

Anliegen von Institutionen	Prüfung der Themen von Institutionen [Stand 11.10.2023]
-----------------------------------	--

Themenbereiche	AQ = Aufenthaltsqualität AS/VS = Anbindungs- & Verbindungsstandard ES = Erschließungsstandard	Prüfvermerke BM = Berücksichtigung im Rahmen des Fahrplanwechsels KB = Anliegen wird außerhalb des Beteiligungsverfahrens zum Fahrplanwechsel 2023/24 weiterverfolgt KoV = Kenntnisnahme ohne weitere Veranlassung KW = Kenntnisnahme und Weiterleitung an zuständige Stelle
		Sofern ein Anliegen berücksichtigt wurde, gibt der Verweis in der Spalte "Berücksichtigungsort" an, wo die zugehörige Maßnahme in der Maßnahmenkonzeption zum Fahrplanwechsels 2023/24 (Anhang 4) gefunden werden kann <u>oder</u> ob es mittel- bis langfristig im Rahmen des Nahverkehrsplans behandelt wird.

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf-ergebnis	Berücksich-tigungsort
VCD Südbaden					
GLK_VCD.01	Mit dem Jugendticket und dem Deutschlandticket werden die Grenzen der Tarifgebiete für viele Fahrgäste obsolet. Deshalb wäre es angebracht endlich auch die Busverbindungen über die Landkreisgrenzen hin weg zu denken. Ein Anschluss von Tengen, Stetten und/oder Watterdingen an den Haltepunkt in Geisingen-Leipferdingen wäre ein solcher Lückenschluss.	AS/VS	Da aktuell in den beschriebenen Relationen kein ÖPNV-Angebot vorhanden ist, müsste eine neue Linie eingerichtet werden. Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist die Einrichtung einer neuen Schnellbuslinie Singen - Tengen - Blumberg in Form einer Verlängerung der VSB-Linie 900 (Donaueschingen - Blumberg) als Teil einer Umstrukturierung des ÖPNVs im Korridor Singen - Tengen vorgesehen. Eine Anbindung an den Bahnhof Geisingen-Leipferdingen ist hierbei zwar nicht berücksichtigt, doch durch einen Umstieg in Blumberg grundsätzlich möglich. Die Umsetzung dieser Konzeption steht unter dem Vorbehalt der Kooperation und Mitfinanzierung durch den Schwarzwald-Baar-Kreis und kann nur mittel- bis langfristig - also nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah-verkehrs-plan
Grundschule Mühlhausen-Ehingen					
MhE_GS.01	[Linie 306] Wir, die Grundschule Mühlhausen-Ehingen hätten gerne, dass die Fahrt 113 bereits um 7.55 Uhr in Mühlhausen an der Schule ankommen würde. Die Abfahrt wäre entsprechend vor 08.00 Uhr in Ehingen an den beiden Haltestellen. So könnten unsere Ehinger Kinder zu unserer offenen Anfangszeit um 08.00 Uhr in Ruhe in der Schule ankommen. Diese frühere Fahrt würde die jetzige um 08.04 Abfahrt in Ehingen Kirchstraße und 08.11 Uhr Ankunft Schule in Mühlhausen ersetzen.	AS/VS	Mit der Fahrt 107 der Linie 306 gibt es eine frühere Anreisemöglichkeit für die Schülerinnen und Schüler aus Ehingen (Abfahrt 7.14 Uhr) zur Grund- und Hauptschule Mühlhausen-Ehingen , (Ankunft 7.20 Uhr). Die Kernzeitbetreuung beginnt täglich um 7.15 Uhr. Der Unterricht beginnt um 8.20 Uhr. Auf letzteren ist die Fahrt 113 abgestimmt. Die Fahrt 113 der Linie 306 kann leider nicht wie gewünscht vorverlegt werden, da im Fahrzeugumlauf zuvor eine Fahrt von Schlatt nach Friedingen zur dortigen Grundschule (Ankunft 7.48 Uhr) absolviert werden muss, bevor die Fahrt zur Grund- und Hauptschule in Mühlhausen stattfinden kann.	KoV	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Christliche Schulen im Hegau					
Hil_CSH.01	Wir haben einige Schüler aus Rielasingen-Worblingen an unserer Schule. 2 Schüler würden aber bei der Haltestelle Hardtstraße einsteigen. Ausstieghaltestelle wäre z.B. Hilzingen Kreuz oder Hilzingen Schwimmbad.	AS/VS	Schon heute ist es möglich den Schulbeginn der Christlichen Schule im Hegau in Hilzingen mit dem ÖPNV von Worblingen aus rechtzeitig zu erreichen: Abfahrt 7.01 Uhr in Worblingen, Kreuzstraße mit Linie 402 nach Singen, Bahnhof (Ankunft 7.22 Uhr). Dort Umstieg in Linie 302, Abfahrt 7.31 Uhr Richtung Engen, welche in Hilzingen, Kreuz um 7.46 Uhr eintrifft. Vor diesem Hintergrund wird kein Handlungsbedarf gesehen.	KoV	-
Hil_CSH.02	Linien 302, 402 und 404: Fehlende Abfahrtszeiten nach Schulschluss um 13.10 und 16.10 Uhr Dies betrifft die Städte und Ortsteile: Singen, Rielasingen, Gottmadingen und Engen	AS/VS	Von der Haltestelle "Hilzingen, Kreuz" gibt es um 13.34 Uhr bereits eine Abfahrt der Linie 302 nach Singen. Diese Verbindung kann auch mit dortigem Umstieg für eine Fahrt nach Rielasingen verwendet werden. Um 16.05 Uhr fährt ab der Haltestelle "Hilzingen, Schwimmbad" die Linie 300 nach Singen. Auch bei dieser Fahrt sind in Singen Anschlüsse nach Rielasingen möglich. Um 13.41 Uhr und 16.26 Uhr fährt jeweils ab der Haltestelle "Hilzingen, Hegau-Hallen" die Linie 404 direkt nach Gottmadingen. Auch nach Engen bestehen bereits Abfahrten zu den fraglichen Zeiten: Um 13.21 Uhr und 16.25 Uhr mit Buslinie 302 ab "Hilzingen, Kreuz". Vor diesem Hintergrund sieht der Landkreis Konstanz derzeit keinen Handlungsbedarf.	KoV	-
Hil_CSH.03	[Linie 302] Der Bus aus Singen kommt oft so spät an, dass die Kinder den Unterricht zu spät erreichen, 8.20 Uhr	AS/VS	Die Fahrt 116 der Linie 302 kommt gegenwärtig um 8.10 Uhr in Hilzingen an und kann ab Singen 5 Minuten früher abfahren, um die Schulen in Hilzingen früher zu erreichen. Darüber hinaus würde dadurch der Bahnanschluss zur S6 in Engen etwas stabiler gestaltet (gegenwärtig nur 4 Minuten). Eine 5 Minuten frühere Abfahrt der Fahrt 116 wird daher als Maßnahme in das Fahrplankonzept aufgenommen und soll zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden.	BM	Anhang 4 M_Hil.04
Hil_CSH.04	Die Elternschaft wünscht sich eine Direktanbindung der CSH an Rielasingen-Worblingen	AS/VS	Es werden sowohl zu Unterrichtsbeginn wie auch nach Unterrichtsende der Christlichen Schule im Hegau in Hilzingen ausreichende Verbindungen mit Umstieg in Singen, Bahnhof angeboten. Damit entspricht die Bedienung auf dieser Relation dem Standard aus dem Nahverkehrsplan und der Schülerbeförderungssatzung (SENS) des Landkreises Konstanz. Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist eine neue Linie Hilzingen - Singen, Friedrich-Ebert-Platz - Singen Industriegebiet - Böhringen - Radolfzell vorgesehen. Damit werden auf der Relation Hilzingen - Rielasingen-Worblingen mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - zusätzliche Verbindungen mit Umstieg in Singen, Friedrich-Ebert-Platz entstehen.	KB	Nah- verkehrs- plan

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Evangelische Kirchengemeinde Büsingen					
Bü_EK.01	<p>[Linie 7531] Gegenwärtig verläuft die Strecke vom Rathaus/Bürgerhaus in den Ortsteil Stemmer auf dem Hin- und Rückweg durch die Schaffhauserstrasse am Rhein entlang. Mein Vorschlag: Wäre es möglich einen Teil der Streckenführung über die Griesstrasse/Alpenstrasse und weiter auf die Schaffhauserstrasse in Richtung Stemmer mit einem Haltepunkt an der Schule einzurichten? Eine Hinfahrt auf dieser Strecke in den Stemmer und die Rückfahrt über die Schaffhauserstrasse (oder umgekehrt) würde beide Straßen bedienen.</p> <p>Begründung: Für ältere Menschen, die in dem oberen Wohngebiet (Griesstrasse, Tulpenstrasse, Rosenstrasse, Wieselstrasse) mit oder ohne Einkaufstaschen wohnen, ist der Zugang zu den Haltestellen Bürgerhaus oder Wieselstrasse schlichtweg zu weit und vor allem bergauf zu beschwerlich. Schulkinder aus dem Außerdorf (Junkerstrasse) könnten mit dem Bus direkt zur Schule fahren.</p> <p>Wäre es möglich, wenn Sie für die Büsinger Bürgerinnen und Bürger zeitnah eine solche einfach einzurichtende Streckenführung ermöglichen würden? Die Schule könnte auch Ausflüge mit dem Bus in die Badi in Büsingen unternehmen.</p>	ES	<p>Zwischen der Schaffhauser Straße (Haltestelle "Büdingen, Wiesli" bzw. "Büdingen, Bürgerhaus") und der Griesstraße liegt ein Höhenunterschied von ungefähr 10 Metern, der auf einer Wegstrecke zwischen 350 und 500 Metern zurückgelegt werden muss. Dies entspricht einer Steigung von durchschnittlich 2 bis 3 Prozent. Laut DIN 18040-1 sind für barrierefreie Wege maximal 6 Prozent zulässig.</p> <p>Da die beiden genannten Haltestellen 760 Meter voneinander entfernt liegen, beträgt der Fußweg aus dem Bereich Griesstraße zur nächsten ÖPNV-Haltestelle nie mehr als 380 Meter. Bis 300 Meter gilt ein Bereich gemäß aktuellem Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) als "attraktiv erschlossen", bis 600 Meter als "ausreichend erschlossen".</p> <p>Schon heute können Schülerinnen und Schüler aus dem Bereich Junkerstraße die Grundschule Büsingen über die Haltestelle "Wiesli" (Fußweg ca. 300 Meter) erreichen.</p> <p>Vor diesem Hintergrund kann aus Sicht des Landkreises Konstanz in diesem Bereich kein Handlungsbedarf festgestellt werden.</p>	KoV	-