



Mitteilungsvorlage

Organisationseinheit	Datum	Drucksachen-Nr.
Amt für Nahverkehr und Schülerbeförderung	20.01.2023	2023/003

↓ Beratungsfolge	↓ Sitzungsart	↓ Sitzungstermin/e
Technischer und Umweltausschuss	öffentlich	30.01.2023

Tagesordnungspunkt 4

Regiobuslinien; Anfrage der FW-Fraktion

Historie und Sachverhalt

Die Fraktion der Freien Wähler hat mit Datum vom 16. November 2022 die Verwaltung gebeten, zu den Auswirkungen der vom Land geplanten Einrichtung neuer Regiobuslinien zu berichten (siehe Artikel im Südkurier vom 11. November 2022).

Laut Bericht des Südkuriers werden auf den Relationen Bad-Wildbad – Freudenstadt, Bad Saulgau – Pfullendorf, Bad-Wurzach – Bad Waldsee, Biberach – Erolzheim, Biberach – Riedlingen, Erolzheim – Memmingen, Furtwangen – Villingen, Laichingen – Bad Urach, Laichingen – Blaubeuren und Tettngang – Wangen neue Regiobuslinien eingesetzt.

Der Landkreis Konstanz beteiligt sich bereits an der Städteschnellbusverbindung Linie 7394 Konstanz – Friedrichshafen und seit Ende 2020 an der Regiobuslinie 700 Konstanz – Ravensburg.

Basis der Beteiligung am **Städteschnellbus Konstanz – Friedrichshafen** ist ein Vertrag zwischen den Landkreisen Konstanz und Bodenseekreis, den Städten Konstanz und Friedrichshafen sowie dem Regionalverkehr Alb-Bodensee, welcher im Jahr 1996 geschlossen wurde. Diese Linie wird sowohl von Berufspendelnden als auch vom Tourismus gut angenommen, unter anderem, weil der Flughafen Friedrichshafen angefahren wird. Der Erfolg zeigt sich daran, dass das Angebot bei konstant bleibendem Zuschuss kontinuierlich ausgebaut werden konnte. Ein großer Teil des Angebots kann durch Fahrgeldeinnahmen getragen werden. Der Landkreis beteiligt sich mit 15.338,76 EUR/Jahr an dieser Linie.

Bei der **Linie 700 Konstanz – Ravensburg** handelt es sich um eine Regiobuslinie im Rahmen des Förderprogrammes des Landes. Gemäß dem Förderbescheid des Verkehrsministeriums vom 20. Dezember 2019 trägt das Land 60 % des nachgewiesenen Fehlbedarfs. Die restlichen 40 % werden nach dem Territorialprinzip zwischen den Landkreisen Bodenseekreis und Ravensburg sowie dem Landkreis Konstanz aufgeteilt, wobei letzteren Anteil der Landkreis und die Stadt Konstanz gemeinsam tragen.

Der Rabatt der Stadt Konstanz für die Nutzung der Fähre Konstanz – Meersburg wird darüber hinaus bei der Berechnung der Finanzierungsanteile berücksichtigt. Der Förderzeitraum reicht vom 15. Dezember 2019 bis 31. Dezember 2024. Danach ist über die Kostenbeteiligung neu zu entscheiden.

Für den Zeitraum von November 2020 bis Dezember 2021 betrug der Anteil des Landkreises 56.402,37 EUR, was einem jährlichen Anteil von ca. 48.000 EUR entspricht.

Die Neueinrichtung weiterer Regiobuslinien hat keine Auswirkung auf diese beiden Linien, an denen der Landkreis finanziell beteiligt ist.

Im Südkurier wurde weiter berichtet, dass laut Pressebericht des Verkehrsministeriums von Seiten der Aufgabenträger sehr positive Rückmeldungen vorliegen und bisher keine der auslaufenden Linien eingestellt wurde, sondern die Zuwendungen konsequent mit Folgeanträgen verlängert wurden.

Für eine Verbindung zwischen Stockach und Tuttlingen hat der Kreistag am 26. Oktober 2015 (Drucksachen-Nr. 2015/183) beschlossen, dass aus Kostengründen keine Regiobuslinie eingerichtet werden soll. Es wurde stattdessen eine bedarfsgerechte Verbindung geschaffen, die in der Ausschreibung des Regionalbusverkehrs enthalten war.

Ebenso wurde vom Kreistag am 26. Oktober 2015 beschlossen, dass für die Strecke Stockach – Sigmaringen vorerst keine Schnellbuslinie eingerichtet wird. Dies lag zum einen an den hohen Kosten und außerdem an schlechten Anschlusszeiten an den Schienenverkehr.

Nachdem der Landkreis Sigmaringen am 13. Dezember 2020 eine Schnellbuslinie von Sigmaringen nach Meßkirch in Betrieb genommen hat, wurde die Verwaltung gemäß Beschluss des Technischen und Umweltausschusses vom 25. Januar 2021 (Drucksachen-Nr. 2020/277) beauftragt, ein Umsetzungskonzept einer Regiobuslinie zwischen Stockach und Meßkirch zu prüfen. Die Überprüfung dauert noch an.

Anlagen

Anlage 1 – Anfrage FW-Fraktion Regiobuslinien

Anlage 2 – Bericht im Südkurier vom 11. November 2022