



Beschlussvorlage

Organisationseinheit	Datum	Drucksachen-Nr.
Amt für Nahverkehr und Schülerbeförderung	09.09.2022	2022/227

⇩ Beratungsfolge	⇩ Sitzungsart	⇩ Sitzungstermin/e
Technischer und Umweltausschuss	öffentlich	19.09.2022

Tagesordnungspunkt 2

Erarbeitung eines Zielbildes SPNV für die Neuausschreibung von Schienenstrecken im Landkreis

Beschlussvorschlag

Antrag der FDP-Fraktion

1. Der Landkreis möchte in die Abstimmung der Vergabekriterien mit eingebunden sein.
2. Der Landkreis möchte sein Zielbild 2028 im SPNV in die Neuausschreibung mit einbringen.
3. Der Landkreis formuliert sein Zielbild 2028 für den SPNV.

Alternativer Beschlussvorschlag der Verwaltung

1. Die Verwaltung wird beauftragt, die Mitwirkung am bestehenden Arbeitskreis „Zielkonzept Schaffhausen – Bodensee“ zu intensivieren. Eine weitere Projektgruppe wird nicht eingerichtet.
2. Der Landkreis formuliert zunächst folgende Zielvorgabe zu Schienenvorhaben:
Zielbild 2028+
 1. Sicherstellung einer Blockverdichtung zwischen Singen und Thayngen zur Steigerung der Betriebsstabilität im Zuge der Verkehrsausweitung auf der elektrifizierten Hochrheinbahn 2028 (IRE Halbstundentakt).
 2. Sicherstellung einer Blockverdichtung zwischen Singen – Engen – Tuttlingen/Wurmlingen zur Steigerung der Betriebsstabilität und Sicherung der Taktlagen auf der Gäubahn.
 3. Neubau eines elektronischen Stellwerks (ESTW) in Singen Hbf. zur Verbesserung der Leistungsfähigkeit des SPNV und des SPNV sowie zur Sicherung des integralen Taktfahrplans (Schweiz, Deutschlandtakt).
 4. Sichere Inbetriebnahme eines European Train Control System (ECTS) an den Grenzbetriebsstrecken Basel – Schaffhausen – Singen (Spangenzug, Netz 19) und Singen – Konstanz – Kreuzlingen (Spangenzug, Seehas).

5. Verlängerung der Seehas-Strecke bis Tuttlingen wie im Entwurf des Deutschlandtaktes vorgesehen.
6. Sicherstellung einer hochwertigen Städteschnellverbindung zwischen Basel – Schaffhausen – Singen im Halbstundentakt mit stündlicher Durchbindung nach Konstanz/Kreuzlingen/St. Gallen (Spangenzug) bzw. nach Friedrichshafen/Ulm (Bodenseegürtelbahn).
7. Anpassung der zeitlich anderen Taktlage der Schwarzwaldbahn zur Sicherung eines sinnvollen Viertelstundentaktes auf der Seehasstrecke mit zwei schnellen Produkten (Schwarzwaldbahn, Spangenzug) und zwei langsamen Produkten (Seehas wie bisher).

Der Landkreis wird je nach Fortschritt der Planungen die Zielvorgaben projektbezogen näher konkretisieren.

3. Der Landkreis fordert im Einzelfall die Beteiligung an den anstehenden Ausschreibungsverfahren im Schienenverkehr ein, sofern der Landkreis tangiert ist. Dabei soll das Verkehrsministerium aufgefordert werden, eine Vergabeform zu wählen, die auf den Grenzgebietsstrecken ein Schweizer Qualitätsniveau sichern kann.

Historie und Sachverhalt

Der Schienenpersonenverkehr ist als Aufgabe des Landes definiert. Für den Landkreis Konstanz sind die Schienenverbindungen eine wichtige Komponente für die Mobilität im Landkreis. Deshalb unterstützt der Landkreis auch weitergehende Verkehrsangebote auf vielen Linien finanziell.

In den Jahren 2026 bis 2028 werden einige Verkehrsverträge neu ausgeschrieben. Damit eröffnet sich eine Chance der Mitgestaltung. Das kann nur auf freiwilliger Basis erfolgen, einen Rechtsanspruch darauf hat der Landkreis nicht.

Die FDP-Fraktion hat am 7. Juni 2022 den Antrag gestellt, dass der Landkreis in die Abstimmung der Vergabekriterien eingebunden sein soll. Der Landkreis möchte zudem ein eigenes Zielbild 2028 formulieren und in die Neuausschreibung einbringen (Anlage 1).

Es besteht schon ein Arbeitskreis „Zielkonzept Schaffhausen – Bodensee“, der sich mit der Angebotsplanung Schienenverkehr 2028 und 2035 befasst. Beteiligte sind neben dem Landkreis Konstanz die SMA und Partner AG, das Verkehrsministerium, die Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg, die Kantone Thurgau und Schaffhausen und das Bundesamt für Verkehr. Ziel ist dabei, die Verkehre in der Schweiz und in Deutschland sinnvoll zu verknüpfen. Damit ist bereits ein Forum vorhanden, das sich fachlich mit passenden Verkehrsverbindungen auf der Schiene befasst.

Der Landkreis hat sich bislang jeweils projektbezogen mit den verschiedenen Planungen auf der Schiene befasst (Beispiele: Bodenseegürtelbahn, Gäubahn, Reaktivierung Schienenstrecken etc.). Diese Vorgehensweise hat sich bewährt und soll auch weitergeführt werden. Eine vorausschauende Zielvorgabe ist dennoch sinnvoll, um schon vor einem festgelegten Planungsstand die Richtung und die Wünsche des Landkreises zu artikulieren. Der Vorschlag ist unter Ziffer 2 im Beschlussvorschlag aufgeführt.

Um die Betriebsqualität der Verkehre zu verbessern, sollte das Land aufgefordert werden, Vergabeverfahren zu verwenden, die ein mindestens den Schweizer Qualitäten gleichgestelltes Niveau erreichen. Dabei sollen sich die Deutschen und Schweizer Verantwortlichen austauschen.

Anlagen

Anlage 1 - Antrag FDP-Fraktion vom 7. Juni 2022

Art der Aufgabe

- Staatliche Aufgabe Selbstverwaltungsaufgabe ↓
 Pflichtaufgabe
 Freiwillige Aufgabe

Auswirkungen auf beschlossene Ziele und Kennzahlen

- keine Auswirkungen
 Auswirkungen auf Ziel/Kennzahl:
 Nr.: ... Bezeichnung: ...

Finanzielle Auswirkungen

Aufwendungen bzw. Auszahlungen	Betrag	HH-Jahr/e
--------------------------------	--------	-----------

<input type="checkbox"/> einmalig <input type="checkbox"/> laufend <input type="checkbox"/> mehrjährig	... EUR	...
--	---------	-----

Zuschüsse oder (Gegen-)Finanzierung	Betrag	HH-Jahr/e
-------------------------------------	--------	-----------

<input type="checkbox"/> einmalig <input type="checkbox"/> laufend <input type="checkbox"/> mehrjährig	... EUR	...
--	---------	-----

Nettoauswirkungen	... EUR	...
-------------------	---------	-----

Mittel sind im Haushalt/Entwurf (HHJahr/e ...) veranschlagt

Für die Beteiligung am Arbeitskreis fallen (außer Reisekosten) keine Kosten an.