



Bundesministerium für Digitales und Verkehr • 11030 Berlin

Landrat des Landkreises Konstanz
Herr Zeno Danner
Benediktinerplatz 1
78467 Konstanz

Landratsamt Konstanz - Der Landrat -				
Eingang am: 04. April 2022				
Abt. 1		Abt. 2		Hauptamt
Verw.-Dez.	Soz.-Dez.	Umwelt- Dez.	Ord.-Dez.	

Hugo Gratz
Leiter der Abteilung Eisenbahn

Invalidenstraße 44
10115 Berlin

Postanschrift
11030 Berlin

Tel. +49 30 18-300-4000
Fax +49 30 18-300-4098

www.bmdv.bund.de

Betreff: Ausbau der Verkehrsachse Stuttgart-Zürich (Gäubahn), Boden-seegürtelbahn

Bezug: Ihr Schreiben vom 04.02.2022
Aktenzeichen: E21/519.4/112
Datum: Berlin, 28.03.2022
Seite 1 von 2

14

Sehr geehrter Herr Landrat,

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 04.02.2022 an Herrn Bundesminister Dr. Wissing MdB. Er hat mich gebeten, Ihnen zu antworten.

Der Ausbau der Bodenseegürtelbahn ist nicht Bestandteil des geltenden Bundesverkehrswegeplan, daher möchte ich Sie hierzu auf die Drucksache 17/1128 vom 28.10.2021 des Landes Baden-Württemberg aufmerksam machen (abrufbar unter http://www.landtag-bw.de/files/live/sites/LTBW/files/dokumente/WP17/Drucksachen/1000/17_1128_D.pdf).

Wir sind uns einig, dass Singen und Umgebung für die regionale Wirtschaft eine hohe Bedeutung haben und dass deshalb eine unmittelbare Anbindung an das überregionale Fernverkehrsnetz Deutschlands wichtig ist. Allerdings obliegt die abschließende Entscheidung über die Bedienung eines Fernverkehrshalts bei den eigenwirtschaftlich operierenden Fernverkehrsunternehmen. Ich gehe jedoch davon aus, dass es hier letztendlich zu einer sinnvollen Lösung kommen wird.

11

Eine Bestandserneuerung der Stellwerkstechnik in Singen (Hohentwiel) ist kein Planungsbestandteil der Bedarfsplanmaßnahme ABS Stuttgart – Singen – Grenze D/CH (Gäubahn) und nach Aussage der Deutschen Bahn AG (DB AG) zum aktuellen Zeitpunkt auch nicht vorgesehen. Dies soll erst im Rahmen des Projektes „Digitale Schiene Deutschland“ (DSD) im Zuge der Ausrüstung der Strecke mit dem Europäischen Zugsicherungssystem ETCS erfolgen.



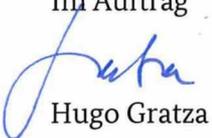


Seite 2 von 2

Die Stellwerksanbindung der Singener Kurve muss deshalb im Gesamtkontext "Umrüstung Netzbezirk Singen" der DB AG mitbetrachtet und eine Lösung in Abhängigkeit der Terminalschiene des DSD-Rollouts für Deutschland entwickelt werden. Ein möglicher Umsetzungszeitpunkt lässt sich daher noch nicht konkretisieren.

Ich freue mich auf Ihre weiterhin positive Begleitung des Ausbaus der Gäubahn. Den Abgeordneten Dr. Ann-Veruschka Jurisch, Dr. Lina Seitzl und Andreas Jung werde ich einen Abdruck dieses Schreibens übersenden.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag



Hugo Gratza