Der Landrat

LANDKREIS KONSTANZ

LANDRATSAMT KONSTANZ | Benediktinerplatz 1 | 78467 Konstanz

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Herrn Staatssekretär
Steffen Bilger, MdB
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

19. März 2021

Ausbau der Gäubahn

Sehr geehrter Herr Staatssekretär,

die Gäubahn ist eine wichtige Verbindung zwischen Zürich und Stuttgart, die insbesondere für den Landkreis Konstanz von großer Bedeutung ist. Sie sichert die schnelle Verbindung zur Landeshauptstadt und stellt wichtige Anschlüsse in das Fernverkehrsnetz dar. Der Ausbau der Gäubahn und das Betriebskonzept wurden mit verschiedenen Varianten mehrfach und sehr intensiv diskutiert. Dabei wurde der Region immer versichert, dass die sogenannte „Singener Kurve" ausschließlich dem Güterverkehr dienen solle und der Personenverkehr nach wie vor über den Bahnhof Singen abgewickelt wird. Ein neuerliches Gutachten kommt wohl zu einem anderen Ergebnis. Es steht nun im Raum, dass sowohl am Bahnhof Singen vorbeigefahren, als auch der Halt in Böblingen gestrichen werden soll. Dem Landkreis Konstanz ist dieses Gutachten nicht bekannt. Insofern können wir diese Ergebnisse nicht nachvollziehen und bewerten.

Ich wäre Ihnen sehr dankbar, wenn Sie oder das Land uns zeitnah die wesentlichen Inhalte und Begründungen aus diesem Gutachten näher erläutern könnte. Momentan können wir die untersuchten Varianten fachlich nicht nachvollziehen.

Eine Fahrzeitverbesserung scheint aus unserer Sicht nicht gegeben zu sein. Die Anschlüsse in der Schweiz werden nicht verändert, und auch die An- und Abfahrtszeiten in Tuttlingen (Nullknoten) als Bestandteil des Deutschlandtaktes sind gegeben. Die Zeitersparnis einer Vorbeifahrt am Singener Bahnhof würde ins Leere laufen und nur rein rechnerische Vorteile bringen. Wir beziehen das auf die hohen Baukosten für den Tunnelneubau auf den Fildern. Dagegen sind die Nachteile gravierend. Der Bahnhof Singen ist ein wichtiger Umsteigeknotenpunkt, der Busbahnhof wurde modernisiert und befindet sich technisch auf dem neuesten Stand. Stadtbus und Regionalbusverkehr sind auf den

Bahnhof abgestimmt und dort ideal miteinander verknüpft. Ein neuer Haltepunkt „Landesgartenschau" stellt unter keinen Umständen eine adäquate und akzeptable Lösung dar. Der Landkreis Konstanz fordert daher weiterhin einen direkten Anschluss an den Fernverkehr ohne Umstiege.

Herr Minister Winfried Hermann MdL erhält ein gleichlautendes Schreiben.

Mit freundlichen Grüßen

Zeno Danner