

Beschlussvorlage

Organisationseinheit Verkehr und Strukturentwicklung	Datum 11.03.2010	Drucksachen-Nr. 2010/035
---	---------------------	------------------------------------

↓ Beratungsfolge	↓ Sitzungsart	↓ Sitzungstermin/e
Technischer und Umweltausschuss	öffentlich	19.04.2010

Tagesordnungspunkt 4

Ersatzbeschaffung eines Motorgeräteträgers - UNIMOG 400

Beschlussvorschlag

1. Der Auftrag für die Lieferung eines Unimog 400 wird an die Firma Knoblauch, Im-mendingen, zum Lieferpreis von 161.006,76 €, erteilt.
2. Das Altfahrzeug wird an die Fa. Knoblauch zum Preis von 9.900 € in Zahlung gege-ben.

Sachverhalt

Für die gemeinschaftliche Unterhaltung der Bundes-, Landes- und Kreisstraßen werden neben dem Personal auch Fahrzeuge und Geräte benötigt.

Damit der Fahrzeugpark wirtschaftlich und effizient bleibt, sind Ersatzbeschaffungen, die mittels einer Zustands- und Beschaffungsliste fortgeschrieben werden, erforderlich. Für ein Altfahrzeug UNIMOG Baujahr 1996 soll ein Ersatzfahrzeug für die Straßenmeisterei in Radolfzell beschafft werden. Bedingt durch Alter, Einsatz und Zustand hat das Fahrzeug zwischenzeitlich die Grenzen seiner wirtschaftlichen Nutzbarkeit erreicht. Das Fahrzeug ist verbraucht.

Das neue Fahrzeug Unimog 400 ist für den Ganzjahreseinsatz bei unserer Straßenmeisterei in Radolfzell prädestiniert. Insgesamt betreibt der Landkreis Konstanz noch 6 weitere Fahrzeuge dieses Typs, verteilt auf die Straßenmeistereien in Radolfzell und Welschingen. Der neue Unimog ist mit einem 6 Zylinder Diesel Motor mit 238 PS ausgestattet und erfüllt die Abgas Norm Euro 5.

Im Sommer können mit diesem Fahrzeug Mäharbeiten ausgeführt werden. Im Winter kann der Unimog zum Winterdienst eingesetzt werden und Räum- und Streuarbeit verrichten. Entsprechende Anbaugeräte wie Schneepflug, Salzstreuautomat, Leitpfostenwaschgerät und Mähgeräte sind vom Altfahrzeug vorhanden und können übernommen werden. Der Unimog 400 ist ein universal einsetzbares Spezialfahrzeug, ohne dieses Fahrzeug könnte eine effiziente mechanisierte Straßenunterhaltung nicht durchgeführt werden.

Für das Fahrzeug haben wir bei der Fa. Knoblauch, Unimog – Generalvertreter in Immeningen ein Angebot für die Lieferung eines Unimog U 400 eingeholt.

Nach Preisverhandlungen gewährt die Fa. Knoblauch einen Rabatt auf die Listenpreise. Die Fa. Knoblauch ist darüber hinaus auch bereit, das Altfahrzeug (Baujahr 1996) in Zahlung zu nehmen. Für das Altfahrzeug wurde von der DEKRA ein Wertgutachten erstellt. Es wurde ein Rückkaufwert in Höhe von 9.900 € ermittelt.

Unter Berücksichtigung der Inzahlungnahme des Altfahrzeuges ergeben sich folgende Beschaffungskosten:

Angebotspreis	161.006,76 €
- Altfahrzeug	<u>9.900,00 €</u>
Netto-Beschaffungskosten:	151.106,76 €.

Der Lieferauftrag ist im Wege der freihändigen Vergabe zu erteilen. Die freihändige Vergabe ist begründet, da durch die Einzigartigkeit des Gerätes kein anderer Wettbewerber ein ähnliches Gerät anbieten kann.

Finanzielle Auswirkungen

Die Mittel für die Gerätebeschaffung sind im Finanzhaushalt veranschlagt.

Der Bund beteiligt sich im Rahmen der gemeinschaftlichen Straßenunterhaltung mit 26,73 % an den Beschaffungskosten. Der Restbetrag wird im Rahmen der VRG – Zuweisungen refinanziert.

Anlagen

Entfällt.