

Departement für Inneres und Volkswirtschaft



Departement für Inneres und Volkswirtschaft, 8510 Frauenfeld

Landkreis Konstanz  
Herr Landrat  
Zeno Danner  
Benediktinerplatz 1  
D- 78467 Konstanz

Stadt Konstanz  
Herr Oberbürgermeister  
Uli Burchardt  
Kanzleistrasse 15  
D-78459 Konstanz

Landratsamt Konstanz - Der Landrat -				
Eingang am: 02. Juni 2021				
Abt. 1		Abt. 2		Hauptamt
Verw.-Dez.	Soz.-Dez.	Umwelt.- Dez.	Ord.-Dez.	

Frauenfeld, 31. Mai 2021

## Schnellzugsverbindungen Konstanz-Zürich und Konstanz-St. Gallen; Finanzierung 2022 und 2023

Sehr geehrter Herr Landrat  
Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister

Seit mehreren Jahren finanziert der Landkreis und die Stadt Konstanz die Schnellzugsverbindungen auf den eingangs erwähnten Linien mit. Die Mitfinanzierung wurde dank Ihren Beschlüssen auf eine längerfristige Basis gestellt. Darauf aufbauend ersuchen wir Sie um die Mitfinanzierungszusage für die Jahre 2022 und 2023. Die durch Covid-19 ausgelösten zusätzlichen Abgeltungen im Jahr 2021 werden durch den Bund und die Kantone ohne eine Beteiligung des Landkreises und der Stadt Konstanz finanziert.

### 1. Turbo-Ergänzungszüge Konstanz-Zürich

Wie nachstehende Tabelle zeigt, entwickelte sich die Nachfrage auf den Schnellzügen sowie den Turbo-Ergänzungszügen in den letzten Jahren bis zur Covid-19-Krise im 2020 sehr erfreulich.

Passagiere	2016	2017	2018	2019
Schnellzüge Konstanz-Weinfelden	2'059'700	2'124'000	2'022'600	2'540'000
Turbo-Ergänzungszüge Konstanz-Winterthur	163'960	236'076	185'434	213'638

Dank dieser Entwicklung konnten wir in Verhandlungen mit SBB Fernverkehr erreichen, dass die Morgenleistungen sowie gewisse Abendleistungen seit 2020 eigenwirtschaftlich übernommen wurden.

Verwaltungsgebäude  
Promenadenstrasse 8, 8510 Frauenfeld  
T +41 58 345 54 60, F +41 58 345 54 61  
walter.schoenholzer@tg.ch

2/4

Die Regionalbahn Thurbo hat uns für nachstehende Ergänzungszüge folgende Offerten für die Fahrplanjahre 2022 und 2023 unterbreitet (beide Jahre unverändertes Angebot wie im Fahrplan 2021):

Fahrplan der Thurbo-Ergänzungszüge

	So-Do, GTW	Mo-So, GTW	Mo-So, GTW
Konstanz (ab)	21.09	22.09	23.09
Winterthur (an)	21.59	22.59	23.59**
Zürich (an)	22.25	23.25*	
Zürich (ab)	22.35	23.39*	
Winterthur (ab)	23.01	0.08	
Konstanz (an)	23.50	0.51	

\* ab/bis Winterthur als Flügelzug mit RE von/nach St. Gallen

\*\* in Winterthur Anschluss auf S7 nach Zürich HB (an 00.40 Uhr)

Offerten Thurbo

	Fahrplan 2022	Fahrplan 2023
Vollkosten	Fr. 1'211'885	Fr. 1'224'051
Erlöse	Fr. 1'073'067	Fr. 1'125'607
Abgeltung	Fr. 138'818	Fr. 98'444
Kostendeckungsgrad	88.6%	92.0%

Wir haben die Offerten geprüft und erachten sie als gut und nachvollziehbar. Die Erlösprognose ist mit den Auswirkungen von Covid-19 schwierig abzuschätzen. Die Besteller und die öV-Branche rechnen mit einem mehrere Jahre dauernden Prozess, bis die Erlöse wieder das Niveau von 2019 erreichen werden. Trotzdem erachten wir einen Abbau dieses erfolgreichen Angebots als unangemessen. Die Offerten sind noch nicht abschliessend ausgehandelt. Es sind deshalb noch geringfügige Abweichungen möglich.

Wir sind weiterhin bestrebt, dass SBB Fernverkehr diese Leistungen mittelfristig finanziell übernimmt. Wir werden Sie auf dem Laufenden halten

**2. RegionalExpress RE Konstanz - St. Gallen - Herisau**

Seit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2015 (Fahrplan 2016) verkehren die RE Konstanz-St. Gallen mit fünf Zugsparen zu den Hauptverkehrszeiten. Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2017 (Fahrplan 2018) konnte dieses Angebot um zwei weitere Zugspare zu einem durchgehenden Zweistundentakt ausgebaut werden. Auf Dezember

3/4

2018 wurden diese RegionalExpress-Züge bis Herisau verlängert und verkehren im Stundentakt bis um 20.09 Uhr und seit Dezember 2020 bis um 21.09 Uhr. Die Entwicklung der Nachfrage zeigt bis zur Covid-19-Krise im 2020 eine sehr erfreuliche Zunahme.

RE Konstanz – St. Gallen	2016	2017	2018	2019
Passagiere	223'919	246'132	356'077	1'027'886
Personenkilometer	7'031'363	7'729'169	10'491'213	24'420'565

#### Fahrplan des RE Konstanz - St. Gallen - Herisau

	Mo-So, GTW		Mo-So, GTW
Herisau	06.05	stündlich	21.05
St. Gallen	06.15		21.15
Konstanz	06.49		21.49
Konstanz	06.09		21.09
St. Gallen	06.45		21.45
Herisau	06.54		21.54

Die Regionalbahn Thurbo hat uns für die Fahrplanjahre 2022 und 2023 folgende Offerten unterbreitet:

#### Offerten Thurbo

	Fahrplan 2022	Fahrplan 2023
Vollkosten	Fr. 6'378'591	Fr. 6'425'270
Erlöse	Fr. 3'611'871	Fr. 3'818'432
Abgeltung	Fr. 2'766'720	Fr. 2'606'838
Kostendeckungsgrad	56.6%	59.4%

Wir haben die Offerten geprüft und erachten sie als gut und nachvollziehbar. Die Erlösprognose ist mit den Auswirkungen von Covid-19 schwierig abzuschätzen. Die Besteller und die öV-Branche rechnen mit einem mehrere Jahre dauernden Prozess, bis die Erlöse wieder das Niveau von 2019 erreichen werden. Trotzdem erachten wir einen Abbau dieses erfolgreichen Angebots als unangemessen. Die Offerten sind noch nicht abschliessend ausgehandelt. Es sind deshalb noch geringfügige Abweichungen möglich.

4/4

### 3. Finanzierungsbeitrag 2022 und 2023

Die Stadt Konstanz und grosse Teile des Landkreises Konstanz profitieren mit diesen Angeboten von attraktiven Bahnverbindungen von und in die Schweiz. Sie haben damit sehr gute Verbindungen in den Metropolitanraum Zürich, zum Flughafen Zürich, ins schweizerische Mittelland und Richtung St. Gallen-Appenzellerland.

Wir gelangen daher mit dem Gesuch an den Landkreis und die Stadt Konstanz, sich an der Finanzierung der Abgeltungskosten mit dem gleichen Anteil, wie in den vergangenen Jahren, zu beteiligen.

#### Thurbo-Ergänzungszüge Konstanz-Zürich

- wie bisher je 5 % Stadt und Landkreis Konstanz der Abgeltung, entspricht je Fr. 6'941 im Jahr 2022 und je Fr. 4'922 im Jahr 2023.

#### RE Konstanz - St. Gallen

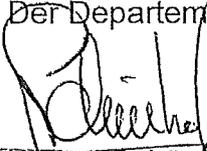
- je 15 % Stadt und Landkreis Konstanz der Abgeltung, entspricht je Fr. 415'008 im Jahr 2022 und je Fr. 391'026 im Jahr 2023.

Ich danke Ihnen für eine wohlwollende Prüfung des Finanzierungsgesuchs und für Ihre Antwort bis am 30. Juli 2021.

Für allfällige Fragen wenden Sie sich bitte an Stefan Thalmann, Leiter Abteilung Öffentlicher Verkehr, 058 345 54 70, stefan.thalmann@tg.ch oder Robert Dedecius, 058 345 54 72, robert.dedecius@tg.ch.

Freundliche Grüsse

Departement für Inneres und Volkswirtschaft  
Der Departementschef

  
Walter Schönholzer

