

Ausbau und Elektrifizierung der Bodenseegürtelbahn

Finanzierungsszenario

Basis: Unterlage Informationsveranstaltung zum Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) Ministerium für Verkehr Abteilung 3 Stuttgart

30. Okt 20

BSGB - PlaKo25% Stand 04.11.2020

Referenzvariante 5 mit HVZ Verstärker: SUMME					
Zuwendungsgeber (Bau)		SUMME	Bund	Land	Interessenverband
Baukosten		196,6			
davon zwf Baukosten (90%)	90%	176,9	145,1	18,3	13,5
davon nzwf Baukosten (pauschal 10%*)	10%	19,7	-	-	19,7
Planungskosten (25%)	25%	49,2	-	-	-
davon zwf Anteile (10% der zwf Baukosten)	10%	17,7	14,5	1,8	1,4
davon Anteile die nicht vom Bund gefördert werden		31,5	-	18,1	13,4
Gesamtkosten		245,8	159,6	38,2	47,9

Referenzvariante 5 mit HVZ Verstärker: Anteil Elektrifizierung					
Zuwendungsgeber (Bau)		SUMME	Bund	Land	Interessenverband
Baukosten		91,8	90,000%	5,750%	4,250%
davon zwf Baukosten (90%)	90%	82,6	74,4	4,8	3,5
davon nzwf Baukosten (pauschal 10%*)	10%	9,2	-	-	9,2
Planungskosten (25%)	25%	23,0			
davon zwf Anteile (10% der zwf Baukosten)	10%	8,3	7,4	0,5	0,4
davon Anteile die nicht vom Bund gefördert werden		14,7	-	8,4	6,2
Gesamtkosten		114,8	81,8	13,7	19,3

Referenzvariante 5 mit HVZ Verstärker: Anteil Ausbau sonstige Infrastruktur					
Zuwendungsgeber (Bau)		SUMME	Bund	Land	Interessenverband
Baukosten		104,8	75,000%	14,375%	10,625%
davon zwf Baukosten (90%)	90%	94,3	70,7	13,6	10,0
davon nzwf Baukosten (pauschal 10%*)	10%	10,5	-	-	10,5
Planungskosten (25%)	25%	26,2			
davon zwf Anteile (10% der zwf Baukosten)	10%	9,4	7,1	1,4	1,0
davon Anteile die nicht vom Bund gefördert werden		16,8	-	9,6	7,1
Gesamtkosten		131,0	77,8	24,6	28,6

*) Annahme EIU: 5% - 10%; Ansatz DB Netz 10%