5 mit HVZ Verstärker: SUMME				
Zuwendungsgeber (Bau)	SUMME	Bund	Land	Interessenverband
Baukosten	196,6			
davon zwf Baukosten (95%)	186,8	153,2	19,3	14,3
davon nzwf Baukosten (pauschal 5%*)	9,8	-	-	9,8
Planungskosten (25%)	49,2	-	-	-
davon zwf Anteile (10% der zwf Baukosten)	18,7	15,3	1,9	1,4
davon Anteile die nicht vom Bund gefördert werden	30,5	-	17,5	13,0
Gesamtkosten	245,8	168,5	38,8	38,5

Referenzvariante 5 mit HVZ Verstärker: Anteil Elektrifizierung				
Zuwendungsgeber (Bau)	SUMME	Bund	Land	Interessenverband
Baukosten	91,8	90,000%	5,750%	4,250%
davon zwf Baukosten (95%)	87,2	78,5	5,0	3,7
davon nzwf Baukosten (pauschal 5%*)	4,6	-	-	4,6
Planungskosten (25%)	23,0			
davon zwf Anteile (10% der zwf Baukosten)	8,7	7,8	0,5	0,4
davon Anteile die nicht vom Bund gefördert werden	14,2	-	8,2	6,0
Gesamtkosten	114,8	86,3	13,7	14,7

Referenzvariante 5 mit HVZ Verstärker: Anteil Ausbau sonstige Infrastruktur				
Zuwendungsgeber (Bau)	SUMME	Bund	Land	Interessenverband
Baukosten	104,8	75,000%	14,375%	10,625%
davon zwf Baukosten (95%)	99,6	74,7	14,3	10,6
davon nzwf Baukosten (pauschal 5%*)	5,2	-	-	5,2
Planungskosten (25%)	26,2			
davon zwf Anteile (10% der zwf Baukosten)	10,0	7,5	1,4	1,1
davon Anteile die nicht vom Bund gefördert werden	16,2	-	9,3	6,9
Gesamtkosten	131,0	82,1	25,1	23,8

*) Annahme EIU: 5% - 10%; Ansatz des Ministerium für Verkehr (gemäß Unterlage v. 30.10.2020): 5%