



# Zustandserfassung und -bewertung 2021 Landkreis Konstanz

Priorisierungsparameter

## Impressum

### **HELLER Ingenieurgesellschaft mbH**

Otto-Hesse-Straße 19/T9

64293 Darmstadt

[www.heller-ig.com](http://www.heller-ig.com)

### **im Auftrag des Landratsamt Konstanz -**

Straßenbauamt

Max-Stromeyer-Str. 166/168

78467 Konstanz

Alle Inhalte dieses Dokuments, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Sofern vertraglich nicht anderweitig vereinbart, bedürfen die Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung der Zustimmung des Urhebers.

29. März 2022, 1.0

# Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Priorisierungsparameter .....</b>	<b>4</b>
1.1	DTV .....	4
1.2	ÖPNV .....	4
1.3	Netzfunktion .....	4
1.4	Dringlichkeitsklasse (Zustand) .....	4
1.5	Prozentuale Gewichtung .....	5
	Tabellenverzeichnis .....	5
	Abkürzungsverzeichnis .....	5

# 1 Priorisierungsparameter

## 1.1 DTV

Bereich	Klasse	Punkteverteilung
0 - 200	0	0
200 - 500	1	1
500 - 750	2	2
750 - 1.500	4	8
>1.500	5	12

**Tabelle 1** Punkteverteilung DTV

## 1.2 ÖPNV

Klasse	Punkteverteilung
Ja	10
Nein	0

**Tabelle 2** Punkteverteilung ÖPNV

## 1.3 Netzfunktion

Klasse	Punkteverteilung
Ja	10
Nein	0

**Tabelle 3** Punkteverteilung Netzfunktion

## 1.4 Dringlichkeitsklasse (Zustand)

Dringlichkeitsklasse	Punkteverteilung
9	0
8	2

Dringlichkeitsklasse	Punkteverteilung
7	4
5-6	8
3-4	10
1-2	12

**Tabelle 4** Punkteverteilung nach Dringlichkeitsklasse (Zustand)

## 1.5 Prozentuale Gewichtung

Parameter	Gewichtung [%]	Gewichtung
Dringlichkeitsklasse (Zustand)	50 %	0,5
DTV	20 %	0,2
ÖPNV	20 %	0,2
Netzfunktion	10 %	0,1

**Tabelle 5** Gewichtung Priorisierungsparameter

## Tabellenverzeichnis

<b>Tabelle 1</b> Punkteverteilung DTV.....	4
<b>Tabelle 2</b> Punkteverteilung ÖPNV .....	4
<b>Tabelle 3</b> Punkteverteilung Netzfunktion .....	4
<b>Tabelle 4</b> Punkteverteilung nach Dringlichkeitsklasse (Zustand) .....	5
<b>Tabelle 5</b> Gewichtung Priorisierungsparameter .....	5

## Abkürzungsverzeichnis

DTV	durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr

