

Maßnahmenkonzept Fahrplanwechsel 2023/24 im Landkreis Konstanz

[Stand 11.10.2023]

Themenbereiche	AS/VS = Anbindungs- & Verbindungsstandard ES = Erschließungsstandard SPNV = Schienenpersonennahverkehr FGI = Fahrgastinformation
-----------------------	---

Die Verweise in der Spalte "Quelle" referenzieren auf die Synopsen, in denen alle eingegangenen Anliegen geprüft und beantwortet wurden. Anhand der Bezeichnung ist der jeweilige Anhang, in dem das Anliegen enthalten ist, auffindbar:

Anhang 01 - Anliegen von Kommunen (mit "K" im Namen, z.B. "Eigl_K.01")

Anhang 02 - Anliegen von Bürgerinnen und Bürgern (ohne Zusatzzeichen im Namen, z.B. "All.10")

Anhang 03 - Anliegen von Institutionen (mit Abkürzung der Institution, z.B. "Hil_CSH.01")

Lfd.Nr.	Maßnahme	Themenbereich	Quelle
---------	----------	---------------	--------

Gesamter Landkreis Konstanz ODER mehr als 3 Kommunen des Kreises betroffen

M_GLK.01	<p>Einrichtung zusätzlicher Direktverbindungen zwischen der Gemeinschaftsschule Eigeltingen und Ehingen, Mühlhausen und Schlatt unter Krähen:</p> <p>--- <u>Unterrichtsbeginn 7.30 Uhr</u>: Die derzeit in "Mühlhausen, Im Rohmen" beginnende Fahrt 102 der Linie 306 (Umlauf GB 3017) soll bereits in Schlatt unter Krähen beginnen.</p> <p>'--- <u>Unterrichtsende 12.40 Uhr</u>: Die Fahrt 135 der Linie 303 ab Eigeltingen Schule um 12.45 Uhr, Ankunft 13.03 Uhr in Engen, Bahnhof (Umlauf SB 3013) soll auf Fahrt 135 der Linie 306, Abfahrt 12.55 Uhr in Engen, Sporthalle/Schulen (Umlauf GB 3017) durchgebunden werden. Hierzu muss die Fahrt 113 der Linie 304 (Abfahrt 12.02 Uhr ab Engen, Maxenbuck) durch einen anderen Umlauf bedient werden (Tausch mit Umlauf SB 3013, der gegenwärtig ab 11.58 Uhr nach kurzem Aufenthalt als Leerfahrt nach Eigeltingen fährt). Die Fahrt 135 der Linie 303 soll durch den Umlauf GB 3017 übernommen und in Engen, Bahnhof mit der Linie 306 (Fahrt 135) verknüpft werden. Engen, Sporthalle/Schulen wird unverändert bedient.</p> <p>--- <u>Unterrichtsende 16.10 Uhr</u>: Die Fahrt 149 der Linie 303 ab Eigeltingen Schule um 16.15 Uhr, Ankunft 16.33 Uhr in Engen, Bahnhof wird bereits durch denselben Umlauf bedient, wie die Fahrt 151 der Linie 306 (16.42 Uhr ab Engen, Sporthalle/Schulen, Umlauf GB 3006). Die Umsetzfahrt zwischen Engen, Bahnhof (ab 16.35 Uhr, von Fahrt 149, Linie 303) nach Engen, Sporthalle/Schulen zur Fahrt 151 der Linie 306 soll für den Fahrgastbetrieb geöffnet werden, damit ein Umstieg in Engen entfällt.</p>	AS/VS	Eigl_K.01 MhE_K.04 BoLu.10 Eigl.03 MhE.01
M_GLK.02	<p>Das Angebot auf der Bahnlinie RB32 ("seehäsele") wird zum Fahrplanwechsel 2023/24 erheblich verbessert (Ausweitung Betriebszeitraum und 30'-Takt).</p>	SPNV	GLK.15

Lfd.Nr.	Maßnahme	Themenbereich	Quelle
M_GLK.03	<p>Verbesserung der schulbezogenen ÖPNV-Verbindungen zwischen Eigeltingen und Wahlwies sowie Bodman-Ludwigshafen wie folgt:</p> <p>--- Verlängerung der Fahrt 106 der Ludwigshafen und Bodman mitbedienenden Linie 105 über Stahringen, Bahnhof hinaus bis nach Wahlwies, Bahnhof/Orsinger Straße (Ankunft 7.50 Uhr; Bedienung nur bei Ausstiegswunsch). Dort soll die Fahrt 119 der Linie 400 einen zusätzlichen Halt einlegen und 4 Minuten später, als im gegenwärtigen Fahrplan (frühestens 7.54 Uhr) abfahren, um einen bussteiggleichen Anschluss zwischen den beiden Linien herzustellen.</p> <p>Die Fahrt 106 der Linie 105 soll in Wahlwies am Buswendeplatz in der Orsinger Str. wenden und fährt innerhalb von 6-7 Minuten wieder zurück nach Stahringen zum Beginn der Fahrt 113 der Linie 105 (Abfahrt 8.00 Uhr).</p> <p>--- Um in Stockach, Schulzentrum Nellenburg einen Anschluss zwischen den Linien 400 und 105 herstellen zu können, kann die Fahrt 146 der Linie 400 mindestens 4 Minuten früher in Eigeltingen, Schule abfahren. Voraussetzung hierfür ist jedoch eine Mitverschiebung der entsprechenden Schulendzeit der Gemeinschaftsschule Eigeltingen, da die Abfahrt andernfalls zu knapp nach der Schulendzeit liegen würde. Solange dies nicht erfolgt, kann die Fahrt 146 nicht angepasst werden.</p> <p>--- Die Fahrt 172 der Linie 400 soll ab Orsingen, Rathaus über Wahlwies, Waldorfschule (Ankunft 16.35 Uhr) fahren, um dort einen Anschluss zur Fahrt 112 der Linie 106 (Abfahrt derzeit 16.35 Uhr, künftig mindestens 3 Minuten später) herzustellen. Letztgenannte Fahrt soll bis Bodman verlängert werden und bei Bedarf auch freitags an Schultagen verkehren.</p> <p>Mit dieser Änderung würde Nenzingen nicht mehr durch die Fahrt 172 der Linie 400 bedient werden. Schülerinnen und Schüler nach Nenzingen können in Orsingen, Rathaus in die wenige Minuten später fahrende Fahrt 166 der Linie 400 umsteigen. Da die Fahrt 172 der Linie 400 mit den beschriebenen Änderungen stark vom Regellinienweg der Linie 400 abweicht, soll sie der Linie 401 zugeordnet werden.</p>	AS/VS	<p>BoLu.04 BoLu.05 Eigl.04 Eigl.11 Stok.23 Stok.24</p>
M_GLK.04	<p>Die Fahrt 113 der Linie 200 soll 2 Minuten früher in Stein am Rhein abfahren, um den Bahnanschluss zur S6 nach Konstanz stabiler zu erreichen. Die genannte Fahrplananpassung soll vorbehaltlich Rücksprache mit dem Verkehrsunternehmen Stadtbuss Tuttlingen Klink GmbH bzgl. Schulkindern aus der Schweiz umgesetzt werden.</p>	AS/VS	Ghof.05
M_GLK.05	<p>Zur Erweiterung der Kapazitäten bzw. Entflechtung der Nachfragespitzen auf der Linie 200 in den Morgenstunden an Schultagen sollen folgende Maßnahmen ergriffen werden:</p> <p>--- Die Fahrt 105 der Linie 200 soll montags bis freitags an Schultagen 15 Minuten später abfahren, damit diese erst um 7.13 Uhr in Radolfzell eintrifft, um dort einen Anschluss auf die für viele Pendler relevante S6 nach Konstanz (Abfahrt 7.19 Uhr) herzustellen. Hierdurch kann eine Entlastung der vor allem für den Schulverkehr relevanten Fahrt 111 (Ankunft Radolfzell, Gymnasium um 7.31 Uhr) erreicht werden.</p> <p>--- Um die bisher durch die Fahrt 105 angebotenen Anschlüsse zur Linie 205 und S6 in Radolfzell, Bahnhof gegen 7 Uhr infolge der genannten Anpassung nicht zu verlieren, soll in den Gelenkbus-Umlauf GB 2005 eine in Öhningen, Staldenstraße um 6.09 Uhr beginnende zusätzliche Fahrt eingefügt werden (Ankunft in Radolfzell, Bahnhof um 6.53 Uhr). Die Folgefahrt als Linie 200S ab 7.10 Uhr in Radolfzell, BEZ wird wie bisher erreicht.</p> <p>Der Fahrplan an schulfreien Tagen bleibt hierbei unberührt.</p>	AS/VS	<p>Moos.01 Moos.05</p>
M_GLK.06	<p>Einrichtung einer zusätzlichen Fahrt auf der Linie 200 an Samstagen mit Abfahrt in "Hemmenhofen, Fischersteig" um 6.57 Uhr nach Radolfzell (an 7:27 Uhr). Diese soll in den Umlauf 2601 eingefügt werden. Die Folgefahrt um 7:49 Uhr ab Radolfzell, Bahnhof wird wie bisher erreicht.</p> <p>Damit die Fahrt 601 der Linie 200 in Radolfzell, Bahnhof ebenfalls einen Anschluss nach Konstanz herstellen kann, soll sie 5 Minuten vorher abfahren (Ankunft Radolfzell, Bahnhof um 6.58 Uhr).</p>	AS/VS	Moos.08

Lfd.Nr.	Maßnahme	Themenbereich	Quelle
M_GLK.07	Die Fahrten 113 (Mo-Fr an schulfreien Tagen) und 115 (Mo-Fr an Schultagen) der Linie 200 sollen jeweils 8 Minuten früher in Stein am Rhein abfahren und damit in Radolfzell, Bahnhof bereits um 8.04 Uhr ankommen, um dort einen Anschluss zur Bahnlinie S6 nach Konstanz (Abfahrt 8.12 Uhr) herstellen zu können.	AS/VS	Rz.15
Allensbach			
M_All.01	Einrichtung einer neuen Haltestelle in Fahrtrichtung Kaltbrunn im Bereich der Volksbank-Filiale (direkt gegenüber der vorhandenen Haltestelle "Steig"). Für die Einrichtung der Haltestelleninfrastruktur ist die Stadt Allensbach zuständig.	ES	All.14
M_All.02	Die Regeltaktfahrten der Linie 203 sollen zwei Minuten früher aus Richtung Kaltbrunn in Allensbach, Bahnhof ankommen. Analog dazu sollen die Fahrten in der Gegenrichtung 2 Minuten später in Allensbach, Bahnhof Richtung Kaltbrunn abfahren.	AS/VS	All.24
Bodman-Ludwigshafen			
M_BoLu.01	An der Ersatzhaltestelle "Ludwigshafen, Volksbank" in der Mühlbachstraße waren einige Aushänge der RAB unvollständig bzw. veraltet. Eine Aktualisierung wurde vorgenommen.	FGI	BoLu.03
Eigeltingen			
M_Eigl.01	Die Fahrt 107 der Buslinie 102S soll bereits 22 Minuten früher (also 12.45 Uhr) in Eigeltingen, Schule losfahren, um die Wartezeit zwischen Unterrichtsende und Abfahrt des Busses zu verkürzen.	AS/VS	Eigl.07
Engen			
M_Eng.01	Die Fahrt 115 der Line 304 soll fünf Minuten später in Engen, Bahnhof abfahren, um dort einen Anschluss von der Fahrt 135 der Linie 303 (Ankunft 13.03 Uhr) herzustellen ohne den Bahnanschluss zur S6 (Abfahrt 13.40 Uhr in Engen, Bahnhof) zu gefährden.	AS/VS	Eigl.09
M_Eng.02	Die Fahrt 142 der Linie 302 soll in Welschingen-Neuhausen, Bahnhof drei Minuten später - also erst um 14.44 Uhr - abfahren, damit mehr Übergangszeit zwischen S6 und der Busabfahrt Richtung Anseltingen entsteht. Dies soll auch bei den übrigen Regeltaktfahrten der Linie 302 geprüft werden.	AS/VS	Eng.07
M_Eng.03	Nach Abschluss der Bauarbeiten wird zum Fahrplanwechsel 2023/24 auf der Linie 306 wieder der Regelfahrplan (anstelle des Baustellenfahrplanes) gefahren.	AS/VS	Eng.15
M_Eng.04	Die Fahrt 124 der Linie 304 soll am Bahnhof Engen erst um 17:44 Uhr abfahren, um den Anschluss der Bahnlinie S6 von Konstanz um 17.40 Uhr herstellen zu können.	AS/VS	Eng.35

Lfd.Nr.	Maßnahme	Themenbereich	Quelle
M_Eng.05	Die Fahrt 118 der Linie 305 soll um 12.05 Uhr in "Engen, Maxenbuck" beginnen, anschließend über "Engen, Sporthalle/Schulen" (Abfahrt wie bisher um 12.10 Uhr) und Engen, Grundschule (neue Abfahrt 12.13 Uhr) nach Engen, Bahnhof (neue Abfahrt 12.15 Uhr) fahren, um den Anschluss von der Bahnlinie S6 (an 12:10 Uhr) zu gewährleisten. Die neue Ankunftszeit in Bittelbrunn ist 12:22 Uhr. Die Folgefahrt 123 der Linie 305 ab Bittelbrunn zurück nach Engen wird rechtzeitig erreicht.	AS/VS	Eng.37
M_Eng.06	Die Fahrt 116 der Linie 307 soll um 13.40 Uhr in Engen, Sporthalle/Schulen beginnen und erst danach Engen, Bahnhof (Abfahrt 13.45) bedienen, um den Bahnanschluss von der S6 (an 13:40 Uhr) zu gewährleisten. Die neue Ankunftszeit in Biesendorf wäre dann 13:58 Uhr. Die Folgefahrt 117 der Linie 307 ab Biesendorf nach Engen wird rechtzeitig erreicht.	AS/VS	Eng.40
Gottmadingen			
M_Got.1	Auf der Linie 403 soll die Fahrt 167 sechs Minuten und die Fahrt 181 vier Minuten später in Gottmadingen, Bahnhof abfahren, um die jeweiligen Bahnanschlüsse aus Singen erreichen zu können.	AS/VS	Got.06
Hilzingen			
M_Hil.01	Die Fahrt 107 der Linie 404 (Abfahrt Hilzingen, Kreuz um 7.20 Uhr) soll 5 Minuten später abfahren und auf die Ankunft der Fahrt 104 der Linie 404 (Ankunft Hilzingen, Kreuz um 7.19 Uhr) warten, falls diese verspätet ist.	AS/VS	Hil.07
M_Hil.02	Die Fahrt 113 der Linie 300 soll 5 Minuten früher in Tengen beginnen, um einen Verspätungspuffer für die Folgefahrt 112 der Linie 302 zu erreichen. Letztgenannte Fahrt soll unverändert in Singen starten und an der Haltestelle "Duchtlingen, Hegaustraße" drei Minuten Fahrzeitpuffer (Standzeit) erhalten. Neue Abfahrt ab dort ist dann 7.55 Uhr. Durch diese beiden Maßnahmen ergeben sich insgesamt zusätzlich 8 Minuten Puffer, die zu mehr Pünktlichkeit auf der Fahrt 112 beitragen sollen. Falls die Hauptursache für die beklagten Verspätungen bei der Ausfahrt aus Singen auf der Fahrt 112 liegen, können bis zu sechs weitere Minuten in die Fahrt 112 der Linie 302 gegeben werden.	AS/VS	Hil.09
M_Hil.03	Um mit der Fahrt 103 der Linie 302 die erste S6 des Tages ab Singen-Landesgartenschau um 5.07 Uhr zu erreichen, soll der Bus spätestens 5.02 Uhr - also 19 Minuten früher - dort eintreffen. Vorbehaltlich einer Prüfung, ob dadurch Sprungkosten durch eine Anpassung der Dienstzeiten des Fahrpersonals entstehen, soll dies umgesetzt werden.	AS/VS	Hil.11
M_Hil.04	Die Fahrt 116 der Linie 302 soll 5 Minuten früher in Singen abfahren, um die Schulen in Hilzingen früher zu erreichen und den Bahnanschluss zur S6 in Engen etwas stabiler zu gestalten.	AS/VS	Hil_CSH.03 Hil.24
Konstanz			
M_K.01	Der Aushangfahrplan für die Linie 203s an der Haltestelle "Konstanz, Stefansschule" wurde geprüft und die fehlerhaften Aushänge ergänzt.	FGI	All.10
M_K.02	Die Fahrt 1010 der Linie 203S soll nur bei Ausstiegswunsch an der gegenwärtig durchfahrenen Haltestelle "Konstanz, Am Rheinufer" (Ankunft 7.24 Uhr) halten, um eine weitere ÖPNV-Verbindung für Schulkinder der Gemeinschaftsschule Gebhard in den Morgenstunden zu realisieren und den Seehas in der Hauptverkehrszeit zu entlasten.	AS/VS	Rei.12

Lfd.Nr.	Maßnahme	Themenbereich	Quelle
Moos			
M_Moos.01	Die Fahrt 110 der Linie 402 soll 5 Minuten früher in Singen beginnen und entsprechend früher in Moos einzutreffen. Damit soll ein Anschluss zur Fahrt 111 der Linie 200 nach Radolfzell, Gymnasium mit 5 Minuten Übergangszeit realisiert werden.	AS/VS	Sin.24
M_Moos.02	Zwischen der Fahrt 136 der Linie 200 und Fahrt 143 der Linie 402 besteht gegenwärtig eine kurze Übergangszeit von 2 Minuten mit Fußweg von der Haltestelle "Grüner Baum" nach "Bohlinger Str.". Für die Anschlusssicherung zwischen den genannten Fahrten soll eine Wartezeitvorschrift hinterlegt werden.	AS/VS	Sin.24
Mühlhausen-Ehingen			
M_MhE.01	Die Fahrt 151 der Linie 306 soll drei Minuten früher in Engen beginnen, um eine drei Minuten frühere Abfahrt der Fahrt 156 der Linie 306 zu ermöglichen. Damit wird die als lang empfundene Umsteigezeit zwischen der Bahnlinie S6 (Ankunft 17.05 Uhr) und der Buslinie 306 in Mühlhausen etwas verkürzt bzw. an den Fahrplan an schulfreien Tagen angeglichen.	AS/VS	MhE.04
Öhningen			
M_Ö.01	Die Linie 201 soll von Schienen kommend in Öhningen über die Carl-Diez-Straße - Oberdorfstraße - Ledergasse zur Haltestelle "Linde" und von dort weiter zur jetzigen Endhaltestelle "Endorf/Hörstraße" geführt werden (Gegenrichtung analog). In den Bereichen Kehlhofstraße und Am Haldenacker sollen Haltestellen durch die Gemeinde Öhningen eingerichtet werden, um diese Bereiche zeitnah besser zu erschließen (im ersten Schritt ggf. in Form von provisorischen Haltestellen, sofern nicht anders machbar).	ES	Ö_K.02
M_Ö.02	Die vorhandene Durchbindung der Fahrt 114 der Linie 200S in Öhningen auf die Fahrt 121 der Linie 201 soll in der elektronischen Fahrplanauskunft eingepflegt und als umsteigefreie Verbindung beauskunftet werden.	FGI	Moos.10
Orsingen-Nenzingen			
M_ON.01	Die Fahrt 100 der Linie 400 (Umlauf GB 4022 Mo-Fr an Schultagen und SB 4114 Mo-Fr an schulfreien Tagen) soll 4 Minuten früher in Nenzingen, Bahnhof (Ankunft 4.31 Uhr) eintreffen, um den Anschluss zur Bahnlinie RB32 nach Radolfzell (Abfahrt 4.37 Uhr) zu stabilisieren.	AS/VS	ON.03
Radolfzell			
M_Rz.01	Die Fahrt 113 der Linie 202 soll 3 Minuten früher in Steißlingen beginnen und damit bereits um 8:27 Uhr in Radolfzell, Gymnasium ankommen.	AS/VS	Rz.06 Rz.25
M_Rz.02	Die Fahrt 104 der Linie 202 soll 3 Minuten später in Radolfzell, Bahnhof/ZOB abfahren (neue Abfahrt 7.44 Uhr), um die Anschlüsse von den Bahnlinien zu dieser Zeit zu stabilisieren. Des Weiteren soll diese Fahrt auch in Radolfzell, BEZ halten (derzeit Durchfahrt ohne Halt).	AS/VS	Rz.24 Rz.34

Lfd.Nr.	Maßnahme	Themenbereich	Quelle
Reichenau			
M_Rei.01	Die Fahrt 171 der Linie 204 soll 4 Minuten später in Reichenau, Bahnhof (Abfahrt 22.38 Uhr) abfahren, um den Anschluss von der Bahnlinie S6 von Konstanz (Ankunft 22.31 Uhr) stabiler zu gestalten.	AS/VS	Ko.43
M_Rei.02	Die Fahrt 173 der Linie 204 soll erst um 23.44 Uhr ab Reichenau, Bahnhof abfahren, um den Anschluss von der Bahnlinie S6 von Konstanz (Ankunft 23.31 Uhr) stabiler zu gestalten.	AS/VS	Rei.08
M_Rei.03	Die Fahrt 103 der Linie 203S soll - zusätzlich zum bereits vorhandenen Halt um 7.20 Uhr - einen weiteren Halt am Bahnhof Reichenau um ca. 7.28 Uhr (nach Bedienung der Haltestelle "Waldsiedlung, Am Pfaffenmoos") einlegen, um einen neuen Anschluss an die Bahnlinie S6 nach Konstanz zu realisieren.	AS/VS	Rei.14
Rielasingen-Worblingen			
M_RiWo.01	Die Fahrt 108 der Linie 402 soll bereits um 6.51 Uhr in Worblingen, Kreuzstraße beginnen (aktuell 6.56 Uhr), damit die darauffolgende Fahrt 121 der Linie 402 mehr Verspätungspuffer für das Erreichen der relevanten Bahnanschlüsse in Singen, Bahnhof erhält.	AS/VS	RiWo.09
M_RiWo.02	Die Fahrt 106 der Linie 403 (Mo-Fr an Schultagen im Umlauf SB 4005 und Mo-Fr an schulfreien Tagen im Umlauf SB4105), die gegenwärtig um 6.30 Uhr in Gottmadingen, Industriepark startet, soll bereits in Rielasingen, Kirche beginnen. Die vorangehende Fahrt 105 der Linie 402 wird wie bisher um 6.09 Uhr in Singen, Bahnhof beendet. Im unmittelbaren Anschluss daran soll ab Singen, Bahnhof um 6.10 Uhr eine neue Fahrplanfahrt auf der Linie 402 bis Rielasingen, Kirche gefahren und dort um 6.18 Uhr als Fahrt 106 der Linie 403 eingesetzt werden. Mit Ankunft um 6.35 Uhr in Gottmadingen, Bahnhof kann damit der Zug um 6.40 Uhr nach Schaffhausen erreicht werden und 10 Minuten später - wie zuvor - nach Gailingen weitergefahren werden.	AS/VS	RiWo.10
M_RiWo.03	Die Fahrt 108 der Linie 403 (Abfahrt 6.58 Uhr in Rielasingen, Kirche) soll bereits in Arlen, Lindenstraße beginnen und anschließend die Haltestellen "Arlen, Gems/ Arlemer Str." und "Rielasingen, Talwiesenhallen" bedienen. Um dies zeitlich zu ermöglichen, soll die vorangehende Fahrt 105 der Linie 403 zwei Minuten früher in Büsingen (neue Abfahrt 6:04 Uhr) beginnen und nach Ankunft in Rielasingen, Kirche (neu 6.50 Uhr) als Leerfahrt nach Arlen, Lindenstraße weiterfahren, um dort um 6.54 Uhr als Fahrt 108 der Linie 403 einzusetzen.	AS/VS	RiWo.14
M_RiWo.04	Die in Worblingen, Kreuzstraße beginnenden Regeltakt-Abfahrten der Linie 402 sollen dort jeweils 2 Minuten früher beginnen, um den Anschluss zum Seehas in Singen zu stabilisieren.	AS/VS	RiWo.16
Singen			
M_Sin.01	Die Übergangszeit zwischen den Linien 9 und 306 an der Haltestelle "Schlatt, Schlatter Dorfstraße" beträgt in der Regel 1 Minute in Fahrtrichtung Singen und 12 Minuten in Fahrtrichtung Mühlhausen. Um den insbesondere für mobilitätseingeschränkte Menschen zu knappen Anschluss in Fahrtrichtung Singen etwas zu stabilisieren, sollen zum Fahrplanwechsel 2023/24 die in Schlatt unter Krähen endenden und an die Linie 9 anschlussfähigen Fahrten 121, 127, 153, 159 und 161 der Linie 306 mindestens drei Minuten früher dort eintreffen.	AS/VS	MhE.06

Lfd.Nr.	Maßnahme	Themenbereich	Quelle
Steißlingen			
M_Steil.01	Die Haltestellen "Steißlingen, Zeppelinstr.", "Steißlingen, Hard Süd Abzw." und "Steißlingen, Industriestr." sollen an Samstagen in den Fahrplan der Linie 401 aufgenommen werden. Falls dies zu Fahrzeitproblemen bei den fest bedienten Fahrten führen sollte, sollen bei den über das Gewerbegebiet führenden Fahrten auf eine Bedienung von Schoren und Wiechs verzichtet werden.	AS/VS	Steil.04
Stadt Stockach			
M_Stok.01	Die Fahrt 111 der Linie 106 im Umlauf SB 1008 endet gegenwärtig um 14.16 Uhr in Wahlwies, Grundschule und fährt anschließend als Leerfahrt nach Stockach, Busbahnhof um dort nach ungefähr einer halben Stunde um 15.00 Uhr eine Folgefahrt anzutreten. Um den Schulkindern aus Wahlwies eine weitere Rückfahrmöglichkeit nach Espasingen anzubieten, soll die Fahrt 111 ab der Haltestelle "Wahlwies, Frieden" direkt zur Waldorfschule fahren, dort frühestens um 14.17 Uhr abfahren und anschließend als Linie 106 bei Ausstiegswunsch über Espasingen, Kirche fahren (Ankunft 14.27 Uhr). Von dort soll die Weiterfahrt nach Stockach, Bahnhof (Ankunft um 14.36 Uhr und damit 11 Minuten später, als gegenwärtig) erfolgen, um die Folgefahrt rechtzeitig zu erreichen. Die Umsetzung dieser Maßnahme steht unter dem Vorbehalt einer abschließenden Prüfung, ob hier gesetzlich vorgeschriebene Pausenzeiten in relevantem Umfang beeinträchtigt werden und ggf. zu Sprungkosten führen.	AS/VS	Stok.22
Tengen			
M_T.01	Die Fahrten 105 und 118 der Linie 301 sollen 4 Minuten früher beginnen (Fahrt 105: Abfahrt in Tengen, Dorf/Ludwig-Gerer-Str. 6.31 Uhr, statt 6.35 Uhr, übrige Fahrzeiten der Fahrt 105 werden beibehalten), um die Pünktlichkeit der nach Fahrt 105 folgenden Fahrt 119 der Linie 300 zu verbessern.	AS/VS	T.06
M_T.02	Da die Wendemöglichkeit für Busse an der Grundschule in Tengen wegfällt, sollen alle Fahrten über Tengen, Rathaus (neuer Linienanfang und -ende) und die südliche Ludwig-Gerer-Straße geführt werden.	AS/VS	T.16