



Beschlussvorlage

Organisationseinheit	Datum	Drucksachen-Nr.
Amt für Nahverkehr und Schülerbeförderung	03.03.2022	2022/065

⇩ Beratungsfolge	⇩ Sitzungsart	⇩ Sitzungstermin/e
Technischer und Umweltausschuss	öffentlich	11.04.2022

Tagesordnungspunkt 3

**Fahrgastbeteiligung bei Fahrplanungen;
Antrag der Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN**

Beschlussvorschlag

1. Für eine bürgernahe Verbesserung der Verkehrsangebote und Fahrgastinformation soll dem Fahrgast eine möglichst einfache Beteiligung an der Fahrplangestaltung ermöglicht werden.
2. Der Landkreis beauftrag die Fa. IGDB, ein Online-Beteiligungsportal für eine Beteiligung an Fahrplanungen des Regionalbusverkehrs zum Angebotspreis von 18.634 EUR einzurichten.
3. Das Verfahren soll erstmals für die Fahrplanerstellung 2023/24 bereitstehen. Die Verwaltung wird beauftragt, die Mittel im Haushalt 2023 anzumelden.

Historie und Sachverhalt

Auf die Vorlagen 2020/172 und 2020/270 wird verwiesen. Die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen hat am 31. August 2020 einen Antrag zur Bürgerbeteiligung bei Fahrplanänderungen nach Schweizer Vorbild gestellt. Dabei soll der Landkreis die Fahrpläne auf einer eigenen Homepage frühzeitig veröffentlichen und eine angemessene Frist zur Stellungnahme ermöglichen.

Die Verwaltung hat in der Sitzung am 25. Januar 2021 die sehr unterschiedlichen Verfahren in der Schweiz und in Deutschland, die nicht ohne weiteres vergleichbar sind, ausführlich erläutert.

Ein wesentlicher Unterschied ist die Zuständigkeit bei den Aufgabenträgern und Verkehrsunternehmen. Eine zentrale Bündelung gibt es derzeit nicht. Die NVBW ist in Baden-Württemberg für den Schienennahverkehr zuständig und bietet auf der Homepage NVBW bereits ein Beteiligungsportal unter <https://www.nvbw.de/aufgaben/planung-und-foerderprogramme/angebotsplanung/fahrgastbeteiligung> an. Die Beteiligung auf dem Portal der NVBW ist jeweils zeitlich beschränkt. Für 2022 war der 14. März Eingabeschluss für den Fahrplan 2023.

In der Schweiz wird das Beteiligungsverfahren über eine Webseite des Bundesamtes für Verkehr (BAV) betrieben (www.fahrplanentwurf.ch).

Der Landkreis kann nur die Fahrpläne für den Regionalbus in eigener Zuständigkeit gestalten. Wünsche und Anregungen zum Schienenverkehr, den Stadtverkehren oder zum Fernverkehr müssen direkt an die verschiedenen jeweils zuständigen Verkehrsunternehmen gerichtet werden.

Die Fa. IGDB bietet als Dienstleistung die Einrichtung eines Zugangsportals an, in dem digital Wünsche und Anregungen zum Fahrplan des Regionalbusverkehrs geäußert werden können. Das Format ist stark an das Beteiligungsverfahren zum Nahverkehrsplan angelehnt. Die Dienstleistung wurde zum Angebotspreis von 18.634 EUR (netto) angeboten. Dies stellt den äußeren Rahmen dar. Hinzu kommen Personalanteile für die inhaltliche Bearbeitung als neue Aufgabe. In der derzeitigen Besetzung des Fachamtes wird es nur möglich sein, Anregungen aus der Bevölkerung in der Fahrplanung aufzunehmen. Ziel kann nicht die Vermittlung in Interessenkonflikten sein.

Dieses Portal könnte erstmals für eine Umsetzung zum Fahrplan 2024 angewendet werden. Fa. IGDB stellt das digitale Format und die Auswertung (Ergebnisdokumentation) zur Verfügung. Eine interaktive Karte (open source Kartengrundlage) soll die Meldungen übersichtlich grafisch darstellen. Die Abwägung der Anregungen kann nur vom Fachamt durchgeführt werden. Dabei ist eine angemessene Vorlaufzeit zu beachten. Die Auswertung kann nur einmal pro Jahr erfolgen und muss spätestens am 30. Juni beendet sein.

Anlagen

Anlage 1 - Antrag GRÜNE Fahrplanbeteiligung

Art der Aufgabe

Staatliche Aufgabe Selbstverwaltungsaufgabe ↓

Pflichtaufgabe

Freiwillige Aufgabe

Auswirkungen auf beschlossene Ziele und Kennzahlen

keine Auswirkungen Auswirkungen ↓ auf Ziel/Kennzahl

Nr.: ... Bezeichnung: ...

...

Finanzielle Auswirkungen

Aufwendungen bzw. Auszahlungen	Betrag	HH-Jahr/e
<input type="checkbox"/> einmalig <input checked="" type="checkbox"/> laufend <input type="checkbox"/> mehrjährig	18.000 EUR	2023
Zuschüsse oder (Gegen-)Finanzierung	Betrag	HH-Jahr/e
<input type="checkbox"/> einmalig <input type="checkbox"/> laufend <input type="checkbox"/> mehrjährig	_____ EUR	_____
Nettoauswirkungen	_____ EUR	_____

Mittel sind im Haushalt/Entwurf (HHJahr/e ____) veranschlagt

Dieses Projekt ist nicht finanziert. Die Mittel müssen im Haushalt 2023 angemeldet werden.

Die Verwaltung rechnet mit 200 abzustimmenden, zu untersuchenden und zu beantwortenden Fällen. Ein Anspruch auf Informationen bei notwendigen Abstimmungen und Klärungen widerstreitender Interessen kann der Fahrgast nicht erwarten, da diese erfahrungsgemäß sehr zeitintensiv sind. Die Verwaltung gibt lediglich eine einfach gehaltene Antwort. Die Anregungen werden wie üblich in der Fahrplanabstimmung fachlich berücksichtigt.