

Anliegen von Bürgerinnen und Bürgern	Prüfung der Anliegen von BürgerInnen [Stand 11.10.2023]
---	--

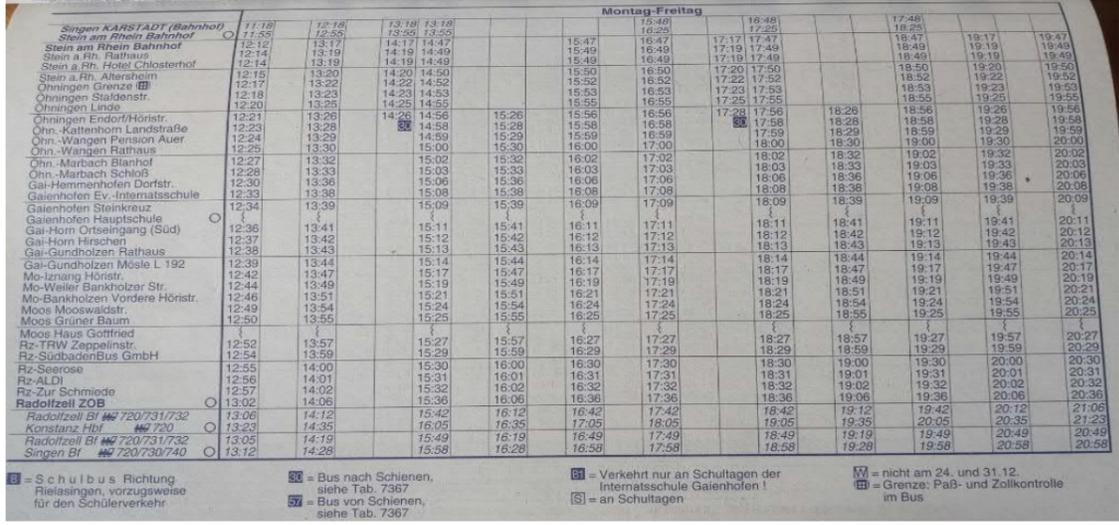
Themenbereiche A = Allgemeine Anmerkungen AQ = Aufenthaltsqualität AS/VS = Anbindungs- & Verbindungsstandard B = Barrierefreiheit EM = Ergänzende Mobilität ES = Erschließungsstandard H = Sonstige Hinweise S = Service, Kommunikation & Verhalten des Fahr-/Betriebspersonals SPNV = Schienenpersonennahverkehr T = Tarife & Ticketvertrieb FGI = Fahrgastinformation	Prüfvermerke BM = Berücksichtigung im Rahmen des Fahrplanwechsels KB = Anliegen wird außerhalb des Beteiligungsverfahrens zum Fahrplanwechsel 2023/24 weiterverfolgt KoV = Kenntnisnahme ohne weitere Veranlassung KW = Kenntnisnahme und Weiterleitung an zuständige Stelle
--	---

Eine Zahl in eckigen Klammern (z.B. "[5x👤]") in der Spalte "Inhalt/Rückmeldung" gibt an, wie häufig ein Inhalt von verschiedenen Verfassenden benannt wurde. Sie bezieht sich jeweils nur auf die fett hervorgehobene Zusammenfassung der Kernaussage in einer Tabellenzeile. Die nach der Zahl dargestellten Sätze/Ausführungen dienen der Konkretisierung der Kernaussage. Zur Wahrung der Übersichtlichkeit konnten bei sehr häufig benannten Inhalten und langen Ausführungen nicht immer alle Textbeiträge dargestellt werden. In solchen Fällen wurden Aussagen gewählt, die die häufig genannten Begründungen zur Kernaussage möglichst repräsentativ wiedergeben.

Sofern ein Anliegen berücksichtigt wurde, gibt der Verweis in der Spalte "Berücksichtigungsort" an, wo die zugehörige Maßnahme in der Maßnahmenkonzeption zum Fahrplanwechsels 2023/24 (Anhang 4) gefunden werden kann oder ob es mittel- bis langfristig im Rahmen des Nahverkehrsplans behandelt wird.

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Gesamter Landkreis Konstanz <u>ODER</u> mehr als 3 Kommunen des Kreises betroffen					
GLK.01	Abendfahrten Linien 300 und 302 - Nach 21:00 Abends häufiger Verbindungen und ohne Bedarfsfahrt. Als Studentin hat man oft spät abends noch Seminare / Lerngruppen und ist dann auf eine Bedarfsfahrt angewiesen.	AS/VS	Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist auf zahlreichen Relationen eine Umwandlung von Bedarfsfahrten in fest bediente Fahrten ohne Voranmeldung vorgesehen. Hierbei handelt es sich um stark nachgefragte Relationen, darunter die Achse Singen - Hilzingen - Tengen (Linie 300). In Räumen und Zeiten schwacher Nachfrage werden insbesondere zur Sicherstellung eines Angebotes auch in der Schwachverkehrszeit weiterhin bedarfsgesteuerte Bedienformen (Rufbedienung) eingesetzt. Der Landkreis Konstanz prüft im Rahmen der Umsetzung des Nahverkehrsplans mittelfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - welche Bedarfsfahrten in fest bediente Fahrten umgewandelt werden sollen.	KB	Nah- verkehrs- plan
GLK.02	[Linie 200] An Samstagen ist auf dieser Linie so starker Berufs- und Einkaufsverkehr, dass teilweise keine Sitzplätze mehr vorhanden sind. Diese hohe Zahl an Fahrgästen kommt dadurch zustande, dass die Busse nur jede Stunde fahren. Kein Wunder, dass sich die Leute immer mehr für die Fahrt mit dem Auto entscheiden. Ich besitze aber keinen Führerschein mehr und bin auf die Busse angewiesen. Auf der Höri fühlt man sich richtig abgehängt zumal auch keine Geschäfte zu Fuß zu erreichen sind.	AS/VS	Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist eine deutliche Erweiterung des Fahrtenangebotes auf der Relation Radolfzell - Moos - Gaienhofen - Öhningen - Stein am Rhein vorgesehen. Diese wird jedoch aufgrund laufender Verträge (Limitierungen durch Zubestellquoten) und der noch nicht geklärten Finanzierung nur langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden können.	KB	Nah- verkehrs- plan

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
GLK.03	[Linie 200] Diese Kurse wurden vor 2 Jahren um 4 Minuten von Minute 19/49 auf die jetzigen gelegt, wegen Anschluß in Moos nach Singen. Folge: die Busfahrer fahren öfters mindestens 1 - 2 Minute später weg und stehen auch an den Haltestellen um Pünktlich zu sein, weil sonst zu früh sind. Die Erfahrung zeigt es. Meine Bitte, wieder 2 Minuten später abfahren in Stein am Rhein. In Moos wird der Anschluß dennoch erreicht.	AS/VS	Eine Verschiebung der Abfahrtszeiten in Stein um +4 Minuten (heute .15/ .45) auf .19/ .49 ist aufgrund dann wegfallender Anschlüsse zur Bahn in Radolfzell nach Konstanz nicht möglich. Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist eine deutliche Erweiterung des Fahrtenangebotes auf der Relation Radolfzell - Moos - Gaienhofen - Öhningen - Stein am Rhein vorgesehen. In Summe soll auf dieser Achse ein 15-Minuten-Takt angeboten werden, sodass sich die gewünschte zeitliche Anpassung erübrigt. Die Angebotsausweitung wird jedoch aufgrund laufender Verträge (Limitierungen durch Zubestellquoten) und der noch nicht geklärten Finanzierung nur langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden können.	KB	Nah- verkehrs- plan
GLK.04	[Linie 200] Es gibt ab Stein am Rhein einen Kurs ab ca. 21.28 Uhr. Also außerhalb des Taktes. Das ist sehr günstig um diese Zeit. Kann der nächste spätere Kurs nicht auch um diese Minuten abfahren? Auch spannend her vom Bahnhof.	AS/VS	Eine zehn Minuten spätere Abfahrt der Fahrt 173 der Linie 200 ist umlauftechnisch möglich, jedoch würde damit der letztmögliche Bahnanschluss in Radolfzell nach Konstanz verloren gehen. Dem Wunsch kann daher leider nicht gefolgt werden.	KoV	-
GLK.05	Seehas sollte werktags von 6 bis 21 Uhr in Doppeltraktion fahren. Die erste Klasse sollte aufgegeben werden, sie blockiert unnötig Platz und ist in der Regel leer. Schülerverkehr sollte grundsätzlich kostenlos sein!	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-
GLK.06	Die Fahrer fahren gerne in Radolfzell mit Verspätung ab - und zwar mehrere Minuten. Die Zeit fehlt dann um einigermaßen pünktlich in Stein am Rhein anzukommen. Dort gibt es in Richtung Stein eine Bushaltestelle am ehemaligen Hotel Klosterhof, von der aus man zu Fuß in ca. 7 Minuten am Bahnhof Stein am Rhein sein kann - etwa die Zeit, die man für den Anschluß Richtung Winterthur braucht. Wenn der Bus mal wieder zu spät ist wird das jedes Mal ein Bibbern und Zittern ob es denn klappt. Das wäre soooo leicht zu beheben. Dazu würde es allerdings auch nötig sein, einen Teil der Busfahrer zu einem Deutschkurs zu zwingen. Denn das ist schon sehr ärgerlich. Kommunikation mit denen ist häufig gar nicht möglich wegen der mangelnden Sprachkenntnisse. Des weiteren - aber das ist den Verantwortlichen schon lange bekannt - warum kann der Bus in die Gegenrichtung nicht auch am Klosterhof halten? Da sind sowohl im Landratsamt als auch bei den zuständigen schweizer Gremien schon wahrlich unwillige oder faule Leute in den zuständigen Positionen - denn das gehört schon läääängst umgesetzt wenn man es mit der Verkehrswende halbwegs ernst meint. Besser wäre natürlich der Bus würde wieder wenigstens stündlich zum Bahnhof fahren, so wie der Singener Bus.	S	Um einem mutmaßlichen Fehlverhalten oder mangelnden Sprachkenntnisse des Fahrpersonals nachgehen zu können, ist mindestens die Angabe eines Datums mit Abfahrtszeit, Einstiegshaltestelle und betroffener Linie nötig. Eine an den Vorfall zeitnahe Meldung an Tel. (+49)7531/800-1800 oder E-Mail regionalbus-konstanz[at]LARKN.de wird empfohlen. Andernfalls kann die Angelegenheit nicht abschließend geprüft werden. Das Anliegen wird an das zuständige Verkehrsunternehmen Stadtbuss Tuttlings Klink GmbH zur Kenntnis weitergeleitet.	KW	-
GLK.07	[Linie 200] Des weiteren, warum kann der Bus in die Gegenrichtung nicht auch am Klosterhof halten? Denn das gehört schon läääängst umgesetzt wenn man es mit der Verkehrswende halbwegs ernst meint. Besser wäre natürlich der Bus würde wieder wenigstens stündlich zum Bahnhof fahren, so wie der Singener Bus.	AS/VS	Die Einrichtung einer Haltestelle "Klosterhof" in der Straße "Grossi Schanz" wäre auch aus Sicht des Landkreises Konstanz wünschenswert. Die Zuständigkeit zur Einrichtung der Haltestelle liegt bei der Stadt Stein am Rhein.	KW	-
GLK.08	Eine bessere Koordinierung zwischen Fähre und dem Bodo/RAB Bus 7395 in Meersburg wäre wünschenswert. Die Busfahrer in Meersburg nehmen die Anweisung "auf die Fähre warten vor dem losfahren" wortwörtlich. Sie fahren immer los wenn die Fähre ankommt, ABER bevor die Passagiere von der Fähre zusteigen können. Das Ergebnis: die Passagiere von der Fähre müssen eine halbe Stunde auf den nächsten Bus warten.	AS/VS	Die Buslinie 7395 wird eigenwirtschaftlich betrieben. Darüber hinaus betrifft das Anliegen einen Ort außerhalb des Landkreises Konstanz. Daher kann der Landkreis Konstanz im konkreten Fall nicht aktiv werden.	KoV	-
GLK.09	Bitte sicherstellen, dass eventuelle Änderungen rechtzeitig auch an die Fahrplanauskunft der Bahn weitergegeben werden, damit nicht wieder Zuläufe auf der Bahn-Reiseverbindung stehen, die es dann gar nicht mehr gibt.	FGI	Der Landkreis Konstanz bemüht sich stets, die gängigen Auskunftssysteme mit aktuellen Daten zum von ihm verantworteten Regionalbusverkehr zu versorgen. Aus technischen Gründen kann es manchmal vorkommen, dass bestimmte Änderungen erst mit Verzögerung in der Fahrplanauskunft bei den Kundinnen und Kunden sichtbar werden.	KoV	-
GLK.10	Fahrkarten kaufen außerhalb des Busses nie möglich, Automaten reparieren oder abbauen.	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs (einschließlich Fahrkartenautomaten) betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf-ergebnis	Berücksichtigungsort
GLK.11	Generelles Anliegen, nicht Fahrplangebunden: Ich würde mir wünschen, dass die Sehens und VHB-Tarife / Karten auch über die DB App gekauft werden können. Aktuell ist es so, dass man für eine Fahrt von Konstanz nach Stockach oder auf die Höri kein Ticket über den DB online shop oder die DB Navigator App kaufen kann. Das ist unpraktisch und demotiviert potenzielle Fahrgäste. In anderen Verbänden klappt die Integration, nur im Kreis Konstanz gibt es immer wieder Probleme.	T	Der Vertrieb von Fahrscheinen ist nicht Gegenstand dieses Beteiligungsverfahrens, sondern ausschließlich die Fahrplan-bezogenen Anliegen. Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist eine Erweiterung der digitalen Vertriebsmöglichkeiten vorgesehen.	KB	Nahverkehrsplan
GLK.12	[Linie 200] Die Busse geletzen als öfters verspätet, ich fahre JEDEN Wochentag damit. Es stimmt selten. Die Busfahrer fahren wegen zurückversetzter Abfahrtszeit in Stein schon 1 Minute später ab weil sie sonst unterwegs herumstehen müssen um pünktlich zu sein oder eben, ich sehe es öfters.... an den Haltestellen aufs Handy schauen was natürlich auch zu Verspätung führt.	S	Das Lob wird dankend zur Kenntnis genommen. Um einem mutmaßlichen Fehlverhalten des Fahrpersonals (z.B. Verspätungen durch fehlende Aufmerksamkeit auf den Fahrplan) nachgehen zu können, ist mindestens die Angabe eines Datums mit Abfahrtszeit, Einstiegs Haltestelle und betroffener Linie nötig. Eine an den Vorfall zeitnahe Meldung an TEL. (+49)7531/800-1800 oder E-Mail regionalbus-konstanz[at]LARKN.de wird empfohlen. Andernfalls kann die Angelegenheit nicht abschließend geprüft werden. Das Anliegen wird an das zuständige Verkehrsunternehmen Stadtbus Tuttlingen Klink GmbH zur Kenntnis weitergeleitet.	KW	-
GLK.13	<p>Die Linie 200 soll den Bahnhof Stein am Rhein häufiger bedienen [5x👍]</p> <p>--- Von den Gemeinden der Höri aus sollte sowohl der Bahnhof Stein am Rhein als auch der Bahnhof Singen besser erreichbar sein. Ich schlage deshalb vor, statt der bisherigen zwei Linien eine durchgehende Buslinie von Singen über Bahnhof Stein a. Rh. nach Radolfzell u. umgekehrt einzurichten. Der Fahrplan sollte möglichst so gestaltet werden, dass der Bus in Radolfzell und Stein a. Rhein mit den Zügen nach/von Konstanz u. Schaffhausen getaktet wird. Z. Zt. sind die beidern Linien nicht aneinander gekoppelt; der Bus 200 von Radolfzell fährt nicht zum Bahnhof Stein. Dies erschwert das Erreichen von Konstanz oder Singen von der Höri aus ungemein; deshalb sind auch die Züge von Singen aus nach Stuttgart und Basel schwer zu erreichen. Ich muss oft den Pkw nehmen, würde aber bei besserer Verbindung von der Höri nach Stein a. Rh. und Singen gerne häufiger mit "Öffis" fahren.</p> <p>--- Verlängerung des Höribus (200) bis Stein am Rhein Bahnhof. Es entsteht eine Anschlussmöglichkeit auf die S1 (Seelinie) in und aus Richtung Kreuzlingen/St. Gallen und Schaffhausen sowie die Buslinie 825 nach und von Frauenfeld mit dortigem Anschluss nach und von Winterthur</p> <p>--- Warum fährt die Linie 200 nicht bis zum Bahnhof Stein am Rhein?</p> <p>--- Ich wünsche mir, dass der Bus von Radolfzell Bahnhof auch in Stein bis zum Bahnhof fährt wie der Bus aus Singen kommend. Von der Haltestelle Untertor Stein am Rhein oder davor hat man noch einen 10-15minütigen Fußweg zum Bahnhof. Es sollte mit einer attraktiven Busverbindung auch motiviert werden, das Auto zuhause zu lassen. Bitte also wieder Anbindung an den Bahnhof und noch besser, den Fahrplan auch auf den Fahrplan der beiden Turbo Zugverbindungen sowohl Ri Kreuzlingen wie Schaffhausen anpassen</p> <p>--- Die Linie 200 sollte wieder Bahnhof Stein am Rhein fahren. Umständliche Tarifpolitik auf Schweizer Staatsgebiet</p>	AS/VS	<p>Der Bahnhof in Stein am Rhein kann aufgrund eines durch die Stadt Stein am Rhein verhängten Durchfahrverbotes leider nicht häufiger durch die Buslinie 200 angefahren werden, als gegenwärtig. Durch die im Nahverkehrsplan vorgesehene Verdichtung des Fahrtenangebotes durch die neue Linie 200X soll es zusammen mit der Linie 200 künftig einen 15-Minuten-Takt von/nach Stein am Rhein, Untertor geben, sodass sich die Anschlussbeziehungen von/zur Linie 7349 sowohl nach Stein am Rhein, Bahnhof, als auch nach Singen deutlich verbessern werden.</p> <p>Die beschriebene Erweiterung des Fahrtenangebots wird jedoch aufgrund laufender Verträge (Limitierungen durch Zubestellquoten) und der noch nicht geklärten Finanzierung nur langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden können.</p> <p>Da die Linie 7349 mit Midibussen bedient wird und auf der Linie 200 größere Fahrzeuge benötigt werden, ist eine Durchbindung dieser Linien leider nicht möglich.</p>	KB	Nahverkehrsplan
					

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf-ergebnis	Berücksichtigungsort
GLK.14	Eine weitere Verbesserung wäre, wenn es ein Verbundticket für deutsche und schweizerische Linien (incl. Halbtax-Ermäßigung) gäbe. Z.Zt. muss ich z.B. ein Busticket von Öhningen nach Stein a.Rh. und dann noch einmal ein Zugticket für den Turbo nach Konstanz lösen.	T	Der Vertrieb von Fahrscheinen, das Fahrkartensortiment bzw. die Tarifgestaltung ist nicht Gegenstand dieses Beteiligungsverfahrens. Hier können ausschließlich die Fahrplan-bezogenen Anliegen behandelt werden. Die Zielvorstellungen des Landkreises Konstanz zu Tariffragen werden im Nahverkehrsplan thematisiert.	KoV	-
GLK.15	<p>Die Bahnlinie RB32 (Seehäsele) sollte häufiger bzw. auch in den Abend-/Nachtstunden bedient werden [6x👍]</p> <p>--- Der Seehäsele-Linie gebricht es an grundsätzlichen Dingen, die Linie wird wie ein Stiefkind innerhalb des VHB behandelt. Dabei wohnen hier viele Familien, die auf diesen Anschluss nach Konstanz, Singen und zurück Richtung Stockach angewiesen sind.</p> <p>1. Zwingend notwendig: Halbstunden-Taktung den ganzen Tag über. - 2. Auch werktags ist zwingend nach 20 Uhr eine stündliche Taktung bis 24 Uhr erforderlich. Die von Arbeitnehmern geforderten Arbeitszeiten richten sich nicht nach dem Seehäselefahrplan. - 3. Gerade in den Stoßzeiten sind zwei Triebwagen unabdingbar, die SWEG bedient am Morgen im Pendler und Schülerverkehr die Linie oft nur mit einem Triebwagen, die Folge bei einem Triebwagen: Schüler und Pendler bleiben in Nenzingen, Wahlwies und Stahringen stehen. - 4. Die SWEG ist in ihrer Informationspolitik nicht transparent und zuverlässig.</p> <p>--- Es sollte eine ÖPNV Möglichkeit geben, um auch noch nach 21.00 nach Stockach zu kommen.</p> <p>Zwischen 22.00-22.30 Uhr Am Wochenende sollte es nochmal eine Nachtverbindung zwischen 00.00 und 5.00 Uhr geben.</p> <p>--- Ich wünsche mir für das Seehäsele eine bessere Taktung im Halbstundentakt sowie eine bessere Anbindung an die Regionallinien der Bahn in Radolfzell. Von Wahlwies kommend ist eine Weiterfahrt Richtung Überlingen-Friedrichshafen oft nur mit sehr langen Wartezeiten möglich, da kurz vor Ankunft des Seehäsele in Radolfzell ein Zug in diese Richtung abgefahren ist.</p> <p>--- Stockach - Radolfzell/Radolfzell - Stockach Teils Anbindung nach Konstanz</p> <p>Häufigkeit der Fahrten erhöhen, gerade Abends und Nachts Verspätungen vermeiden bzw. Zeitraum zum Anschluss erhöhen, gerade zwischen Stockach und Konstanz</p> <p>--- Es reicht nicht das der Zug von stockach nur alle Stunde fährt. Er müsste generell halbstündlich fahren. Ich muss in Radolfzell umsteigen nach konstanz und muß 2 Stunden früher auf den Zug um pünktlich bei der Arbeit zu sein. Beispiel: Arbeitsbeginn 10 Uhr Zug ab stockach um 8.16 um 9.05 in konstanz zu sein, fast 1 Stunde zu früh. Der um 9.16 ist zu spät da erst um 10.05 in Konstanz. Alternativ mit Bus bis ludwigshafen und dann mit dem Zug nach Radolfzell zu fahren macht kein Sinn da nan generell den Anschluss in Radolfzell verpasst. Der letzte Zug ab Radolfzell Mo. - Do fährt erst um 21.04 das heisst 20 min. Umsteigezeit so spät am Abend. Wenn man länger als 20 Uhr in konstanz arbeitet hat man Mo - Do keine Möglichkeit mit dem Zug nach Hause zu kommen. Da es immer mehr werden die nach stockach ziehen. Muss auch die Taktung des seehäsele besser werden.</p> <p>--- Es ist ein großes Anliegen von mir, dass zwischen Stockach und Radolfzell mindestens ein Nachtzug um 4 oder 5 Uhr fährt. Außerdem sollte bei Streiks/Problemen/Ausfällen eine ausgebaute Ersatzverbindung zur Verdüsung gestellt werden. Viele sind auf den Zug angewiesen und auf dessen Pünktlichkeit sowie Zuverlässigkeit</p>	SPNV	Das Angebot auf der Bahnlinie RB32 ("seehäsele") wird zum Fahrplanwechsel 2023/24 erheblich verbessert (Ausweitung Betriebszeitraum und 30'-Takt). Damit wird ein Großteil der geschilderten Probleme gelöst.	BM	Anhang 4 M_GLK.02
GLK.16	Haltestellen Steißlingen - Singen/Radolfzell: Überdachungen fehlen - Alle Haltestellen sollten ein Dach haben, damit man vor Wind und Regen geschützt ist.	AQ	Die Anforderungen und Standards für die Ausstattung von Haltestellen mit Wetterschutz werden im Nahverkehrsplan definiert. Sie sind nicht Gegenstand dieses Beteiligungsverfahrens.	KoV	-
GLK.17	Die Schrift auf den Fahrplänen könnte größer sein.	FGI	Die Anforderungen und Standards an die Gestaltung der Fahrgastinformation an Haltestellen werden im Nahverkehrsplan definiert. Sie sind nicht Gegenstand dieses Beteiligungsverfahrens.	KoV	-
GLK.18	<p>Ich wohne an der Buslinie Allensbach-Langenrain in Freudental (also nahe der Endstation).In der verkehrsschwächeren Zeit sehe ich immer wieder grosse Busse - manchmal Gelenkbusse - vorbeifahren, die leer oder mit nur 1 oder 2 Fahrgästen unterwegs sind.Es ist zwar schön, dass Busse regelmaessig fahren.Und es ist verstaendlich, wenn zur Rationalisierung moeglichst wenig Bustypen vorgehalten werden.</p> <p>Aber Energie-Effizienz?Vorschlag: Ein paar Mannwochen investieren, um festzustellen, welche Kurse immer wieder besonders schwach ausgelastet sind.Und fuer diese Kurse kleinere Fahrzeuge nutzen.Mit dem Anruf-Sammeltaxi an den Wochenenden ist ja schon ein sehr guter Anfang gemacht.</p>	H	<p>Die vorzuhaltenden Kapazitäten und Fahrzeugtypen richten sich grundsätzlich nach der Fahrgastnachfrage in der Hauptverkehrszeit. Es ist nicht immer wirtschaftlich sinnvoll oder logistisch möglich auf einem kurzen Teilabschnitt einer Linie kleinere Fahrzeuge einzusetzen (Fahrzeugtausch von und zum Depotstandort verursacht vermeidbare Fahrleistung). Darüber hinaus sollen unattraktive Umstiege auf Stadt-Land-Beziehungen nach Möglichkeit vermieden werden. Auf einzelnen Abschnitten kann das zur Folge haben, dass die letzten Haltestellen vor dem Linienendpunkt im ländlichen Bereich regulär (aber nicht unwirtschaftlich) nicht stark ausgelastet sind.</p> <p>Einzelne Momentaufnahmen genügen nicht, um die richtige Fahrzeuggröße beurteilen zu können. Die Nachfrage im gesamten Fahrtverlauf ist hier beurteilungsrelevant. Im konkreten Fall sieht der Landkreis Konstanz keinen unmittelbaren Handlungsbedarf.</p>	KoV	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
GLK.19	Bitte optimieren Sie die Suchfunktion auf der Homepage in der Verbindungsauskunft. Wenn man bei der Eingabe von / nach die Stadt oder Ortschaft eingibt dann lassen sie bitte die Straßen in alphabetischer Reihenfolge aufsteigend darstellen. Wenn man Singen eingibt und den Bahnhof sucht dann scrollt man etliche male auf und ab bis man den Bahnhof findet weil er irgendwo zwischen den vielen Straßen aufgeführt ist. Oder der Aluplatz in Singen wäre viel schneller zu finden wenn es am Anfang beim Buchstaben A im Alphabet zu finden wäre.	FGI	Es wird angenommen, dass die Fahrplanauskunft des VHB thematisiert wird. Das Anliegen wird daher an die Verkehrsverbund Hegau-Bodensee GmbH weitergeleitet.	KW	-
GLK.20	Wenn man vom Verkehrsverbund VHB nach bodo fahren möchte gibt es leider keine Gruppentageskarte die für beide Verkehrsverbände gültig sind, außer das BW-Ticket. Wenn man z.B. von Radolfzell nach Uhdingen oder Salem fahren möchte gilt die Gruppenfahrkarte VHB nur bis Überlingen oder Nußdorf. Man müsste dann dort umteigen und extra für bodo ein weiteres Ticket kaufen.	T	Der Vertrieb von Fahrscheinen, das Fahrkartensortiment bzw. die Tarifgestaltung ist nicht Gegenstand dieses Beteiligungsverfahrens. Hier können ausschließlich die Fahrplan-bezogenen Anliegen behandelt werden. Die Zielvorstellungen des Landkreises Konstanz zu Tariffragen werden im Nahverkehrsplan thematisiert.	KoV	-
GLK.21	Linie 7391: Einer meiner Söhne studiert an der Uni in Konstanz. Leider fährt morgens kein Bus so, dass er es um kurz nach 7 auf den Seehas schafft. Also muss ich ihn fahren. Mittags oder abends verhält es sich ähnlich. Ich wollte gerade noch auf der VHB Homepage nach der Fahrplanübersicht Engen-Konstanz, Stockach-Radolfzell schauen. Leider ist diese Seite sehr unübersichtlich und unkomfortabel, so dass man auf die Schnelle nix findet. Leider sind die Busverbindungen bei uns im Dorf sehr dürftig. Vorallem in den Ferien. Aber Studenten benötigen die Busse dann auch. Und Berufstätige ebenfalls. Leider war es schon bei unserem ältesten Sohn schon so, als er bis vor 3 Jahren morgens nach Radolfzell aufs Gymnasium musste, immer an den Bahnhof gefahren werden musste, weil er sonst nicht rechtzeitig in der Schule gewesen wäre. Oder eine Stunde zu früh. Mittags musste ich ihn auch meistens abholen, weil er sonst zum Teil sehr lange auf den Bus nach Hoppetenzell hätte warten müssen. Es wäre toll, wenn mehr Busse fahren würden, damit wenigstens die Schüler und Studenten gut zum Ziel kommen. Für Berufstätige kann ich es nicht beurteilen. Super wäre es, man könnte ein Auto einsparen. Aber die letzten Jahre ist es eher so, dass man, wenn die Kinder den Führerschein haben, eher in Erwägung zieht noch ein Auto anzuschaffen, weil es so umständlich und zum Teil unzuverlässig mit dem Bus ist.	AS/VS	Der Landkreis Konstanz bedauert die geschilderten Erfahrungen und ist bemüht das Fahrplanangebot in seinem gesamten Zuständigkeitsbereich erheblich zu verbessern. Hierzu werden konkrete Anforderungen im Nahverkehrsplan formuliert, u.a. eine Mobilitätsgarantie von früh bis spät im Taktverkehr für alle Orte in denen mehr als 150 Menschen leben. Mit der langfristigen Umsetzung dieses Gesamtkonzeptes dürften sich die geschilderten Erreichbarkeitsprobleme im Bereich der Linie 7391 erübrigen. Die Gestaltung der VHB-Homepage ist Aufgabe der Verkehrsverbund Hegau-Bodensee GmbH. Das Anliegen wird dorthin weitergeleitet.	KB	Nah- verkehrs- plan
GLK.22	Zur Zeit hat unser studierender Sohn ein Studiticket mit dem er von Stockach nach Konstanz zur Uni fährt. Das ist praktisch. Vor allem der Preis ist super! Aber jetzt ergibt sich folgendes. Weil er immer so lange mit Bus und Bahn unterwegs ist möchte er nach Meersburg in eine WG ziehen. Beim Studiticket ist zum Glück auch die Fähre dabei. Aber wenn er von Meersburg nach Überlingen ins Fitnessstudio möchte oder dann weiter nach Stockach möchte, dann gilt das Ticket zwischen Meersburg und Überlingen nicht. Im Sommer macht er vielleicht einen Ferienjob in Friedrichshafen, ich weiß gar nicht ob es da dann gilt. Wir haben dann für ihn auch das 365 Euro Ticket in Erwägung gezogen, damit er total flexibel wäre und auch weiter als im VHB Bereich fahren könnte. Da ist dann aber leider die Fähre nicht dabei. Das wird jetzt in der Praxis so aussehen, dass er beide Tickets bekommt, damit er auch ohne Bus mit der Fähre fahren kann. Im Bus wäre die Fahrt mit der Fähre wohl dabei, aber nicht als Fußgänger. Es fährt dann aber nicht immer der Bus mit der Fähre nach Konstanz, wenn er zur Uni muss. Das trifft seine Mitbewohner gleichermassen, weil diese auch aus Stockach kommen... Vielleicht besteht ja die Möglichkeit, dass die Fahren auch in das 365 Euro Ticket aufgenommen werden. Das wäre sehr hilfreich.	T	Der Vertrieb von Fahrscheinen, das Fahrkartensortiment bzw. die Tarifgestaltung ist nicht Gegenstand dieses Beteiligungsverfahrens. Hier können ausschließlich die Fahrplan-bezogenen Anliegen behandelt werden. Die Zielvorstellungen des Landkreises Konstanz zu Tariffragen werden im Nahverkehrsplan thematisiert.	KoV	-
GLK.23	Der Takt des Seehas (Bahnlinie S6) soll verdichtet werden [3x🚂] --- Der Seehas sollte im 20 Minuten Takt zu den Stoßzeiten fahren. Die Züge sind morgens ab 06:16 Uhr und nachmittags ab 15:42 Uhr völlig überfüllt. Meine Einstiegshaltestelle ist der Bahnhof Wollmatingen. Ausstiegshaltestelle ist der Bahnhof Radolfzell. Abfahrzeit ist 06:16 Uhr oder 06:52 Uhr. --- Häufigere Taktung, 4* stündlich eine Verbindung von Radolfzell nach Konstanz. --- Seehas: Mehr Züge - idealerweise im 15-Minuten-Takt	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
GLK.24	Der Seehas sollte abends / nachts (häufiger) fahren [3x🚂] --- Seehas: Nach Mitternacht auch fahrten. Wenigstens stündlich. --- Es braucht nach 23:23 Uhr dringend weitere Seehas Anschlüsse nach Singen --- Es wäre wünschenswert wenn der letzte Seehas freitags oder samstags der im halb Stunden Takt von Konstanz Richtung Singen fährt nicht schon 23:23 starten würde. Danach ergibt sich eine lange Pause bis 0:22 Uhr und danach eine noch längere bis 1:53 Uhr. Der nächste fährt dann erst wieder nach 4:30 Uhr. Wenn man möchte das der ÖPNV auch nachts genutzt wird, wäre es sinnvoll wenn öfters Züge fahren. Gerade um Uhrzeiten wenn Feste, Kino oder Partys zu Ende sind.	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-
GLK.25	[Linie 301 und 302] Mehr Busverbindungen direkt an die Schule. Das heisst ohne Umweg/Umstieg.	AS/VS	Es lässt sich nicht eindeutig bestimmen, welchen Ort bzw. welche Relation das Anliegen betrifft. Daher kann das Anliegen leider nicht beantwortet werden.	KoV	-
GLK.26	Das Fahrrad sollte evtl. wie ein Kinderwagen umsonst Bzw. für sehr wenig Gebühr(1Euro) transportiert werden können um den Umweltaspekt noch mehr zu betonen,und den Einzelfahrschein nicht noch teurer werden zu lassen.	EM	Der Landkreis Konstanz ist bemüht, die Fahrradmitnahme im ÖPNV zu verbessern. Vorgaben hierzu sind im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) enthalten.	KB	Nah- verkehrs- plan
GLK.27	Zuverlässigere Verbindung - Stockach-Radolfzell und zurück inklusive Anschlussverbindungen ohne lange Wartezeiten.Sowie längere Fahrtmöglichkeiten abends und nachts. Auch am Wochenende!!!Es ist nicht möglich den Zug Abends zu benutzen wenn man nicht Autofahren möchte. Bei geschäftlichen Terminen die länger dauern, muss man morgens vorsichtshalber das Auto nehmen, damit man abends sicher nach Hause kommt.	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-
GLK.28	Anschluss an die Linie S6 Konstanz-Engen Die Züge der nun S 6 genannten Bahnlinie der SBB halten aus Konstanz kommend i.d.R. um .14 und .44 der jeweiligen Stunde. Die Anschlusszüge der RB 32 nach Stockach fahren i.d.R. um 18 und 51 ab. Damit bestehen aus Richtung Konstanz zum Umsteigen 4 bzw. 7 Minuten Umsteigezeit von Gleis 6 zu Gleis 1 über Treppenstufen und eine Unterführung. Die 4 Minuten Umsteigezeit ist für Ältere, Behinderte und Mütter mit Kindern schon bei Pünktlichkeit der Züge nicht zu schaffen. Dies muss dringend geändert werden. Vor allem, da die um .18 abfahrenden Züge der RB 32 dann in Stahringen zwischen 3 und 5 Minuten Aufenthalt haben. Also: Zurück zu den Abfahrtszeiten .22 und .52!!!	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-
GLK.29	[Linie 404] Regelmäßiger fahren, auch am Wochenende und Feiertagen	AS/VS	Der Landkreis Konstanz ist bemüht das Fahrplanangebot im gesamten Landkreis erheblich zu verbessern. Hierzu werden konkrete Anforderungen im Nahverkehrsplan formuliert, u.a. eine Mobilitätsgarantie an allen Wochentagen von früh bis spät im Taktverkehr für alle Orte in denen mehr als 150 Menschen leben. Mit der langfristigen Umsetzung dieses Gesamtkonzeptes wird sich mittel- bis langfristig auch das Angebot an Wochenenden und Feiertagen weiter verbessern.	KB	Nah- verkehrs- plan
GLK.30	- Linie 7349 -> Anerkennung des VHB-Ticket auf der gesamten Relation noch Stein am Rhein, wie Linie 200	T	Der Vertrieb von Fahrscheinen, das Fahrkartensortiment bzw. die Tarifgestaltung ist nicht Gegenstand dieses Beteiligungsverfahrens. Hier können ausschließlich die Fahrplan-bezogenen Anliegen behandelt werden. Die Zielvorstellungen des Landkreises Konstanz zu Tariffragen werden im Nahverkehrsplan thematisiert.	KoV	-
GLK.31	Linie 720 (Seehas Konstanz-Engen) -> deutliche Kapazitätserhöhung beim Rollmaterial (durchgängig Doppeltraktion) und endlich entsprechende Konsequenzen für Betreiber bei mittlerweile chronischer Fahrzeugunterversorgung vor allem regelmäßig zu Stoßzeiten (Menschen sind wie Vieh in die paar Wagen gepresst)	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-
GLK.32	Linie 720 (Seehas Konstanz-Engen) -> neuer Haltepunkt Radolfzell "Fuchs Loch oder Liebellweg oder Allensbacher Str."	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-
GLK.33	Linie 720 (Schwarzwaldbahn Konstanz-Karlsruhe) -> Kapazitätserhöhung beim Rollmaterial: durchgängig mit min. 5 Wagen oder mehr fahren	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-
GLK.34	Linie 731 (Bodensee-Gürtelbahn (Betrifft: RB, RE und IRE) -> massive Kapazitätserhöhung mit ausreichend Fahrzeugen, durchgängig min. 5 Wagen beim IRE (Br. 245) oder min. Doppeltraktion IRE (Br. 612) und natürlich die RB mit durchgängiger Doppeltraktion mit Br. 648 (wer denkt sich eigentlich sowas aus und setzt hier nur die zweier Version dieses Fahrzeugs ein???)	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
GLK.35	Generell muss die Sauberkeit insgesamt wesentlich besser werden (zum Teil regelrecht versifftete Fahrzeuge, beschmutzte Sitze, Toiletten etc.). Wenn das mit der Mobilitätswende was werden soll, muss erstmal das Angebot geschaffen werden und nicht immer gewartet werden, bis es - wie jetzt - überhaupt nicht mehr geht, weil die Kapazität mehr als ausgereizt ist und prekäre Zustände wie diese entstehen und gleichzeitig konsequente Kontrolle der ausführenden Betriebe, ob bestellte Leistungen überhaupt erbracht werden (Totalausfälle, weniger eingesetztes Rollmaterial als bestellt etc.)!	AQ	Der Landkreis Konstanz bedauert, dass hier unerfreuliche Erfahrungen gesammelt wurden. Für die Sauberkeit des öffentlichen Raumes sind mehrere Akteure zuständig. Da keine konkreten Angaben zum Ort, an dem die mangelhafte Sauberkeit beklagt wird, gemacht wurden, kann das Anliegen nicht abschließend beantwortet bzw. an die zuständige Stelle weitergeleitet werden.	KoV	-
GLK.36	Wir wünschen uns, dass der Ticketerwerb auch über den DB-Navigator ermöglicht wird, da das im laufenden Verkehr einige Zeit ersparen könnte. Uns ist bekannt, dass man Tickets über die App HandyTicketDeutschland kaufen kann, jedoch muss man sich dort extra registrieren und kann keine Tickets kaufen, welche Bus und Bahn über den Verkehrsverbund hinaus kombinieren.	T	Der Vertrieb von Fahrscheinen ist nicht Gegenstand dieses Beteiligungsverfahrens, sondern ausschließlich die Fahrplan-bezogenen Anliegen. Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist eine Erweiterung der digitalen Vertriebsmöglichkeiten vorgesehen.	KB	Nah- verkehrs- plan
GLK.37	Ich fände es schön, wenn das Telefonieren mit dem Handy in den Bussen verboten würde.	S	Die Einführung eines Handy- bzw. Telefonierverbots im ÖPNV ist seitens des Landkreises Konstanz derzeit nicht geplant.	KoV	-
GLK.38	[Linie 700] Bitte diese Linie unbedingt im stündlichen Takt - auch am Wochenende beibehalten. Super Verbindung über den See auf die andere Seite.	AS/VS	Die Bewertung wird dankend zur Kenntnis genommen. Eine Anpassung des Fahrplanangebots der Buslinie 700 ist seitens des Landkreises Konstanz derzeit nicht geplant.	KoV	-
GLK.39	An Wochentagen: Für alle Linien sollte dringend ein 15min Takt zwischen 7 bis 19 Uhr vorgesehen werden. Außerhalb dieser Zeiten maximal 30 min-Takt. Sonderbusse zu den Schulzeiten. Am Wochenende Die Linien müssen auch am Wochenende lückenlos verfügbar sein. 20 min-Takt wäre ein guter Kompromiss. Der ÖPNV wird nur interessant für die Leute, wenn er leistungsfähig ist. Ein Stundentakt und Lücken am Wochenende sind völlig unsexy. Wenn man die Leute zum umsteigen vom PKW bewegen will kann das aus meiner Sicht nicht anders funktionieren.	AS/VS, ES	Die räumlich und zeitlich ausdifferenzierten Bedienstandards werden im Nahverkehrsplan definiert. Der aktuelle Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) sieht erhebliche Angebotsausweitungen in vielen Bereichen des Landkreises Konstanz vor. Die flächendeckende Umsetzung des im Nahverkehrsplan niedergeschriebenen Bedienstandards ist eine langfristige Aufgabe und steht unter Finanzierungsvorbehalt.	KB	Nah- verkehrs- plan
GLK.40	[VCD Südbaden] Mit dem Jugendticket und dem Deutschlandticket werden die Grenzen der Tarifgebiete für viele Fahrgäste obsolet. Deshalb wäre es angebracht endlich auch die Busverbindungen über die Landkreisgrenzen hin weg zu denken. Ein Anschluss von Tengen, Stetten und/oder Watterdingen an den Haltepunkt in Geisingen-Leipferdingen wäre ein solcher Lückenschluss.	AS/VS	Da aktuell in den beschriebenen Relationen kein ÖPNV-Angebot vorhanden ist, müsste eine neue Linie eingerichtet werden. Im Rahmen des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist die Einrichtung einer neuen Schnellbuslinie Singen - Tengen - Blumberg in Form einer Verlängerung der VSB-Linie 900 (Donaueschingen - Blumberg) als Teil einer Umstrukturierung des ÖPNVs im Korridor Singen - Tengen vorgesehen. Eine Anbindung an den Bahnhof Geisingen-Leipferdingen ist hierbei zwar nicht berücksichtigt, doch durch einen Umstieg in Blumberg grundsätzlich möglich. Die Umsetzung dieser Konzeption steht unter dem Vorbehalt der Kooperation und Mitfinanzierung durch den Schwarzwald-Baar-Kreis und kann nur mittel- bis langfristig - also nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
GLK.41	Alternativ [zu Verlängerung Schulbus 203S ab Langenrain] wäre auch ein "Bodanrück-Schnellbus" eine geniale Sache - auch für den Tourismus! Der könnte z.B. Ludwigshafen-Bodman-Stahringen-Güttingen-Liggeringen-Langenrain-Dettingen-Konstanz Markstätte ein paar Mal am Tag bedienen.	AS/VS	Das Potenzial für eine solche Buslinie wurde im Rahmen der Fortschreibung des Nahverkehrsplans untersucht. Das Vorhaben kann derzeit nicht weiterverfolgt werden.	KoV	-
GLK.42	Es wäre schön, wenn Mo-Sa die Linienbusse 200 und 201 etwa 1h früher fahren würden. Viele erreichen heutzutage ihre Frühschicht gegen 5:00 Uhr nur knapp oder verspätet.	AS/VS	Die gewünschte Relation (Start- und Zielort) ist nicht näher beschrieben, sodass keine konkrete Bewertung des Anliegens erfolgen kann.	KoV	-
GLK.43	Einstieg: Konstanz, Ausstieg gerne in Tuttlingen. Ich fände es super, wenn der Seehas in Zukunft bis Tuttlingen fährt. Der Weg zur Arbeit würde sich für mich deutlich vereinfachen.	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-
GLK.44	Ein durchgehender Taktfrequenz von 5.00 bis 22.00Uhr. Mindestens alle 60 mit!	AS/VS	Der Landkreis Konstanz ist bemüht das Fahrplanangebot im gesamten Landkreis erheblich zu verbessern. Hierzu werden konkrete Anforderungen im Nahverkehrsplan formuliert, u.a. eine Mobilitätsgarantie an allen Wochentagen von früh bis spät im Taktverkehr für alle Orte in denen mehr als 150 Menschen leben. Dies ist eine dauerhafte Aufgabe, die nur langfristig - also nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - vollständig umgesetzt werden kann.	KB	Nah- verkehrs- plan

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
GLK.45	Linie 700: Aktuell ist der Anschluss an den Regionalexpress nach Stuttgart vom Bahnhof RV (und andersherum) aufgrund der Taktung nicht erreichbar. Es bräuchte mindestens eine Umstiegszeit von 10 Minuten um diesen zu gewährleisten.	AS/VS	Auf die Anschlussbeziehungen zwischen der Buslinie 700 und den Bahnlinien in Ravensburg kann der Landkreis Konstanz mangels Zuständigkeit keinen Einfluss nehmen.	KoV	-
GLK.46	Es wäre schön, wenn die VHB-Netzkarten für die gesamte Linie 7349 von Singen bis zum Bahnhof Stein am Rhein gelten würden und nicht nur für den Abschnitt auf deutschem Gebiet. Besonders Touristen ist es wohl nicht zu vermitteln, dass sie für die kurze Strecke Ramsen-Stein a.Rh. extra zahlen müssen (aktuell 2,90 Euro).	T	Die Tarifgestaltung ist nicht Gegenstand dieses Beteiligungsverfahrens. Hier können ausschließlich die Fahrplan-bezogenen Anliegen behandelt werden. Die Zielvorstellungen des Landkreises Konstanz zu Tariffragen werden im Nahverkehrsplan thematisiert.	KoV	-
GLK.47	Die Buslinie 201 Öhningen - Schienen - Moos soll nach Radolfzell verlängert werden [24x👏] --- Fahrt von Radolfzeller Bahnhof nach Öhningen mit Umstieg in Moos, Anschlussbus ab Moos wird oft nicht erreicht. Hier Verbesserungsvorschlag: Durchgehende Linie 201 von Radolfzell über Moos Schienen bis Öhningen. Mit verbesserter Akzeptanz der Kunden würde so auch die Höribus-Linie 200 entlastet. --- Bitte eine Direktfahrt von Öhningen über Schienen nach Radolfzell Schule zur ersten Schulstunde... --- durchgehende Linie 201 von Radolfzell bis Öhningen. Mit verbesserter Akzeptanz der Kunden würde so auch die Höribus-Linie 200 entlastet. Gleiches gilt in Gegenrichtung --- Ich bin ehemaliger Schüler aus Schienen und war selbst jahrelang auf die Busverbindung Radolfzell-Schienen angewiesen. Oft war ich damals gezwungen wegen fehlender Verbindungen oder gescheiterten Umstiegen nach Hause zu trampeln. Daher wäre mein Vorschlag eine durchgehende Linie 201 von Radolfzell->Öhningen bzw. Öhningen->Radolfzell bei der kein Umstieg in Moos mehr notwendig ist. Der Umstieg in Moos ist aktuell nicht zuverlässig bzw. machbar, da bereits ein kleine Verspätung der Höribuslinie 200 den Umstieg scheitern lässt. Sollte diese durchgängige Linie sich als zuverlässig beweisen würde das nicht nur die Erreichbarkeit von Schienen stark verbessern, sondern wäre auch eine attraktive Alternative für die Orte Moos, Bankholzen und vor allem Öhningen, da sich so die Fahrzeit nach Öhningen stark reduziert. So könnte nicht nur die Mobilität in Schienen verbessert werden sondern auch die Höribuslinie 200 in Stoßzeiten entlastet werden. Aber dies funktioniert natürlich nur wenn die Linie 201c auch zuverlässig ist, wenn, wie es aktuell der Fall, ist regelmäßig der Umstieg scheitert wird kein Fahrgast z.B. aus Öhningen dies riskieren und stattdessen die überfüllte und langsamere Route um die Höri herum mit der Linie 200 nehmen da so zumindest die Ankunft garantiert ist. --- Linie 201 -> unbedingte Durchbindung nach Radolfzell für eine rasche Direktverbindung Radolfzell-Öhningen/Öhningen-Radolfzell, ansonsten ist diese Linie wertlos (vor allem für Schienen) - im Prinzip also gut gemeint	AS/VS	Eine Verlängerung der Linie 201 bis Radolfzell ist derzeit ohne Fahrzeug- und Personalmehraufwand nicht möglich, da in Moos keine Zeitreserve vorhanden ist, um von/bis Radolfzell fahren zu können. Für die Strecke Moos - Radolfzell - Moos werden mindestens 14 Minuten benötigt. Die Wendezeit in Moos liegt dagegen aktuell in der Regel bei unter 8 bis 9 Minuten. Folglich würde ein Fahrzeug- und Personalmehraufwand entstehen, dem jedoch kein ausreichender wirtschaftlicher Nutzen gegenüberstünde, da bereits heute abgestimmte Anschlussbeziehungen von/nach Radolfzell in Moos bestehen. Vor diesem Hintergrund kann der Landkreis Konstanz die gewünschten Zusatzleistungen nicht finanzieren. Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist die Verlängerung der Buslinie 201 nicht vorgesehen, da sie im dortigen Zielkonzept weitere Teile der Gemeinde Öhningen (Strandbad, Ortsteil Stiegen) erschließt und damit einem vom heutigen Betrieb abweichenden Fahrplan folgt, der in Öhningen und Moos attraktive Anschlüsse auf die Linie 200 von/nach Radolfzell und die künftig verdichtete Linie 402 von/nach Singen herstellt. Die Linie 200 (Radolfzell - Moos - Gaienhofen - Öhningen - Stein am Rhein) soll gemäß Nahverkehrsplan langfristig durch eine neue Schnellbuslinie 200X verdichtet werden. Dadurch ergibt sich auf den parallel bedienten Abschnitten ein ungefähre 15-Minuten-Takt und für Öhningen schnellere Direktverbindung von/nach Radolfzell, als bisher mit der Linie 200.	KB	Nah- verkehrs- plan
GLK.48	[Linie 200] Bitte auch einen Bus um 6:24 fahren lassen! Sonst ist der Anschluss zum Rufbus nicht gegeben so st zu spät bei der Arbeit! Danke	AS/VS	Es lässt sich nicht eindeutig bestimmen, welchen Ort das Anliegen betrifft. Daher keine Antwort möglich.	KoV	-
GLK.49	[Linie 301] Es wäre gut, wenn es bei den Rufbussen eine Mitnahmegarantie gäbe. Wenn die Anzahl der Fahrgäste das Platzangebot des Fahrzeugs übersteigt, sollte eine zweite Fahrt möglich sein, anschließend oder , wenn genügend Kapazität vorhanden, gleichzeitig. Im Moment ist es in solchen Situationen ganz von der Gunst des Fahrers abhängig, ob man nach Hause kommt.	AS/VS	Der Landkreis Konstanz bedauert, dass hier unangenehme Erfahrungen gesammelt wurden. Schon heute gibt es eine Mitnahmegarantie. Das heißt, dass rechtzeitig angemeldete Fahrtwünsche für Bedarfsfahrten nicht abgelehnt werden dürfen - unabhängig davon, wie viele Personen angemeldet werden. Um einem mutmaßlichen Fehlverhalten des Fahrpersonals nachgehen zu können, ist mindestens die Angabe eines Datums mit Abfahrtszeit, Einstiegshaltestelle und betroffener Linie nötig. Eine an den Vorfall zeitnahe Meldung an TeL. (+49)7531/800-1800 oder E-Mail regionalbus-konstanz[at]LRACKN.de wird empfohlen. Andernfalls kann die Angelegenheit nicht abschließend geprüft werden. Das Anliegen wird an das zuständige Verkehrsunternehmen Stadtbus Tuttlingen Klink GmbH zur Kenntnis weitergeleitet.	KB	---

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
GLK.50	<p>Immer wieder ärgert mich, dass die Fahrplaninformationen seit Jahren nicht anbieterübergreifend in den gängigen Kartenanwendungen wie Google Maps, Bing Maps, Apple Maps etc. gepflegt werden. Bis vor kurzem waren die Haltestellen und Fahrpläne der Busse (damit meine ich alle, auch den Städteschnellbus usw.) in Konstanz und Allensbach quasi gar nicht oder sehr unvollständig eingepflegt.</p> <p>Auf meine Rückfrage bei den Beteiligten wie LRAKN, VHB, NVBW, Bodensee-Oberschwaben Verkehrsverbund, Katamaran-Reederei Bodensee bekam ich den Eindruck, dass sich niemand dafür verantwortlich fühlt die Fahrplandaten bei den Kartendiensten einzupflegen. Meiner Meinung nach müssten ALLE Anbieter bzw. eine übergreifende Stelle wie der NVBW gesetzlich verpflichtet werden die Daten bei den jeweils gängigen Kartenanbietern einzupflegen. Die Kartenanbieter stellen lediglich die Plattform bereit, für die Bereitstellung der Daten sind die jeweiligen Anbieter zuständig,</p> <p>Aus Nutzersicht möchte ich einfach jederzeit sehen können wie ich am besten von A nach B komme, völlig egal welcher Anbieter es am Ende ist. D.h. ich möchte, dass mir z.B. Google Maps Beispielsweise vorschlägt von zuhause mit dem Fahrrad zum Bahnhof Allensbach zu fahren, dort den Seehas nach Konstanz Bahnhof zu nehmen um dort dann in den Katamaran umzusteigen. Oder eben den Städteschnellbus nach Ravensburg zu nehmen etc. Es ist traurig, dass es eigentlich viele gute Verbindungen gibt, aber man oft gar nichts darüber weiß sofern man sich nicht intensiv damit beschäftigt. Auch als internationaler Tourist am Bodensee möchte ich doch einfach in einer gängigen Navigations-App „Route von A nach B“ eingeben und Informationen zu ALLEN Verkehrsmitteln und Anbietern erhalten. Und idealerweise mit wenigen Klicks ein anbieterübergreifendes Ticket kaufen (BITTE BITTE schaffen Sie endlich diese HandyTicket App ab). Als Nutzer ist mir doch völlig egal welcher Anbieter, welche Tarifzone usw. das ist.</p> <p>Gleiches Thema bei Echtzeitinformationen: diese möchte ich auch direkt in den gängigen Kartenanbieter-Apps sehen können. Die meisten Kartenanbieter unterstützen dies auch. In Großstädten funktioniert das teilweise auch schon gut, hier am Bodensee aber quasi überhaupt nicht.</p> <p>Meiner Meinung nach lässt die digitale Informationspolitik immer noch sehr zu Wünschen übrig; meiner Erfahrung nach sind die einzelnen Verbindungen oft sogar besser als ihr Ruf, aber ich habe keine Lust und Zeit mir jedes Mal erstmal 30 Minuten lang raus suchen zu müssen wie ich von A nach B komme. Da nehmen ich dann doch lieber das Auto. Ohne anbieterübergreifende komfortable, aktuelle und ausführliche Informationen wird das leider nichts mit der Verkehrswende.</p>	FGI	<p>Über bestehende Apps (z.B. bewegt Bus&Bahn, DB Navigator, Handyticket Deutschland) besteht die Möglichkeit einer digitalen Beauskunftung und/oder Fahrkartenbuchung der VHB-Verbindungen.</p> <p>Ein Datenimport in Systeme Dritter muss von der Stelle durchgeführt bzw. genehmigt werden, der die Daten gehören. Darüber hinaus muss der Datenbestand dauerhaft im dritten System aktuell gehalten werden (z.B. bei den regulären Fahrplanwechseln und bei kurzfristigen Fahrplanänderungen durch Baustellen etc.).</p> <p>Mangels Schnittstelle erfolgt derzeit kein Export von Fahrplandaten des VHB in google.maps. Da die digitalen Fahrplandaten in der Datendrehscheibe der Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg (NVBW) gehalten und verwaltet werden, liegt eine Übertragung in google.maps in ihrer Zuständigkeit. Der Landkreis Konstanz hält eine plattformübergreifende Beauskunftung des ÖPNV-Angebots für wünschenswert und möchte daher darauf hinwirken, dies zu ermöglichen. Ebenso die Etablierung einer multimodalen Mobilitätsauskunft. Entsprechende Maßnahme sind bereits im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) berücksichtigt und sollen mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.</p>	KB	Nah- verkehrs- plan
GLK.51	[Linien 202, 400 und 401] Idee für Rufbusse: https://www.ravensburg.mobi/ - Buchung per App Vielleicht als Argument: die leichtere Anfahrt der Einkaufsmöglichkeiten in Radolfzell und Singen. Bitte um Prüfung und Rückmeldung	H	Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist eine Bestellung von Rufbus-/Bedarfsfahrten per App im gesamten Landkreis Konstanz als Ziel berücksichtigt. Die Umsetzung erfolgt mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24.	KB	Nah- verkehrs- plan
GLK.52	Linie 200 -> höhere Taktung auch in den Abend, sowie am gesamten Wochenende, und Anschlussmöglichkeit in Radolfzell an den Stadtbus (insbesondere Linie 6, Konstanzer Str./Liggeringen (1 Std. Wartezeit sind definitiv zu viel)), darüber hinaus müssen auch die chronischen Kapazitätsengpässe unbedingt auf dieser stark nachgefragten Linie mit einer höheren Taktung beseitigt werden	AS/VS	Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist eine erhebliche Ausweitung des Angebots auf dieser Achse berücksichtigt. Die Umsetzung erfolgt mittel- bis langfristig (also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24) und steht unter Finanzierungsvorbehalt.	KB	Nah- verkehrs- plan
GLK.53	Der Höribus sollte samstags während der Ladenöffnungszeiten sowie Mo bis Fr zwischen 19 und 22 Uhr halbstündlich fahren.	AS/VS	Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist eine erhebliche Ausweitung des Angebots auf dieser Achse berücksichtigt. Die Umsetzung erfolgt mittel- bis langfristig (also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24) und steht unter Finanzierungsvorbehalt.	KB	Nah- verkehrs- plan
GLK.54	[Linie 203] Abgestimmt auf Zugverbindung	AS/VS	Es lässt sich nicht eindeutig bestimmen, welchen Ort das Anliegen betrifft. Daher keine Antwort möglich.	KoV	
GLK.55	Verbindungen über den Landkreis hinaus, z.B. Kommingen, Riedöschingen, Immendingen.	AS/VS	Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist die Einrichtung einer neuen Schnellbuslinie Singen - Tengen - Blumberg in Form einer Verlängerung der VSB-Linie 900 (Donaueschingen - Blumberg) als Teil einer Umstrukturierung des ÖPNVs im Korridor Singen - Tengen vorgesehen. Damit soll ein wesentlicher Großteil der bündelbaren, kreisübergreifenden Nachfrage im Bereich Tengen bedient werden. Weitere Lückenschlüsse sind im Bereich Emmingen-Liptingen und Neuhausen ob Eck geplant. Die Umsetzung dieser Konzeptionen stehen unter dem Vorbehalt der Kooperation und Mitfinanzierung durch die jeweils mitbetroffenen Nachbarlandkreise und kann nur mittel- bis langfristig - also nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
GLK.56	Busfahrer sollten sich bewusst sein, dass sie auch Zubringer zur Bahn sind und dahingehend instruiert werden. Also Fahrzeiten einhalten.	S	Grundsätzlich liegt ein pünktlicher Betrieb auch im Interesse des Landkreises Konstanz. Um einem mutmaßlichen Fehlverhalten des Fahrpersonals nachgehen zu können, ist mindestens die Angabe eines Datums mit Abfahrtszeit, Einstiegshaltestelle und betroffener Linie nötig. Eine an den Vorfall zeitnahe Meldung an Tel. (+49)7531/800-1800 oder E-Mail regionalbus-konstanz[at]LRAKN.de wird empfohlen. Andernfalls kann die Angelegenheit nicht abschließend geprüft werden.	KoV	-
GLK.57	[Linie 200] Barrierefreier Zugang zu den Bussen ermöglichen. Risikofreien Zugang zu Haltestellen ermöglichen. Aufbau von Wartehäuschen. Anbringen von Beleuchtung und Fahrradständern	B, AQ	Der barrierefreie Ausbau der Haltestelleninfrastruktur und die Haltestellenstandards werden im Nahverkehrsplan behandelt.	KB	Nah- verkehrs- plan
GLK.58	[Linie 200] Anbindung mit dem Seehaas [samstags] um kurz nach 2 auf die Höri	AS/VS	Die Ausweitung des Angebots in die Nachtstunden auf der Buslinie 200 ist im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) berücksichtigt und soll bei der nächsten Ausschreibung der Verkehrsleistungen mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
GLK.59	1€ für die gesamte Höri	T	Die Tarifgestaltung ist nicht Gegenstand dieses Beteiligungsverfahrens. Hier können ausschließlich die Fahrplan-bezogenen Anliegen behandelt werden. Die Zielvorstellungen des Landkreises Konstanz zu Tariffragen werden im Nahverkehrsplan thematisiert.	KoV	-
GLK.60	Oft gibt es Busfahrer die kein Deutsch verstehen und man kann sich nicht oder nur teilweise verständigen	S	Um einem mutmaßlichen Fehlverhalten oder mangelnden Sprachkenntnissen des Fahrpersonals nachgehen zu können, ist mindestens die Angabe eines Datums mit Abfahrtszeit, Einstiegshaltestelle und betroffener Linie nötig. Eine an den Vorfall zeitnahe Meldung an Tel. (+49)7531/800-1800 oder E-Mail regionalbus-konstanz[at]LRAKN.de wird empfohlen. Andernfalls kann die Angelegenheit nicht abschließend geprüft werden.	KoV	-
GLK.61	[Linie 301, 302 und 304] Es wäre schön, wenn auch am Wochenende die Busse im Hegau regelmäßig fahren würde ohne Anmeldung einer Bedarfsfahrt. Wir sind ja eine Urlaubsregion und auch wenn der Hegau gegenüber dem Bodensee oft vernachlässigt wird (Linie 204 auf die Reichenau fährt z.B. am Sa und So oder Linie 200 fährt auch am Sa/So sogar bis Stein a.R.) unternehmen Menschen doch auch hier gerne etwas, z.B. wandern oder Ausflüge. Die Parkplätze an den Hegaubergen sind voll, fährt ja auch kein Bus in der Nähe. Manch einer würde vielleicht auch gerne wandern und dann mit dem Bus zum Ausgangspunkt zurück, fährt aber keiner. Ja, man kann den Bus vorbestellen aber das macht niemand (Stichwort: niederschwelliges Angebot) Wäre vielleicht ein Versuch wert mit entsprechender Kommunikation über den Hegau(!)-Bodensee-Tourismuskanal ("Entspannt unterwegs vom Hegau bis zum Bodensee" oder so ähnlich...) Wenn es dann nachweislich nicht benutzt wird kann man es ja wieder einstellen oder bedarfsgerecht anpassen (z.B. nur in der Zeit von Ostern bis Ende Sommerferien). Aber wenn man es nicht (niederschwellig) anbietet nutzt es niemand. Wenn ich aus dem Hegau raus am Wochenende nur schon nach Singen oder Engen in die Stadt will oder nur an eine Haltestelle vom Seehaas muss ich ins Auto steigen (so schafft man keine Verkehrswende).	AS/VS	Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist auf zahlreichen Relationen eine Umwandlung von Bedarfsfahrten in fest bediente Fahrten ohne Voranmeldung vorgesehen. Hierbei handelt es sich um stark nachgefragte Relationen, darunter die Achse Singen - Hilzingen - Tengen (Linie 300). In Räumen und Zeiten schwacher Nachfrage werden insbesondere zur Sicherstellung eines Angebotes auch in der Schwachverkehrszeit weiterhin bedarfsgesteuerte Bedienformen (Rufbedienung) eingesetzt. Der Landkreis Konstanz prüft im Rahmen der Umsetzung des Nahverkehrsplans mittelfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - welche Bedarfsfahrten in fest bediente Fahrten umgewandelt werden sollen.	KB	Nah- verkehrs- plan
GLK.62	VHB Kursbuch wieder herausgeben - für eine smartphoneunabhängige und gesamtumfängliche Kundeninformation	FGI	Die Zielvorstellungen des Landkreises Konstanz zur Gestaltung der Fahrgastinformation werden im Nahverkehrsplan thematisiert. Die Herausgabe eines Fahrplanbuchs ist dabei nicht vorgesehen.	KoV	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
GLK.63	<p>[Linie 201/402] Führung aller Kurse über die Haltestellen Hardstraße Nord, Hardstraße, Industriegebiet, Arlen Lindenstraße, Arlen Gems/ Arlenerstraße und Rielasingen Talwiesenhallen. Dort gibt es heutzutage teilweise Lücken im Bedienungsangebot, die sich über 1,5 Stunden erstrecken, was die Nutzung dieser Buslinie unattraktiv machen dürfte. Wie im Jahr 2018 wäre ein ganztägiger Halbstundentakt auf der Linie wünschenswert.</p> <p>Folgendes Angebotskonzept wäre leicht einzurichten: Singen-Rielasingen-Arlen Gems-Worblingen Hardstraße – Bohlingen – Moos – Öhningen im Stundentakt, dazu verkehrt halbstündlich versetzt die Linie Singen-Rielasingen-Arlen Gems-Worblingen Hardstraße – Worblingen Kreuzstraße Auf dem Abschnitt Singen-Rielasingen-Arlen Gems-Worblingen Hardstraße – Worblingen Kreuzstraße entsteht somit ein durchgehender Halbstundentakt, auf dem Abschnitt Worblingen Kreuzstraße – Bohlingen – Moos – Öhningen ein Stundentakt. Die Linie 201 kann entweder entfallen, oder ab Moos findet auf den durchgehenden Fahrten ein Linienwechsel statt. Alternativ wäre analog zum Fahrplan aus dem Jahr 2018 die Einrichtung eines Anrufsammeltaxis Rielasingen Kirche – Ten-Brink-Schule – Lindenplatz/Hegastraße – Worblingen Schloss/Naturbad – Bohlingen Weinhalde – Bohlingen Mooser Str. – Moos Haus Gottfried denkbar.</p>	AS/VS	<p>Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist die Einrichtung von zwei jeweils im 30-Minuten-Takt bedienten Linien im Korridor Singen - Worblingen vorgesehen. Eine Linie nimmt dabei den heutigen Linienweg der Linie 402 über Arlen und Rielasingen, Hardstraße Nord, die andere den heutigen Linienweg der Linie 402 über Rielasingen, Ten-Brink-Schule. Die Umsetzung dieser Konzeptionen, die teilweise über den im Anliegen geäußerten Wunsch hinausgehen, stehen noch unter Finanzierungsvorbehalt und können nur mittel- bis langfristig - also nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.</p> <p>Die Buslinie 402 wird in der Regel mit Solobussen, zum Teil auch mit Gelenkbussen bedient. Auf der Linie 201 kommen der dortigen Nachfrage entsprechend kleinere Fahrzeuge zum Einsatz. Eine Liniendurchbindung kann vor diesem Hintergrund nicht empfohlen werden. Stattdessen soll das Angebot der Linie 402 bis Moos im Rahmen der oben genannten Angebotsausweitung auf einen tagesdurchgängigen 60-Minuten-Takt erweitert, sodass in Moos häufigere Anschlüsse zur Linie 201 entstehen, als gegenwärtig.</p>	KB	Nah- verkehrs- plan
GLK.64	[Linie 306] Prüfung der Möglichkeit einer Durchbindung der Linien untereinander in Kooperation zwischen der Firmen Schmidbauer und Stadtbus Klink Tuttlingen.	AS/VS	Aus der Eingabe wird nicht deutlich, welche Linien mit der Linie 306 (Engen - Schlatt unter Krähen) miteinander verknüpft werden sollen. Daher kann das Anliegen leider nicht beantwortet werden.	KoV	-
GLK.65	Veröffentlichung der von den Kliniken Schmiedin Allensbach angebotenen Fahrten in Kursbuch, Fahrplanauskunft und auf der Website.	FGI	Das Fahrplanbuch des VHB wird seit 2019 nicht mehr produziert. Die Integration der für Fahrgäste kostenlosen Shuttlebuslinie in die elektronische Fahrplanauskunft (EFA) ist auch aus Sicht des Landkreises Konstanz wünschenswert. Hierzu muss das Verkehrsunternehmen oder der Besteller des Shuttleverkehrs die Fahrplandaten an die zentrale Datensammelstelle EFA-BW bei der Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg liefern. Der Landkreis Konstanz kann dies nicht übernehmen, da er nicht der Aufgabenträger des Verkehrs ist.	KoV	---
GLK.66	[Linie 403] Einrichtung eines Grenzverkehrs bis nach Diessenhofen mit Anbindung an den Bahnhof und dadurch entstehenden Anschlüssen auf die Seelinie S1 in und aus Richtungen Schaffhausen sowie Kreuzlingen/St. Gallen.Evtl. Kooperation mit dem Klinikbus der Kliniken Schmieder Gailingen.	AS/VS	Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist eine Anpassung der Linienführung in Gailingen vorgesehen, mit dem Ziel das Strandbad und die Rheinbrücke als Zugang nach Diessenhofen in die Linienführung aufzunehmen. Eine Führung zum Bahnhof ist dabei umlauftechnisch nicht möglich. Durch die Bedienung des Rheinufer ist dennoch eine Verbesserung gegenüber der aktuellen Situation zu erwarten. Die Umsetzung der angepassten Linienführung erfolgt mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24.	KB	Nah- verkehrs- plan
GLK.67	Einführung des Fahrplanschemas der Linien 306/302 Mo-Fr am Wochenende.	AS/VS	Die Linien 302 und 306 werden bereits soweit wie möglich im Taktverkehr bedient. Eine intensivere Vertaktung wird mittel- bis langfristig im Rahmen der Umsetzung des Nahverkehrsplans geprüft.	KB	Nah- verkehrs- plan
GLK.68	Ausweitung der AST-Verkehre am Wochenende auf einen Stundentakt	AS/VS	Aus der Eingabe wird nicht deutlich, auf welchen Ort bzw. welche Linie sich das Anliegen bezieht. Der Landkreis Konstanz ist bemüht das Fahrplanangebot in seinem Zuständigkeitsgebiet weiter zu verbessern. Hierzu werden konkrete Anforderungen im Nahverkehrsplan formuliert, u.a. eine Mobilitätsgarantie an allen Wochentagen von früh bis spät im Taktverkehr für alle Orte in denen mehr als 150 Menschen leben. Mit der langfristigen Umsetzung dieses Gesamtkonzeptes wird sich mittel- bis langfristig auch das Angebot an Wochenenden und Feiertagen weiter verbessern.	KB	Nah- verkehrs- plan

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
GLK.69	<p>Aufnahme der in der folgenden Liste für den Schiffsverkehr gültigen Fahrpläne in das VHB-Kursbuch, in die Onlinefahrplanauskunft und u. U. die Website des VHB:</p> <p>--- Bodman – Ludwigshafen – Sipplingen - Überlingen und zurück des Schifffahrtsbetriebes Deinis --- Überlingen – Nußdorf – Unteruhldingen - Gottlieben (Schweiz)/-Reichenau Schifflände - Mannenbach (Schweiz)/- Konstanz/- Stein am Rhein (Schweiz)/- Insel Mainau/- Lindau – Bregenz - Arbon (Schweiz) und zurück des Schifffahrtsbetriebes Held am Bodensee --- Überlingen – Nußdorf - Insel Mainau und zurück und Überlingen – Uhldingen - Insel Mainau und zurück der CMS Schifffahrt --- Konstanz Hafen - Konstanz Seestraße - Konstanz Bodensee Therme - Bottighofen (Schweiz) - Konstanz Hafen der Personenschifffahrt Wilfried Giess --- Horn – Berlingen (Schweiz) – Gaienhofen - Steckborn (Schweiz) und zurück der Schifffahrt & Bootsverleih von Harald Lang --- Insel Reichenau - Mannenbach (Schweiz) und zurück von Alex Stenzel --- Allensbach - Insel Reichenau und zurück der Schifffahrt Baumann</p>	FGI	Das Fahrplanbuch des VHB wird seit 2019 nicht mehr produziert. Hinsichtlich der übrigen Fahrplanmedien werden die Anforderungen und Standards an die Gestaltung der Fahrgastinformation im Nahverkehrsplan definiert. Sie sind nicht Gegenstand dieses Beteiligungsverfahrens.	KoV	-
GLK.70	Durchbindung der Stadtbuslinie 10 von Singen über Gottmadingen bis nach Gailingen/Büsing (Kooperation Schmidbauer/Stadtbus Tuttlingen Klink) auf die Linie 403.	AS/VS	Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist eine deutliche Erweiterung des Fahrtenangebotes auf der Relation Singen - Gottmadingen (Buslinien 403 und 404) vorgesehen. Diese wird jedoch aufgrund laufender Verträge (Limitierung durch Zubestellquote) und der noch nicht geklärten Finanzierung nur langfristig vollständig umsetzbar sein. Vor diesem Hintergrund erübrigt sich aus Sicht des Landkreises Konstanz die Durchbindung der Stadtbuslinie 10 auf die Regionalbuslinie 403.	KB	Nah- verkehrs- plan
GLK.71	Einführung eines Frühverkehrs Gailingen – Gottmadingen Bf (Anschluss auf den Rhyhas Richtung Singen, sowie Anschluss vom Rhyhas aus Singen) – Gottmadingen Industriepark Ost/DAK.	AS/VS	Die erste Abfahrt in Gailingen nach Gottmadingen ist montags bis freitags um 5.18 Uhr, an Samstagen um 6.00 Uhr sowie an Sonn- und Feiertagen um 8.00 Uhr. Frühere Abfahrten können bei näherer Nennung des Bedarfs (z.B. Schichtbeginn) im Einzelfall geprüft werden. Zum Fahrplanwechsel 2023/24 sind hier keine Anpassungen vorgesehen.	KoV	-
GLK.72	Teilnahme am Förderprogramm Haltestellenerfassung des Landes BW.	H	Der Landkreis Konstanz hat die entsprechende Förderung bereits beantragt, bewilligt bekommen und steht derzeit (Stand 09/2023) kurz vor dem Abschluss der Erhebung aller Haltestellen.	KoV	-
Aach					
Aach.01	Es handelt sich um die Fahrten am Nachmittag von Engen nach Eigeltingen mit Umsteigen in Aach. Das Problem sind die kurze Umsteigezeiten von 1 bzw. 2Minuten. Engen HB Abfahrt 14.14, 15.14,, 16.14. 17.14. Linie303 über Aach nach Eigeltingen mit Umsteigen in Aach am Rathaus In die Linie400 Richtung Stockach über Eigeltingen. Wenn man den Bus in Aach verpasst dann muss man eine Stunde warten oder man läuft.Vielleicht wäre da ein Planungsspielraum da. Oder evtl. mehr Direktverbindungen	AS/VS	<p>Die Buslinie 303 ist in Engen, Bahnhof zu den genannten Zeiten auf den Seehas abgestimmt und kann daher nicht früher losfahren bzw. in der Gegenrichtung später eintreffen. Auch bei der Buslinie 400, die in Singen Anschlüsse erreichen muss und in Stockach teilweise sehr kurze Wendezeiten aufweist, gestaltet ist eine spätere Abfahrt in Aach (Warten auf Linie 303) bzw. in Gegenrichtung dort leider nicht realisierbar. Eine kurzfristige Lösung zum Fahrplanwechsel 2023/24 ist aufgrund der genannten betrieblichen Zwänge daher leider nicht umsetzbar.</p> <p>Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist mittel- bis langfristig eine Neugestaltung des Korridors Singen - Eigeltingen - Stockach berücksichtigt, bei der die Linie 400 in anderen Zeitlagen, mehr Fahrplanpuffer und einer angepassten Linienführung fährt. Im Zuge dieser Anpassung ist eine dauerhafte Verlängerung der Linie 303 bis Eigeltingen vorgesehen, wo künftig an der Haltestelle "Industriegebiet" stabile Anschlüsse für die Relation Engen - Stockach mit 9 Minuten Übergangszeit geplant sind. Die Umsetzung dieses Konzeptes kann frühestens im Dezember 2028 mit der Neuvergabe der Busverkehrsleistungen umgesetzt werden und steht darüber hinaus unter Finanzierungsvorbehalt.</p>	KB	Nah- verkehrs- plan

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf-ergebnis	Berücksich-tigungsort
Aach.02	Ich fahre immer um 6.50h von Stockach nach Aach mit der Linie 400 und steige in Aach dann in die Linie 303 nach Engen Bahnhof um. Sehr oft klappt das aber nicht weil die Linie 400 Verspätung hat und die 303 in Aach nicht wartet. Ankunft Linie 400 in Aach normalerweise 7.16 h, oft jedoch 7.20 oder noch später. Abfahrt der 303 in Aach 7.19 h. Könnte man eine der Abfahrtszeiten ändern sodass das Erreichen des Anschlusses gewährleistet ist? Entweder die Abfahrt der Linie 400 in Stockach früher oder die 303 in Aach später.	AS/VS	Die genannte Fahrt 115 der Linie 400 kann leider nicht vorverlegt werden, da die vorherige Fahrt 108 mit nur 2 Minuten Wendezeit direkt anschließt und auch diese Fahrt nicht wesentlich vorverlegbar. Die Fahrt 111 der Linie 303 kann auf Grund von Pausenzeiten im Dienst nicht geschoben werden. Aufgrund der aktuellen Zwangspunkte muss von einer Anpassung an dieser Stelle abgesehen werden. Die grundsätzlichen konzeptionellen Zwänge und Zukunftsperspektiven der Linien 303 und 400 sind in der Stellungnahme zu Aach.01 beschrieben.	KoV	-
Allensbach					
All.01	könnte man nicht die Haltestelle Industriegebiet nicht in die Strasse Zum Riesen berg verlegen ,das der Bus dann eine Schleife fährt über das Industrie gebiet fährt aus richtung Allensbach Bahnhof richtung Langenrain, und die Rückfahrt von Langenrain nach Allensbach Richtung KN/Urisberg über die Straße Maier Leibnitz richtung Riesenberg. Es gibt viele Ältere Mitbürger die schlecht zu Fuss sind und an Haltestelle Industriegebiet aussteigen müssen und über die vielbefahrene Hauptstraße rüber müssen das ist sehr gefährlich vor allen wenn noch mit Rollatoren unterwegs sind Das wäre doch mal eine Anregung für den neuen Busfahrplan.	ES	Der Vorschlag ist bereits im Nahverkehrsplan als Maßnahme berücksichtigt. Die Linie 203 soll künftig über die Straße Am Riesenberg und die Prof.-Maier-Leibniz-Str. fahren und dort mindestens eine zusätzliche Haltestelle bedienen. Diese müsste noch durch die Gemeinde Allensbach eingerichtet werden. Infolgedessen muss die Haltestelle "Allensbach, Gewerbegebiet" in Fahrtrichtung Allensbach Bahnhof entweder in die Straße "Zum Riesenberg" oder auf der K6171 weiter in Richtung Süden (näher an die Haltestelle in Fahrtrichtung Kaltbrunn) verlegt werden, damit kein Erschließungsdefizit in diesem Bereich entsteht. In diesem Bereich sind aufgrund der Baumaßnahmen im Zusammenhang mit dem Ausbau der B33 neu mehrere unterschiedliche Linienführungen erforderlich, sodass kurzfristige Änderungen nicht zielführend erscheinen. Der Fahrplanwunsch kann daher nur mittel- bis langfristig (also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24) erfüllt werden.	KB	Nah-verkehrs-plan
All.02	[Linie 203] Die Abfahrtszeit in Allensbach sollte stündlich von 23 auf ca 10 nach geändert werden, sodass der Bus von der SBB, welche um 53 in Konstanz abfährt erreicht werden kann	AS/VS	Die gewünschte Verlegung der Abfahrtszeit der Linie 203 kann leider nicht kurzfristig zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden, da dies größere Auswirkungen auf den Umlaufplan zur Folge hätte, die mit zusätzlichem Fahrzeug- und Personaleinsatz verbunden wären. In der Zielkonzeption im Nahverkehrsplan fährt die Linie 203 zur Minute 16 in Allensbach, Bahnhof in Richtung Langenrain ab und kommt dem Wunsch damit sehr nahe. Dort wird jedoch ein grundsätzlich anderes Fahrplankonzept gefahren, bei der die Linie 203 in Konstanz beginnt/endet und auf die heutige Linie 908 in die Schweiz durchgebunden wird. Dieses umfangreiche Maßnahmenkonzept ist im Nahverkehrsplan umgesetzt und kann nur mittel- bis langfristig umgesetzt werden.	KB	Nah-verkehrs-plan
All.03	[Linie 203s] Einstiegshaltestelle: Konstanzer Straße\Strandbad Allensbach - Ausstiegshaltestelle: Konstanz Schottenplatz - Ich fahre morgens unter Woche immer mit dem Bus zu Schule. Das Problem an unseren Buszeiten ist das der Bus allgemein zu früh fährt, normalerweise kommt der Bus um 7:26 an unserer Schule an wobei die Schule direkt neben der Bushaltestelle erst um 7:45 beginnt.	AS/VS	Die Fahrt 1010 auf dem Umlauf GB 2007 (Abfahrt Langenrain um 6.40 Uhr, Ankunft Konstanz, Bürgerbüro um 7.29 Uhr) kann leider nicht später abfahren, da sie direkt im Anschluss eine Fahrt von Mittelzell, Museum über Reichenau, Bahnhof nach Konstanz, Bürgerbüro (Ankunft 8.23 Uhr) übernimmt. Eine spätere Abfahrt um nur 5-10 Minuten würde dazu führen, dass die Folgefahrt nicht mehr rechtzeitig zur zweiten Stunde des Alexander-von-Humboldt-Gymnasiums in Konstanz (Unterrichtsbeginn 8.30 Uhr) eintreffen würde. Leider sind im aktuellen Umlaufplan auch keine Spielräume für einen Fahrtausch durch einen anderen Fahrzeugumlauf vorhanden. Daher kann der Vorschlag derzeit leider nicht umgesetzt werden.	KoV	-
All.04	[Fortsetzung von All.03] schlechter Zustand des (Schul)- Buses , an meiner Bushaltestelle [Konstanzer Straße\Strandbad Allensbach] ist der Bus oft schon hoffnungslos überfüllt. Ich hab praktisch keine Chance auf einen Sitzplatz. Wobei der SchulBus der einzige Bus an dem Tag ist der so wenige Sitzplätze besitzt. Über den Tag fahren neuere Busse mit viel mehr Sitzen. Warum wechselt man den Schulbus nicht mit den anderen Bussen die mehr Sitzplätze haben damit mehr Schulkinder sitzen können?!	AS/VS	Auf dem genannten Umlauf GB 2007 (Abfahrt Langenrain um 6.40 Uhr) ist normalerweise ein Gelenkbus einzusetzen. Falls hier kleinere Fahrzeuge eingesetzt werden, bittet der Landkreis Konstanz um an den Vorfall zeitnahe Meldung an Tel. (+49)7531/800-1800 oder E-Mail regionalbus-konstanz[at]LRACKN.de wird. Andernfalls kann die Angelegenheit nicht abschließend geprüft werden. Das Anliegen wird an das zuständige Verkehrsunternehmen Stadtbuss Tuttlingen Klink GmbH zur Kenntnis weitergeleitet.	KW	-
All.05	[Fortsetzung von All.04] Mangelverständnis gegenüber der immer noch bedienten Bushaltestelle „am Pfaffenmoos“, seit circa September steht , das diese nicht mehr von der Buslinie „ bedient, wird , jedoch fährt der Bus täglich immer noch einen zusätzlichen Umweg von 10 min um keine Personen an der Bushaltestelle einsteigen zu lassen	AS/VS	Die Bedienung der Haltestelle "Waldsiedlung, Am Pfaffenmoos" ist im Fahrplan der Linie 203s auf den Fahrten 103 und 1010 vorgesehen. Mit Blick auf den mutmaßlich fehlenden Aushang wird davon ausgegangen, dass hier die noch nicht in Betrieb genommene Haltestelle gesehen wurde, nicht die Ersatzhaltestelle, die während der Baustelle der B33-Neu bedient wird. Dort ist ein gültiger Aushang vorhanden.	KoV	---

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
A11.06	Wenn man am Bahnhof Allensbach mit dem Zug ankommt muss man oft über 40 Minuten auf den Bus nach Freudental und Langerein warten. Es wäre eine extreme Erleichterung, wenn der Bus wenigstens manchmal jede halbe Stunde fahren würde.(Viele Leute Fahren lieber mit dem Auto, da sie nicht so lange auf den Bus warten wollen.)	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
A11.07	Die erste Zugverbindung von Allensbach nach Konstanz ist um 5:27 Uhr morgens. Für Pendler (Grenzgänger), welche in die Schweiz mit dem Zug zur Arbeit fahren möchten und Anschluss Richtung Zürich benötigen, ist dies in vielen Fällen zu spät, was auch für Flugreisende gilt, welche am Morgen in Zürich abfliegen möchten. Es wäre sehr wünschenswert, wenn es aus Allensbach einen Anschluss an den „ersten“ Zug am frühen Morgen von Konstanz nach Zürich um 5:09 Uhr geben würde.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
A11.08	Linie 203 an Wochenenden: Es wäre schön wenn es auch an diesen Tagen einige Fahrten geben würde. [2x👍]	AS/VS	Die Linie 203 wird am Wochenende vollumfänglich im Stundentakt auf ihrem Stammlinienweg zwischen Dettingen und Reichenau als Rufbus (verkehrt nur nach Voranmeldung) betrieben.	KoV	-
A11.09	Es sollte weniger rufbus Fahrten geben und mehr Busse. Rufbus ist unzuverlässig und mit einer Stunde Vorlauf teilweise nicht machbar. Eine Stunde vorher weiß man noch nicht ob man beim Feierabend pünktlich raus kommt und den auch bekommt/benötigt. Also unter der Woche mindestens eine Fahrt länger echten Bus statt Rufbereitschaft. Samstag generell Bus statt rufbus. Es ist mittlerweile an der Lebensrealität vorbei gedacht zu sagen Samstag bräuchte man weniger. Viele arbeiten heute samstags und der Rest geht einkaufen. Außerdem wäre jeden Tag zumindest ein Nachtbus schön. Gab es früher glaube ich. Wurde aber weg gekürzt.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
A11.10	Manche Haltestellen in Konstanz für den Schulverkehr (Stephansschule zb) haben nicht Mal einen Fahrplan Aushang. (Bezieht sich für mich alles auf die Strecken Allensbach - Kaltbrunn und Konstanz - Kaltbrunn)	FGI	Der genannte Aushang für die Linie 203s an der Haltestelle Konstanz, Stefansschule wurde geprüft und die Aushänge ergänzt.	BM	Anhang 4 M_K.01
A11.11	Ich fahre regelmäßig zu unterschiedlichen Zeiten von Kaltbrunn zum allensbacher Bahnhof und abends wieder zurück. Mein Wunsch (da ich im Einzelhandel in Singen arbeite) wäre es zum einen ein normaler Linienbus samstags und zum anderen für den Rückweg dass der letzte Bus nicht um 20:23 sondern um 21:23 fährt. Der RufBus mag zwar eine gute Idee sein aber spontan mal was unternehmen ist da nicht drin deswegen würde ich mir wirklich wünschen auch am Wochenende einen Bus zu haben.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
A11.12	Ich steige in Hegne am Marianum um 15:45 oder 16:45 ein und am Wollmatinger Kindelbild Straße wieder aus ich finde das die hier die Büsse öfter als nur jede Stunde fahren sollten dann würden denke ich auch viel mehr Schüler die Linie 203 benutzen um nach Hause zu kommen weil gerade ja der Bahnhof umgebaut wird und man nicht runterlaufen muss und deswegen werden die Schüler dann den Bus bevorzugen	AS/VS	Die Zug stellt im 30 Minutentakt eine sehr gute Bedienung zwischen Radolfzell und Konstanz dar. Die Buslinie 203 dient in diesem Abschnitt lediglich zu Anbindung weiter von den Bahnhöfen entfernte Haltestellen (so genannte "Feinerschließung"). Eine Verdichtung des Fahrtenangebots auf der Linie 203 ist wegen des sehr guten Zugangebots nicht geplant.	KoV	---
A11.13	Die Anbindung der Linie 203 von Dettingen nach Allensbach macht keinen Sinn, wenn die Anbindung am Bahnhof Allensbach nicht auf den Seehas Richtung Westen (Radolfzell, Singen) abgestimmt ist. Außerdem wird die Teilnahme eingeschränkt bleiben, wenn die Fahrtdauer über Langerain mehr als 25 min für die 4 km der direkten Strecke beträgt. Die ursprüngliche ASTA Linie wurde dem allem gerecht!!! -> direkte Verbindung zum Seehas, kurze Fahrzeit. Wenn sich an der Gestaltung der Linie nichts ändert, wird sie auch weiterhin nur praktisch leer von und nach Dettingen fahren. Unter den bestehenden Bedingungen ist es sinnvoller mit der Stadtbus Linie 13 zum Wollmatinger Bahnhof zu fahren! Warum gibt es Morgens einen extra Bus von Langerain zum Seehas? Warum bleibt Dettingen mit seinem Fahrgast-Potential da außen vor? Es ist einfach traurig zu sehen, wie die Linie 203 leer durch Dettingen gondelt, obwohl der Bedarf für die Anbindung Richtung Radolfzell, Singen m.E. vorhanden ist. Wenn es Ihnen ernst ist mit dem öffentlichen Nahverkehr, dann müssen Sie auch sinnvolle Angebote schaffen! Die Linie 203 von/nach Dettingen macht m. E. so keinen Sinn. Das früher ASTA war auf die Bedürfnisse gut abgestimmt, hat aber halt das Manko dass jede einzelne Fahrt gebucht werden musste und die Kapazität zu den Rush-Hours beengt war.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
AII.14	Einführung einer Bushaltestelle der Linie 203, Fahrtrichtung Kaltbrunn/Langenrain. Vor der Sparkasse gegenüber [vermutlich ist Volksbank gemeint] befindet sich die Haltestelle "Steig"! Wenn man zum Friedhof oder zur Sparkasse möchte, muss man Holzgasse einsteigen oder bis zur nächsten Haltestelle und fast einen Kilometer zurückgehen. Es sind Buss der Stadtbus Tuttlingen Klink GmbH.	AS/VS	Für die Erschließung und zur besseren Orientierung für die Fahrgäste ist die Einrichtung der zusätzlichen Haltestelle "Steig" sinnvoll. Für die Einrichtung einer Haltestelle "Steig" in Richtung Kaltbrunn im Bereich der Volksbank ist die Stadt Allensbach zuständig. Der Fußweg zum Friedhof beträgt von der Haltestelle "Scheffelerstraße" aktuell auch nur 420 m.	BM	Anhang 4 M_AII.01
AII.15	[x3] An den Wochenenden gibt es auf verschiedenen Strecken ein AST oder Rufbus. Leider ist die Anzahl der Fahrgäste sehr beschränkt. Wenn man mit einer Wandergruppe eine Wanderung machen möchte, ist bei AST / Rufbus zuwenig Platz, so dass viele Wanderungen am Wochenende nicht möglich sind.Strecken: Allensbach - Langenrain /Hegaublick - Engen (und weitere Strecken im Hegau)	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
AII.16	Wenn man vom Verkehrsverbund VHB nach bodo fahren möchte gibt es leider keine Gruppentageskarte die für beide Verkehrsverbände gültig sind, außer das BW-Ticket. Wenn man z.B. von Radolfzell nach Uhldingen oder Salem fahren möchte gilt die Gruppenfahrkarte VHB nur bis Überlingen oder Nußdorf. Man müsste dann dort umsteigen und extra für bodo ein weiteres Ticket kaufen.	T	Die Tarifgestaltung ist nicht Gegenstand dieses Beteiligungsverfahrens. Hier können ausschließlich die Fahrplan-bezogenen Anliegen behandelt werden. Die Zielvorstellungen des Landkreises Konstanz zu Tariffragen werden im Nahverkehrsplan thematisiert.	KoV	-
AII.17	Ich wünsche mir günstigere Monatskarten für die Schüler, die auch am Wochenende gültig sind.47 Euro ist dafür (Gottmadingen-Singen) Zuviel.Schüler sollten günstiger fahren können, da sie keine Alternative haben (außer Fahrrad- im Winter und nachts heikel).	T	Die Tarifgestaltung ist nicht Gegenstand dieses Beteiligungsverfahrens. Hier können ausschließlich die Fahrplan-bezogenen Anliegen behandelt werden. Die Zielvorstellungen des Landkreises Konstanz zu Tariffragen werden im Nahverkehrsplan thematisiert.	KoV	-
AII.18	[Linie 203] Unterricht ist in Hegne um 45 zuende und Bus kommt hier immer um 45 2 min später wär klasse	AS/VS	Eine Verschiebung der Fahrten der Linie 203 um 2 Minuten später ist wegen der dann wegfallenden Anschlussbeziehung am Bahnhof Reichenau zur Bahnlinie S6 nach Konstanz leider nicht möglich.	KoV	-
AII.19	[Linien 300 und 302] Gerne häufigere Verbindungen in beide Richtungen. Vor allem vor 5 Uhr morgens und nach 21 Uhr. So wird der Nahverkehr auch für Jugendliche und Studenten attraktiver.Außerdem erlaubt es die Teilnahme an Abendveranstaltungen in den größeren Städten.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
AII.20	Das AST zwischen Dettingen und Allensbach wurde komplett eingestellt. Diese Anbindung fehlt schmerzlich, da es nicht möglich ist, auf relativ kurzem Weg und ohne viel Zeitverlust von Dettingen nach Allensbach und umgekehrt zu kommen. Eine Wiedereinführung wäre sehr gut.Außerdem befindet sich in Allensbach eine Tarifzonenengrenze. Um als Zugnutzender von Böhringen nach Langenrain zu gelangen, müsste eine weitere Zone gelöst werden. Diese Lösung empfinden die Nutzenden als sehr ungerecht.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
AII.21	die stündliche Abfahrtszeit z.B. 15:38, 16:38, 17:38 usw. vom Bahnhof Allensbach in Richtung Hegne, ist nur sehr knapp zu erreichen, da viele Leute, auf die pünktliche Ankunft des Seehas um XX:37 Uhr angewiesen sind.Toll wäre es, wenn die Linie 203 immer erst zur Minute 40 abfährt oder die Fahrer streng angehalten sind, 2-3 Minuten zu warten, sollte der Zug noch nicht da gewesen sein	AS/VS	Eine Verschiebung der Fahrten der Linie 203 um 2 Minuten später ist wegen der dann wegfallenden Anschlussbeziehung am Bahnhof Reichenau zur Bahnlinie S6 nach Konstanz leider nicht möglich.	KoV	-
AII.22	Der Anschluss am Bahnhof Allensbach vom Seehas (Ankunft xx.36 h) auf die Linie 203, Richtung Hegne/KN (Abfahrt xx.38 h), ist leider reine Glücks- u. Nervensache und gelingt allzu oft nicht. Entweder verspätet sich der Seehas etwas - gerade zu Feierabend-Zeiten - oder die Busse fahren bereits vor der planmäßigen Abfahrtszeit los oder sie fahren ab, selbst wenn der Zug bereits einfährt. Vielen Dank an die sehr wenigen Fahrer, die extra auf den Zug warten!! Wäre es deshalb vielleicht möglich, die Abfahrt der Linie 203 am Bahnhof um einige wenige Minuten später anzubereiten, wie es früher bereits der Fall war? Und könnte man die Fahrer zwischenzeitlich vielleicht auch bitten, hier etwas nachsichtiger vorzugehen? Vielen Dank dafür!	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan

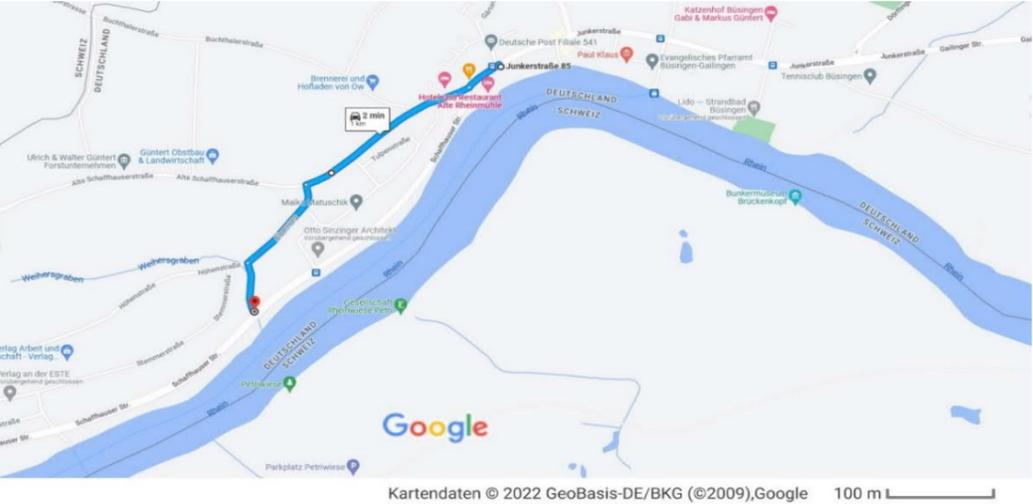
Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
AII.23	<p>Zwischen Allensbach und Konstanz sollte es zusätzlich zum Zug eine häufigere Busverbindung geben. Die Linie 203 soll daher bis in die Konstanzer Innenstadt verlängert werden [2x👍]</p> <p>--- Direkte Fahrten von Allensbach - Konstanz Bürgerbüro - Allensbach auch zu Ferienzeiten, wenn die Linie 203 S nicht fährt.</p> <p>--- Es kann ja nicht sein, dass es keinen Bus gibt der aus dem Ortsteil Hegne bis nach Konstanz an Bahnhof fährt oder nach Radolfzell. Der Bahnhof Hegne ist so weit weg und für ältere Menschen nicht zu Fuss gut erreichbar. Es eine Zumutung wenn Sie zum Arzt möchten oder einkaufen und zusätzlich nochmal in Reichenau Baden umsteigen müssen aus dem Bus in den Seehas. Denkt eigentlich niemand an die Schulkinder und die Senioren?</p>	AS/VS	Zwischen Allensbach und Konstanz wird mit der halbstündlich verkehrenden Bahnlinie S6 ein gutes Grundangebot gewährleistet. Eine Angebotserweiterung der Linie 203 mit häufigerer Durchbindung bis Konstanz zur Verbesserung der kleinräumigen Erschließung und zur Beseitigung von Kapazitätsengpässen in der Hauptverkehrszeit auf der S6 im Zulauf auf Konstanz ist im Nahverkehrsplan vorgesehen. Hierbei handelt es sich um eine mittel- bis langfristige Maßnahme, die leider noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden kann.	KB	Nah- verkehrs- plan
AII.24	<p>[Linie 203] Einstiegshaltestelle ist Kaltbrunn, Ausstiegshaltestelle in der Regel Allensbach Bhf. Das Problem grundsätzlich: Die Anschlusszeiten passen nicht, Wenn man in Kaltbrunn wohnt und nach Singen Industriegebiet pendelt, muss man für 3! Regionen zahlen!</p>	AS/VS	<p>Mit 4 Minuten ist der Übergang zwischen S6 und 203 in Allensbach bei kleineren Verspätungen problematisch. Eine zwei Minuten frühere Ankunft der Linie 203 aus Kaltbrunn in Allensbach und in der Gegenrichtung 2 Minuten spätere Abfahrt in Allensbach, Bahnhof Richtung Kaltbrunn wird in die Maßnahmenkonzeption aufgenommen.</p> <p>Mit dem Deutschlandticket kostet die Monatskarte im Abo 49 Euro und ist damit sehr günstig, zumal damit der ÖPNV im gesamten Bundesgebiet genutzt werden kann.</p>	BM	Anhang 4 M_AII.02
AII.25	<p>[Linie 203] Ich würde mich sehr freuen, wenn an der Verbindung nach Wollmatingen nichts geändert wird! Ich steige am Bhf Allensbach ein und komme bequem nach Wollmatingen mit gutem Anschluss an den Stadtbus.</p>	H	Der Landkreis Konstanz plant zum Fahrplanwechsel 2023/24 keine Änderungen an der Linie 203, die die Bedienung von Wollmatingen bzw. den dortigen Anschluss zum Stadtbus beeinträchtigen könnte.	KoV	-
AII.26	<p>Haltestelle Waldsiedlung "Am Paffenmoos": Regelmässige (am besten stündliche - auch am Wochenende und auch in den Schulferien!) Verbindung entweder an die Linde nach Wollmatingen mit getaktetem Anschluss an den Stadtbus oder gleich direkt in die Stadt. Kein Ruftaxi, sondern ein "normaler" Bus - es langt auch ein kleiner.</p>	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
AII.27	<p>Ich wünsche mir einen stündlichen Rundbus, der von Allensbach Bahnhof Ost bis Bahnhof Konstanz fährt und zurück über Staad, Dingeldorf, Wallhausen, Dettingen, Langenrain, Freudental, Kaltbrunn, Allensbach Bahnhof Ost.</p>	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
AII.28	<p>[Linie 203] Ich würde mir wünschen, dass zwischen Hegne Kloster und Allensbach Gewerbegebiet auch am Wochenende regulär Busse fahren. Zum mindest am Samstag. Bitte kein Rufbus, sondern ein regulärer, festen Busfahrplan.</p>	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
AII.29	<p>[Linie 203s] Der Bus kommt oft zu spät oder gar nicht. Häufig am Nachmittag (Gutenbergweg) Richtung Allensbach</p>	AS/VS	<p>Die Fahrten 120 und 122 der Linie 203s haben im Vorlauf jeweils mindestens 30 Minuten ungenutzte Zeit. Aus dem Umlaufplan heraus ist daher zunächst nicht nachvollziehbar, weshalb diese Fahrten gerade am Fahrtanfang verspätet eintreffen sollten.</p> <p>Um den Ursachen für etwaige Verspätungen oder Fahrtausfälle nachgehen zu können, ist mindestens die Angabe eines Datums mit Abfahrtszeit, Einstiegshaltestelle und betroffener Linie nötig. Eine an den Vorfall zeitnahe Meldung an TEL. (+49)7531/800-1800 oder E-Mail regionalbus-konstanz[at]LARKN.de wird empfohlen. Andernfalls kann die Angelegenheit nicht abschließend geprüft werden. Das Anliegen wird an das zuständige Verkehrsunternehmen Stadtbus Tuttlingen Klink GmbH zur Kenntnis weitergeleitet.</p>	KW	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort																																																																																																																																																																																																																													
Ail.30	<p>[Linie 203s, Fahrt 107] Dieser Bus sollte an Schultagen alle Stationen in Allensbach anfahren und spätestens um 8.15 in Konstanz ankommen, so dass er als Schulbus zur zweiten Stunde genutzt werden kann für die Schulen Humboldt Gymnasium und Ellenrieder Gymnasium. Da hier aufgrund von Lehrermangel häufig die erste Stunde ausfällt, herrscht hier ein dringender Bedarf.</p>	AS/VS	<p>Um den Unterrichtsbeginn zur 2. Schulstunde am Alexander-von-Humboldt-Gymnasium um 8.30 Uhr erreichen zu können, müsste die Fahrt 107 der Linie 203s um mindestens 10 Minuten vorverlegt werden. Dies ist aufgrund der zuvor im gleichen Fahrzeugumlauf enthaltenen Fahrt 103 (Stöckenhof nach Konstanz, Geschwister-Scholl-Schule) und die daran anschließende Leerfahrt von dort nach Langenrain leider nicht möglich. In diesem Zusammenhang ist eine Bedienung weiterer Haltestellen in Allensbach durch die Fahrt 107 leider nicht möglich.</p> <p>Zwischen Allensbach und Konstanz besteht mit der im 30-Minuten-Takt bedienten Bahnlinie S6 bereits ein Grundangebot, das in Kombination mit dem Stadtverkehr Konstanz auf der genannten Relation alternativ genutzt werden kann.</p>	KoV	-																																																																																																																																																																																																																													
Ail.31	<p>[Linie 203, Fahrt 127 und 154] Ich wohne am Ortsausgang von Dettingen Richtung Allensbach, der Weg zur Haltestelle Zeller Straße wäre nicht weit. Die Fahrten, die für mich interessant wären, nämlich um morgens zur Arbeit nach Allensbach zu kommen, beginnen aus unerfindlichen Gründen aber erst ab Langenrain. Für den Heimweg die gleiche Situation. Der Bus, der passen würde, endet in Langenrain.</p> <p>Gleichzeitig sehe ich tagsüber oft den komplett leeren Bus vorbeifahren, merkwürdigerweise auf direktem Weg von Dettingen nach Allensbach. Der wäre für die Dettinger wahrscheinlich sehr viel attraktiver als die etwa 25 Minuten dauernde Fahrt über Langenrain und Kaltbrunn.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="12">Montag - Freitag ab</th> </tr> <tr> <th>Fahrtnummer</th> <th>1010</th> <th>1070</th> <th>105</th> <th>111</th> <th>113</th> <th>117</th> <th>123</th> <th>125</th> <th>127</th> <th>129</th> <th>133</th> <th></th> </tr> <tr> <th>Verkehrsbeschränkungen</th> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <th>Anmerkungen</th> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Dettingen Spielplatz</td> <td>ab</td> <td></td> <td>04:49</td> <td>05:38</td> <td>06:00</td> <td>06:26</td> <td>07:10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>09:11</td> </tr> <tr> <td>Dettingen Ortsmitte</td> <td></td> <td></td> <td>04:50</td> <td>05:39</td> <td>06:01</td> <td>06:27</td> <td>07:11</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>09:12</td> </tr> <tr> <td>Dettingen Zeller Straße</td> <td></td> <td></td> <td>04:52</td> <td>05:41</td> <td>06:03</td> <td>06:29</td> <td>07:13</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>09:14</td> </tr> <tr> <td>Langenrain Bürgerhaus</td> <td></td> <td></td> <td>04:58</td> <td>05:47</td> <td>06:09</td> <td>06:35</td> <td>07:19</td> <td>07:44</td> <td>08:20</td> <td>08:44</td> <td>09:20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Freudental</td> <td></td> <td></td> <td>05:01</td> <td>05:50</td> <td>06:12</td> <td>06:38</td> <td>07:22</td> <td>07:48</td> <td>08:23</td> <td>08:48</td> <td>09:23</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kaltbrunn</td> <td></td> <td></td> <td>05:04</td> <td>05:53</td> <td>06:15</td> <td>06:41</td> <td>07:25</td> <td>07:51</td> <td>08:26</td> <td>08:51</td> <td>09:26</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Allensbach Gewerbegebiet</td> <td></td> <td></td> <td>05:06</td> <td>05:55</td> <td>06:17</td> <td>06:43</td> <td>07:27</td> <td>07:53</td> <td>08:28</td> <td>08:53</td> <td>09:28</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Allensbach Scheffelstraße</td> <td></td> <td></td> <td>05:08</td> <td>05:57</td> <td>06:19</td> <td>06:45</td> <td>07:29</td> <td>07:55</td> <td>08:30</td> <td>08:55</td> <td>09:30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Allensbach Steig</td> <td></td> <td></td> <td>05:09</td> <td>05:58</td> <td>06:20</td> <td>06:46</td> <td>07:30</td> <td>07:56</td> <td>08:31</td> <td>08:56</td> <td>09:31</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Allensbach Höhenbergstraße/Holzgasse</td> <td></td> <td></td> <td>05:10</td> <td>05:59</td> <td>06:21</td> <td>06:47</td> <td>07:31</td> <td>07:57</td> <td>08:32</td> <td>08:57</td> <td>09:32</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Allensbach Am Kappelhof</td> <td></td> <td></td> <td>05:12</td> <td>06:01</td> <td>06:23</td> <td>06:49</td> <td>07:33</td> <td>07:59</td> <td>08:34</td> <td>08:59</td> <td>09:34</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Allensbach Vereinshaus</td> <td></td> <td></td> <td>05:13</td> <td>06:02</td> <td>06:24</td> <td>06:50</td> <td>07:34</td> <td>08:01</td> <td>08:35</td> <td>09:01</td> <td>09:35</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Allensbach Bahnhof</td> <td></td> <td></td> <td>05:16</td> <td>06:05</td> <td>06:27</td> <td>06:53</td> <td>07:37</td> <td>08:04</td> <td>08:38</td> <td>09:04</td> <td>09:38</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Montag - Freitag ab												Fahrtnummer	1010	1070	105	111	113	117	123	125	127	129	133		Verkehrsbeschränkungen													Anmerkungen													Dettingen Spielplatz	ab		04:49	05:38	06:00	06:26	07:10					09:11	Dettingen Ortsmitte			04:50	05:39	06:01	06:27	07:11					09:12	Dettingen Zeller Straße			04:52	05:41	06:03	06:29	07:13					09:14	Langenrain Bürgerhaus			04:58	05:47	06:09	06:35	07:19	07:44	08:20	08:44	09:20		Freudental			05:01	05:50	06:12	06:38	07:22	07:48	08:23	08:48	09:23		Kaltbrunn			05:04	05:53	06:15	06:41	07:25	07:51	08:26	08:51	09:26		Allensbach Gewerbegebiet			05:06	05:55	06:17	06:43	07:27	07:53	08:28	08:53	09:28		Allensbach Scheffelstraße			05:08	05:57	06:19	06:45	07:29	07:55	08:30	08:55	09:30		Allensbach Steig			05:09	05:58	06:20	06:46	07:30	07:56	08:31	08:56	09:31		Allensbach Höhenbergstraße/Holzgasse			05:10	05:59	06:21	06:47	07:31	07:57	08:32	08:57	09:32		Allensbach Am Kappelhof			05:12	06:01	06:23	06:49	07:33	07:59	08:34	08:59	09:34		Allensbach Vereinshaus			05:13	06:02	06:24	06:50	07:34	08:01	08:35	09:01	09:35		Allensbach Bahnhof			05:16	06:05	06:27	06:53	07:37	08:04	08:38	09:04	09:38		AS/VS	<p>Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.</p>	KB	Nah- verkehrs- plan
	Montag - Freitag ab																																																																																																																																																																																																																																	
Fahrtnummer	1010	1070	105	111	113	117	123	125	127	129	133																																																																																																																																																																																																																							
Verkehrsbeschränkungen																																																																																																																																																																																																																																		
Anmerkungen																																																																																																																																																																																																																																		
Dettingen Spielplatz	ab		04:49	05:38	06:00	06:26	07:10					09:11																																																																																																																																																																																																																						
Dettingen Ortsmitte			04:50	05:39	06:01	06:27	07:11					09:12																																																																																																																																																																																																																						
Dettingen Zeller Straße			04:52	05:41	06:03	06:29	07:13					09:14																																																																																																																																																																																																																						
Langenrain Bürgerhaus			04:58	05:47	06:09	06:35	07:19	07:44	08:20	08:44	09:20																																																																																																																																																																																																																							
Freudental			05:01	05:50	06:12	06:38	07:22	07:48	08:23	08:48	09:23																																																																																																																																																																																																																							
Kaltbrunn			05:04	05:53	06:15	06:41	07:25	07:51	08:26	08:51	09:26																																																																																																																																																																																																																							
Allensbach Gewerbegebiet			05:06	05:55	06:17	06:43	07:27	07:53	08:28	08:53	09:28																																																																																																																																																																																																																							
Allensbach Scheffelstraße			05:08	05:57	06:19	06:45	07:29	07:55	08:30	08:55	09:30																																																																																																																																																																																																																							
Allensbach Steig			05:09	05:58	06:20	06:46	07:30	07:56	08:31	08:56	09:31																																																																																																																																																																																																																							
Allensbach Höhenbergstraße/Holzgasse			05:10	05:59	06:21	06:47	07:31	07:57	08:32	08:57	09:32																																																																																																																																																																																																																							
Allensbach Am Kappelhof			05:12	06:01	06:23	06:49	07:33	07:59	08:34	08:59	09:34																																																																																																																																																																																																																							
Allensbach Vereinshaus			05:13	06:02	06:24	06:50	07:34	08:01	08:35	09:01	09:35																																																																																																																																																																																																																							
Allensbach Bahnhof			05:16	06:05	06:27	06:53	07:37	08:04	08:38	09:04	09:38																																																																																																																																																																																																																							
Ail.32	<p>[Linie 204] Fahrt Dettingen-Wollmatingen, Halt 7.25 in Allensbach Kaltbrunn: wird von vielen Grundschulern genutzt die in Allensbach Hegne Kloster aussteigen. Ab Allensbach Bahnhof ist dieser Bus durch Zustieg vieler Schüler des Marianums in Hegne so überfüllt, dass die kleinen Kinder vor der Haltestelle Bahnhof Angst haben, weil sie sich um Aussteigen durch die großen Kids quetschen müssen. manchmal können die Kinder der Grundschule auch nur aussteigen, wenn eine an der Haltestelle wartende Lehrerin eingteift. Vielleicht könnte man fuer die Uhrzeit zwei Busse, oder einen Zusatzbus nur ab AB Bahnhof einsetzen?</p>	AS/VS	<p>Der Landkreis Konstanz bedauert, dass hier offenbar unangenehme Erfahrungen gesammelt wurden. In den morgendlichen Spitzenstunden im Ausbidungsverkehr stehen keine zusätzlichen oder größeren Busse für eine Ausweitung der Kapazität auf der genannten Fahrt zur Verfügung. Grundsätzlich können die in Allensbach zusteigenden Schülerinnen und Schüler die ungefähr zeitgleich fahrende Bahnlinie S6 bis Hegne (Ankunft 7.30 Uhr oder 7.46 Uhr) nutzen, anstatt den Bus zu nehmen. Vor diesem Hintergrund kann der Landkreis Konstanz zum Fahrplanwechsel 2023/24 keine Kapazitätsausweitungen beim Busverkehr auf der genannten Fahrt in Aussicht stellen.</p>	KoV	-																																																																																																																																																																																																																													
Ail.33	<p>[Linie 203] Ich wünsche mir eine direkte Busverbindung zwischen Hegne und Dettingen. Da ein großer Bus wegen der Senke auf der direkten Verbindungsstraße nicht möglich ist, schlage ich einen kleineren Stadtbus vor. Die Verbindung kann auch nur in den Stoßzeiten sein: 05:00 - 08:00 Uhr und 15:00 - 17:00 Uhr. Denkbar wäre ein Ringschluss mit einem Schnellbus: Allensbach - Hegne - Dettingen - Kaltbrunn - Allensbach (und zurück).</p>	AS/VS	<p>Für diesen Vorschlag wird ein zusätzliches Fahrzeug und Personal benötigt, das zu den genannten Zeiten nicht zur Verfügung steht. Die Beschaffung ist im laufenden Verkehrsvertrag mit dem Verkehrsunternehmen bis 2028 nicht vorgesehen. Auch konnte im Rahmen der Potenzialanalyse im Nahverkehrsplan auf dieser Relation kein ausreichender Bedarf für eine neue ÖPNV-Linie festgestellt werden. Entsprechend ist dort auch mittel- bis langfristig keine Maßnahme vorgesehen.</p>	KoV	-																																																																																																																																																																																																																													

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Bodman-Ludwigshafen					
BoLu.01	[Linie 105] Morgens (7:00) ist der Bus nach Stockach von Bodman aus schon bei der zweiten Haltestelle in Bodman voll. Bis er in Stockach ankommt ist er meist komplett überfüllt, die meisten Kinder stehen. Auch nach der 6. Stunde (13:07) von Stockach nach Bodman ist der Bus komplett überfüllt. Vor allem jüngere Kinder sind mega gestresst.	AS/VS	Der Landkreis Konstanz bedauert, dass hier offenbar unangenehme Erfahrungen gesammelt wurden. In den morgendlichen Spitzenstunden im Ausbidungsverkehr sind einzelne stark ausgelastete Fahrten, bei denen einige Fahrgäste stehen müssen, leider nicht immer vermeidbar. Für eine Entlastung der genannten Fahrt stehen zu dieser Zeit leider keine zusätzlichen oder größeren Fahrzeuge und Personale zur Verfügung, die man hier einsetzen könnte. Ein Bus gilt im übrigen als überlastet, wenn an den Unterwegshaltestellen keine neuen Fahrgäste mehr zusteigen können. Dies ist aus der beschriebenen Erfahrung nicht ablesbar, zumal ab Ludwigshafen um 7.26 Uhr eine Verstärkerfahrt einsetzt, sodass ab dort keine weiteren Schüler nach Stockach in den Bus aus Bodman (Linie 105, Fahrt 107) zusteigen müssen. Vor diesem Hintergrund kann der Landkreis Konstanz hier keine kurzfristigen Maßnahmen ergreifen und beobachtet die Situation auf der genannten Fahrt weiter aufmerksam.	KoV	-
BoLu.02	Wir mussverstehen kinder bis wahlwies bringen , und dann kinder fahren mit bus von wahlwies nach Eigeltingen. Zum zurück fahren kinder muss von die Schule nach nenzingen fahren dann wir muss am Zug linien von nenzingen bis stharingen. Und wieder kinder abholen in stharingen und fahren nach bodman	AS/VS	Es lässt sich nicht eindeutig bestimmen, welche Orte bzw. welche Fahrt das Anliegen betrifft. Daher keine Antwort möglich.	KoV	-
BoLu.03	An der Esatzhaltestelle Bodman-Ludwigshafen, Ludwigshafen Volksbank (also in der Mühlbachstraße hängt auf der einen Seite kein Fahrplan, auf der anderen Richtung Überlingen einer für die falsche Richtung. An der Haltestelle Stockach, Hauptstraße hängt ein Fahrplan aus dem Jahr 2019	FGI	Die Aushänge an der genannten Haltestelle wurden durch den Landkreis Konstanz geprüft. Es handelte sich um veraltete Aushänge der RAB. Diese hat die Aushänge aktualisiert.	BM	Anhang 4 M_BoLu.01
BoLu.04	Die Busverbindung morgens von Bodman-Ludwigshafen nach Eigeltingen soll sich verbessern. Konkret sollen die Linien 105 und 400 in Stockach, Nellenburg-Gymnasium aufeinander abgestimmt werden [5x👍] --- Ludwigshafen nach Eigeltingen Linie 400 - Die Umsteigezeit von 30 Minuten ist zu lange für Schulkinder. Geht man Richtung Nellenburggymnasium so verpassen sich die Busse 105 und 400 nur um 3 Minuten --- [105 und 400] Die Busse verpassen sich um wenige Minuten, ansonsten wäre das eine gute Möglichkeit zur Schule nach Eigeltingen von Ludwigshafen über Nellenburggymnasium in Stockach --- Um pünktlich in der Schule zu sein müssen die Kinder 3x Umsteigen und sind 1 Stunde und 24 Minuten unterwegs (Eigeltingen Schule)	AS/VS	Die Verbindung mit den Linien 7389 und 400 mit Umstieg in Stockach, Rißtorf und dortiger Umsteigezeit von 30 Minuten ließe sich nur durch eine Verschiebung der vorhandenen Fahrten verbessern. Der Fahrplan der Linie 400 kann um diese Zeit leider aus verschiedenen Zwängen heraus leider nicht verändert werden. Auf die Buslinie 7389 kann der Landkreis Konstanz keinen Einfluss nehmen. Um einen Anschluss zwischen der Fahrt 107 der Linie 105 in Stockach, Schulzentrum Nellenburg (Ankunft 7.35 Uhr) und der Fahrt 1230 der Linie 400 (Abfahrt 7.32 Uhr) herzustellen, müsste die Fahrt 107 mindestens 6 Minuten früher abfahren. Dies ist umlauftechnisch zwar möglich, würde aber zu längeren Wartezeiten der überwiegenden Mehrheit der Schülerinnen und Schüler führen, die den Bus schon heute nutzen und in Stockach aussteigen. Stattdessen soll für die rund 10 Schülerinnen und Schüler aus Bodman-Ludwigshafen nach Eigeltingen eine attraktive, fahrplantechnisch leichter umsetzbare Anschlussverbindung über Stahringen und Wahlwies realisiert werden (siehe BoLu.05 und Eigl.11).	BM	Anhang 4 M_GLK.03

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
BoLu.05	<p>Die Busverbindungen zwischen Eigeltingen und Bodman-Ludwigshafen von/zur Gemeinschaftsschule Eigeltingen sollten verbessert werden [5x👍]</p> <p>--- Es sollte einen Bus geben der morgens von Bodman nach Wahlwies fährt. Und zwar zeitlich so passend, dass die Schulkinder den anderen Bus sicher bekommen, der 7.50 Uhr nach Eigeltingen fährt (400). Dort ist die Schule. Ankunft ist 8.05 Uhr. Das passt zeitlich gut, denn Unterrichtsbeginn ist 8.15 Uhr. Toll wäre es, wenn der Bus direkt vor der Schule halten würde und nicht mitten im Ort. Das ist für die Kinder wesentlich sicherer und zeitsparender.Im Idealfall sollte der Bus von Bodman nach Eigeltingen durchfahren, eventuell in Wahlwies halten im weitere Schulkinder mitzunehmen. Die Wahlwieser Kinder kommen eigenständig mit dem Bus nach Eigeltingen zur Schule. Die Bodmaner Kinder nicht. Sie müssen privat nach Wahlwies gefahren werden jeden Tag. Ebenso sollte es auf dem Rückweg um 16.20 Uhr (Unterricht endet 16.10 Uhr) eine direkte Verbindung von Eigeltingen nach Bodman oder zumindest nach Wahlwies geben. Aktuell müssen die Kinder mit dem Bus nach Nenzingen fahren, dort mit dem Zug nach Stockach und wieder nach Nenzingen, dann in Steißlingen aussteigen und mit dem Bus weiter nach Bodman. Das Ganze dauert 90 Minuten, wohlgemerkt für eine reine Fahrtzeit von 12 Minuten auf direkter Strecke mit dem Auto. Wäre super wenn das klappt! Eigeltingen ist ein Schulort. Schüler aus Bodman kommen bislang aber nur sehr umständlich hin und wieder zurück und auch nur durch private Unterstützung.</p>	AS/VS	<p>Zeitlich machbar im morgendlichen Verkehr wäre die Verlängerung der Fahrt 106 der Ludwigshafen und Bodman mitbedienenden Linie 105 über Stahringen, Bahnhof hinaus bis nach Wahlwies, Bahnhof/Orsinger Straße (Ankunft 7.50 Uhr; Bedienung nur bei Ausstiegswunsch). Dort könnte die Fahrt 119 der Linie 400 einen zusätzlichen Halt einlegen und 4 Minuten später, als im gegenwärtigen Fahrplan (frühestens 7.54 Uhr) abfahren, um einen bussteiggleichen Anschluss zwischen den beiden Linien herzustellen.</p> <p>Die Fahrt 106 der Linie 105 wendet in Wahlwies am Buswendeplatz in der Orsinger Str. und fährt innerhalb von 6-7 Minuten wieder zurück nach Stahringen zum Beginn der Fahrt 113 der Linie 105 (Abfahrt 8.00 Uhr). Dies wird im Fahrplankonzept berücksichtigt und soll zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden.</p> <p>Um attraktive Rückfahrten von Eigeltingen nach Bodman-Ludwigshafen zu ermöglichen, bietet sich eine Anpassung der Fahrten 146 und 172 der Linie 400 an. Durch eine 4 Minuten frühere Abfahrt könnte am Schulzentrum Nellenburg in Stockach ein Anschluss zu den Fahrten 128 und 146 der Linie 105 realisiert werden.</p>	BM	Anhang 4
	<p>--- Schulbus ab Eigeltingen/Schule Linie 400 Fahrt 146 (ab: 12:45) über Orsingen, Nenzingen könnte zusätzlich über Wahlwies, Bodman, Ludwigshafen nach Stockach fahren. Vorteil: Sonderfahrt besteht bereits, kaum zusätzlicher Ressourcenaufwand, direkte Verbindung, keine Umsteige-/Wartezeiten Begründung: Schulweg mit ÖPNV von Eigeltingen/Schule nach Bodman dauert aktuell 0:53 Stunden mit zwei Umstiegen. Reiseroute: Start Schulweg mit ÖPNV Eigeltingen/Schule Linie 400 Fahrt 146 (ab 12:45), Umstieg in Nenzingen Hzl, Umstieg in Stahringen (an 13:27), Linie 105 Fahrt 129 (ab 13:31), Endhaltestelle Bodman (an 13:38).</p> <p>--- Schulbus ab Eigeltingen/Schule Linie 400 Fahrt 172 (ab 16:15) über Orsingen, Nenzingen könnte zusätzlich über Wahlwies, Bodman, Ludwigshafen nach Stockach fahren. Vorteil: Sonderfahrt besteht bereits, kaum zusätzlicher Ressourcenaufwand, direkte Verbindung, keine Umsteige-/Wartezeiten Begründung: Aufgrund sehr langer Umsteige-/Wartezeiten ist nach der 9. Stunde die Verbindung mit ÖPNV von Eigeltingen nach Bodman kaum zumutbar. Elterntaxis sind unvermeidlich. Schulweg mit ÖPNV von Eigeltingen/Schule nach Bodman dauert aktuell 1:23 Stunden mit zwei Umstiegen. Reiseroute: Start Eigeltingen/Schule Linie 400 Fahrt 172 (ab 16:15), Umstieg in Nenzingen Hzl, Umstieg in Stahringen (an 16:57), Linie 105 Fahrt 141 (ab 17:31) Ankunft Bodman (an 13:38).</p> <p>--- Aufgrund fehlender Umsteigezeit ist ein Anschluss der Linie 400 Fahrt 172 (Eigeltingen/Schule nach Stockach/Nellenburg an 16:38) an die Linie 105 Fahrt 146 (Nellenburg ab 16:37) nicht möglich. Wartezeit 60 Minuten auf Fahrt 150 ab 17:37 notwendig. Vorteil: nur Umstellung der Zeiten nötig, kein Ressourcenaufwand [...]</p> <p>--- Auf der Linie 105 könnte zwischen der Fahrt 139 (Stahringen ab 16:31) und Fahrt 141 (Stahringen ab 17:31) eine Sonderfahrt mit Anschluss an HzL (Stahringen an 16:57) eingerichtet werden. [...]</p>		<p>Mit Blick auf die Fahrt 146 ist dies nur möglich, wenn sich auch die Schulendzeiten der Gemeinschaftsschule Eigeltingen um ca. 5 Minuten mitverschieben, da die Linie 400 andernfalls ungefähr zeitgleich zum jeweiligen Unterrichtsende losfahren würde. Unter dem Vorbehalt, dass die Schule dies umsetzt, kann der Landkreis Konstanz den Busfahrplan der Fahrt 146 der Linie 400 anpassen.</p> <p>Bei der Fahrt 172 der Linie 400 ist eine Anpassung der Linienführung in Kombination mit leichten Fahrplananpassungen der Linie 106 ohne Eingriff in die Schulendzeiten möglich und soll zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden (Deteils siehe Stellungnahme zum Anliegen Eigl.11).</p> <p>Eine Verschiebung der Fahrten 128 und 146 der Linie 105 ist aufgrund von Anschlusszwängen in Ludwigshafen und Stahringen und damit fehlenden Spielräumen im Fahrzeugumlauf leider nicht möglich.</p>		M_GLK.03

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
BoLu.06	<p>Die Fahrt 119 der Buslinie 400 soll über Bodman geführt werden, um eine Direktverbindung für Schulkinder aus Bodman nach Eigeltingen herstellen zu können. Alternativ sollen Fahrten der Linie 106 den Anschluss zur Linie 400 herstellen [3x🚏]</p> <p>--- Wenn die Linie 400 die um 7:48 Uhr von Wahlwies Frieden zur Eigeltingen Schule fährt, in Bodman starten würde via Wahlwies, Orsingen, Burderhof nach Eigeltingen. Könnte die Linie 400 von Stockach Nellenburg Gymnasium etwas später starten um die Linie 105 aus Ludwigshfen noch mitzunehmen. Entfallen würde hier ja dann Orsingen, Bruderhof usw.</p> <p>--- Linie 106 Fahrt 101 Espasingen (ab 7:13) sollte über Bodman fahren. Linie 106 Fahrt 103 könnte früher starten und ebenfalls über Bodman fahren. Beide Fahrten könnten einen Anschluss an die Linie 400 Fahrt 119 herstellen. Im SJ 23/24 werden von diesem fehlenden Anschluss rund 25 Schülerinnen und Schüler aus Bodman/Bodman-Ludwigshafen betroffen sein. Vorteil: kein zusätzlicher Ressourcenaufwand. Die Umstellung wäre abgesehen von einer zusätzlichen Haltestellenanfahrt (z.B. Bodman Kapelle) kostenneutral möglich. Begründung: Schulweg mit ÖPNV ab Bodman nach Eigeltingen/Schule aktuell 1:24 Stunden mit 2 Umstiegen und rund 60 Minuten Umsteige-/Wartezeit. Es gibt einen Schulbus nach Eigeltingen, der allerdings Espasingen, Ludwigshafen und Bodman nicht anfährt (Linie 400 Fahrt 119). Es gibt einen Schulbus nach Wahlwies, der allerdings Bodman ausspart. Es gibt keine zumutbare Verbindung zwischen 7:00 und 7:30 Uhr Richtung Eigeltingen (ab Bodman muss der Linie 105 Fahrt 104 um 06:35 genommen werden, um pünktlich zu Unterrichtsbeginn um 08:15 Uhr an der Schule in Eigeltingen zu sein). Wenn die Linie 400 Fahrt 119 oder die Linie 106 Fahrt 101/103 die Gemeinde Bodman/Bodman-Ludwigshafen bedienen würde, dann könnten aktuell 15 Kinder mit dem Bus Richtung Eigeltingen fahren und auf entsprechende Elterntaxis verzichten. Im nächsten SJ wird die Zahl der Kinder auf rund 25 Personen steigen.</p> <p>--- Linie 400 Fahrt 119 fährt von Stockach (ab 07:37) über Wahlwies Bhf (ab 07:50) nach Eigeltingen (an08:05). Espasingen, Ludwigshafen und Bodman könnten zusätzlich angefahren werden.Vorteil: kein zusätzlicher Ressourcenaufwand. Die Umstellung der Fahrt 119 auf einen Sonder-/Schulbus (Espasingen, Ludwigshafen, Bodman, Wahlwies, Eigeltingen) wäre kostenneutral möglich.Begründung:Schulweg mit ÖPNV ab Bodman nach Eigeltingen/Schule aktuell 1:24 Stunden mit 2 Umstiegen undrund 60 Minuten Umsteige-/Wartezeit.Es gibt einen Schulbus nach Eigeltingen, der allerdings Espasingen, Ludwigshafen und Bodman nicht anfährt (Linie 400 Fahrt 119). [...]</p>	AS/VS	<p>Vor der Fahrt 119 der Linie 400 (Abfahrt Stockach, Busbahnhof um 7.37 Uhr und Wahlwies, Frieden um 7.48 Uhr) bedient der Fahrzeugumlauf die Fahrt 126 der Linie 400 (Ankunft 7.34 in Stockach, Busbahnhof). Wenn hier also auch Bodman mitbedient werden sollte, müssten mindestens 15 bis 20 Minuten zusätzliche Fahrzeit eingeplant werden. Durch die spätere Ankunft würde der Unterrichtsbeginn um 08.15 Uhr verpasst, sodass dies so nicht umgesetzt werden kann.</p> <p>Wenn die Fahrt 101 der Linie 106 wunschgemäß angepasst würde, käme eine Wartezeit in Wahlwies von 27 Minuten auf die Fahrt 119 der Linie 400 zustande. Abfahrt in Bodman wäre dann gegen 7.00 Uhr. Fahrplantechnisch ist dies zwar möglich, mit der in der Stellungnahme zum Anliegen BoLu.04 präsentierten Lösung kann das Problem ressourcenschonender und für die Schulkinder besser gelöst werden.</p> <p>Bei der Fahrt 103 der Linie 106 käme in Wahlwies kein passender Anschluss zustande, da es um diese Zeit keine Fahrt nach Eigeltingen gibt. Das heißt, die Linie 106 müsste mindestens bis Orsingen verlängert werden, um die Verbindung herzustellen. Dies ist leider nicht möglich, da im unmittelbaren Anschluss an die Fahrt 103 mehrere Folgefahrten stattfinden, die ihrerseits wiederum aufgrund von Anschlusszwängen nicht verschoben werden können.</p> <p>Durch die in Anliegen BoLu.05 beschriebene Fahrplananpassung kommt bereits eine attraktive Anschlussbeziehung mit den Linien 105 und 400 über die Haltestelle "Wahlwies, Bahnhof/Orsinger Str." zustande. Damit wird es möglich sein, um 7.30 Uhr in Bodman abzufahren und rechtzeitig zur ersten Stunde an der Gemeinschaftsschule in Eigeltingen einzutreffen.</p>	KoV	-
BoLu.07	<p>Es wäre eventuell gut eine neue Linie zu gestalten ab Ludwigshafen (105) über Espasingen, Bodman, Wahlwies, Bruderhof zur Schule nach Eigeltingen. Die Linie 400 ab Stockach Nellenburggymnasium könnte somit Orsingen und Bruderhof auslassen und direkt über Nenzingen nach Eigeltingen fahren. Diese Linie sollte auch ab der Schule Eigeltingen nach Ludwigshafen zum Schulschluß (16.10 Uhr) möglich sein. Wenn auch nur an 3 Tagen, da ja auch Personal beim Verkehr sowie in der Schule benötigt wird, werden sicherlich die Zeiten verschieden sein, zumindest Montag und Freitag.</p>	AS/VS	<p>Im Rahmen des Nahverkehrsplans wurden die Potenziale neuer Verbindungen untersucht und daraufhin das Liniennetz neu konzipiert. Eine neue Buslinie zwischen Ludwigshafen und Eigeltingen, die nicht über Orsingen fährt, konnte dabei leider mangels Nachfrage nicht berücksichtigt werden. Eine Verbesserung der ÖPNV-Verbindungen im Schulverkehr zwischen Bodman und Eigeltingen wird unter BoLu.05 thematisiert.</p>	KoV	-
BoLu.08	<p>[400 und 7389 sowie um 16.15 Uhr und 16.24 Uhr] Diese Verbindungen dauern mehr als 1 Stunde und 16 oder 25 Minuten.Wenn diese Verbindung über Bruderhof, Wahlwies, Bodman, Espasingen nach Ludwigshafen führen würde, wären andere Busse entlastet, da es sowieso zu wenig sind. (Schule Eigeltingen)</p>	AS/VS	<p>Es lässt sich nicht eindeutig bestimmen, welche Fahrten (Linie 7389?) das Anliegen betreffen. Eine Verbesserung der ÖPNV-Verbindungen im Schulverkehr zwischen Bodman und Eigeltingen wird unter BoLu.05 thematisiert.</p>	KoV	-
BoLu.09	<p>[Linie 105] Es bietet sich nur jede volle Stunde die Möglichkeit von Ludwigshafen nach Stockach zu kommen, eine halbstündliche Taktung wäre wesentlich angenehmer und praktischer.</p>	AS/VS	<p>Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.</p>	KB	Nah- verkehrs- plan
BoLu.10	<p>Der Wunsch mit dem Bus von Bodman nach Eigeltingen zu kommen. Zum einen zur Schule aber die Lochmühle als Ausflugsziel und Restaurant wäre auch interessant. Mein Hauptanliegen ist jedoch die Schule.</p>	AS/VS	<p>Eine Verbesserung der ÖPNV-Verbindungen im Schulverkehr zwischen Bodman und Eigeltingen wird unter BoLu.05 thematisiert.</p>	BM	Anhang 4 M_GLK.01

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Büsingen am Hochrhein					
Bü.01	<p>Die Linie 403 soll in Büsingen über die Griesstraße mit neuer Haltestelle an der Grundschule geführt werden, anstatt über die Haltestelle "Wiesli" [2x👍]</p> <p>--- Gegenwärtig verläuft die Strecke vom Rathaus/Bürgerhaus in den Ortsteil Stemmer auf dem Hin- und Rückweg durch die Schaffhauserstrasse am Rhein entlang. Mein Vorschlag: Wäre es möglich einen Teil der Streckenführung über die Griesstrasse/Alpenstrasse und weiter auf die Schaffhauserstrasse in Richtung Stemmer mit einem Haltepunkt an der Schule einzurichten? Eine Hinfahrt auf dieser Strecke in den Stemmer und die Rückfahrt über die Schaffhauserstrasse (oder umgekehrt) würde beide Straßen bedienen.</p> <p>Begründung: Für ältere Menschen, die in dem oberen Wohngebiet (Griesstrasse, Tulpenstrasse, Rosenstrasse, Wieselstrasse) mit oder ohne Einkaufstaschen wohnen, ist der Zugang zu den Haltestellen Bürgerhaus oder Wieslestrasse schlichtweg zu weit und vor allem bergauf zu beschwerlich. Schulkinder aus dem Außerdorf (Junkerstrasse) könnten mit dem Bus direkt zur Schule fahren.</p> <p>Wäre es möglich, wenn Sie für die Büsinger Bürgerinnen und Bürger zeitnah eine solche einfach einzurichtende Streckenführung ermöglichen würden? Die Schule könnte auch Ausflüge mit dem Bus in die Badi in Büsingen unternehmen.</p> <p>--- Auch auf der Linie 403 bitten wir um eine Überprüfung des Streckenverlaufs nach der Haltestelle Wiesli. Um die Schule und das dortige Wohngebiet durch den ÖPNV abzudecken, sollte geprüft werden, ob die Strecke über die Griesstraße geführt werden kann, mit zusätzlicher Haltestelle an der Grundschule.</p> 	ES	<p>Zwischen der Schaffhauser Straße (Haltestelle "Büsingen, Wiesli" bzw. "Büsingen, Bürgerhaus") und der Griesstraße liegt ein Höhenunterschied von ungefähr 10 Metern, der auf einer Wegstrecke zwischen 350 und 500 Metern zurückgelegt werden muss. Dies entspricht einer Steigung von durchschnittlich 2 bis 3 Prozent. Laut DIN 18040-1 sind für barrierefreie Wege maximal 6 Prozent zulässig.</p> <p>Da die beiden genannten Haltestellen 760 Meter voneinander entfernt liegen, beträgt der Fußweg aus dem Bereich Griesstraße zur nächsten ÖPNV-Haltestelle nie mehr als 380 Meter. Bis 300 Meter gilt ein Bereich gemäß aktuellem Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) als "attraktiv erschlossen", bis 600 Meter als "ausreichend erschlossen".</p> <p>Schon heute können Schülerinnen und Schüler aus dem Bereich Junkerstraße die Grundschule Büsingen über die Haltestelle "Wiesli" (Fußweg ca. 300 Meter) erreichen.</p> <p>Vor diesem Hintergrund kann aus Sicht des Landkreises Konstanz in diesem Bereich kein Handlungsbedarf festgestellt werden.</p>	KoV	-
Bü.02	<p>Wenn man von Büsingen nach Singen fahren möchte (und vor dort weiter in den Kreis Konstanz oder Fernverkehr), muss man mit dem Bus nach Gottmadingen, umsteigen in den Zug nach Singen. Das ist umständlich und dauert ziemlich lang.</p> <p>Einfacher wäre es für uns Büsinger: Wir fahren mit dem Schaffhauser Stadtbus nach Schaffhausen und von dort mit dem Zug nach Singen. Der Stadtbus fährt rund um die Uhr im Halbstundentakt! Fahrplantechnisch muss hier nichts geändert werden. Aber: Es braucht eine Sonderregelung für den Fahrpreis.5,90.- einfache Fahrt nach Schaffhausen und die teure Fahrt mit dem neuen Rhyhaas ist unzumutbar. Hier braucht es einen Sondertarif für die Büsinger BürgerInnen</p>	T	<p>Die Tarifgestaltung ist nicht Gegenstand dieses Beteiligungsverfahrens. Hier können ausschließlich die Fahrplan-bezogenen Anliegen behandelt werden. Die Zielvorstellungen des Landkreises Konstanz zu Tariffragen werden im Nahverkehrsplan thematisiert.</p>	KoV	-
Bü.03	<p>Büsingen ist von Singen am zuverlässigsten und schnellsten über Schaffhausen und dann mit dem Bus 25 zu erreichen. Allerdings muss man dafür eine andere Tarifzone durchqueren, die mit erheblichen Mehrkosten verbunden ist. Für uns Büsinger wäre es sehr von Vorteil, wenn es ein Übereinkommen mit der SBB geben würde, jetzt wo es den neuen Rhyhas gibt.</p>	T	<p>Die Tarifgestaltung ist nicht Gegenstand dieses Beteiligungsverfahrens. Hier können ausschließlich die Fahrplan-bezogenen Anliegen behandelt werden. Die Zielvorstellungen des Landkreises Konstanz zu Tariffragen werden im Nahverkehrsplan thematisiert.</p>	KoV	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Eigeltingen					
Eig1.01	Von Eigeltingen Kirche um 09.02 Uhr nach Stockach. Es wäre super wenn die Haltestelle Stockach S,Z Nellenburg hinzugefügt werden könnte. Wenn die Kinder zur dritten Stunde Unterricht haben, haben sie keine Möglichkeit mit dem Bus pünktlich anzukommen. Wir sind daher von Volkertshausen Aach und Eigeltingen immer auf Fahrgemeinschaften angewiesen. Die Linie endet um 9.24 Uhr am Busbahnhof in Stockach. Wenn Schulzentrum eingebunden werden könnte wäre das sehr sinnvoll.	AS/VS	<p>Eine Verlängerung der gewünschten Fahrt bis Stockach, Schulzentrum Nellenburg ist aufgrund gesetzlich vorgeschriebener Pausenzeiten für das Fahrpersonal leider nicht so einfach möglich.</p> <p>Die dritte Stunde im Schulverbund Nellenburg beginnt um 9.40 Uhr. Der Fußweg zwischen Stockach, Busbahnhof und der Schule beträgt ca. 960 Meter. Diese Strecke kann in mittlerer Schrittgeschwindigkeit innerhalb von ca. 14 Minuten zurückgelegt werden. Das heißt, es ist schon heute möglich, mit der genannten Fahrt rechtzeitig zum Unterrichtsbeginn zu kommen.</p> <p>Falls der Fußweg nicht infragekommt, besteht noch eine Alternative: Die Linie 400 wird zur besagten Zeit im 30-Minuten-Takt bedient. Um den Unterrichtsbeginn zur dritten Stunde erreichen zu können, kann also eine Fahrt vorher (Abfahrt 8.31 Uhr in Eigeltingen, Kirche, Ankunft 8.55 Uhr in Stockach, Bahnhof) genommen und von dort entweder zu Fuß in gemütlichem Gehtempo gegangen oder mit der Buslinie 101 (Abfahrt 9.14 Uhr in Stockach, Bahnhof, Ankunft 9.16 Uhr in Schulzentrum Nellenburg) gefahren werden.</p> <p>Vor diesem Hintergrund kann der Landkreis Konstanz den genannten Fahrplanwunsch zum Fahrplanwechsel 2023/24 leider nicht erfüllen.</p>	KoV	-
Eig1.02	Anbindung der Eigeltinger Ortsteile an alle Busse in Eigeltingen Direktverbindung der östlichen Ortsteile inklusive Homberg nach Stockach und Tuttlingen Direktverbindung Eigeltingen nach Radolfzell, Tuttlingen, Neuhausen. Engere Taktung bis 22:00 Uhr an Werktagen auf allen Linien im 15 Minuten Takt inklusive aller Ortsteile. Wieso muss ich nach Münchhof laufen wenn ich nach Stockach will, das ist ein echter Witz.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Eig1.03	Ist es vielleicht möglich, eine direkte Verbindung von Ehingen nach Eigeltingen einzurichten, da die Umsteige-Verbindung über Engen sehr zeitintensiv ist und es sind einige Kinder die diese Strecke jeden Tag hinterlegen müssen?	AS/VS	<p>Schüler aus Ehingen und Mühlhausen können den Unterrichtsbeginn an der Gemeinschaftsschule Eigeltingen um 7.30 Uhr und 8.10 Uhr schon heute über Direktverbindungen erreichen. Die entsprechenden Fahrten der Linien 303 und 306 sind bereits aufeinander durchgebunden.</p> <p>Um auch nach Unterrichtsende Direktverbindungen anbieten zu können, müssten einige Fahrten miteinander verknüpft werden. Die Details hierzu werden in der Stellungnahme zum Anliegen Eig1_K.01 im Anhang 1 behandelt.</p>	BM	Anhang 4 M_GLK.01
Eig1.04	Verbesserung der Anbindung an Zugverbindungen ab/an Stahringen, sowie der Busverbindung von/nach Eigeltingen. Schulweg nach Radolfzell, Eigeltingen und Überlingen ist ab Bodman kaum zumutbar.	AS/VS	Aus der Eingabe wird leider nicht deutlich, welche Mängel konkret auf den Verbindungen von/nach Überlingen und Radolfzell behoben werden sollen. Bzgl. der ÖPNV-Verbindung im Schulverkehr zwischen Eigeltingen und Bodman-Ludwigshafen siehe Stellungnahmen zu den Anliegen BoLu.04 und BoLu.05.	BM	Anhang 4 M_GLK.03
Eig1.05	[Linie 102s] Wir würden uns freuen wenn der Bus ab der Schule Eigeltingen nicht erst um 13.11 Uhr fährt. Unterricht ist um 12.40 Uhr beendet. Falls der Bus auf Schüler aus Engen warten muss, wäre es hilfreich zu prüfen, ob es überhaupt Schüler gibt die diesen Bus nutzen! Es gibt um 13.30 Uhr einen Rufbus. Viele Schüler müssen auf ihren Bus warten, weil vielleicht mal jemand aus Engen auch mitfahren möchte.	AS/VS	Die angegebene Fahrt 109 der Buslinie 102s beginnt um 12.54 Uhr in Engen, Sporthalle/Schulen und ist auf das Unterrichtsende nach der 6. Stunde am Gymnasium Engen um 12.45 Uhr abgestimmt. Eine frühere Abfahrt ist daher leider nicht möglich.	KoV	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Eigl.06	[Linie 400] Meine Kinder gehen in die Waldorfschule Wahlwies (Grundschule) und sollen auf direktem Wege oder mit einem Umstieg in Orsingen (aber ohne lange Wartezeit) von Eigeltingen bis nach Wahlwies fahren können. Bisher gibt es lange Umstiegszeiten oder man muss erst nach Stockach und dann zurück nach Wahlwies oder nach Nenzingen und dann in den Zug... (für Grundschulkinder zu umständlich, vor allem wenn Busse / Züge ausfallen oder zu spät kommen). Mein Wunsch wäre also eine Direkte Busverbindung zwischen Eigeltingen und Nenzingen. Start wäre Eigeltingen Kirche, Schule oder alte Post und Ziel Wahlwies Grundschule oder Waldorfschule (Ankunftszeit spätestens 8:00 Uhr). Optimal wäre diese Verbindung dann auch Mittag/ Nachmittag für den Rückweg. [2x👍]	AS/VS	Die Fahrt 122 der Linie 400 lässt sich leider nicht so anpassen, dass in Orsingen ein Anschluss zur Fahrt 108 der Linie 401 (Abfahrt 8.00 Uhr in Orsingen, Rathaus) realisierbar ist. Dazu müsste die Fahrt 122 um mindestens 10 Minuten vorverlegt werden. Vor und nach dieser Fahrt sind unmittelbar andere Fahrten, die im gleichen Umlauf bedient werden müssen und nicht durch andere Fahrzeugumläufe ausgetauscht werden können. In der Gegenrichtung ist die Situation aus gleichen Gründen leider vergleichbar aussichtslos, da die Fahrten 141 und 151 der Linie 400 nicht auf die Fahrt 135 der Linie 401 (Abfahrt 13.37 Uhr in Wahlwies, Waldorfschule) abgestimmt werden können. Vor diesem Hintergrund kann der Landkreis Konstanz den genannten Fahrplanwunsch zum Fahrplanwechsel 2023/24 leider nicht erfüllen.	KoV	-
Eigl.07	[Linie 102S] Unsere Schulkinder in Eigeltingen müssen um 12:40 Uhr immer sehr lange auf den Bus warten, dieser fährt erst 13:07 Uhr in Eigeltingen Schule ab. Hier wäre es sehr zu begrüßen, wenn der Bus z.B. 12:45 Uhr abfährt.	AS/VS	Eine frühere Abfahrt ab Eigeltingen Schule ist grundsätzlich möglich, da die Leerfahrt von der Fahrt zuvor schon um 12.26 Uhr dort ist. Dies wird in die Fahrplankonzeption aufgenommen und soll zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden.	BM	Anhang 4 M_Eigl.01
Eigl.08	[Linie 102s] Es wäre schön, wenn es für Schüler Landkreisübergreifende Angebote gebe. So gibt es z.B. Kinder die in Eigeltingen (Ortsteile) wohnen und nach Emmingen in die Schule gehen und auch Kinder die in Emmingen-Liptingen wohnen und in Eigeltingen zur Schule gehen.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Eigl.09	Zwischen der Fahrt 135 der Linie 303 und der Fahrt 115 der Linie 304 soll in Engen, Bahnhof ein Anschluss hergestellt werden [2x👍] --- Ich komme von Eigeltingen Bus 303 Fahrt 135 und möchte in Engen umsteigen Bus 304 Fahrt 115. Die Ankunft von Eigeltingen ist ca. 2 Minuten nach der Abfahrt von Bus 304 Fahrt 115. Die nächst Fahrmöglichkeit ist Bus 304 Fahrt 116 ca. 45 Min. nach meiner Ankunft in Engen. Bitte Stimmen sie die Fahrten so ab, dass ich mit der Fahrt 115 nach Hause fahren kann. --- Der Anschluss von Linie 303, Fahrt 135 um 12.45 Uhr von Eigeltingen Schule nach Engen Bahnhof zu Fahrt 115, Linie 304 in die Engener Ortsteile funktioniert nicht. Fahrt 135 kommt planmäßig um 13.03 Uhr am Engener Bahnhof an (ist allerdings meistens ein paar Minuten verspätet). Der Anschlussbus in die Engener Ortsteile, Fahrt 115, fährt aber bereits um 13:02 Uhr am Bahnhof ab. Somit verpassen die Schüler der Engener Ortsteile Barga, (Mauenheim), Stetten und Zimmerholz, die die Schule in Eigeltingen besuchen, den Bus und müssen somit immer mit dem Auto abgeholt werden. Der nächste Bus würde erst um 13:47 Uhr, Fahrt 116 am Bahnhof in Engen abfahren.	AS/VS	Die Fahrt 115 der Linie 304 kann mindestens drei, maximal fünf Minuten später am Bahnhof Engen abfahren (frühestens 13.05 Uhr), um dort einen Anschluss von der Fahrt 135 der Linie 303 (Ankunft 13.03 Uhr) herzustellen ohne den Bahnanschluss zur S6 (Abfahrt 13.40 Uhr in Engen, Bahnhof) zu gefährden. Dies ist ohne Nachteile an anderer Stelle möglich, wird in die Fahrplankonzeption aufgenommen und soll damit zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden.	BM	Anhang 4 M_Eng.01
Eigl.10	Schulbus ab Eigeltingen/Schule Linie 400 Fahrt 146 (ab: 12:45) über Orsingen, Nenzingen könnte zusätzlich über Wahlwies nach Stockach fahren. In Wahlwies wäre ein Anschluss über Linie 106 Fahrt 104 oder 110 möglich, wenn die Linie 106 über Bodman-Espasingen oder Espasingen-Bodman nach Ludwigshafen fahren würde. Vorteil: Sonderfahrten bestehen bereits, kaum zusätzlicher Ressourcenaufwand, direkte Verbindung, keine Umsteige-/Wartezeiten für bis zu 25 Kinder, die aus Bodman-Ludwigshafen die GMS Eigeltingen besuchen.	AS/VS	Die vorgeschlagene Verbindung ist zumindest mit Blick auf Ludwigshafen auch ohne Fahrplanänderung schon heute möglich: --- Mit Fahrt 146 der Linie 400 bis Orsingen, Rathaus (Ankunft 12.55 Uhr), dann mit Fahrt 132 der Linie 401 (Abfahrt 13.12 Uhr) nach Wahlwies, Waldorfschule (Ankunft 13.22 Uhr) und von dort um 13.35 Uhr weiter mit Fahrt 110 der Linie 106 nach Ludwigshafen (Ankunft Ludwigshafen um 13.54 Uhr). --- Mit Fahrt 146 der Linie 400 bis Stockach, Rißtorf (Ankunft 13.05 Uhr) und von dort um 13.30 Uhr weiter mit Linie 7389 nach Ludwigshafen (Ankunft 13.40 Uhr). Mit Blick auf Ludwigshafen und dem Schulschluss um 12.40 Uhr wird seitens des Landkreises Konstanz vor diesem Hintergrund kein Handlungsbedarf gesehen. Die verbesserungswürdigen Verbindungen von und nach Bodman werden in den Stellungnahmen zu den Anliegen BoLu.04, BoLu.05 und Eigl.11 thematisiert.	KoV	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf-ergebnis	Berücksichtigungsort												
Eigl.11	<p>Schulbus ab Eigeltingen/Schule Linie 400 Fahrt 172 (ab 16:15) über Orsingen, Nenzingen könnte zusätzlich über Wahlwies nach Stockach fahren. In Wahlwies könnte eine Anbindung an Linie 106 Fahrt 112 hergestellt werden. Linie 106 Fahrt 112 müsste über Bodman-Espasingen oder Espasingen-Bodman nach Ludwigshafen fahren. Vorteil: Sonderfahrten bestehen bereits, kaum zusätzlicher Ressourcenaufwand, deutliche Reduktion der bisher nicht zumutbaren Umsteige und Wartezeiten für Schülerinnen und Schüler der GMS Eigeltingen aus Bodman-Ludwigshafen. keine Umsteige-/Wartezeiten</p>	AS/VS	<p>Die Fahrt 172 der Linie 400 könnte ab Orsingen, Rathaus über Wahlwies, Waldorfschule (Ankunft dann 16.35 Uhr) fahren, um dort einen Anschluss an die Fahrt 112 der Linie 106 (Abfahrt derzeit 16.35 Uhr, künftig mindestens 3 Minuten später) herstellen. Letztgenannte Fahrt soll bis Bodman verlängert werden und bei Bedarf auch freitags an Schultagen verkehren.</p> <p>Mit dieser Änderung würde Nenzingen nicht mehr durch die Fahrt 172 der Linie 400 bedient werden. Schülerinnen und Schüler nach Nenzingen können in Orsingen, Rathaus in die wenige Minuten später fahrende Fahrt 166 der Linie 400 umsteigen, sodass hier kein signifikanter Nachteil entsteht. Auch kommt hierdurch keine Verlängerung der Fahrzeit zustande, sodass sich die Pausenzeiten für das Fahrpersonal nicht ändern.</p> <p>Im Ergebnis wird der Vorschlag in die Fahrplankonzeption aufgenommen und soll zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden. Da die Fahrt 172 der Linie 400 damit stark vom Regellinienweg der Linie 400 abweicht, soll sie der Linie 401 zugeordnet werden.</p>	BM	Anhang 4 M_GLK.03												
Eigl.12	<p>[Linie 400, Fahrt 166] Eigeltingen Kirche/Industriegebiet -> Bahnhof Nenzingen Ich fahre häufig, beinahe täglich, um 16:33 aus Eigeltingen über Nenzingen und Radolfzell nach Konstanz. Deswegen ist es für sehr wichtig, dass der Bus pünktlich in Nenzingen ankommt, so dass ich in den Zug umsteigen kann. In der letzten Zeit kam es wieder häufiger vor, dass der Bus zu spät dran war und ich den Anschluss verpasst habe. Dazu trägt auch bei, dass manche Busfahrer nicht schaffen im Rahmen ihrer Möglichkeiten den Anschluss zu erreichen. Es passiert immer wieder, dass der Zug vor der Nase abfährt. Ich denke, dass es sich leicht vermeiden ließe in dem das bewusstsein geschaffen wird, dass der Halt in Nenzingen kritisch für manche ist und evt die Abfahrt 1-2 minuten nach vorne verlegt. Ebenfalls wäre es natürlich geschickt, wenn der Lokführer wartet, wenn der Bus gerade einfährt. 2022 war es deutlich besser als 2019-2021, da hat die Planänderung schon etwas bewirkt.</p> <p>Generell wäre eine Bessere Verknüpfung zwischen Bus und Zug wünschens Wert. Ein Busfahrer erzählte mir, früher konnten sie sehen, wenn der Zug Verspätung hatte und wenn es nur ein paar Minuten waren, dann haben sie gewartet. Aber im Moment geht es nicht mehr.</p>  <table border="1"> <caption>Verspätungen seit 25.07.19 - 20.12.2021</caption> <thead> <tr> <th>Ort</th> <th>morgens</th> <th>abends</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Seehas</td> <td>~14</td> <td>~22</td> </tr> <tr> <td>Seehäse</td> <td>~12</td> <td>~12</td> </tr> <tr> <td>Bus</td> <td>~4</td> <td>~38</td> </tr> </tbody> </table>	Ort	morgens	abends	Seehas	~14	~22	Seehäse	~12	~12	Bus	~4	~38	AS/VS	<p>Im aktuellen Fahrplankonzept ist die Berücksichtigung eines Puffers bei der genannten Fahrt 166 (Mo-Fr an Schultagen) bzw. 164 (Mo-Fr an schulfreien Tagen) leider nicht möglich. Eine Vorverlegung der Abfahrtszeit würde die Umsteigezeit zwischen der Bahnlinie S6 und der Buslinie 400 in Singen, Bahnhof reduzieren und durch die Verschiebung im Minutenbereich das das Taktmuster zu den anderen Fahrten der Linie 400 stören. Vor diesem Hintergrund kann der Landkreis Konstanz den genannten Fahrplanwunsch zum Fahrplanwechsel 2023/24 leider nicht erfüllen.</p> <p>Da bei der Linie 400 auch an anderen Stellen Optimierungsbedarf besteht, ist im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ein anderes Fahrplankonzept vorgesehen, das allerdings nicht kurzfristig umgesetzt werden kann. Dieses sieht unter anderem längere Übergangszeiten in Nenzlingen, Bahnhof (künftig 9-10 Minuten, statt aktuell 3-4 Minuten) vor, womit sich die Situation dort mittel- bis langfristig entspannen dürfte.</p> <p>Der Landkreis Konstanz bedauert sehr, hier keine zügigere Lösung präsentieren zu können und empfiehlt bis zur Umsetzung der neuen Fahrplankonzeption über Singen mit nur einem Umstieg (statt über Nenzingen und Radolfzell mit zwei Umstiegen) nach Konstanz zu fahren.</p>	KB	Nah- verkehrs- plan
Ort	morgens	abends															
Seehas	~14	~22															
Seehäse	~12	~12															
Bus	~4	~38															

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Eigl.13	<p>Die Orte Heudorf / Mahlspüren / Raithaslach / Münchhöf sollen (wieder) eine direkte Busverbindung nach Tuttlingen erhalten [2x👍]</p> <p>--- Die Linie Stockach-Tuttlingen existiert seit über 2 Jahren nur noch als Schnellbuslinie. Die Orte abseits der B 14 (z. Bsp. Heudorf) sind abgeschnitten. Im Falle Heudorfs pendeln ca 50% der Auspendler in den Raum Tuttlingen. Es besteht seit der Auflösung der Linie über die Dörfer keine Möglichkeit für diese Pendler, den Öffentlichen Nahverkehr zu nutzen. Mehrere Jugendliche/ Auszubildende besuchen die Berufsschule in Tuttlingen. Auch sie haben keine Möglichkeit, den ÖPNV zu nutzen. Die eingestellte Linie, die es seit den 1950er Jahren durchgängig bis vor gut 2 Jahren gab (!), sollte wieder eingerichtet werden. Ohne Angebot kann es keine Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel geben!</p> <p>--- Seit etwa zwei Jahren sind durch die Schnell-Busverbindung zwischen Stockach und Tuttlingen auf der B 14, die Orte Mahlspüren, Raithaslach, Münchhöf und Heudorf abgehängt. Insbesondere ist ein durchgängiger Verkehr von Stockach nach Tuttlingen über diese Orte, nicht mehr möglich. Dadurch wird verhindert, dass Fahrgäste Schulen und Betriebe in Tuttlingen mit dem Bus erreichen können und zurück fahren können. Es ist noch nicht einmal möglich, von diesen Orten, in denen es keine Läden, Post u.a. mehr gibt nach Liptingen zu Einkäufen oder in eine Apotheke zu fahren. Hinzu kommt, dass aus den genannten Orten nach Neuhausen und weiter in Richtung Donautal der öffentliche Verkehr unterbunden ist. Es ist noch nicht einmal ein Anschluss über beispielsweise die Haltestelle beim Gasthof „Schuhfranz“ an die derzeit bestehende Schnell-Busverbindung vorhanden. Auch die Bewohner des „Ländlichen Raums“ im nördlichen Kreis Konstanz, die näher bei Tuttlingen und den dortigen öffentlichen Einrichtungen und Arbeitsstätten sind, benötigen Unterstützung. Es kann oder will nicht (mehr) jeder Auto fahren</p>	AS/VS	Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans ist eine Buslinie berücksichtigt, die die genannten Orte direkt mit Tuttlingen verbindet. Da für ihre Umsetzung eine umfangreiche Anpassung des Linienkonzeptes und eine noch zu klärende Kooperation mit dem Landkreis Tuttlingen erforderlich ist, kann dieses Projekt nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Engen					
Eng.01	[Linie 304] Der Bus fährt in Stetten um 6:48Uhr ab und kommt an der Grundschule Engen um 7:04Uhr an. Der Unterricht beginnt aber erst um 7:30Uhr. Bitte den Bus 10min später abfahren lassen.	AS/VS	Die genannte Fahrt kann leider nicht wie gewünscht verschoben werden, da direkt davor und danach nicht verschiebbare Fahrten durch den gleichen Fahrzeugumlauf bedient werden müssen.	KoV	-
Eng.02	[Linie304] Fahrtzeit von Zimmerholz nach Engen benötigt der Bus 7min. Von Engen nach Zimmerholz benötigt der Bus 21min. Streckenlänge kürzen Zweiterbus zu den Stoßzeiten	AS/VS	Mit der aktuell praktizierten Ringlinienführung sind keine anderen Fahrzeiten möglich. Der Einsatz eines weiteren Fahrzeugs und Fahrpersonals kann angesichts des überschaubaren Fahrgastpotenzials nicht empfohlen werden. Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans ist ein Konzept vorgesehen, bei dem die Ringlinienführung in beide Richtungen im 2-Stunden-Takt je Richtung (statt aktuell im 60-Minuten-Takt in nur eine Richtung) bedient wird. Diese Konzeption soll mittelfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Eng.03	[Linie 301] Weitere Rufbuslinien um 1:13Uhr / 3:10Uhr von Engen Bahnhof nach Watterdingen Rathaus einrichten. Damit eine Weiterfahrt mit den letzten Zügen des Tages (Seehas) möglich ist.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Eng.04	[Linie 301] Schulende 14:15Uhr Fahrtnummer 164 fährt aber um 14:13 vom Bahnhofs Engen Nächster Bus erst um 15:10 von Engen Schule Einstieg Engen Sporthalle Schule1 Austieg Wiechs am Randen	AS/VS	Wenn die Fahrt 164 der Linie 301 auch um 14.20 Uhr in Engen, Sporthalle/Schulen beginnen würde, würde sich die Ankunft in Tengen um 12 Minuten auf 14.50 Uhr verzögern und die Folgefahrt im Umlauf (Rufbus von Tengen nach Wiechs am Randen, Fahrt 170 der Linie 301) müsste ebenfalls später gelegt werden. Damit würde die Rückfahrt von Wiechs nach Tengen (anschließend nach Engen) nicht rechtzeitig erreicht, womit Anschlüsse an die S6 in Engen wegfallen würden. Vor diesem Hintergrund kann der Fahrplan leider nicht wie gewünscht angepasst werden.	KoV	---

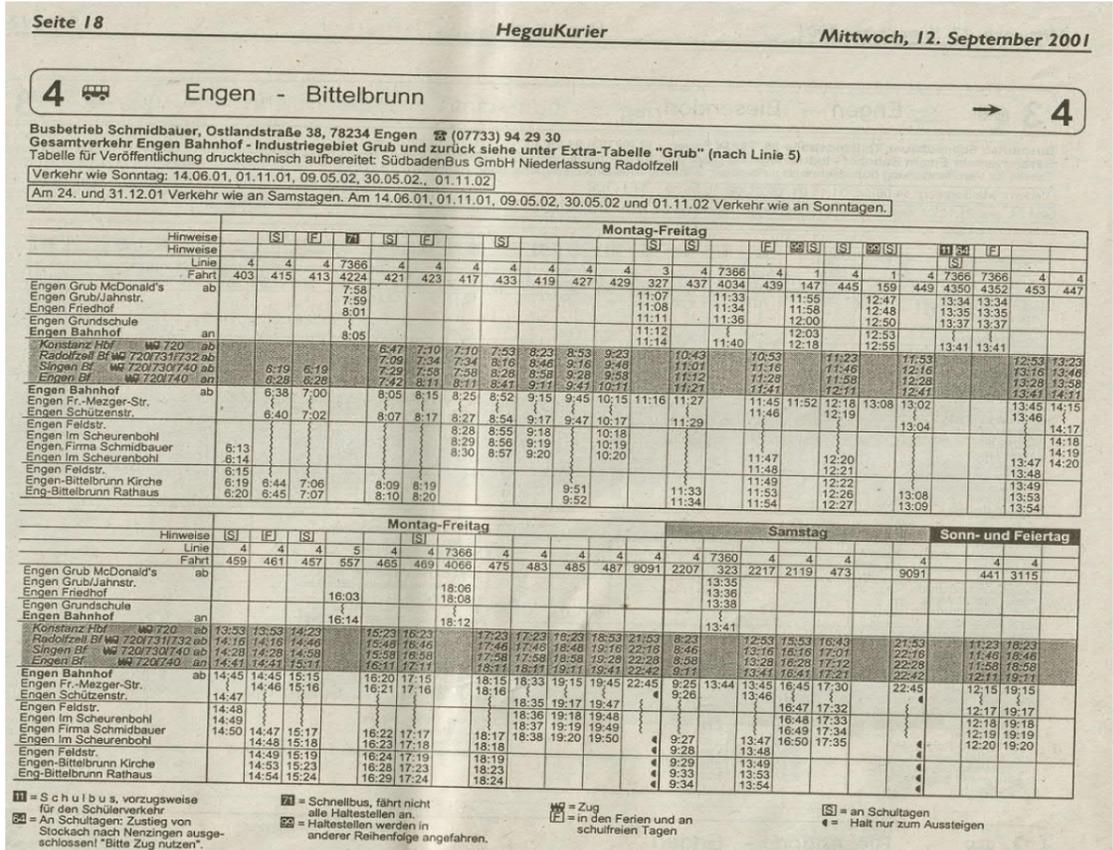
Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Eng.05	Der Seehas fährt mit Fahrplanänderung im Dezember jetzt 3 Minuten später in Bahnhof Welschingen Neuhausen ab, früher um 6:13 Uhr jetzt um 6:16 Uhr. Somit kommt er auch 3 Minuten später an der Haltestelle Singen- Landesgartenschau an.Diese drei Minuten machen mir es jetzt unmöglich pünktlich zu meiner Schicht in der Pflege um 6:30 Uhr zu erscheinen. Anscheinend wurde dies beschlossen weil der Zug sonst zulange im Hauptbahnhof Singen steht. Außerdem könnten Abends mehr Züge nach 21:00 Uhr am Bahnhof Singen-Landesgartenschau, in Richtung Singen-Engen, anhalten, da in dieser Ecke viele Pflegeeinrichtungen sind und es den Spätschichten unmöglich macht den Zug zu nutzen, da sie nicht mehr Heim kommen, weil der Zug nicht fährt. Schichtwechsel ist in den meisten Pflegeeinrichtungen zu vollen und/oder halben Stunde. Somit wäre ein Zug der um 15 oder 45 an der Haltestelle Singen-Landesgartenschau ein Segen und dies aus beiden Richtungen. Die Regionalexpresszüge könnten auch an mehreren Haltestellen halten, sowieso wenn der vorran gehende Zug ausgefallen ist, Verbindung Welschingen-Neuhausen/Singen-Landesgartenschau, beide Richtungen. Solange auf die Bahn kein Verlass ist kann man auch nicht erwarten, dass der Zug benutzt wird. Eine Fahrkarte ist unrentabel, wenn man doch das Auto nutzen muss und den Sprit bezahlen muss. Die Busse müssten auch besser auf dieser Strecke getaktet sein. Meist fährt der Bus ivom Bahnhof Welschingen-Neuhausen ab, da ist der Zug aus Singen noch nicht angekommen (302) . Am Morgen sollte er von den Dörfern aus Richtung Hilzingen- Engen um 6:10 Uhr am Bahnhof Welschingen- Neuhausen ankommen und leider kommt er zu 30% zu spät an, so dass er nicht zuverlässig ist und als Zug zubringer nicht verwendbar ist, schade.	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-
Eng.06	[Linie 302] Ich würde gerne 7.38 Uhr in Anselfingen Unterdorfstrasse zusteigen und um 7.47 am Bahnhof Welschingen aussteigen, um den Seehas zu erreichen, der um 7.51 abfährt. Leider ist der Bus nicht immer pünktlich und somit der Anschluss Seehas nicht mehr erreichbar. Mein Wunsch: den Bus 5 Minuten eher abfahren lassen um eine Anschlussverbindung zum Seehas zu gewährleisten .	AS/VS	Um den Fahrplanwunsch realisieren zu können, müssten die vor der Fahrt 113 der Linie 302 im selben Fahrzeugumlauf liegenden Fahrten 107 und 108 der Linie 301 entsprechend mitverschoben werden. Aufgrund von Anschlusszwängen ist dies leider nicht möglich.	KoV	---
Eng.07	[Linie 302] Ich würde gerne nach Ankunft des Seehas um 14.38 am Bahnhof Welschingen täglich mit dem Bus, Abfahrt 14.41 nach Anselfingen Unterdorfstrasse fahren. Die Umstiegszeit vom Seehas auf den Bus ist zu knapp und sollte mindestens 5 Minuten betragen.	AS/VS	Die Fahrt 142 der Linie 302 kann auch 3 Minuten später starten, sodass mehr Übergangszeit in Welschingen entsteht. Dies wird in die Fahrplankonzeption aufgenommen.	BM	Anhang 4 M_Eng.02
Eng.08	[Linien 300 und 301] Der Bus sollte so sein das er von der Schule in Engen nach Büßlingen fährt ohne Wartezeiten von utopischen 25 Minuten. + bessere Anbindung in Büßlingen	AS/VS	Fahrten sind Umlauftechnisch nicht verschiebbar. Zwangspunkte ergeben sich durch andere Umstiegsverknüpfungen	KoV	-
Eng.09	Die Linie 307 soll über Biesendorf hinaus bis Emmingen verlängert werden [2x👍] --- Linie 307 verkehrt nur Von Engen bis Biesendorf.Die Gemeinde Emmingen ist direkte Nachbargemeinde, ist aber von Engen aus nicht zu erreichen. Die Linie 307 könnte nach Biesendorf über Emmingen wieder zurück nach Engen verkehren und die Gemeinden hier sinnvoll verbinden. --- Es wäre toll, wenn die Linie 307 für den Schulverkehr oder Regel Verkehr auch Emmingen anfahren würde. Die 307 fährt eh nach Biesendorf, evtl. wäre die Durchfahrt und der Halt (z.B in der Hauptstraße) in Emmingen möglich. Aktuell fahren wir morgens mit dem Auto von Emmingen nach Biesendorf, dort ist der Einstieg. Ausstiegshaltestelle ist bei den Engener Schulen. Fahrtzeit früh morgens und Retour Mittags / Nachmittags 13 Uhr bzw 16 Uhr wieder nach Biesendorf.	AS/VS	Der Vorschlag ist in ähnlicher Form bereits als Maßnahme im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) berücksichtigt und soll mittel- bis langfristig umgesetzt werden. Eine kurzfristige Umsetzung im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 ist leider noch nicht möglich, da zusätzliche Fahrzeug- und Personalressourcen nötig sind, für deren Beschaffung eine gewisse Zeit benötigt wird.	KB	Nah- verkehrs- plan
Eng.10	[Linie 301] Höhere Taktung von Engen nach Tengen mit dem Bus oder bessere Abstimmung Zug/Bus - oft kommt man an und muss 40 - 50 min warten	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Eng.11	Linie 304 aufteilen. Hegaublick Stetten Zimmerholz (Linie 1) Bargen Mauenheim (Linie 2) Fahrzeiten sind zu lange.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Eng.12	Aufteilen der Linie 308 in zwei Linien inklusive Ausweitung des Fahrtenangebots mit einer verbesserten Abstimmung auf die Zuganschlüsse am Bahnhof in Engen.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Eng.13	[Linien 300 und 302] Ich möchte das der Bus immer um 7:40 Uhr 8:10 Uhr ankommen tut und jede Uhrzeit immer 20 vor voll und 10 nach voller Uhrzeit ankommt..und ich möchte das Sonntags jetzt immer Stündlich kommen und nicht alle 2 Stunden sondern jede Stunde.	AS/VS	Fahrten sind Umlauftechnisch nicht verschiebbar. Zwangspunkte ergeben sich durch andere Umstiegsverknüpfungen	KoV	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Eng.14	Es geht um die Linie 304 von Engen nach Stetten und wieder zurück nach Engen. Speziell um die Fahrzeiten zu Schulbeginn. Aktuell fährt der erste Bus morgens um 6:48 Uhr von der Haltestelle Bürgerhaus/Stetten an die Schulen in Engen. Hier ist mein Anliegen, dass der Bus etwas später fährt, da die Schüler sonst über eine halbe Stunde Warten müssen (Ankunft 7:05 Uhr / Schulbeginn 7:30 Uhr) bis der Unterricht beginnt bzw. bis die Schüler in die Schule rein dürfen. Der zweite Bus fährt um 7:54 Uhr von der Haltestelle Bürgerhaus/ Stetten zu den Schulen. Dieser Bus sollte wiederum etwas früher fahren. Da die Kinder hier fast zu spät in der Schule eintreffen (Ankunft 8:10 Uhr)/ Schulbeginn 8:15 Uhr). Im Winter führt das regelmäßig zu Verspätungen.	AS/VS	Fahrt kann Umlauftechnisch nicht verlegt werden. Vor- und Nachfolgefahrt sind direkt davor und danach	KoV	-
Eng.15	Die Abfahrzeiten der Linie 306 zu Schulbeginn einige Minuten vorverlegen. In unserem Fall ist es momentan zu knapp den Bus (306) ab M.Ehingen Kirchstraße 7:17 Uhr nach Engen Schule (Ankunft:7:34Uhr) zu nehmen, da Unterrichtsbeginn 7:35 Uhr ist. Die Schüler sind dann regelmäßig zu spät im Klassenraum. Alternative Abfahrzeit um 6:42Uhr (wird von unserer Tochter genutzt) beinhaltet eine lange Wartezeit vor Schulbeginn. Vor allem bei Dunkelheit im Winter ungünstig, da vor der Schule gewartet werden muss.	AS/VS	Auf der Linie 306 war zum damaligen Zeitpunkt ein Baustellenfahrplan gültig. Im Regelfahrplan kommt der Bus um 7.25 Uhr in Engen, Sporthalle/Schulen an. Vsl. zum Fahrplanwechsel 2023/24 wird der Regelfahrplan wieder gefahren.	BM	Anhang 4 M_Eng.03
Eng.16	[Linie 300, 301] Ankunft mit dem Zug von Radolfzell um 13:40 Uhr in Engen. Von Engen nach Tengen fährt der nächste Bus um 14:13 Uhr. Ist genau die Uhrzeit bei der die Schüler die zur 6. Stund Unterrichtsschluss haben und dann im kalten oder regen stehen. Mein Wunsch wäre es einen Anschluss Bus auf den 13:40 Zug. Statt um 14 Uhr bin ich also um 14:30 angekommen...	AS/VS	Eine frühere Abfahrt der Fahrt 164 der Linie 301 mit Abfahrt frühestens um 13.45 Uhr wäre zwar umlauftechnisch möglich, allerdings würde dadurch der Bahnanschluss von der S6 in Engen um 14.10 Uhr wegfallen. Da nicht abgeschätzt werden kann, wie viele Fahrgäste hiervon betroffen wären und eine um 30 Minuten versetzte Abfahrt den vorhandenen Takt stören würde, wird von einer Fahrplanänderung an dieser Stelle abgesehen.	KoV	---
Eng.17	[Linie 301] Der RE 2 Zug kommt super oft 1 bis 5 Minuten später an als der Bus von Engen in Richtung Tengen fährt was sehr ärgerlich ist da man oft eine ganze Stunde auf den nächsten warten muss und 5 Minuten später abfahren ist denk ich was umsetzbares	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Eng.18	Ich komme mit dem Zug aus Singen und steige in Engen Bahnhof in den Bus 304 Fahrt 118. Meine Ankunft in Engen ist 14:10h mein Bus fährt 15:15 h. Das ist eine Zumutung. Daher laufe ich häufig, obwohl ich eine Monatskarte habe, mit der ich in Engen hängen bleibe.	AS/VS	Eine zusätzliche Abfahrt zur fraglichen Uhrzeit ist kurzfristig leider nicht möglich, da mangels freier Personal- und Fahrzeugverfügbarkeit erhebliche Sprungkosten entstehen würden.	KoV	---
Eng.19	Ich komme mit dem Zug um 16:10 h in Engen an. Ich möchte mit dem Bus 304 weiter fahren. Um nur 3 Minuten verpasse ich meine Anschluss, Fahrt 121. Daher muss ich 40 Minuten auf die Fahrt 123 warten. Ich empfinde dies als unerträgliche Zumutung. Als Mädchen regelmäßig so lange auf der Straße, ohne Schutz, warten zu müssen.	AS/VS	Fahrt 121 ist auf die Schulzeiten in Engen abgestimmt und kann umlauftechnisch nicht verschoben werden.	KoV	-
Eng.20	Ich komme aus Singen mit dem Zug und steige in Engen am Bahnhof in die Buslinie 304 um. In Engen komme ich 17:10 h an. Mein Anschluss Bus Fahrt 124 fährt 17:35 h. das sind 25 Min. warten, egal ob es kalt ist, regnet oder sich unangenehme Menschen herumtreiben und mich ansprechen. Als Schüler bin ich auf die ÖPNV angewiesen und freue mich auf den Tag, an dem ich mein erstes Moped habe um endlich ohne ewiges Warten nach Hause zu kommen.	AS/VS	Fahrt 124 ist auf die Schulzeiten in Engen abgestimmt und kann umlauftechnisch nicht verschoben werden.	KoV	-
Eng.21	[Linie 302] Der Unterricht in der Grundschule Welschingen beginnt zur 2. Stunde erst um 8.45 Uhr. Der Bus ist aber bereits um 8.26 Uhr an der Schule. Es wäre gut, wenn der Bus am Bahnhof Engen statt 8.10 Uhr erst um 8.20 Uhr losfährt. Die kleinen 6 - jährigen Erstklässler stehen ansonsten bei Dunkelheit 20 Minuten auf der Straße	AS/VS	Die Fahrt 119 der Linie 302 fährt um 8.00 Uhr in Engen Bahnhof los und erreicht Welschingen Schule um 8:16 Uhr. Umlauftechnisch könnte der Bus auch 10-25 Minuten später fahren. Dadurch würde aber der Anschluss zur Bahnlinie S6 in Welschingen, Bahnhof verloren gehen. Daher kann der Fahrplanwunsch derzeit leider nicht erfüllt werden. Gemäß der Schülerbeförderungssatzung SENS des Landkreises Konstanz ist eine Bedienung der zweiten Stunde nicht zwingend erforderlich. Damit kann hier auch keine Zusatzfahrt eingerichtet werden.	KoV	---
Eng.22	[Linie 302] Der Unterricht an der Grundschule Welschingen ist nach der 5. Stunde bereits um 12.15 Uhr beendet. Der Bus fährt aber erst um 12.39 Uhr von der Schule ab. Hier entstehen sehr lange Wartezeiten, die vermeidbar wären, wenn der Bus bereits 15 Minuten früher in Singen abfahren würde.	AS/VS	Fahrt 302 132 kann umlauftechnisch nicht nach hinten verschoben werden	KoV	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Eng.23	[Linie 306 Fahrtnummer 134 +135] - Busse in der Regel überfüllt! Fahrtnummer 147 - Bus soll bis Schlatt, Rathaus fahren	AS/VS	Der Landkreis Konstanz bedauert, dass hier offenbar unangenehme Erfahrungen gesammelt wurden. Zu Zeiten der morgendlichen Spitzenzeiten im Ausbidungsverkehr sind einzelne stark ausgelastete Fahrten, bei denen einige Fahrgäste stehen müssen, leider nicht immer vermeidbar. Ein Bus gilt im übrigen als "überlastet", wenn an mindestens einer Haltestellen aufgrund der Auslastung keine neuen Fahrgäste mehr zusteigen können. Dies ist aus der beschriebenen Erfahrung nicht ablesbar. Für eine Entlastung der Fahrten 134 und 135, die schon heute jeweils durch Gelenkbus-Umläufe gefahren werden, stehen zu dieser Zeit leider keine zusätzlichen oder größeren Fahrzeuge und Personale zur Verfügung, die man hier einsetzen könnte. Eine kurzfristige Anpassung zum Fahrplanwechsel 2023/24 ist daher leider nicht möglich. Im Umlauf SB 3010 folgt im Anschluss an die Fahrt 147 der Linie 306 eine Leerfahrt nach Singen, Bahnhof, um dort weiter als Linie 300 (Fahrt 148, Abfahrt 16.33 Uhr) weiterzufahren. Zuvor muss das Unterrichtsende nach der 10. Stunde des Anne-Frank-Schulverbundes Engen um 15.45 Uhr beachtet werden. Für eine Weiterfahrt der Fahrt 147 bis Schlatt, Rathaus mit anschließender Wendefahrt am nordöstlichen Ortsrand und Rückkehr zum südwestlichen Ortsrand werden mindestens 3-4 Minuten zusätzlich benötigt, die nur durch eine frühere Abfahrt in Engen realisierbar wären. Zwischen Unterrichtsende und Busabfahrt liegen gegenwärtig 10 Minuten. Durch die Anpassung würde sich diese Zeit auf ca. 6 Minuten verkürzen. Dies ist nach Einschätzung des Landkreises Konstanz mit Blick auf das weitläufige Schulgelände und den damit verbundenen Wegen zur Haltestelle nicht ausreichend. Eine Verlängerung der Fahrt 147 über die Haltestelle "Schlatt, Schlatter Dorfstraße" bis "Schlatt, Rathaus" kann vor diesem Hintergrund zum Fahrplanwechsel 2023/24 leider nicht realisiert werden.	KoV	---
Eng.24	Ich wünsche mir, dass die Busse der Linie 301 in Engen/ Bahnhof auf die Züge: Seehas , Schwarzwaldexpress (720) und Gäubahn (740) warten, wenn diese Verspätung haben. Da der Takt der Linie301 nur stündlich ist bzw abends nur noch per Rufbus funktioniert, wäre das sehr wichtig, da es momentan vorkommen kann, dass man am Abend nicht mehr nach Hause kommt.	AS/VS	Mit 3-4 Minuten ist der Umstieg in Engen, Bahnhof auf dieser im Fahrplan vorgesehenen Umsteigerelation sehr knapp. Das Fahrpersonal ist grundsätzlich angehalten, kleinere Verspätungen abzuwarten. Da die Linie in Blumenfeld einen weiteren knappen Anschluss zur Linie 300 erreichen muss, kann hier leider nicht auf jeder Fahrt in größerem Umfang gewartet werden. Eine Fahrplananpassung der Linie 301 ist im gegenwärtigen Umlaufkonzept aufgrund der genannten Anschlusszwänge in Blumenfeld und Engen derzeit leider nicht durchführbar. Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist in diesem Bereich eine Neukonzeption mit Umsteigezeiten in Blumenfeld von 6 Minuten auf der Relation Hilzingen - Weil vorgesehen. Dieses kann jedoch nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Eng.25	Wir würden uns wünschen, dass die Frequenz des Busses 302 zwischen 06:30 und 08:30 Uhr und 15:30 und 17:30 Uhr erhöht wird. Mit anderen Worten, wenn der Bus an jeder Haltestelle mindestens alle 30 Minuten halten könnte. Dadurch hätte man mehr Möglichkeiten, den Bus zu den vorgesehenen Zeiten zu nehmen. Auch dass die Ankunfts- und Abfahrtszeiten des Busses am Bahnhof Welschingen-Neuhausen besser mit den Ankunfts- und Abfahrtszeiten des Seehas (SBB S6) übereinstimmen.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Eng.26	[Linie 308] Wenn die Kinder bis 14.15 Schule haben, fehlt uns immer eine Verbindung (also zwischen 104 u. 105). Hier sollte noch ein Bus fahren, um etwa 14.20/14.25	AS/VS	Der betreffende Umlauf ist an dieser Stelle frei. Das Einfügen einer zusätzlichen Fahrt wäre möglich und sollte durch die für die Linie 308 zuständigen Stadtwerke Engen geprüft werden. Das Anliegen wird daher an die Stadtwerke Engen weitergeleitet.	KW	-
Eng.27	[Linie 302] Abfahrt: Engen Schule Ankunft: Weiterdingen Ortseingang Während der Schulzeit sollte der Bus von der Schule/Sportgelände in Engen dauerhaft abfahren (Ausgefallene Stunden, Mittagsschule, aber auch Sport findet dort statt)	AS/VS	Die Linie 302 bedient die Haltestelle "Sporthalle/Schulen" in Engen nur zu den aufkommensstarken Zeiten gemäß den im Nahverkehrsplan definierten Standards. Diese sehen keine Bedienung zu jeder Schulstunde oder abends vor. Darüber hinaus bestehen auch außerhalb der Fahrzeiten der Direktkurse bis spätnachmittags und abends im ungefähren 60-Minuten-Takt attraktive Umsteigeverbindungen nach Weiterdingen: Mithilfe der Linien 303 oder 304, kann die Linie 302 in der Regel mit Umstieg in Engen, Bahnhof unproblematisch erreicht werden. Vor diesem Hintergrund kann derzeit kein Bedarf für die Umsetzung des genannten Fahrplanwunsches festgestellt werden.	KoV	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Eng.28	Samstags fährt der Rufbus Linie 301 zwischen Engen und Wiechs Schule nur jede 2 Stunden, was sehr ungünstig ist, wenn man am Samstag arbeitet und 1.5 Stunden auf der Bus warten muss. Mögliche Vorschlägen wären, dass sie um 14.13 und 18.13 von Engen, Bahnhof nach Wiechs Schule auch fährt. Rufbusfahrten sollten von Montag bis Freitag nur nach 20 Uhr nötig sein, weil Schüler denken meistens nicht in der Schule darüber nach der Bus eine Stunde früher anzurufen zu müssen. Man hat vielmal den Fall, dass die Kinder es vergessen, und die Rufbus wurde nach Richtung Wiechs Schule nicht gerufen, jetzt müssen sie entweder nach Hause spazieren (nächste Ort Talheim ist 45 Minuten zu Fuß in guten Wetter) oder die Bus anrufen und möglicherweise mehrere Stunden warten oder, wenn sie Glück haben eine Stunde auf die Eltern warten bis sie von Arbeiten sie auf dem Weg nach Hause abholen. Im 2023 sind die Rufbusfahrten weniger geworden, was wunderschöne Nachrichten waren, aber es gibt immernoch Beispiele für Rufbuszeiten in dem Zeitraum (301 um 8.56/ 9.56/ 14.56/ 18.56 von Wiechs Schule nach Engen, Bahnhof; 301 um 8.38/ 9.38/ 14.38 von Tengen, Grund- und Hauptschule nach Wiechs Schule).	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Eng.29	[Linie 301] Einrichtung von Schnellkursen von Tengen nach Engen ohne Mitnahme von Blumenfeld und Weil nach Engen. Mit einem Umstieg in Engen kann die Fahrzeit von Tengen nach Singen auf ca. 30 Minuten verkürzt werden.	AS/VS	Für die Einführung von Schnellkursen auf der Linie 301 konnte im Rahmen der Potenzialanalyse zum in Bearbeitung befindlichen Nahverkehrsplan kein ausreichendes Fahrgastpotenzial festgestellt werden. Stattdessen soll die Linie 301 im Wesentlichen mit heutiger Linienführung mittel- bis langfristig optimiert und ausgeweitet werden. Die Fahrzeit von Tengen nach Singen soll sich durch die im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ebenfalls vorgesehene neue Schnellbuslinie von Singen nach Donaueschingen über Blumberg deutlich verkürzen.. Die genannten Maßnahmen sind nur mittel- bis langfristig umsetzbar und stehen teilweise unter Kooperationsvorbehalt mit benachbarten Aufgabenträgern. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 können sie noch nicht umgesetzt werden..	KB	Nah- verkehrs- plan
Eng.30	Prüfung der Einrichtung einer Linie von Engen über Welschingen, Binningen, Beuren, Büßlingen in Richtung Schweiz (Thayngen) mit Anbindung oder Durchbindung auf die Linie 24. Der Verkehrsbetriebe Schaffhausen in und aus Richtung Schaffhausen und/oder Thayngen.	AS/VS	Die aktuelle ÖPNV-Lücke zwischen Tengen und Thayngen in der Schweiz soll gemäß aktuellem Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) durch eine Verlängerung der vorhandenen Linie 301 geschlossen werden. Diese soll bei Ausstiegswunsch oder nach Voranmeldung über Schlauch fahren und dort einen Anschluss zur VBSH-Linie 23 nach Schaffhausen herstellen. Die genannten Maßnahmen sind nur mittel- bis langfristig umsetzbar und stehen teilweise unter Kooperationsvorbehalt mit benachbarten Aufgabenträgern. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 können sie noch nicht umgesetzt werden. Für eine neue Buslinie Tengen - Binningen - Welschingen - Engen kann kein ausreichendes Fahrgastpotenzial festgestellt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Eng.31	Einrichtung einer Regiobuslinie auf der Linie Engen-Aach-Eigeltingen-Orsingen-Stockach als Linie 303. In der Kategorie (Förderbedingungen können erfüllt werden), dafür Aufhebung der Durchbindung der Linie 400 von und bis Stockach	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Eng.32	Führung der Linie 302 ab Anselfingen Unterdorfstraße über Sportplatzstraße - Haltestelle Krankenhaus- Haltestelle Ballenbergstraße oder über Sportplatzstraße - Maierhalde - Ballenbergstraße zum Bahnhof (ergänzend zur Wiedereinführung der Linie 1). Der Anschluss von und zum Seehas wird in Welschingen am Bahnhof hergestellt. Vorschlag für die Einbindung des Industriegebiet Welschingen in den Linienvorlauf: Haltestelle Welschingen Dorfplatz - Kreisverkehr - neue Haltestelle in Otto-Hahn-Straße - Friedrich-List-Straße - Betriebshof Klink - Am Bhf - Haltestelle Bahnhof Welschingen-Neuhausen	ES	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Eng.33	[Linie 300] Halt aller Fahrten in Büßlingen und Schlatt (ohne Anruf). Da der Bus fahrplanmäßig später in Singen ankommt, verkürzen sich auf Umsteigerelationen die Fahrzeiten ab Riedheim und Hilzingen, da der Bus dort auf jeden Fall später abfährt.	AS/VS	Die Umwandlung einzelner Rufbusfahrten in fest bediente Fahrten wird im Nahverkehrsplan thematisiert und soll auf den bereits gut nachgefragten Fahrten mittelfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Eng.34	[Linie 304, Fahrt 121] [Bus könnte in Engen die Ankunft des Seehas (SBB 87694, KBS 720) um 16:10 Uhr abwarten.	AS/VS	Fahrt 121 ist auf die Schulzeiten in Engen abgestimmt und kann umlauftechnisch nicht verschoben werden.	KoV	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Eng.35	[Linie 304, Fahrt 124] Bus könnte die Ankunft des Seehas (SBB 87700, KBS 720) um 17:40 Uhr sowie die Ankunft der Schwarzwaldbahn (RE 4731, KBS 720) um 17:39 Uhr abwarten. Bisher fährt der Bus am Bahnhof Engen um 17:35 los.	AS/VS	Die Fahrt 124 der Linie 304 ist auf die Schulzeiten in Engen abgestimmt. Ein Warten am Bahnhof Engen bis 17:44 Uhr ist möglich und soll zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden.	BM	Anhang 4 M_Eng.04
Eng.36	[Linie 304, Fahrt 115] Bus könnte die Ankunft des Seehas (SBB 87682, KBS 720) abwarten, der in Engen um 13:10 Uhr am Bahnhof ankommt. Derzeit fährt der Bus am Bahnhof bereits um 13:02 Uhr los.	AS/VS	Fahrt 115 ist auf die Schulzeiten in Engen abgestimmt und kann umlauftechnisch nicht verschoben werden	KoV	-
Eng.37	[Linie 305, Fahrt 118] Veränderte Bedienungsreihenfolge beim Bus: Haltestelle Maxenbuck (Kindergarten), dann Sporthallen/Schulen, dann Grundschule, dann Engen, Bahnhof. Vorteil: Anschluss für vom Seehas um 12:10 Uhr (SBB 87678, KBS 720) herkommenden Schüler in Richtung Bittelbrunn kann gewährleistet werden. Heute fährt der Bus bereits um 12:05 Uhr am Bahnhof ab.	AS/VS	Um den Anschluss von der Bahnlinie S6 (an 12:10 Uhr) gewährleisten zu können, müsste die Abfahrt in Engen Bahnhof um 12:15 Uhr erfolgen. Die neue Ankunftszeit in Bittelbrunn wäre dann 12:22 Uhr. Die Abfahrtszeit gegen 12:02 Uhr ab Maxenbruck kann beibehalten werden; ab Sporthalle 12:10 Uhr; ab Grundschule 12:13 Uhr. Die Folgefahrt 123 der Linie 305 ab Bittelbrunn zurück nach Engen wird rechtzeitig erreicht. Die soeben beschriebene Fahrplananpassung soll zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden.	BM	Anhang 4 M_Eng.05
Eng.38	[Linie 305, Fahrt 124] Vorschlag: Andere Bedienungsreihenfolge der Haltestellen: Engen Grub/McDonalds, Engen Grub/Janstraße, Engen Sporthalle/Schulen, Engen Bahnhof; Vorteil: Vom Seehas (SBB 87684, KBS 720, Ankunft 13:40 Uhr) und der Schwarzwaldbahn (RE 4723, KBS 720, Ankunft 13:39 Uhr) nach Engen kommende Schüler haben aufgrund der späteren Abfahrtszeit am Bahnhof die Möglichkeit, nach Bittelbrunn mitzufahren. Derzeit fährt der Bus in Engen am Bahnhof um 13:40 Uhr ab.	AS/VS	Nach aktuellem Fahrplan fährt Fahrt 124 der Linie 305 bereits um 13:45 Uhr ab Engen Bahnhof, sodass der gewünschte Anschluss schon gewährleistet wird. Vor diesem Hintergrund wird kein Handlungsbedarf gesehen.	KoV	-
Eng.39	[Linie 307, Fahrt 112] Vorschlag: Andere Bedienungsreihenfolge der Bushaltestellen: Erst Sporthalle/Schule, dann Grundschule, dann Engen Bahnhof; Vorteil: Vom Seehas (SBB 87678, KBS 720, Ankunft 12:10 Uhr) herkommende Schüler haben die Möglichkeit den Bus nach Biesendorf zu nutzen. Derzeit fährt der Bus am Bahnhof um 12:00 Uhr los.	AS/VS	Um den Anschluss von der Bahnlinie S6 (an 12:10 Uhr) zu gewährleisten, wäre eine Abfahrt in Engen Bahnhof um 12:15 Uhr erforderlich. Die neue Ankunftszeit in Biesendorf wäre dann 12:28 Uhr. Die Folgefahrt 113 der Linie 307 könnte frühestens 12:28 Uhr ab Biesendorf fahren und würde dann in Engen Bf (an 12:42 Uhr) den bisher möglichen Bahnanschluss Richtung Konstanz (ab 12:40 Uhr) nicht mehr erreichen. Daher kann der Fahrplanwunsch leider nicht berücksichtigt werden.	KoV	---
Eng.40	[Linie 307, Fahrt 116] Vorschlag: Veränderte Bedienungsreihenfolge der Haltestellen; Sporthalle/Schulen -> Engen Bahnhof; Vorteil: Vom Seehas (SBB 87684, KBS 720, Ankunft 13:40 Uhr) und von der Schwarzwaldbahn (RE 4723, KBS 720, Ankunft 13:39 Uhr) herkommende Schüler haben die Möglichkeit, den Bus nach Biesendorf zu nutzen. Aktuell fährt der Bus am Bahnhof um 13:35 Uhr ab.	AS/VS	Um den Bahnanschluss von der S6 (an 13:40 Uhr) gewährleisten zu können, müsste die Abfahrt in Engen Bahnhof um 13:45 Uhr erfolgen. Die neue Ankunftszeit in Biesendorf wäre dann 13:58 Uhr. Die Folgefahrt 117 der Linie 307 könnte weiterhin um 13:58 Uhr ab Biesendorf fahren. Dies wird in die Fahrplankonzeption aufgenommen und soll zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden.	BM	Anhang 4 M_Eng.06
Eng.41	Abfahrt des Kurses 105 der Linie 102s bereits um 12:50 Uhr ab Engen Bahnhof. Die Haltestellen Grub/Jahnstraße und Engen Grub Mc Donalds könnten mitbedient werden. Begründung: Kurs fährt halbstündlich versetzt zur Linie 303. Praktisch für vom Seehas (SBB 87680, KBS 720, Ankunft 12:40 Uhr) herkommende Schüler aus Richtung Konstanz. Ebenfalls profitieren potentielle Umsteiger von der Schwarzwaldbahn (RE 4721, KBS 720), die um 12:39 Uhr in Engen ankommt.	AS/VS	Es handelt sich nach aktuellem Fahrplan um die Fahrt 109 der Linie 102s. Fahrplantechnisch ist ein Start um 12.50 Uhr in Engen Bahnhof zwar möglich, hierdurch kämen jedoch durch die höhere Fahrleistung Mehrkosten zu Stande, die derzeit nicht durch den Landkreis Konstanz getragen werden können. Darüber hinaus wird die genannte Fahrt nur an Schultagen bedient; an schulfreien Tagen käme der genannte Anschluss daher nicht zustande.	KoV	---
Eng.42	[Linie 303, Fahrt 158] Abwarten auf die Ankunft von Seehas (SBB 87700, KBS 720) um 17:40 Uhr sowie auf die Ankunft der Schwarzwaldbahn (RE 4729) um 17:39 Uhr (für Pendler und Schüler) in Engen. Der Bus fährt aktuell um 17:34 Uhr in Engen am Bahnhof ab.	AS/VS	Wegen der Folgefahrt im Umlauf (162) ist eine spätere Abfahrt leider nicht möglich.	KoV	-
Eng.43	Vorschlag: Dem Kurs 103 der Linie 308 könnte zwischen den Haltestellen Engen, Grundschule und Engen, Im Briele die Haltestelle Engen, Bahnhof hinzugefügt werden. Dadurch entsteht die Möglichkeit, dass die vom Seehas (SBB 87678, KBS 720, Ankunft 12:10 Uhr) herkommenden Fahrgäste eine Umsteigemöglichkeit auf den Cityfuchs haben, der auf die Maierhalde/ den Ballenberg fährt.	AS/VS	Der Vorschlag würde das Fahrplanbild der Linie 308 übersichtlicher gestalten, kann allerdings nicht abschließend durch den Landkreis Konstanz geprüft werden. Das Anliegen wird daher an die für die Linie 308 zuständigen Stadtwerke Engen weitergeleitet..	KW	-

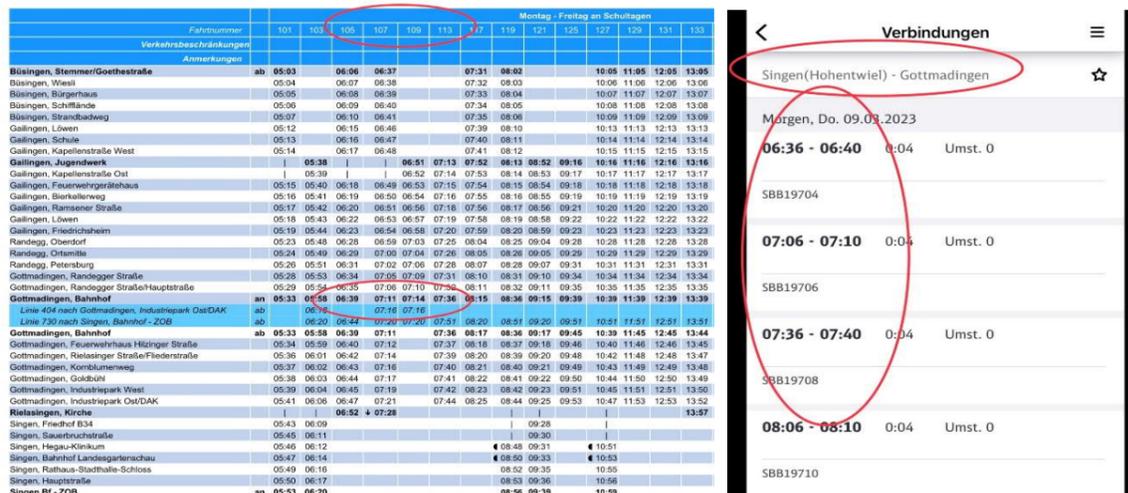
Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf-ergebnis	Berücksichtigungsort
Eng.44	Vorschlag: Dem Kurs 105 der Linie 308 könnte zwischen den Haltestellen Engen, Grundschule und Engen, Im Briele die Haltestelle Engen, Bahnhof hinzugefügt werden. Dadurch entsteht die Möglichkeit, dass die vom Seehas (SBB 87690, KBS 720, Ankunft 15:10 Uhr) herkommenden Fahrgäste eine Umsteigemöglichkeit auf den Cityfuchs haben, der auf die Maierhalde/ den Ballenberg fährt.	AS/VS	Der Vorschlag würde das Fahrplanbild der Linie 308 übersichtlicher gestalten, kann allerdings nicht abschließend durch den Landkreis Konstanz geprüft werden. Das Anliegen wird daher an die für die Linie 308 zuständigen Stadtwerke Engen weitergeleitet.	KW	-
Eng.45	<p>[Linie 305] Wiedereinführung der Linienführung von 2001 innerhalb von Engen zur verbesserten Erschließung des Scheurenbohls. Haltestelle an der Abzw. Raststätte wiedereinführen, damit diese auch mit dem ÖPNV erreichbar ist.</p> 	ES	<p>Der Fußweg zwischen der Haltestelle "Schützenstraße" und dem Siedlungsrand (Ostlandstraße) beträgt rund 540 Meter. Damit liegt der Bereich "Im Scheurenbohl" in Engen noch unter 600 Metern zur nächsten Haltestelle und gilt damit gemäß Erschließungsstandard des Nahverkehrsplans als "ausreichend erschlossen". Eine Anpassung der Linienführung ist vor diesem Hintergrund nicht notwendig.</p> <p>Die Wiedereinrichtung der zusätzlichen Haltestelle "Abzw. Raststätte" ist grundsätzlich vorstellbar und könnte ohne zusätzlichen Fahrzeug- und Personalaufwand durch die vorhandene Buslinie 305 bedient werden. Hierzu muss jedoch die Haltestelleninfrastruktur an der Kreisstraße wieder aufgebaut werden. Angesichts des schwer abschätzbaren, voraussichtlich geringen Bedarfs wird der Vorschlag nicht weiterverfolgt.</p>	KoV	-
Gaienhofen					
Ghof.01	[Linie 200] Bus um 15:25 in Gaienhofen, Schloss Gaienhofen Richtung Stein am Rhein (Schule)	AS/VS	Eine zusätzliche Fahrt zu dieser Zeit ist umlauftechnisch leider nicht realisierbar, da alle Fahrzeug- und Personalressourcen gebunden sind.	KoV	-
Ghof.02	[Linie 200] Der Bus hält nicht an der Haltestelle Gundholzen Möösle L192, der Bus kommt häufig zu spät	AS/VS	Die Haltestelle "Gundholzen Möösle L192" wird planmäßig von allen Fahrten der Linie 200 im Abschnitt Gundhölzen - Iznang bedient. Um den Ursachen für etwaige Fahrt- bzw. Haltestellenausfälle oder Verspätungen nachgehen zu können, ist mindestens die Angabe eines Datums mit Abfahrtszeit nötig. Eine an den Vorfall zeitnahe Meldung an Tel. (+49)7531/800-1800 oder E-Mail regionalbus-konstanz[at]LARKN.de wird empfohlen. Andernfalls kann die Angelegenheit nicht abschließend geprüft werden. Das Anliegen wird an das zuständige Verkehrsunternehmen Stadtbus Tuttlingen Klink GmbH zur Kenntnis weitergeleitet.	KW	-
Ghof.03	[Linie 200] Ich steige in Weiler ein bis Gaienhofen touristinfo der bus ist immer voll man muß vorne stehen und hat Verspätung	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nahverkehrsplan

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Ghof.04	[Linien 200 und 402] Gaienhofen Touri-Info /Herrmann Hesse Schule nach Überlingen am Ried, Singenerstr.oderGaienhofen Touri nach Moos/Bohlingen. Stadtbus Singen-Überlingen am Ried Zeiten wo Probleme machen sind: nach 16 Uhr, 12:30, 14.30 . In dieser Zeit gibt es kein Durchfahrer nach Überlingen am Ried und er kann auch nicht ab Bohlingen auf den Stadtbus ausweichen. Mein Sohn besucht die Hermann Hesse Schule in Gaienhofen. Seit nun 3 1/2 Jahren kommt mein Kind nicht selbstständig nach Hause. Permanent muss ich ihn in Bohlingen oder Moos abholen. Es muss doch möglich sein den Busplan so zu legen dass er zb in Bohlingen noch den Stadtbus erreicht oder das es mehrere Busse nach Überlingen am Ried gibt. Es ist für uns Eltern eine absolute Katastrophe und auch für die Kinder. Wir wollen Sie doch eigentlich zu selbständigen Kindern erziehen.	AS/VS	Laut der Schulpendlerstatistik des Landkreises Konstanz gibt es 5 Schulkinder von Überlingen am Ried zur Schule in Gaienhofen. Im Umlauf GB 2009 können die Fahrten 113 und 109 auf den gleichen Linienweg gelegt werden, wie Fahrt 115, womit eine Direktverbindung zustande käme. Dies würde jedoch zu einer höheren Laufleistung und damit zu Mehrkosten führen, die der Landkreis Konstanz derzeit nicht tragen kann. Nach Unterrichtsende um 16:00 Uhr ist eine Verbindung mit Umstieg in Moos zwischen 200 und 402 gewährleistet. Von Bohlingen besteht jedoch kein Anschluss mit der Stadtverkehrslinie 7 nach Überlingen am Ried. Hier kann nur die Stadt Singen für eine verbesserte Anbindung sorgen, da der Landkreis Konstanz für diese Linie nicht zuständig ist. Das Anliegen wird daher an die Stadtwerke Singen weitergeleitet.	KW	---
Ghof.05	Es benötigt einen Bus 200 aus Stein am Rhein der die Verbindung zum Zug SBB S6, Abfahrt 8.12 Uhr ab Radolfzell nach Konstanz herstellt. Zwischen 06.54 Uhr und 08:07 gibt es ab Haltestelle Gaienhofen Touristinfo keinen Bus nach Radolfzell mit Verbindung zum Zug nach Konstanz. Das ist für Berufspendler ein Problem.	AS/VS	Eine maximal 2 Minuten frühere Abfahrt der Fahrt 113 der Linie 200 ab Stein am Rhein ist fahrplantechnisch machbar und trägt zu einer sicherern Erreichbarkeit des genannten Bahnanschlusses bei. Mehr als 2 Minuten sind wegen des Schulbeginns in Gaienhofen leider nicht möglich. Die genannte Fahrplananpassung soll vorbehaltlich Rücksprache mit dem Verkehrsunternehmen Stadtbus Tuttlingen Klink bzgl. Schulkindern aus der Schweiz zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden.	BM	Anhang 4 M_GLK.04
Ghof.06	[Linie 200] Einstieg: Gaienhofen Schloss Gaienhofen - Ausstieg: Horn Abzweig Campingplatz Wunsch: Mo-Fr ein zusätzlicher Bus zwischen 7 und 8 Uhr morgens, damit Kinder sinnvoll zum Unterrichtsbeginn in die Grundschule nach Horn kommen können. Zusätzliche Abfahrt z.B. um 07:20/07:30 sinnvoll.Bisher fahren Busse nur um 06:53 und 07:42 (dieser ist total überfüllt!).	AS/VS	Zusätzliche Fahrten um diese Uhrzeit sind schwierig zu realisieren. Die Umläufe sind alle belegt und können nicht verschoben werden. Gemäß aktuellem Entwurf des Nahverkehrsplans ist mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - eine deutliche Ausweitung des gesamten Fahrplanangebotes auf der Linie 200 vorgesehen. Damit wird eine Besserung der Situation in den Morgenstunden erwartet.	KoV	-
Ghof.07	Gaienhofen Tourist-Information-Radolfzell ZOB zuverlässige Verbindungen Ausfall von Verbindung, kein Halt des Busfahrers aufgrund bereits voller Busse während der Schulzeit	S, FGI	Um der Sache nachgehen zu können, ist mindestens die Angabe eines Datums mit Abfahrtszeit, Einstiegshaltestelle und betroffener Linie nötig. Eine an den Vorfall zeitnahe Meldung an Tel. (+49)7531/800-1800 oder E-Mail regionalbus-konstanz[at]LARKN.de wird empfohlen. Andernfalls kann die Angelegenheit nicht abschließend geprüft werden. Das Anliegen wird an das zuständige Verkehrsunternehmen Stadtbus Tuttlingen Klink GmbH zur Kenntnis weitergeleitet.	KW	-
Ghof.08	[Linie 200] Seit 6 Jahren pendel ich von Gaienhofen nach Zürich. Abends nervt die Verbindung ab Stein am Rhein. Der Zug kommt .12 an und die Buse fahren .15 los. 10 min später wären perfekt, daß auch ältere Leute den Bus am Untertor erwischen. Auch führte die lange Pause am Abend von 20.15 auf 21.28 zu massiven Pendlerschwind. Ansonsten ist das neue Busunternehmen deutlich pünktlicher und zuverlässiger als das Alte.	AS/VS	Im Übergang vom Tages- zum Abendverkehr gibt es bei den Abfahrten in Stein am Rhein eine Bedienungslücke. Es bietet sich an die Grundtaktlage bis mindestens 22 Uhr beizubehalten. Wegen der Vielzahl der Anschlüsse im Verlauf der Linie 200 ist eine Verschiebung der Grundtaktlage vsl. nicht möglich. Mit dem im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) vorgesehenen Angebotskonzept ist eine Abfahrt in Stein am Rhein Untertor zur Minute .18 vorgesehen. Die direkte Bedienung des Bahnhofs mit der Linie 200 ist von der Stadt Stein am Rhein nicht gewünscht. Vor diesem Hintergrund kann der Fahrplanwunsch leider noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24, sondern nur mittel- bis langfristig erfüllt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Gailingen am Hochrhein					
Glin.01	Die Linie 403 soll in Gailingen eine zusätzliche Haltestelle am Einkaufszentrum in der Büsinger Straße erhalten [2x👉] --- Die Linie 403 sollte zwischen Gailingen und Büsingen in Höhe des Einkaufszentrums unbedingt eine Bushaltestelle erhalten. Für Gailinger und Büsinger Bürger. --- [...] auf Linie 403 wäre eine zusätzliche Haltestelle in Gailingen im Bereich der Büsinger Str. auf Höhe des Drogerie Markt "dm" sinnvoll. Damit die Büsinger Bevölkerung eine ÖPNV-Anbindung zu den dortigen Einkaufsmöglichkeiten erhalten. Dies wurde bereits mehrfach beim Landratsamt angeregt.	ES	Die Einrichtung einer neuen Haltestelle in diesem Bereich ist bereits als Maßnahme im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplan (Stand 09/2023) enthalten und soll mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/2024 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Glin.02	[Linie 403] Gailingen(Friedrichsheim)-->Gaienhofen, Schloss - Verkürzung der Fahrzeit für morgens Hinfahrt und Nachmittags Rückfahrt - Vermeidung des umständlichen Umsteigens in Rielasingen(vielfach verspätete Busse) - Vermeidung überfüllte Busse morgens und Nachmittags	AS/VS	Die Einrichtung einer neuen direkten Buslinie von Gailingen nach Gaienhofen ist mangels ausreichender Nachfrage nicht geplant. Eine Verkürzung der Fahrzeit auf dem vorhandenen Linienweg der Linie 403 ist aufgrund der vorrangigen Wahrnehmung der relevanten Anschlussbeziehungen in Gottmadingen leider nicht möglich. Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist für die Linie 403 eine neue Angebotskonzeption mit tagesdurchgängigen Fahrten zwischen Gailingen und Singen vorgesehen. In Singen kann dann in 4 bis 7 Minuten zwischen den Linien 403 und 7349 nach Stein am Rhein umgestiegen werden. Einzelne Verbindungen kann es vsl. auch über Randegg und Ramsen nach Stein am Rhein geben. Von dort kann in die künftig viel häufiger bediente Linie 200 bzw. 200X Richtung Gaienhofen umgestiegen werden. Die häufigere Durchbindung der Linie 403 soll mittel- bis langfristige - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Glin.03	Liene 403 in Gailingen ein zusätzliche Bushaltestelle an der Schmieder Klinik wäre ein gut Verbesserung!	ES	Die Schmieder-Klinik in Gailingen ist eine publikumswirksame Einrichtung, die derzeit nicht an den ÖPNV angebunden ist, da die nächste Haltestelle "Friedrichsheim" ca. 800 Meter - und damit deutlich mehr als 600 Meter - entfernt liegt. Leider können nicht alle Fahrten die ca. 1,7 km Länge Stichfahrt hoch zur Klinik und wieder zurück für die je Richtung mindestens 5-6 Minuten zusätzlich einkalkuliert werden müssen, durchführen. Hierfür gibt es aufgrund einzuhaltender Ruhezeiten für das Fahrpersonal und teilweise knapper Wendezeiten nur überschaubare Spielräume. Nach Kenntnisstand des Landkreises Konstanz gibt einen Shuttlerverkehr der Schmieder Kliniken zwischen der Haltestelle "Friedrichsheim" und dem Klinikum. Vor diesem Hintergrund wird kein Handlungsbedarf gesehen.	KoV	---
Glin.04	Einstieg Gailingen Feuerwehrgerätehaus(403) nach Rielasingen , Kirche Umstieg in Singen ZOB (402) Einstieg Gailingen Feuerwehrgerätehaus (403) nach Hilzingen (404) >Umstieg Singen ZOB nach Hilzingen Gailingen(403) nach Tengen > Umstieg in Gottmadingen Um den Reginalbusverkehr des LKkn im ländlichen Raum attraktiver zu machen, sind Direktverbindungen mit weniger zeitl. Aufwand nötig. Angepasste Ticketpreise zwischen Kurz und Langstrecken. Z.B. Gailingen-Gottmadingen oder Gailingen-Gottmadingen-Singen Bahnhof > S24 >Singen ZOB nach Tengen Bus (300) .Zeitaufwand 1 Std 37 Min.	AS/VS; T	Auf zahlreichen Relationen im Landkreis Konstanz soll sich das Angebot mit Umsetzung des neuen Nahverkehrsplans spürbar verbessern. Hiervon profitiert auch Gailingen: --- Neue tagesdurchgängige Direktverbindungen im Taktverkehr bis Singen (Linie 403), von wo es Anschlüsse zu weiterführenden Buslinien und zu den Zügen gibt. --- In Gottmadingen ist ein attraktiver Anschluss zwischen den Linien 403 und 404 auf der Relation Gailingen - Hilzingen vorgesehen Die genannten Maßnahmen setzen umfangreiche Änderungen des vorhandenen Angebotskonzeptes voraus und können daher nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Glin.05	Vielen Dank für die Linie 403. Ich pendle zur Arbeit von Gailingen nach Konstanz und bin sehr auf eine gute Anbindung angewiesen. Ich nutze gerne bzw. lieber die Direktverbindung an den Seehas(Singen LG/ZOB) als den zusätzlichen Umstieg in Gottmadingen. Jedoch möchte ich nicht meckern. Über die Taktung bin ich sehr zufrieden. Ich hoffe das dies auch in Zukunft so bleiben kann.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Glin.06	[Linie 403] Abfahrt ab Gailingen einheitlich zu den Minuten 22 und 52. Grund hierfür ist der im Jahr 2021 geänderte Zugfahrplan des Rhyhas. Dieser fährt in Gottmadingen zu den Minuten 20 und 50. Dadurch ergeben sich u. U. mehr Möglichkeiten, die Linie öfters bis Büsingen zu verlängern. Des Weiteren könnte eine Verlängerung der Buslinie bis Schaffhausen geprüft werden. Auch in Gegenrichtung könnten die Busse aufgrund der Fahrplanänderungen auf dem Rhyhas ab der Haltestelle Gottmadingen Industriepark Ost/DAK jeweils zu den Minuten 04 und 34 abfahren.	AS/VS	Dies benötigt ein neues Fahrplan Konzept für die Linie 403. Umlauftechnisch ist die 403 mit anderen Linien aus Bündel 4 eng verwoben.Eine Verlängerung der Linie 403 bis Schaffhausen erfordert ein zusätzliche Fahrzeug und Fahrpersonalressourcen, die kurzfristig nicht beschafft werden können. Darüber hinaus gibt es mit der Linie 25 bereits ein halbstündliches Angebot zwischen Büsingen und Schaffhausen, sodass die Linie 403 dort einen Parallelverkehr darstellen würde. Daher kann der Vorschlag leider nicht weiterverfolgt werden.	KoV	-
Glin.07	[Linie 403] Einführung eines Frühverkehrs Gailingen – Gottmadingen Bf (Anschluss auf den Rhyhas Richtung Singen, sowie Anschluss vom Rhyhas aus Singen) – Gottmadingen Industriepark Ost/DAK.	AS/VS	Es wird nicht ganz deutlich, was mit "Frühverkehr" gemeint ist bzw. an welchen Wochentagen zu welcher Zeit das gewünschte Ziel erreicht werden soll. Die erste Fahrt der Linie 203 nach Gottmadingen, Industriepark und weiter nach Singen fährt montags bis freitags um 5.15 Uhr, samstags um 5.54 Uhr und an Sonn- und Feiertagen um 7.56 Uhr in Gailingen ab. Mittel- bis langfristig soll mit der Umsetzung des Nahverkehrsplans auch an Sonn- und Feiertagen eine Abfahrt gegen 5.00 Uhr angeboten werden. Dies ist jedoch noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 umsetzbar.	KoV	-

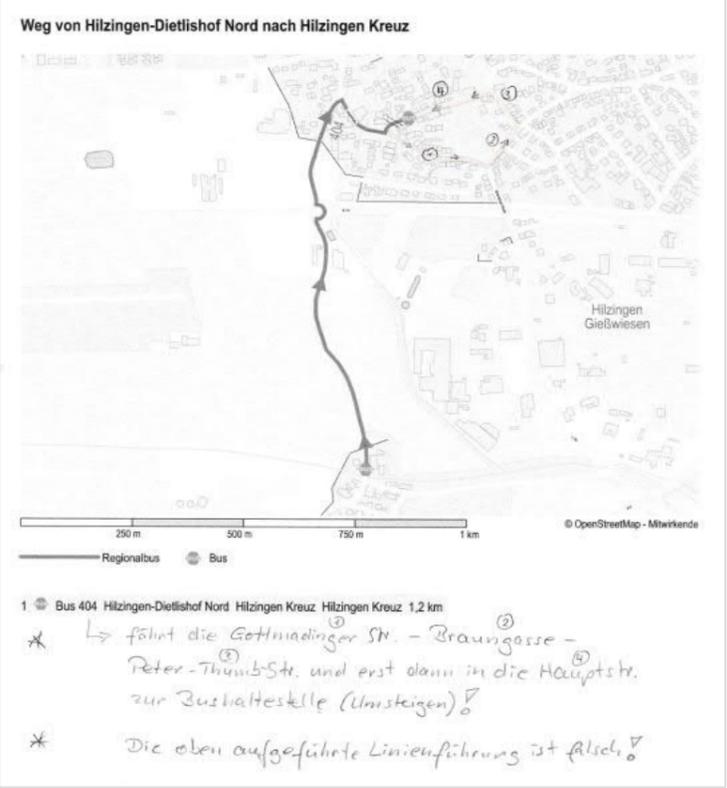
Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Gottmadingen					
Got.01	Montag bis Freitag eine Abfahrt eines Busses der Linie 403 oder 404 gegen 5 Uhr ab Gottmadingen Bahnhof nach Singen so dass Leute die zur Arbeit müssen und alles weiter weg wohnen eventuell die Chance bekommen die ist auch ohne Auto zu erledigen.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Got.02	Die Linie 404 von Gottmadingen bahnhof fährt am Wochenende gar nicht. Unter Woche meist nur Bus ins Industriegebiet von Gottmadingen. Früher fuhr jede Stunde einmal ein Bus von Singen nach Gottmadingen. Und auch zurück. Diese Busse waren immer gut gefüllt, Bus jemand auf die Idee kam, diese Angebote zu streichen.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Got.03	Die Linie 404 von Gottmadingen bahnhof fährt am Wochenende gar nicht.Unter Woche meist nur Bus ins Industriegebiet von Gottmadingen.Früher fuhr jede Stunde einmal ein Bus von Singen nach Gottmadingen. Und auch zurück. Diese Busse waren immer gut gefüllt, Bus jemand auf die Idee kam, diese Angebote zu streichen.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Got.04	Betrifft die Kerngemeinde Gottmadingen. Der gesamte Süd-Südöstliche Gemeindeteil hat keine Busanbindung. Für ältere Menschen, Mütter mit Kindern, Menschen welche schlecht zu Fuss und alle Anderen sitzt man hier fest. Die nächste Haltestelle ist erst in der Rielasinger Strasse beim Sportplatz, dann in der Ortsmitte bei der Feuerwehr. Hier gibt es eine große Versorgungslücke um entweder ins Dorf oder an den Bahnhof zu gelangen. Da es keine Haltestelle gibt fällt auch das Sammeltaxi als Alternative aus.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Got.05	[Linie 403 und 404] Die Busse sollten hier, Abfahrtsstelle Bahnhof Gottmadingen, einen kleinen zeitlichen Puffer aufweisen um Fahrgäste der Bahn im Anschluss weiterbefördern zu können. Bei kleinsten Verspätungen der Bahn, zu vielen Fahrgästen (Laufweg dauert dann zu lange über die Brücke) und anderen Unabwägbarkeiten schaut man regelmäßig dem Bus hinterher.	AS/VS	Es geht aus dem Anliegen nicht hervor welche Relation beim Umstieg Zug zum Bus gemeint ist. Daher kann keine Stellungnahme abgegeben werden.	KoV	-
Got.06	Der Busse der Linie 403 aus Richtung Gailingen die ab Gottmadingen Bahnhof mit der abfahrtszeit 19:39,22:12 und 23:12 sollten auf 19:45,22:16 und 23:16 gelegt werden damit auch Fahrgäste die mit dem Zug aus Singen kommen und im oberen Teil von Gottmadingen wohnen auch diese benutzen können. Außerdem sollte auch am Samstag Sonn und Feiertagen der Kornblumenweg wieder angebunden werden wie es früher war.	AS/VS, ES	Bei den Fahrten 167, 181 ist eine spätere Abfahrt am Bahnhof Gottmadingen möglich und soll zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden. Die Fahrt 179 muss nicht angepasst werden, da die Fahrt 176 der Linie 403 ungefähr zeitgleich direkt von Singen zum Kornblumenweg in Gottmadingen fährt und statt der Umsteige Verbindung mit der Bahn genutzt werden kann.	BM	Anhang 4 M_Got.1
Got.07	Obwohl ich gerne den ÖPNV nutzen würde, bin ich dazu verdammt, mit dem Auto zu fahren, weil die Verbindungen einfach total daneben sind und Gruppen wie mich ausschließt. Ich muss um 5 Uhr in Konstanz sein, was schon hart genug ist. Und mir ist es nicht vergönnt, mit dem Zug zu fahren, weil einfach nichts fährt in dieser Region. Ein Armutszug. Sicher sind die Auslastungen so früh geringer, aber es gibt eben auch Leute, die nicht wie die "Kreativen" am Planungsschreibtisch um 9 Uhr anfangen und tausend Möglichkeiten haben. Es wird sich bestimmt auch nichts ändern. Auf jeden Fall ist es sehr traurig. In meinem Fall muss ich von Gottmadingen nach Konstanz. Wie gesagt: Dienstbeginn um 5 Uhr. Ich kenne noch viele andere, die um diese Zeit beginnen müssen und ebenfalls keine Möglichkeit haben. Daher bin ich auch entsprechend schlecht gestimmt, was den ÖPNV angeht.	SPNV	Konstanz kann von Gottmadingen aus in der Tat frühestens um 6.33 Uhr erreicht werden. Da dieses Anliegen überwiegend den Schienenpersonennahverkehr betrifft (Linien S "Rhyhas" und S6) und der Landkreis Konstanz auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen kann, wird das Anliegen an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-
Got.08	Linie 404 in Gottmadingen Rielasinger Str. um 14.56 Uhr. Schulschluss Eichendorff Realschule ist 15.05 Uhr. Somit bringt der Bus um 14.56 Uhr nichts, besser wäre 15.10 Uhr	AS/VS	Fahrt 138 kann umlauftechnisch nicht nach hinten verlegt werden.	KoV	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Got.09	Einstieg Seehas ab Radolfzell 16.16 Uhr Umstieg in Singen Abfahrt ab Singen nach Gottmadingen 16.36 Uhr , dieser Zug fährt oft unpünktlich, sodass mein Bus ab Gottmadingen Bahnhof 16.44 Uhr nach Halt Kornblumenweg nicht erreicht werden kann. Es handelt sich dabei nur um wenige Minuten, das ist sehr ärgerlich, zumal vom Bus aus der einfahrende Zug gesehen werden kann. Mein Wunsch wäre: die Abfahrt vom Bus um 5 Minuten zu verschieben oder aufmerksame Busfahrer die nach ihren Fahrgästen schauen und nicht vor der Nase abfahren. Ansonsten bin ich mit dem Halbstunden Takt sehr zufrieden.	AS/VS	Das Anliegen betrifft die Fahrt 149 der Linie 403. Diese kann wegen unmittelbar folgender Folgefahrt 158 nicht verschoben werden, da hier wiederum der Anschluss zum Zug nach Singen in Gottmadingen Bf gewährleistet werden muss. Der Fahrplanwunsch kann daher leider nicht erfüllt werden. Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist eine häufigere Durchbindung der Linie 403 bis Singen geplant, sodass ein Umstieg in Gottmadingen künftig entfallen wird. Dies kann jedoch nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Got.10	Ich würde mir sehr wünschen dass die 404 auch an Samstag sonnen- und feiertagen verkehrt und das durchgängig bis Gottmadingen Kornblumenweg und zwar so getaktet dass Leute aus Bietingen bzw aus Schaffhausen den Bus auch nutzen können bzw sollte das nicht funktionieren einen Anschluss sicherstellen in Bietingen am Bahnhof mit genügend Umstiegszeit.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Got.11	Außerdem wäre es glaube ich mal Zeit eine Haltestelle am Höhenfreibad in Gottmadingen einzurichten die von den Bussen der Linie 404 nach Hilzingen Kreuz via Ebringen Thayinger Straße be dient wird.	ES	Die Einrichtung einer neuen Haltestelle in diesem Bereich ist bereits als Maßnahme im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplan (Stand 09/2023) enthalten und soll mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/2024 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Got.12	Ein weiterer Vorschlag wäre von mir an Wochenenden nach Einstellung des Bahnverkehrs also nach 0:06 Uhr mindestens noch ein oder zwei Rufbusse durchgängig Singen-Gottmadingen-Gailingen-Büdingen (mit Anschluss an das Nachtnetz der Schaffhausen Busses in Büdingen einzurichten damit Leute die am Wochenende weg möchten nicht gezwungen sind entweder um 0:06 Uhr mit dem letzten Zug zu fahren oder bis morgen früh durchzuhalten.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Got.13	[Linie 403] Für die Schüler aus Gailingen, Randegg und Gottmadingen die eine der Singener Schulen besuchen (Hegau, FWG, RGS, HGS) sollte es zumindest morgens zur ersten Stunde sowie mittags nach der sechsten und 1X nachmittags eine direkte Verbindung ohne Umstieg und grosse Umwege geben.	AS/VS	Die gewünschten Verbindungen auf der Linie 403 würden im aktuellen Betriebskonzept den Einsatz von zusätzlichen Fahrzeugen und Fahrpersonal erforderlich machen. Diese stehen in den Spitzenzeiten des Schulverkehrs nicht zur Verfügung und können leider auch nicht kurzfristig beschafft werden. Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist eine häufigere Durchbindung der Linie 403 bis Singen geplant, sodass ein Umstieg in Gottmadingen künftig entfallen wird. Dies kann jedoch nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Got.14	Unsere Tochter besucht die Eichendorff-Realschule in Gottmadingen. Hin geht es mit Linie 302, Einstieg Haltestelle Weiterdingen, Stiergartenstr. Fahrtnr. 111, Umstieg in Hilzingen in die Linie 404, Fahrtnr. 109, Ausstieg am Kornblumenweg in Gottmadingen. Zurück geht es mit 404, Nr. 130 und 302, Nr. 138, wenn es sich um einen regulären 6-stündigen Unterricht handelt. Die Schule unterrichtet im Blocksystem, d.h. immer 90 Minuten am Stück Unterricht, meist in einem Fach, dann folgt eine Pause. Fällt ein Lehrer aus oder sind nur 2 Blöcke Unterricht, fällt auch immer ein ganzer Block, also 90 Minuten aus bzw. weg; Haben die Schüler um 11.00 Uhr Unterrichtschluss, fährt erst um 12.05 Uhr ein Bus Richtung Hilzingen (Linie 404, Nr. 122). In Hilzingen kommen die Schüler um 12.28 Uhr an und nehmen dann den Bus um 12.52 Uhr nach Weiterdingen und treffen dort um 13.03 Uhr ein. ZWEI Stunden nach Unterrichtschluss. Deswegen die Bitte eine zusätzliche Verbindung, um ca. 11.15 Uhr von Gottmadingen Kornblumenweg oder ca. 11.25 Uhr Gottmadingen Bahnhof nach Hilzingen einzurichten.	AS/VS	Der Landkreis Konstanz bedauert, dass hier unerfreuliche Erfahrungen gesammelt wurden. Leider ist es im aktuellen Betriebskonzept nicht möglich jeden potenziellen Stundenausfall in Form von Direktverbindungen in die Busfahrpläne einzuplanen. Dies würde über die im Nahverkehrsplan und der Schülerbeförderungssatzung (SENS) definierten Standards hinausreichen und im übrigen zu einem unwirtschaftlichen Betrieb mit vielen schwach besetzten Fahrten oder gar Leerfahrten führen. Mangels verfügbarer Fahrzeug- und Personalressourcen wäre dies auch nicht leistbar. Wenn die Schüler in Gottmadingen um 11 Uhr Unterrichtschluss haben, besteht auch folgende Verbindung, mithilfe derer eine Ankunft auch schon um 12.33 Uhr in Weiterdingen, Stiergarten möglich ist: 11.10 Uhr mit Bus 403 nach Gottmadingen, Bahnhof, dann 11.20 Uhr mit S-Bahn nach Singen, Bahnhof. Von dort nach einigem Aufenthalt um 12.07 Uhr mit Bus 302 nach Weiterdingen, Stiergarten. Da damit bereits eine zumutbare ÖPNV-Verbindung um diese und zu anderen Schulschlusszeiten existiert, ist die Einrichtung eines zusätzlichen Angebotes nicht notwendig.	KoV	-
Got.15	Duchtlingen nach Gottmadingen . Zu Schulzeiten sollte der Anschlussbus so gelegt sein, dass die Schulkinder zumindest stündlich 1 mal die Möglichkeit haben zur Schule zu kommen und auch zurück.	AS/VS	Es ist schon heute möglich ab 7.30 Uhr bis in den Nachmittag hinein (und darüber hinaus) im ungefähren 60-Minuten-Takt von Duchtlingen nach Gottmadingen zur Eichendorff-Realschule zu gelangen. Hierbei handelt es sich um Verbindungen zwischen 35 und 55 Minuten Dauer und maximal 2 Umstiegen. Aus Sicht des Landkreises Konstanz ist dieses Angebot ausreichend und erfüllt bereits den Wunsch nach einer stündlichen Verbindung auf der gewünschten Relation.	KoV	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf-ergebnis	Berücksichtigungsort
Got.16	<p>Einige Fahrten der Linie 404 nach Schulschluss der Eichendorff-Realschule Gottmadingen sollten später abfahren [2x👍]</p> <p>--- [Linie 404] Letztes Jahr wurden die Schulzeiten in Gottmadingen Realschule geändert, da ein neuer Busfahrplan kommen sollte. Dieser kam aber nicht. Nun ist es so daß die Schule morgens um 12:50 endet und der Bus, Fahrtnummer 130 am Kornblumenweg um 12:57 abfährt. Das hat zur Folge daß die Kinder den Bus verpassen, wenn sie nicht pünktlich den Unterricht beenden.Nachmittags ist die Situation noch schwieriger. Die Schule endet 15:50 oder 16:35.Der Bus, Fahrtnummer 142 fährt am Kornblumenweg um 16:35.Somit haben die Kinder 45 Min. Wartezeit oder erreichen ihn nicht mehr. Das ist nach einem langen Schultag nicht sehr angenehm.Es wäre schön wenn die Zeiten angepasst werden können.</p> <p>--- Der Bus 404, startend an der eichendorff - Realschule Gottmadingen (Kornblumenweg) um 12:57 Uhr nach Bietingen, ist überfüllt, Kinder stehen regelmäßig vor der Absperrung beim Fahrer. Hier ist ganz klar die Sicherheit der Kinder gefährdet. Der Bus hat keine Kapazitäten, um alle Kinder zu transportieren. Dagegen sehe ich regelmäßig spätere Ziehharmonikabusse in Bietingen fahren gehen 15/16 Uhr, die leer sind. Hier verstehe ich den Einsatz dieser Busse überhaupt nicht. Denken Sie bitte an die Sicherheit unserer Kinder!!!!</p> <p>Hinzu kommt, dass der Unterricht aktuell bis 12:45 Uhr geht und der Bus bereits um 12:57 Uhr los fährt. Oft erreichen die Kinder den Bus nicht, weil noch einige Dinge in der Schule besprochen werden und man dann die Kinder abholen muss.</p> <p>Könnten die Fahrzeiten bitte an das Unterrichts-Ende entspannter angepasst werden?</p>	AS/VS	<p>Im Zuge der Verlegung des Schulstandortes fanden umfangreiche Abstimmungen zwischen dem Landkreis Konstanz und der Schulleitung zu den Busfahrplänen statt. Nach Kenntnis des Landkreises Konstanz ist um 12.45 Uhr Schulende, nicht um 12.50 Uhr.</p> <p>Hinsichtlich der bemängelten Kapazität ist festzustellen, dass viele Schulkinder am Bahnhof aussteigen, um dort in den Zug umzusteigen. Ein Gelenkbus steht leider nicht zur Verfügung und müsste zusätzlich beschafft werden, was mit hohen Zusatzkosten verbunden wäre. Die Strecke zwischen Schule und Bahnhof (ca. 1 km) kann aus Sicht des Landkreises Konstanz von den Schulkindern, die in den Zug umsteigen, auch zu Fuß zurückgelegt werden. Damit kann die Situation für die Schulkinder, die zwingend den Bus nehmen müssen, kurzfristig entspannt werden.</p> <p>Bzgl. der Unterrichtsendzeiten am Nachmittag um 15.50 Uhr und 16.35 Uhr liegt nach oben genannter Abstimmung mit der Schulleitung kein Bedarf für Abbringerfahrten vor. Grundsätzlich sind die Schulen angehalten ihre Endzeiten auf den Busfahrplan abzustimmen. Vor Hintergrund kann der Fahrplanwunsch leider nicht berücksichtigt werden.</p>	KoV	---
Got.17	<p>[Linie 403] Abfahrt Kasernenstraße/RIZ 5:50 Uhr Ankunft Gottmadingen (Goldbühl) kein Anschluss. Abfahrt Kasernenstraße/RIZ 6:19 Uhr Ankunft Gottmadingen (Goldbühl) Anschluss um 7:11 selten zu erreichen</p> <p>Abfahrt Kasernenstraße/RIZ 6:50 Uhr Ankunft Gottmadingen (Goldbühl) kein Anschluss</p> <p>Anschluss Bahnhof Gottmadingen besser Takten auf Ankunft aus Singen mit SBB19704, SBB19706, SBB19708. Einzige erreichbare Verbindung von Singen nach Gottmadingen (Goldbühl) mit SBB19710, Abfahrt Singen um 8:06.</p> 	AS/VS	<p>Die gewünschten Fahrten können aufgrund von Anschlusszwängen und Folgefahrten mit ähnlichen Abhängigkeiten leider nicht nicht verlegt werden.</p> <p>Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist zwischen Gottmadingen und Singen ein 30-Minuten-Takt vorgesehen, der sich durch eine Überlagerung der Linien 403 und 404 auf ihrem gemeinsam bedienten Abschnitt ergibt. Damit soll es künftig mehr Direktverbindungen zwischen Gottmadingen, Goldbühl und Singen, Bahnhof geben, womit die Problematik der nicht passenden Anschlüsse am Bahnhof Gottmadingen entfallen wird. Dies kann jedoch nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.</p>	KB	Nahverkehrsplan

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Got.18	[Linie 404] Gottmadingen - Hilzingen Schwimmbad - Der bus der fährt um 7:45 ab Gottmadingen Bahnhof nach Hilzingen ist zu klein. Es fahren viele Schüler mit diesem Bus	AS/VS	Der Landkreis Konstanz bedauert, dass hier offenbar unangenehme Erfahrungen gesammelt wurden. Zu Zeiten der morgendlichen Spitzenzeiten im Ausbidungsverkehr sind einzelne stark ausgelastete Fahrten, bei denen einige Fahrgäste stehen müssen, leider nicht immer vermeidbar. Ein Bus gilt im übrigen als überlastet, wenn an den Unterwegshaltestellen keine neuen Fahrgäste mehr zusteigen können. Dies ist aus der beschriebenen Erfahrung nicht ablesbar. Es wird angenommen, dass die Fahrt 106 der Linie 404 (Abfahrt 7:44 Uhr ab Gottmadingen, Bahnhof) gemeint ist, die gegenwärtig von einem Kleinbus gefahren wird und den Unterrichtsbeginn um 8.20 Uhr in der Christlichen Schule im Hegau bedient. Laut Schulpendlerstatistik des Landkreises Konstanz besuchen mehr als 20 Schulkinder aus Gottmadingen diese Schule. Der Einsatz eines Solobusses erscheint vor diesem Hintergrund gerechtfertigt. Leider steht ein solcher zum fraglichen Zeitpunkt nicht zur Verfügung und müsste neu beschafft werden, was kurzfristig leider nicht möglich ist. Vor diesem Hintergrund kann der Landkreis Konstanz hier keine kurzfristigen Maßnahmen ergreifen und beobachtet die Situation auf der genannten Fahrt weiter aufmerksam.	KoV	-
Got.19	Vor mehreren Jahren fuhr der erste Zug um 5:10 Uhr nach Schaffhausen. Dadurch konnten die meisten Fahrgäste ihre Züge nach Winterthur sowie Zürich erreichen. Durch die Änderung des ersten Zuges auf 5:40 Uhr ab Gottmadingen nach Schaffhausen ist es nun unmöglich, den Schnellzug um 5:47 Uhr nach Zürich zu erreichen. Dadurch müssen wir bis 6:17 Uhr warten und kommen 30 Minuten in Zürich später an. Es wäre wünschenswert, wenn auch die Fahrgäste Richtung Zürich berücksichtigt werden könnten. Auch bei der Rückfahrt wurde der Fahrplan ab Schaffhausen nach Gottmadingen um 7 Minuten verschoben. Fahrgäste von Zürich müssen nun 25 Minuten in Schaffhausen warten, um den Zug nach Gottmadingen zu nehmen.	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-
Got.20	Auf der Linie 403 sollte an den Werktagen nachmittags ab 15:04 (Fahrt 146) den ganzen Nachmittag/Abend ein Halbstundentakt für Berufstätige eingeführt werden.	AS/VS	Die Linie 403 wird in der morgendlichen Hauptverkehrszeit zwischen 5 und 9 Uhr sowie zwischen 13 und 19 Uhr auf dem Abschnitt Gottmadingen - Gailingen bereits im angenäherten Halbstunden-Takt bedient. Eine weitere Ausdehnung dieser Angebotsqualität ist mittel- bis langfristig auch für den Abschnitt Singen - Gottmadingen in Form einer Überlagerung der 60-Minuten-Takte der Linien 403 und 404. Dies kann jedoch nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Got.21	[Linie 404] Einstieg: Bietingen, Hohackerstraße - Ausstieg: Gottmadingen, Rielasinger Straße Die Buslinie von Hilzingen nach Gottmadingen und zurück wird hauptsächlich von Schülern der Gottmadinger Realschule genutzt. Leider sind die Bus-Zeiten nicht sehr gut auf die Schulzeiten abgestimmt. Bus-Fahrtnummer 109: Da der Bus morgens sehr oft ein paar Minuten zu spät kommt, kommen die Kinder teilweise zu spät zur ersten Stunde (Start 7:45) in Gottmadingen an. Wenn der Bus nur 5 Minuten früher abfahren würde, wäre den Kindern und Lehrern sehr geholfen. Außerdem ist dieser Bus auch der am stärksten frequentierte. Leider ist es immer ein kurzer Bus. Nachmittags, wenn fast keine Schüler im Bus sitzen, fährt manchmal ein langer Bus. Wäre es möglich auch morgens einen langen Bus einzusetzen? Fahrtnummer 138: Im vergangenen Schuljahr hat die Realschule ihre Pausenzeiten angepasst. Seitdem können die Kinder den Bus 14:56 (Rielasinger Str.) nicht mehr nutzen. Mittagsschule ist neu 15:05 aus. Der Bus fährt 14:56 (Rielasinger Str.).	AS/VS	Fahrten 109 und 138 können aus umlauftechnischen Gründen leider nicht verschoben werden. Bzgl. der Unterrichtsendzeit am Nachmittag um 15.05 Uhr liegt nach kürzlich erfolgter Abstimmung mit der Schulleitung kein Bedarf für Abbringerfahrten vor. Grundsätzlich sind die Schulen angehalten ihre Endzeiten auf den Busfahrplan abzustimmen. Vor Hintergrund kann der Fahrplanwunsch leider nicht berücksichtigt werden.	KoV	---
Got.22	Es wäre schön wenn eine Busverbindung auch in der Haltestelle: Rielasingerstr. hält. Für die Schulkinder die dort bald zu Schule gehen werden und aus Hilzingen kommen.	ES	Es bestehen bereits schulbezogene Direktverbindungen zwischen der Haltestelle "Gottmadingen, Rielasinger Str./Fliederstr." und Hilzingen. Insofern wird hier kein Handlungsbedarf gesehen.	KoV	-
Got.23	Wie bereits auf der Karte vermerkt, wäre eine frühere Verbindung von Gottmadingen nach Singen wünschenswert, damit auch eine Frühschicht, die nicht selten um 6 Uhr beginnt, mit genügend Reserve erreicht werden kann. Schließlich kommen bis spätestens 5:30 auch Busse aus Steisslingen, Rielasingen, Eigeltingen und Hilzingen (Engen) an. Ansonsten sind meiner Meinung nach bereits viele andere gute Vorschläge eingegangen.	AS/VS	Es gibt bereits eine Bahnverbindung um 5.34 Uhr ab Gottmadingen mit Ankunft in Singen um 5.39 Uhr. Für die im näheren Umfeld des Bahnhofes lebenden Menschen ist der Fahrplanwunsch insofern bereits erfüllt. Verbesserungswürdig ist die Situation in den bahnhoferfernen Quartieren (z.B. Kornblumenweg). Hier sind im Nahverkehrsplan erhebliche Angebotsausweitungen der Linien 403 und 404 vorgesehen, die neben einem tagesdruchgängigen 30-Minuten-Takt auch bessere Frühverbindungen nach Singen beinhalten. Diese umfangreichen Ausweitungen sind mit einem hohen Aufwand verbunden, der nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - leistbar ist.	KB	Nah- verkehrs- plan

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Hilzingen					
Hil.01	Der Bus 404 fährt am Nachmittag um 15.21 Uhr ab Hegau-Hallen. Mein Sohn besucht die Christliche Schule im Hegau und der Nachmittags-Unterricht endet um 15.25 Uhr. Um nicht eine Stunde warten zu müssen, müsste er nach Singen fahren und dort in die S-Bahn nach Schaffhausen umsteigen. Sinnvoll wäre es, entweder den Bus um 15.21 auf 15.40 Uhr zu verschieben oder eine Fahrt zum 15.50 Uhr direkt nach Gottmadingen anzubieten	AS/VS	Die genannte Fahrt 147 der Linie 404 kann aufgrund einer direkten Folgefahrt nicht verschoben werden.	KoV	-
Hil.02	[Linie 404] Von schwimbad hilzingen bis rielsinges fliederstrasse gottmadingen	AS/VS	Es lässt sich nicht eindeutig bestimmen, auf welche Relation und Zeit sich das Anliegen bezieht. Eine Antwort ist daher leider nicht möglich.	KoV	-
Hil.03	<p>Die hauptsächlich für den Schulverkehr bestimmten Fahrten, die Twielfeld bedienen, sollen nicht an der Haltestelle "Bundesstraße", sondern in "Twielfeld, Ort" halten [4x👍]</p> <p>--- Wir haben zwei kleine Kinder! Die Bushaltestelle an der Bundesstrasse ist aus unserer Sicht zu gefährlich, nicht gut zu erreichen und auch nicht so ausgebaut, dass sie gut wäre. Die Kinder sollten hier von der Haltestelle Hilzingen Twielfeld losfahren können. das wäre unser Wunsch! Und vielleicht mit einer einfach zu erkennenden Busnummer....oder "Schulbus"...oder ähnliches</p> <p>--- [Linien 300 und 302] Es ist unzumutbar, dass Grundschüler insbesondere die Erst- und Zweitklässler früh morgens im Dunkeln an der Bundesstraße auf den Bus warten müssen. Zumal der Weg dorthin nicht sicher ist. Früher kam 1 Bus zur Haltestelle Twielfeld Ort.</p> <p>--- Die Abfahrten Hilzingen Kreuz passen nicht mit den Schulzeiten überein. Früher hatte die Schule extra die Schulzeiten an den Busfahrplan angepasst. In den nachfolgenden Jahren wurden die Busfahrpläne immer wieder geändert. Jetzt stimmt nichts mehr. Entweder zu kurz oder zu lang. 11.55 Uhr oder 12.40 Uhr ist Schulschluss.Es heisst immer, dass die Kinder selbständig zur Schule bzw. Nach Hause gehen sollen. Das ist so aber leider nicht möglich.</p> <p>--- Es sind im vergangenen Jahr im September wieder sehr viele neue Erstklässler dazu gekommen. Auch meine Tochter. Immer wieder wird Druck gemacht. Die Kinder sollen alleine den Schulweg gehen. Aber leider ist es unzumutbar für die 6-7 Jährigen mit dem Schulbus zur Schule zufahren. Bei uns in Twielfeld fährt der Schulbus unten an der Bundesstraße. Der Weg vom Wohngebiet bis zur Bundesstraße ist schon eine Herausforderung. Es gibt keinen Gehweg bzw. gescheit übersehbaren Übergang zur Straße. Und an der Haltestelle selber ist nur ein schmaler Bordstein zum warten. Dort an der Straße fahren die Autos schneller wie 60 km/h und es ist sehr viel Verkehr. Daher meine große Bitte. Kann der Schulbus bitte wieder wie früher oben im Wohngebiet(Ort) an der Haltestelle anhalten und die Schüler mitnehmen. Es ist kein großer Zeitverlust und Umweg diesen Bogen kurz hoch ins Dorf rein. Aber dadurch wären vielen Schüler geholfen und dankbar. Es betrifft nicht nur meine Tochter. Sondern mittlerweile ganz viele andere 1-3. Klässler.</p>	AQ	<p>Die Fahrt zur Haltestelle "Twielfeld, Ort" (die allein aufgrund der fehlenden Haltestelle an der Bundesstraße in Fahrtrichtung Singen bedient wird) und anschließende Ausfahrt zurück auf die Bundesstraße ist sehr zeitaufwändig und lässt sich auf den meisten Fahrten aufgrund von Anschlusszwängen und Folgefahrten nicht realisieren. Die Bushaltestelle an der B314 liegt so, dass eine Querung der Bundesstraße nicht notwendig ist. Vor diesem Hintergrund besteht hier kein außergewöhnliches Sicherheitsrisiko, zumal der Verkehr in diesem Bereich bereits durch den Kreisverkehr beruhigt ist.</p> <p>Vor diesem Hintergrund kann der Landkreis Konstanz den Fahrplanwunsch leider nicht erfüllen.</p> <p>Sollte es Optimierungsbedarf an der Beleuchtung oder der Bordsteinbreite bzw. Lücken im Fußwegenetz geben, ist die für diese Infrastruktur zuständige Gemeinde Hilzingen und die Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch das Regierungspräsidium Freiburg) als Straßenbauasträger der B314 zuständig. Das Anliegen wird dortin weitergeleitet.</p>	KW	-
Hil.04	Der Bus sollte Pünktlich kommen so wie es auf dem Fahrplan steht in Twielfeld	AS/VS	Um etwaigen Verspätungsachen nachgehen zu können, ist mindestens die Angabe eines Datums mit Abfahrtszeit, Einstiegshaltestelle und betroffener Linie nötig. Eine an den Vorfall zeitnahe Meldung an Tel. (+49)7531/800-1800 oder E-Mail regionalbus-konstanz[at]LARKN.de wird empfohlen. Andernfalls kann die Angelegenheit nicht abschließend geprüft werden.	KoV	-
Hil.05	[Linien 300 und 302] Bus sollte in Twielfeld immer um 7:40 Uhr und 8:10 Uhr also immer um 40 vor voll oder 10 nach voll das heißt ab 7:40 und 8:10 Uhr immer alle halbe Stunde so fahren das heißt 9:40 Uhr 10:10 Uhr usw.	AS/VS	Es bestehen im weiten Fahrtverlauf diverse Anschlussbeziehungen, so dass eine Verschiebung der Fahrplanminuten hin zu einem idealen Taktmuster derzeit leider nicht möglich ist.	KoV	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Hil.06	<p>[Linie 302] Es wäre schön, wenn es ab Hilzingen Kreuz an Sonntagen ein AST um 7 Uhr Richtung Singen HBF gäbe, um Anschluss an den Zugverkehr zu haben.</p>	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Hil.07	<p>Dietlishof Nord - Regionalbus 404 Richtung Hilzingen Kreuz 3 Min. (1 Zwischenhalt) 07:19 Uhr Hilzingen, Kreuz Umstieg (ca. 1 Min.) 07:20 Uhr Hilzingen, Kreuz Regionalbus 404 Richtung Singen (Htw) Bahnhof - ZOB 17 Min. (7 Zwischenhalte) (07:37Uhr Singen (Hohentwiel), Bahnhof - ZOB. Bus kommt sehr oft mit 1-3 Minuten Verspätung in Dietlishof an. Somit ist der Anschlussbus um 07.20 Uhr nicht zu erreichen!!! Selbst wenn der Bus pünktlich um 07.16 ankommt, konnte der Anschlussbus des Öfteren nicht erreicht werden. Die Fahrzeit zwischen Dietlishof Nord und Hilzingen Kreuz muß um 2 Minuten verlängert werden, damit ein verlässliches Erreichen des Anschlussbusses sichergestellt wird!</p> 	AS/VS	Die Fahrt 104 der Linie 404 (Ankunft Hilzingen, Kreuz um 7.19 Uhr) kann nicht früher beginnen bzw. den gewünschten Puffer für die Fahrzeit erhalten, da unmittelbar davor und danach andere Fahrten stattfinden. Stattdessen soll die Fahrt 107 der Linie 404 (Abfahrt Hilzingen, Kreuz um 7.20 Uhr) 5 Minuten später abfahren und eine Wartezeitvorschrift erhalten, da in diesem Umlauf (GB 4010) noch zeitliche Spielräume vorhanden sind und keine relevanten Anschlüsse in Singen dadurch gefährdet werden. Dies wird als Maßnahme in die Fahrplankonzeption aufgenommen und soll zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden.	BM	Anhang 4 M_Hil.01
Hil.08	<p>[Linie 404] Ich fände es gut wenn es mehr direkte Busverbindungen von hilzingen Kreuz bis nach gottmadingen Kornblumenweg gäbe. Also wenn der Bus nicht noch über erbringen bietingen usw. fahren würde. Da die Busse immer so überfüllt sind und teilweise viele Leute bis zum Busfahrer im ganzen Bus stehen müssen. Und zu dieser Busverbindung wäre ein Anschluss Bus nach Duchtlingen (Engen) auch super .</p>	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Hil.09	[Linie 302; Fahrt 112] Beim Zustieg in Duchtlingen ist diese Fahrt regelmäßig 5 - 20 Minuten verspätet.	AS/VS	<p>Die Fahrt 112 der Linie 302 (Abfahrt 7.31 Uhr in Singen, ZOB) wird im Anschluss an die Fahrt 113 der Linie 300 gefahren (Abfahrt 6.31 Uhr in Tengen, Grundschule - Ankunft 7.29 Uhr in Singen, Bahnhof). Damit bestehen zwischen den beiden Fahrten nur 2 Minuten Puffer, die gemäß dem Erfahrungsbericht offenbar nicht auszureichen scheinen. Möglicherweise treten die Verspätungen auf dem Abschnitt Singen - Duchtlingen auf, womit mehr Fahrzeitpuffer nötig wäre, um Verspätungen vorzubeugen.</p> <p>Im Ergebnis sollen folgende Maßnahmen in die Fahrplankonzeption aufgenommen und zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden: --- Da vor der Fahrt 113 der Linie 300 keine andere Fahrt stattfindet, soll sie 5 Minuten früher in Tengen beginnen. --- Die Fahrt 112 der Linie 302 soll unverändert in Singen starten und ab der Haltestelle "Duchtlingen, Hegaustraße" drei Minuten Fahrzeitpuffer erhalten. Neue Abfahrt ab dort ist dann 7.55 Uhr. Hierdurch werden keine Anschlüsse an die Bahn in Welschingen-Neuhausen oder Engen gefährdet. Nach dieser Fahrt findet im unmittelbaren Anschluss keine andere Fahrt im gleichen Fahrzeugumlauf statt. Somit ist die Fahrplanverschiebung auch unter diesem Gesichtspunkt unproblematisch.</p> <p>Durch beide Maßnahmen ergeben sich insgesamt zusätzlich 8 Minuten Puffer, die die Situation in einem ersten Schritt entspannen sollten. Falls die Hauptursache der Verspätungen bei der Ausfahrt aus Singen liegen, können bis zu 6 weitere Minuten in die Fahrt 112 der Linie 302 gegeben werden</p>	BM	Anhang 4 M_Hil.02
Hil.10	[Linie 404, Fahrt 109] Das hat jetzt nichts mit den Fahrplänen zu tun, ist aber auch ein Anliegen mehrerer Eltern. Da die Schulbusse teilweise sehr voll sind, wurden an der Haltestelle Hilzingen Kreuz die Schüler stehen gelassen oder wieder aus dem Bus gebeten. Die Erklärung war, der Bus ist zu voll. Der Bus um 7:20 ist kein großer Linienbus, vielleicht sollte man das ändern.	AQ	<p>Die Fahrt 109 der Linie 404 wird durch den Umlauf SB 4009 bedient. Dieser wird durch einen Solobus gefahren. Ein Gelenkbus steht zu dieser Zeit leider nicht zur Verfügung, sodass hier keine kurzfristige Besserung zum Fahrplanwechsel 2023/24 zugesagt werden kann.</p> <p>15 Minuten vor dieser Abfahrt fährt ein weiterer Bus von Hilzingen nach Gottmadingen (Fahrt 103 der Linie 404). Gegebenenfalls könnten einige Schülerinnen und Schüler diesen nehmen, um die Fahrt 109 zu entlasten. Seitens des Verkehrsunternehmens liegt keine Meldung über stehengelassene Schulkinder vor. Der Landkreis Konstanz prüft den Fall durch eine Ortsbegehung und leitet bei Bedarf außerhalb des Beteiligungsverfahrens zum Fahrplanwechsel 2023/24 weitere Schritte ein.</p>	KoV	---
Hil.11	[Linie 302, Fahrt 103] Einstieg Hilzingen Kreuz 04:54 Uhr, Ausstieg Singen Landesgartenschau 05:11 Uhr Kein Anschluss an ersten Seehas nach Konstanz Abfahrt 05:07 Uhr ab Landesgartenschau. Der Bus kommt dort erst um 05:11 Uhr an. Die Fahrt sollte 5 bis 10 Minuten früher stattfinden.	AS/VS	<p>Die Fahrt 103 der Linie 302 beginnt derzeit um 4.51 Uhr in Welschingen-Neuhausen Bahnhof, ist um 5.11 Uhr in Hilzingen Kreuz und 5.23 Uhr in Singen Landesgartenschau. Dort fährt der nächste Seehas (S6) um 5.45 Uhr und damit nach 22 Minuten Wartezeit, die als nicht zumutbar gilt. Von Hilzingen aus gibt es zu dieser Zeit keine andere Fahrt, die früher in Singen eintrifft.</p> <p>Die erste S6 des Tages fährt ab Singen-Landesgartenschau um 5.07 Uhr. Um hier einen Anschluss herzustellen müsste der Bus spätestens 5.02 Uhr dort eintreffen - also um 19 Minuten vorverlegt werden. Vorbehaltlich einer Prüfung der Dienstzeiten des Fahrpersonals soll der Vorschlag zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden, sofern daraus keine Sprungkosten entstehen.</p>	BM	Anhang 4 M_Hil.03

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Hil.12	<p>Alle von Singen nach Hilzingen fahrenden Buslinien sollen nicht mehr die Haltestelle "Twiefeld, Bundesstraße", sondern stattdessen die Haltestelle "Twiefeld, Ort" bedienen. Die Haltestelle "Bundesstraße" könnte dann aufgegeben werden [2x👍]</p> <p>--- Ist es nicht möglich die Buslinien 300, 302, 404 in Richtung Hilzingen durch Twiefeld Ort fahren zu lassen, und dort die Haltestelle zu nutzen. Diese hat ein Wartehäuschen, und wird wohl in diesem Jahr barrierefrei umgebaut. Dann könnte die Haltestelle Bundesstrasse stillgelegt werden und müsste nicht Barrierefrei umgebaut werden.</p> <p>--- Die Bushaltestelle an der Bundesstraße ist nicht Barrierefrei erreichbar, und hat keine Unterstellmöglichkeit. Vorschlag: Bushaltestelle stilllegen, und den Busverkehr durch Twiefeld Ort fahren lassen. Dort ist eine gut erreichbare Haltestelle, welche dieses Jahr sogar noch barrierefrei umgebaut wird. Im [Bild unten] sehen sie die Situation der Bushaltestelle Bundesstraße. Blau: offizieller Weg, rot Gehsteig nicht barrierefrei oder nicht vorhanden, grün Trampelpfad (am häufigsten von Fahrgästen genutzt) zur Haltestelle, gelb nicht Barrierefreier Randstein an der Bushaltestelle.</p> 	ES	<p>Die Fahrt zur Haltestelle "Twiefeld, Ort" (die allein aufgrund der fehlenden Haltestelle an der Bundesstraße in Fahrtrichtung Singen bedient wird) und anschließende Ausfahrt zurück auf die Bundesstraße ist sehr zeitaufwändig und lässt sich auf den meisten Fahrten aufgrund von Anschlusszweigen und Folgefahrten nicht realisieren. Die Bushaltestelle an der B314 liegt so, dass eine Querung der Bundesstraße nicht notwendig ist. Vor diesem Hintergrund besteht hier kein außergewöhnliches Sicherheitsrisiko, zumal der Verkehr in diesem Bereich bereits durch den Kreisverkehr beruhigt ist.</p> <p>Vor diesem Hintergrund kann der Landkreis Konstanz den Fahrplanwunsch leider nicht erfüllen und sieht es als notwendig an, auch die Bushaltestelle "Bundesstraße" barrierefrei auszubauen. Im Zuge dessen kann die auch unter Hil.03 krisisierte Beleuchtung, Bordsteinbreite und Lücken im Fußwegenetz behoben werden. Hierfür ist die Gemeinde Hilzingen und die Bundesrepublik Deutschland (vertreten durch das Regierungspräsidium Freiburg) als Straßenbausträger der B314 zuständig. Das Anliegen wird dortin weitergeleitet.</p>	KW	-
Hil.13	<p>[Linie 404] Die Fahrzeiten nachmittags sind sehr ungünstig- vor allem im Winter, bei Kälte und Wind ist es unangenehm 31 Minuten auf den Bus zu warten. Ich habe Montags und Dienstags 13:10 Uhr Schule (CSH Hilzingen) aus und muss dann so lange warten. Dazu kommt das die Busse oft über 10 Minuten Verspätung haben oder manchmal gar nicht kommen. Mittwoch und Donnerstag habe ich bis 16:10 Uhr Schule und die Busse kommen dann (16:26) meistens so überfüllt, durch die andere Schule, das kein Platz mehr ist. Freitag habe ich bis 15:25 Uhr Schule und meistens müssen meine Eltern mich dann abholen, da der nächste Bus erst 16:26 Uhr fahren würde oder ich 2 Mal umsteigen müsste.</p>	AS/VS	<p>Es wird angenommen, dass die Fahrt 139 der Linie 404 (Abfahrt 13:41 Uhr ab Hilzingen, Hegau-Hallen) sowie die Fahrt 151 der Linie 404 (Abfahrt 16.26 Uhr ab Hilzingen, Hegau-Hallen) angesprochen sind, die jeweils von einem Solobus gefahren werden.</p> <p>Der Landkreis Konstanz bedauert, dass hier offenbar unangenehme Erfahrungen gesammelt wurden. In den Spitzenzeiten im Ausbildungsverkehr sind einzelne stark ausgelastete Fahrten, bei denen einige Fahrgäste stehen müssen, leider nicht immer vermeidbar. Ein Bus gilt als überlastet, wenn an den Unterwegshaltestellen durch die hohe Auslastung keine neuen Fahrgäste mehr zusteigen können. Dies ist aus der beschriebenen Erfahrung bei keiner der beiden Fahrten ablesbar.</p> <p>Leider kann nicht jede Schulendzeit durch ideale Verbindungen bedient werden. Hier sind die Standards im Nahverkehrsplan und der Schülerbeförderungssatzung (SENS) des Landkreises Konstanz maßgeblich, demzufolge die Christliche Schule im Hegau bereits ausreichend angebunden ist. Die relevanten Schulendzeiten werden bedient. Wie im Anliegen beschrieben gibt es zudem bereits eine ÖPNV-Verbindung, die auch freitags nach 15.25 Uhr genutzt werden kann.</p> <p>Vor diesem Hintergrund kann der Landkreis Konstanz hier keine kurzfristigen Maßnahmen ergreifen und beobachtet die Situation auf den genannten Fahrten weiter aufmerksam.</p>	KoV	-
Hil.14	<p>[Linie 300 und 302] Anschlussverbindungen von 302 auf 300 unzuverlässig, Abfahrten von Riedheim am Wochenende erst ab 7.30 Uhr möglich, hier wären frühere Anrufsammeltaxis hilfreich</p>	AS/VS	<p>Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.</p>	KB	Nah- verkehrs- plan

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Hil.16	Es ist angeblich geplant, die Haltestellen in Hilzingen in der Hauptstraße Sonne und Kreuz nicht mehr zu bedienen. Stattdessen soll der Bus dann nur noch durch das Industriegebiet fahren. In Anbetracht der Tatsache, dass sich in der Hauptstraße u.a. ein betreutes Wohnen befindet und dort auch Ärzte und das Rathaus angesiedelt sind, wäre durch diese Entscheidung die Nutzung der Buslinien für viele Menschen nicht mehr möglich.	ES	Derartige Pläne sind dem Landkreis Konstanz nicht bekannt. Gemäß aktuellem Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) soll lediglich die neue Linie 900 Singen - Hilzingen - Tengen - Blumberg - Donaueschingen über die Haltestelle "Hilzingen, Kreuz" und das Gewerbegebiet fahren, da dieses für überregionale Pendler interessanter ist, als die Haltestellen "Friedhof" und "Sonne". Die beiden letztgenannten Haltestellen sollen auch gemäß neuem Nahverkehrsplan künftig durch die Linien 300 und 302 sowie eine neu gestaltete Linie nach Gottmadingen bedient werden.	KoV	-
Hil.17	Es sollten auch abends nach 20.00 Uhr zumindest auf einer der beiden Linien 300 oder 301 "normale" Busse regulär ohne vorherigen Anruf bzw. Umstieg z.B. in Hilzingen in alle Ortsteile von Tengen fahren.	AS/VS	Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist auf zahlreichen Relationen eine Umwandlung von Bedarfsfahrten in fest bediente Fahrten ohne Voranmeldung vorgesehen. Hierbei handelt es sich um stark nachgefragte Relationen, darunter die Achse Singen - Hilzingen - Tengen (Linie 300). In Räumen und Zeiten schwacher Nachfrage werden insbesondere zur Sicherstellung eines Angebotes auch in der Schwachverkehrszeit weiterhin bedarfsgesteuerte Bedienformen (Rufbedienung) eingesetzt. Der Landkreis Konstanz prüft im Rahmen der Umsetzung des Nahverkehrsplans mittelfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - welche Bedarfsfahrten in fest bediente Fahrten umgewandelt werden sollen.	KB	Nah- verkehrs- plan
Hil.18	Linie 402, Fahrt 106] Wunsch: Fahrzeiten um ca. 15 bis 20 Minuten nach hinten verschieben. Dies würde besser zu den Schulzeiten in Engen passen.	AS/VS	Die Fahrt 106 der Linie 402 kann aufgrund einer direkten Folgefahrt leider nicht wie gewünscht verschoben werden.	KoV	-
Hil.19	[Linie 302] Abfahrt: Weiterdingen Ortseingang Ankunft: Engen Schule Während der Schulzeit sollte die Schule in Engen dauerhaft angefahren werden und nicht nur zur 1. und 2. Stunde.	AS/VS	Die Haltestelle "Engen, Sporthalle/Schulen" ist bereits tagesdurchgängig im Taktverkehr zu den Schulzeiten und an schulfreien Tagen mit der Buslinie 303, die in Engen, Bahnhof auch mit der Linie 302 verknüpft ist, erreichbar. Nach 8 Uhr gibt es bis in den Nachmittag hinein Verbindungen von Weiterdingen nach Engen, Sporthalle/Schulen mit nur einmaligem Umstieg und einer Dauer zwischen 32 und 48 Minuten. Aus Sicht des Landkreises Konstanz wird diese Relation damit bereits attraktiv bedient.	KoV	-
Hil.20	[Linie 302] Abfahrt: Engen SchuleAnkunft: Weiterdingen Ortseingang Während der Schulzeit sollte der Bus von der Schule in Engen dauerhaft abfahren (Ausgefallene Stunden, Mittagsschule, aber auch Sport findet dort statt)	AS/VS	Leider ist es im aktuellen Betriebskonzept nicht möglich jeden potenziellen Stundenausfall in Form von Direktverbindungen in die Busfahrpläne einzuplanen. Dies würde über die im Nahverkehrsplan und der Schülerbeförderungssatzung (SENS) definierten Standards hinausreichen und im übrigen zu einem unwirtschaftlichen Betrieb mit vielen schwach besetzten Fahrten oder gar Leerfahrten führen. Mangels verfügbarer Fahrzeug- und Personalressourcen wäre dies auch nicht leistbar. Darüber hinaus ist auf der genannten Relation schon heute eine tagesdurchgängig im ungefähren 60-Minuten-Takt bediente ÖPNV-Verbindung mit Reisezeiten zwischen 20 und 46 Minuten und nur einmaligem Umstieg in Engen, Bahnhof vorhanden, die genutzt werden kann. Da damit bereits zumutbare ÖPNV-Verbindungen zu beinahe allen Schulschlusszeiten existieren, ist die Einrichtung eines zusätzlichen Angebotes nicht notwendig.	KoV	-
Hil.21	[Linie 302] Abfahrt: Weiterdingen OrtseingangAnkunft: Engen Schule Der Bus um die Schule in Engen zur 1. Stunde zu erreichen fährt bereits um 6:45 Uhr in Weiterdingen ab und ist dann aber 30 Minuten vor Schulbeginn an der Schule.Getaktet wohl auf den Seehas in Welschingen nach Singen. Für max. drei Pendler, die in diesem Bus am Morgen sitzen müssen 50 SchülerInnen früh aufstehen und dann an der Schule warten. Schulbus sollte die Schule priorisieren. Für Pendler, die zwingend diesen Zug nach Singen benötigen (z.B. wegen Schichtarbeit) gibt es in Welschingen auch einen großen Park&Ride. SchülerInnen bis zur 10.Klasse haben selten ein Auto. Vielleicht werden damit auch die "tausend" Elterntaxis zur 1. Stunde etwas weniger (unnötiger Autoverkehr).	AS/VS	Die Fahrt 106 der Linie 302 (Abfahrt Weiterdingen, Ortseingang um 6.45 Uhr) kann aufgrund einer direkten Folgefahrt leider nicht wie gewünscht verschoben werden. Das Park-&-Ride-Angebot können nur Menschen wahrnehmen, die einen eigenen Pkw besitzen. Der ÖPNV muss viele Nutzerbedürfnisse unter einen Hut bekommen.	KoV	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Hil.22	{Linie 300, Fahrt 142, 152, 158, 162} Einsatzkurse ab Hilzingen bis nach Tengen am Nachmittag ab Tengen als Schnellkurse bis Hilzingen zurückfahren lassen	AS/VS	Die Fahrten 147 und 1490 fahren bereits als "Schnellfahrten" über die B314 zurück nach Hilzingen. Die Fahrt 158 fährt im Anschluss als Fahrt 155 von Tengen nach Binningen. Eine Verlängerung dieser Fahrt bis Hilzingen ist fahrplantechnisch zwar möglich, würde aber zu einer höheren Laufleistung und damit höheren Kosten führen, die der Landkreis Konstanz derzeit nicht tragen kann. Dies gilt auch für die Fahrt 162 um 19:02 Uhr ab Tengen nach Binningen. Um diese Zeit wird zudem keine ausreichende Nachfrage gesehen. Die genannten Ausführungen beziehen sich ausschließlich auf den Fahrplan an Schultagen. An schulfreien Tagen werden andere Umläufe gefahren.	KoV	---
Hil.23	Linien 302, 402 und 404: Verbindung Hilzingen CSH - Rielasingen [3x👉] --- Fehlende Abfahrtszeiten nach Schulschluß [der Christlichen Schule im Hegau] um 13.10 und 16.10 Uhr Dies betrifft die Städte und Ortsteile: Singen, Rielasingen, Gottmadingen und Engen --- Busverbindung zwischen der Gemeinde Rielasingen -Worblingen und Hilzingen, hinsichtlich Schulbesuch an der Christlichen Schule --- Wir [Christliche Schule im Hegau in Hilzingen] haben einige Schüler aus Rielasingen-Worblingen an unserer Schule.2 Schüler würden aber bei der Haltestelle Hardtstraße einsteigen. Ausstieghaltestelle wäre z.b.Hilzingen Kreuz oder Hilzingen Schwimmbad. <i>"Sehr geehrte Damen und Herren, Wir haben insgesamt 15 Schüler, die unsere Schule besuchen und davon werden die meisten jeden Tag von den Eltern via PKW gebracht. Einige nutzen ein Sammeltaxi. Die Eltern wünschen sich, dass Ihre Kindern mit den öffentlichen Verkehrsmitteln zur Schule kommen können, da dies nicht nur ein großer Schritt in Richtung Selbstständigkeit ist, außerdem würde es das hohe Verkehrsaufkommen an der Schule minimieren. Es wäre genial, wenn etwas Neues entstehen dürfte. Herzlichen Dank. Freundliche Grüße, [...]"</i>	AS/VS	Von der Haltestelle "Hilzingen, Kreuz" gibt es um 13.34 Uhr bereits eine Abfahrt der Linie 302 nach Singen. Diese Verbindung kann auch mit dortigem Umstieg für eine Fahrt nach Rielasingen verwendet werden. Um 16.05 Uhr fährt ab der Haltestelle "Hilzingen, Schwimmbad" die Linie 300 nach Singen. Auch bei dieser Fahrt sind in Singen Anschlüsse nach Rielasingen möglich. Um 13.41 Uhr und 16.26 Uhr fährt jeweils ab der Haltestelle "Hilzingen, Hegau-Hallen" die Linie 404 direkt nach Gottmadingen. Auch nach Engen bestehen bereits Abfahrten zu den fraglichen Zeiten: Um 13.21 Uhr und 16.25 Uhr mit Buslinie 302 ab "Hilzingen, Kreuz". Vor diesem Hintergrund sieht der Landkreis Konstanz keinen Handlungsbedarf für weitere Zusatzfahrten.	KoV	-
Hil.24	[Linie 302] Der Bus aus Singen kommt oft so spät an, dass die Kinder den Unterricht [in der Christlichen Schule im Hegau] zu spät erreichen, 8.20 Uhr	AS/VS	Die Fahrt 116 der Linie 302 kommt gegenwärtig um 8.10 Uhr in Hilzingen an und kann ab Singen 5 Minuten früher abfahren, um die Schulen in Hilzingen früher zu erreichen. Darüber hinaus würde dadurch der Bahnanschluss zur S6 in Engen etwas stabiler gestaltet (gegenwärtig nur 4 Minuten). Eine 5 Minuten frühere Abfahrt der Fahrt 116 wird daher als Maßnahme in das Fahrplankonzept aufgenommen und soll zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden.	BM	Anhang 4 M_Hil.04
Hil.25	Die Elternschaft wünscht sich eine Direktanbindung der CSH an Rielasingen-Worblingen	AS/VS	Es werden sowohl zu Unterrichtsbeginn wie auch nach Unterrichtsende der Christlichen Schule im Hegau in Hilzingen ausreichende Verbindungen mit Umstieg in Singen, Bahnhof angeboten. Damit entspricht die Bedienung auf dieser Relation dem Standard aus dem Nahverkehrsplan und der Schülerbeförderungssatzung (SENS) des Landkreises Konstanz. Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist eine neue Linie Hilzingen - Singen, Friedrich-Ebert-Platz - Singen Industriegebiet - Böhringen - Radolfzell vorgesehen. Damit werden auf der Relation Hilzingen - Rielasingen-Worblingen mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - zusätzliche Verbindungen mit Umstieg in Singen, Friedrich-Ebert-Platz entstehen.	KB	Nah- verkehrs- plan
Hil.26	[Linien 300 und 302] Eine Anbindung via ÖPNV an die Zugverbindung Welschingen oder Mühlhausen wäre sehr wünschenswert, da man ansonsten zuerst mindestens 40 Minuten von Binningen nach Singen unterwegs ist und es von dort dann weiter geht z.B. nach Konstanz. Ebenso wäre eine schnellere Anbindung nach Singen Hbf wünschenswert. Ebenso die Möglichkeit das Fahrrad sicher an Bahnhöfen abzustellen wäre wichtig (mal abgesehen vom Ausbau der Fahrradwege).	AS/VS	Eine Direktverbindung von Binningen nach Welschingen oder von Binningen nach Mühlhausen ist im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) nicht vorgesehen. Stattdessen soll eine neue Linie 900 Singen - Hilzingen - Binningen - Tengen - Blumberg - Donaueschingen eingerichtet werden, die sich - anders als die heutige Linie 300 - stärker am Verlauf der B314 orientiert und damit deutlich zügiger in Singen sein wird. Da diese Linie mit umfangreichen Angebotsausweitungen verknüpft ist und teilweise unter Kooperationsvorbehalt des Schwarzwald-Baar-Kreises steht, kann sie nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden. Der Ausbau des Radwegenetzes ist nicht Gegenstand dieses Beteiligungsverfahrens.	KB	Nah- verkehrs- plan

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Hohenfels					
Ho.01	[Linie 101;] Einstiegshaltestelle Selgetsweiler wurde gestrichen. Es gibt aktuell keine direkte Busverbindung nach Liggersdorf zur Grundschule. Die aktuelle Lösung mit Umstieg in Kalkofen ist nicht akzeptabel da die Kinder bei Verspätung oder wenn der Bus nicht kommt (was doch hin und wieder passiert ist) in Kalkofen stehen.	AS/VS	Von Selgetsweiler zur Grundschule in Liggersdorf gibt es zur fraglichen Zeit zwei Verbindungen: --- 7.13 Uhr mit Linie 101 ohne Umstieg, Ankunft in Liggersdorf, Grundschule 7.17 Uhr --- 7.14 Uhr mit Linie 7392 nach Kalkofen (an 7.16 Uhr), dort Umstieg in Linie 101 mit Abfahrt 7.22 Uhr, Ankunft in Liggersdorf, Grundschule um 7.25 Uhr Möglicherweise ist das Kind aufgrund der fast zeitgleichen Abfahrten versehentlich in den falschen Bus eingestiegen und musste daher in Kalkofen den Anschluss erreichen. Dies ist aber nicht notwendig, da - wie angegeben - bereits eine Direktverbindung, die fast zeitgleich abfährt, existiert. Es wird empfohlen, sich beim Einstieg beim Fahrpersonal zu vergewissern, ob der Bus direkt nach Liggersdorf fährt.	KoV	-
Ho.02	[Linie 101] Die Linie kommt bereits um 7.11 Uhr an der Grundschule an. Die Schule beginnt allerdings erst um 7.30 Uhr. Deshalb müssen die Kinder in dieser Zeit betreut werden. Es wäre schön wenn diese Verbindung erst später an der Grundschule ankommen würde	AS/VS	Fahrt 102 der Linie 101 kann leider nicht wie gewünscht später verkehren, da im Anschluss eine Fahrt stattfindet, die in Stockach den Bahnanschluss in Richtung Radolfzell erreichen muss. Der Fahrplanwunsch kann daher leider nicht erfüllt werden.	KoV	-
Ho.03	[Linie 101] Selgetsweiler ist ein Teilort der Gemeinde Hohenfels mit derzeit rund 100 Einwohnern und zwei neuen Gebieten für Wohnbau! also im wachsen. Die Linie 101 fährt von Kalkofen nach Deutwang, Mindersdorf, Sattelöse (noch viel kleiner, wird aber immer bedient!) Liggersdorf, Kalkofen, Selgetsweiler, Kalkofen. Der Bus fährt Kalkofen 3 mal an, weil Selgetsweiler an den Schluss gehängt wurde! Das war früher anders und hat bestimmt viele Buskilometer gespart. Der Rufbus ist soweit in Ordnung, wenn er kommt und wenn man ihn auch immer erreichen kann. Das klappt leider nicht immer. Die Busfahrer sind auch leider sehr unkooperativ. Wenn die Kinder, und ich rede von 5. Klässlern, vergessen in Stockach beim Einstieg vergessen Selgetsweiler zu sagen und sich erst in Liggersdorf melden gab es schon öfters Ärger. Meine Tochter muss schon von Kalkofen über Liggersdorf nach Selgetsweiler laufen! Meine Bitte:Selgetsweiler wieder nach Kalkofen in den Fahrplan aufnehmen, das spart Kilometer.Das Argument der Bus darf nur aus einer Richtung anhalten.... zieht nicht. In Liggersdorf kann man durch eine kleine Schlaufe über Unterort und Industriegebiet umdrehen.Die Rufbusse müssen zuverlässiger werden!Es ist immer Nervenaufreibend nicht zu wissen, ob die Kinder weg kommen, wenn man schon arbeiten is	AS/VS	Das Fahrpersonal ist angehalten, die einsteigenden Fahrgäste zu fragen wo sie aussteigen wollen, wenn einzelne Haltestellen nur bei Ausstiegswunsch bedient werden. Das Anliegen wird daher an das Verkehrsunternehmen Stadtbuss Tuttlings Klink GmbH weitergeleitet. Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist im Bereich Hohenfels eine neue Angebotskonzeption vorgesehen, bei der Selgetsweiler immer im 60-Minuten-Takt bedient werden soll. Da dies Teil einer Vielzahl umfangreicher Maßnahmen ist, kann dieses Konzept nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Ho.04	<p>[Linie 101] Hier geht es um die Verbindung in Hohenfels zwischen den Ortsteilen und der Grundschule in Liggersdorf. Uns selbst betreffen die Haltestellen "Stockacherstr." und/oder "Dorfplatz" in Kalkofen. Ich frage mich regelmäßig, wie es am Morgen bereits sein kann, dass sich die Busse schon so verspäten, dass die Kinder zum Unterrichtsbeginn um 8.15 Uhr regelmäßig zu spät kommen!?(Abfahrt 7.53 Uhr Dorfplatz) Eine frühere Verbindung ist auf Grund der Aufsichtspflicht nicht möglich! Wie ist es dann auch mit den Personen, die Anschlussverbindungen erreichen müssen?! Ebenfalls irritiert mich, dass es schon dazu gekommen ist, dass die Linie zur 1. Stunde (Unterrichtsbeginn 7.30) vom Dorfplatz aus nicht gerade aus direkt nach Liggersdorf an die Schule fährt, sondern die "reguläre Schleife".</p> <p>Daher mein Wunsch: Zeitplan so gestalten, dass die Kinder auch tatsächlich um 7.30 Uhr sowie 8.15 Uhr pünktlich den Unterricht beginnen können - inkl. evtl. möglicher geringfügiger (!!!) Verspätung! Ebenso ist mein Wunsch, dass Fahrer die Routen fahren, die sich auch hier auskennen! Auf Grund Gesprächen im Freundes-/ Bekanntenkreis wäre ebenfalls der Wunsch, dass der Teilort Selgetsweiler in der Fahrplanänderung besser berücksichtigt wird - dass auch zur 2. Stunde (8.15 Uhr) ein Grundschüler (vorallem 1. und 1. Klässler!!!!) OHNE Umsteigen in die Schule kommen!</p>	AS/VS	<p>Die Fahrt 110 der Linie 101 fährt in Kalkofen, Dorfplatz um 7.53 Uhr ab und kommt in Liggersdorf, Grundschule um 08.07 Uhr an. Vor dieser Fahrt fährt der Bus als Linie 104 nach Heudorf und zurück (Fahrten 107 und 108) und hat dabei keinen erkennbaren Fahrzeitpuffer zwischen den Fahrten. Eine Auswertung der Pünktlichkeit zum Zeitpunkt Oktober 2023 offenbart keine Verspätungen auf der Fahrt 110 der Linie 101. Zum Zeitpunkt der Eingabe Ende Februar 2023 gab es eine hochwasserbedingte Baustelle in Stockach. Möglicherweise rühren die beschriebenen Verspätungen daher. Gegenwärtig sind keine weiteren Beschwerden bekannt. Falls sich diese Situation ändern sollte, wird die Situation neu bewertet.</p> <p>Die Fahrt 106 der Linie 101 fährt um 7.22 Uhr in Kalkofen, Dorfplatz ab und kommt um 7.25 Uhr an der Grundschule in Liggersdorf an. Dieser Bus fährt direkt und bedient damit den Unterrichtsbeginn um 7.30 Uhr ohne den kritisierten Umweg. Mit der Fahrt 152 erreichen die Schulkinder aus Selgetsweiler die erste Schulstunde ohne Umweg und umstiegsfrei (Ankunft 7.17 Uhr). Vor diesem Hintergrund ist mit Blick auf Kalkofen und Selgetsweiler kein Handlungsbedarf erkennbar.</p> <p>Die Fahrt 102 der Linie 101 befördert unter anderem die Schulkinder aus Deutwang und Mindersdorf zur ersten Schulstunde in Liggersdorf direkt und ohne Umstieg (Ankunft 7.09 Uhr). Zur zweiten Schulstunde kommen diese Schüler mit der Fahrt 110. Insofern ist hier ebenfalls kein Handlungsbedarf erkennbar.</p> <p>Lediglich aus Selgetsweiler gibt es gegenwärtig keine Direktverbindung zur zweiten Stunde. Hiervon betroffen sind nur 2 Schulkinder, die jedoch über eine Umsteigeverbindung über Kalkofen schon heute die Gelegenheit haben, den Unterrichtsbeginn rechtzeitig zu erreichen. Vor diesem Hintergrund wird kein Handlungsbedarf gesehen.</p>	KoV	---
Ho.05	<p>[Linie 101] Hohenfels ist beim ÖPNV Kreis Konstanz leider absolute Sackgasse! (Verbindung nur Ri. Stockach, nicht Ri. Pfullendorf usw..). Bin auch beruflich aber Überlingen-orientiert. In Herdwangen fährt -stündlich, jeden Tag!- der 500er. Hier fehlen 5km Verbindung.</p> <p>Ein Transferbus Hohenfels-Herdwangen würde all meine Probleme lösen! (Umweg über Stockach-Ludwigsh. indiskutabel kompliziert, Bus 7392 ab Neumühle zu selten, und nach 18:30 keine Verbindung mehr).</p>	AS/VS	<p>Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist im Bereich Hohenfels eine neue Angebotskonzeption vorgesehen, bei der die Gemeinde Hohenfels an die ÖPNV-Linien der Nachbarkreise an den Haltestellen "Wald, Busbahnhof" und "Herdwangen, Bodenseestr." angeschlossen werden soll. In Wald soll es damit tagesdurchgängige Anschlüsse von/nach Maßkirch und Pfullendorf (Naldo-Linie 102) geben, in Herdwangen von/nach Überlingen (Bodo-Linie 500). Da dies Teil einer Vielzahl umfangreicher Maßnahmen ist, die teilweise unter Kooperationsvorbehalt mit den Nachbarkreisen stehen, kann dieses Konzept nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.</p>	KB	Nah- verkehrs- plan
Ho.06	<p>[Linie 101] Hohenfels Kalkofen, Dorfplatz; Abendliche Veranstaltungen in Stockach reicht letzter (Ruf-) bus 21:25 oft nicht. Ideal wäre hier ein echter "Lumpensammler"/ Nachtbus (auf Rufbusbasis) noch ca. 1 Std. später.</p>	AS/VS	<p>Im Nahverkehrsplan ist das Ziel formuliert, alle Orte mit über 150 Einwohnern im Rahmen der Mobilitätsgarantie des Landkreises Konstanz täglich von 5 bis 0 Uhr zu bedienen. Mit Blick auf Hohenfels könnte kurzfristig eine zusätzliche Rückfahrt von Stockach aus nach 22 Uhr erreicht werden, indem die letzte Fahrt der Linie 100 (Fahrt 154 in den Umläufen SB 1002 bzw. 2001, Abfahrt 22.14 Uhr in Stockach, Bahnhof) bei Ausstiegswunsch auch eine Schleife über Deutwang, Kalkofen, Liggersdorf und Mindersdorf fährt. Dies ist aktuell leider nicht machbar, da die vertraglichen Spielräume dies nicht zulassen.</p>	KoV	---
Ho.07	<p>[Linie 101] Kalkofen Dorfplatz - Warum Sonntags erster Rufbus erst 9:50 (statt Samstags 7:50) ? Hier z.B. Keine Möglichkeit am So morgens zu (ev.) Gottesdiensten zu kommen. Auch schlecht, falls ich mal Sonntags arbeiten müsste (Touristikbranche)</p>	AS/VS	<p>Im Nahverkehrsplan ist das Ziel formuliert, alle Orte mit über 150 Einwohnern im Rahmen der Mobilitätsgarantie des Landkreises Konstanz täglich von 5 bis 0 Uhr zu bedienen. Mit Blick auf Hohenfels könnte kurzfristig eine zusätzliche Rufbus-Fahrt vor der Fahrt 700 mit Abfahrt um 7.15 Uhr in Stockach, Busbahnhof und 7.50 Uhr in Kalkofen, Dorfplatz eingerichtet werden. Dies würde jedoch zusätzliche Kosten verursachen, die der Landkreis Konstanz zum gegenwärtigen gegenwärtigen Zeitpunkt nicht übernehmen kann. Vor diesem Hintergrund kann der Fahrplanwunsch zum Fahrplanwechsel 2023/24 leider nicht umgesetzt werden.</p>	KoV	---

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Konstanz					
Ko.01	Die Linie 12 von Gutenbergweg bis Konstanz Bhanhof fährt Samstags ab 13 Uhr nicht mehr und es wär von Vorteil, wenn ein Bus von Fürstenberg/ Wollmatingen direkt nach Konstanz fährt	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.02	Linie 11 (Bahnhof Wollmatingen) auch am Wochenende zur und von der Universität fahren könnte (kein Umweg über den Zähringerplatz) wenn auch nur im 1 h Takt	SV KN;ES	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.03	4/13;13/4 - ich steig normalerweise Waldfriedhof ein und fahr nur bis zur Uni. Da ich dann meist spät (21 bis 22 Uhr) wieder zurückfahre versteh ich manchmal nicht wieso die Haltestelle Mainau um die Uhrzeit überhaupt angefahren werden muss. Ich komme aus Stuttgart wir haben eine ähnliche Haltestelle zu der man erst reinfahren muss und dann auf dem selben Weg zurück. Diese Haltestelle wird aber am späten Abend nicht mehr angefahren, da dort niemand einsteigt, das wär hier auch von Vorteil, da es die Strecke zwischen Egg und Litzelstetten verkürzt. Ebenfalls möchte ich anmerken, dass einige meiner Vorlesungen und Kurse an der Uni nach Stundenplan bis 20:15 gehen, ich schaffe oft den Bus nach Litzelstetten nicht, da dieser schon um 20:14 fährt. Ist natürlich auch nicht so schlimm 30min zu warten, wollte dies nur anmerken.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.04	9A/B - ich hatte zuvor in Paradies gewohnt und das einzige was ich als störend empfand war der Fahrplan zu den Semesterferien. Semesterferien klingen zwar wie Freizeit aber die meisten Studierenden schreiben genau da Prüfungen und müssen zum Lernen oder eben für diese Prüfungen an die Uni. Einige dieser Prüfungen sind zu sehr unglücklichen Zeiten, für die man dann einen Bus eine Stunde früher nehmen muss, wenn überhaupt, um pünktlich zu kommen. Ich musste einmal laufen, da Sonntags lein Bus fuhr, der mich vor 8 an die Uni gebracht hätte.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.05	Einstieg und Ausstieg immer in der Jacob-Burkhard-Strasse. Wunsch: Eine neue Linie oder Schulbuslinie zum Marianum nach Hegne angepasst an die beiden End - Unterrichtszeiten. Viele Kinder aus unserer Gegend besuchen diese Schule, so auch meine Tochter. Morgens geht es einigermaßen mit Linie 203s ab Sternenplatz. Mittags fährt hier in unsere Gegend / Gebiet leider kein Bus zurück. Daher würde ich diese Verbesserung wünschen.	AS/VS	Zwischen der Haltestelle "Konstanz, Jacob-Burckhardt-Straße" und dem Marianum in Hegne (unweit der Bahnstation Hegne) bestehen bereits von früh morgens bis ca. 19 Uhr ÖPNV-Verbindungen im 30-Minuten-Takt mit der Buslinie 11 und der Bahnlinie S6 mit einmaligem Umstieg in Wollmatingen, Bahnhof mit einer Dauer von 25 bis 25 Minuten. Vor diesem Hintergrund besteht aus Sicht des Landkreises Konstanz kein aktueller Handlungsbedarf. Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist eine Durchbindung der heutigen Buslinie 908 auf die Linie 203 geplant, um die Universität regional besser erreichbar zu machen und den Seehas im Zulauf auf Konstanz kapazitatativ zu entlasten. Mit Umsetzung dieser Maßnahme würde als Nebeneffekt auch der genannte Fahrplanwunsch erfüllt, da damit eine Direktverbindung zwischen der Haltestelle "Jacob-Burckhardt-Straße" und dem Marianum in Hegne entstehen würde. Da diese Angebotsanpassung sehr umfangreich ist und damit nicht im Rahmen laufender Verträge umgesetzt werden kann sowie unter dem Vorbehalt einer Kooperation mit der Stadt Konstanz und dem Kanton Thurgau steht, kann dieses Konzept nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Ko.06	[Linie 15] Mehr fahren ab 5 Uhr und ab 14 uhr	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.07	[Linie 15] Staad, Almannsdorf, Salzberg Richtung Industriegebiet verkehren die Busse zu selten.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.08	Desweiteren: Steigt man aus dem Zug in Petershausen aus, ist völlig unklar, wie es mit dem Stadtbus weiter geht. Keine Hinweise.	SV KN; FGI	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.09	[LINIE 4/13] Gerade in den Sommermonaten ist die Linie aufgrund der Touristen immer überfüllt, sodass manchmal kein Platz mehr für uns „Konstanzer“ ist. Es wäre sicherlich sinnvoll, wenn die Linie gerade von Frühjahr bis Herbst einfach öfter fährt bspw jede Viertelstunde anstatt jede Halbestunde.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Ko.10	[LINIE 4/13] Morgens ein weiteren Bus zwischen 7:07 und 7:37 Viele arbeiten in der Stadt, Beginn 8 Uhr. Diese Leute können den Bus nur nehmen wenn sie eine halbe Stunde Wartezeit oder ein sehr knappes ankommen akzeptieren.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.11	Litzelstetten/Waldfriedhof - Sternenplatz - ist immer einige Minuten verspätet - fährt nachts nur stündlich, ein vermehrtes Angebot insbesondere am Wochenende ist gewünscht - fährt nur alle 30 Minuten, ein häufigeres Angebot wäre wünschenswert	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.12	Industriegebiet hat viel Arbeiter und müssen die schon ab 5 Uhr arbeiten und natürlich müssen die mit Auto fahren ,weil erste Bus ist sb 6 Uhr ,wie könnte das sein? Keine Verbindung ab Königsbau bis Industriegebiet direkt nur mit Umsteigen. So müssen alle mit Auto kommen	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.13	Bezahlung durch Konstanz App möglich	SV KN; T	Das Anliegen ist nicht ganz eindeutig und kann daher nicht beantwortet werden.	KoV	-
Ko.14	Hier mal Vorschlag von mir, es wäre super wenn die 13/4 ab 0Uhr alle 1 - 1,5std von Zähringer Platz über die Orte Dingelsdorf Ortsmitte ect eine runde dreht muss nicht alle Haltestellen anfahren nur von Dingelsdorf Ortsmitte und in alle anliegende Orte auch nur 1 Haltestelle anfährt, ich habe unterschiedliche Arbeitszeiten uns musste auch schon oft zu Fuß nach Hause weil keine Möglichkeit mit dem Bus gab. Des würde mehr Leute auch in die Nachtschicht begrüßen wenn das klappen könnte. Und da ich öfters ins Krankenhaus muss weil ich Erkrankung habe und es auch nachts Mal schwer wird für mich und Taxi zu teuer ist. Würde ich es sehr begrüßen	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.15	Bitte dringend den Liniennetzplan in einen Stadtplan hinein! Mit Straßennamen und farbigen Buslinien, Seehas-Bahnhöfen und wo die tatsächliche Haltestelle welcher Buslinie in welche Richtung ist. Dann hochauflösend zum Zoomen verfügbar machen.	FGI	Die Anforderungen und Standards an die Gestaltung der Fahrgastinformation werden im Nahverkehrsplan definiert. Sie sind nicht Gegenstand dieses Beteiligungsverfahrens.	KoV	-
Ko.16	Es wäre super wenn der Bus Nummer 6,4/13 und 13/4 grundsätzlich auf Seehas abgestimmt wäre, insbesondere in den Morgenstunden zwischen 6 und 9. Zusätzlich wären weitere Fahrten wünschenswert, sodass es einem ermöglicht wird von Radolfzell nach Litzelstetten zu fahren, mit Umstieg am Bf Wollmatingen, und trotzdem gegen 8 auf der Arbeit sein kann, ohne lange Wartezeiten. Aktuell verpasst man den 6er um haaresbreite. 10 min Wartezeit ist völlig ok! Das würde dann auch bei 3 min Verspätung noch passen.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.17	[LINIE 4/13] Es fehlen dringend Verbindungen von Egg/Universität Richtung Allmannsdorf/Bahnhof in der Zeit von 11:30 Bus 16:00. Aktuell kann man in dieser Zeit nur um .05 sowie .35 ab Egg/Universität Richtung Stadt fahren. Ab 16 Uhr gibt es Verstärker wie zum Beispiel um 16:50. Verstärker zu den Zeiten .20 und .50, die die Strecke Mainau -> Stadtzentrum und retour anbieten wären sehr wünschenswert, damit nicht auf das Auto umgestiegen werden muss und das Klima weiter aktiv geschützt werden kann. Vielen Dank.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.18	[Linie 6] Die Stadtteile Paradies und Petershausen West in Konstanz sollten durch eine Buslinie, die über die Europabrücke fährt, verbunden sein. Wir müssen z.B. regelmäßig von der Brauneggerstraße in die Adalbert-Schnatterer-Straße. Momentan müsste man auf dieser Strecke mit den Linien 2, 3 oder 12 vom Bürgerbüro zum Sternenplatz fahren und vom Sternenplatz mit der Linie 6 zum Gottmannplatz. Man geht die Strecke also am besten komplett zu Fuß, das dauert ca. 15-20 Minuten. Die Busfahrt dauert inkl. Fußweg zur und von der Haltestelle ca. 35-40 Minuten.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.19	[Linie 5 und 6] aktuell gibt es keine Buslinie, die über die Schänzlebrücke fährt. Um aus dem Paradies dennoch problemlos und schnell Ziele im Industriegebiet zu erreichen, wünsche ich mir eine Buslinie, die beide Stadtgebiete ohne Umstieg verbindet. Am schnellsten wäre eine Verbindung über die Schänzlebrücke, aber eine direkte Verbindung (ohne Umstieg) über den Sternenplatz wäre auch eine Erleichterung. In meinem Umfeld würden einige Konstanzer diese Linie begrüßen und auf den ÖPNV umsteigen, statt das Auto zu nehmen.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.20	[Linie 1] Ab KN Salzburg, An KN Bahnhof. Der erste Zug zum Flughafen Zürich ab KN Bahnhof um 05:09 ist nicht durch den Bus erreichbar. Der erste Bus kommt frühestens um 05:12 Uhr inkl. Umstieg an. Ich bitte um eine Fahrplanabstimmung mit der SBB.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Ko.21	[Linie 6] Viele arbeiten im Industriegebiet und müssen auch samstags zur Arbeit, oft auch vor 7 Uhr. Toll wäre, wenn der Bus in der Stadt los fährt und nicht erst ab den Stadtwerken.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.22	[Linie 12] Das Schwaketenbad sollte am Wochenende häufiger angefahren werden! Sonntags bislang nur jede Stunde. Als Familienbad sollte es aber leichter und mit einer höheren Frequenz mit den Öffentlichen erreichbar sein. Gerade Kinder können so leicht mit dem Bus kommen, besonders im Winter wenn Radfahren unangenehm ist. Und sie müssten dann auch nicht auf die Linie 2 ausweichen und lange laufen. Nun haben wir schon so ein tolles neues Bad 😊 Dann sollte es auch besser angebunden sein!	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.23	Ich fahre jeden Morgen mit dem 4/13 Abfahrt 07:08, 08:08, 09:08 oder 10:08 von der Haltestelle Ortsmitte Dettingen bis zum Bahnhof Wollmatingen um dort Ankunftszeit 07:20, 08:20, 09:20 oder 10:20 in dem Bus 6 Stadteinwärts Abfahrt 07:22, 08:22, 09:22 oder 10:22 umzusteigen. Jetzt ist das Problem das der 4/13 sehr oft nicht pünktlich am Bahnhof Wollmatingen ankommt. Der 6 wartet aber leider in den meisten Fällen nicht auf Umsteiger aus dem Bus 4/13. Dies ist besonders ärgerlich, wenn der 4/13 direkt hinter dem 6 ist, nur ein paar Sekunden dahinter. Man steigt aus dem Bus aus um umzusteigen und der 6 schließt die Türen und fährt davon. Es gibt Fahrer die warten eine Haltestelle (Wollmatingen Rathaus) vorher kurz auf Umsteiger. Dies ist jedoch aus folgendem Grund keine Gute Idee. Wenn der 4/13 am Rathaus Wollmatingen direkt hinter dem 6 steht, kann man nicht umsteigen, weil man nicht sicher weiß ob der 6 auch wirklich wartet. Denn wenn nicht, ist man noch viel weiter von seinem Ziel entfernt, als wenn einem der 6 am Bahnhof Wollmatingen davon fährt. Vom Bahnhof Wollmatingen ist es noch möglich, sein Ziel rechtzeitig zu Fuß zu erreichen, wenn man jedoch am Rathaus Wollmatingen den Bus nicht erwischt, dann steht man ziemlich verlassen dort und kommt wahrscheinlich noch zu spät. Ich hoffe sie verstehen mein Problem, und ich bekomme oft mit, das einige Fahrgäste, das gleiche Anliegen stört. Jeden Morgen zum Fahrer gehen, um diesen zu bitten, dem 6 zu sagen, das er doch bitte warten möge, macht auch keinen Spaß. ie Busfahrer des 6, sollten etwas sensibler sein, wenn sie sehen, das der 4/13 direkt hinter ihnen ist. Oder man passt den Fahrplan so an, das man weitere 2 Minuten Zeit zum umsteigen hat.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.24	Mein Wunsch betrifft die Ringlinie 13/4 vom Bahnhof Konstanz über Industriegebiet, Dettingen etc. zurück zur Marktstätte Konstanz. Es wäre schön, wenn diese Linie auch die Haltestelle "Ebertplatz" bedienen könnte.	SV KN; ES	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.25	Die Linie 9 ist regelmäßig von Studierenden überlastet, was natürlich für diese unangenehm ist, aber es auch für die Leute aus den Wohngebieten Sonnenbühl und Paradies schwierig macht, die sonst von kaum anderen Linien bedient werden. Eine Ausweitung des anderweitigen Angebots in diesen Gebieten (z.B. Linien 5, 14 oder neue Linien auf der Strecke der 9A im Paradies oder 9B im Sonnenbühl)	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.26	[Linie 9] Leider ist der 9er Richtung Universität wenn er morgens zwischen 8 und 10 Uhr an der Jacob-Burckhardt-straße ankommt meistens bereits voll und fährt einfach vorbei. Mir fällt auf dass die 9er morgens meist ziemlich kurz sind, vielleicht könnte man morgens längere Busse schicken oder die Frequenz des 9c erhöhen da hier ja erst alle ab dem Zähringerplatz fahren. Vorallem tritt dieses Problem zu Anfang des Semesters auf, da hier noch alle motiviert sind die Vorlesungen zu besuchen.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.27	Die Linie 1 verkehrt meist viertelstündlich zwischen Staad und Hauptbahnhof. Jede zweite Fahrt könnte durch Staad geführt werden (z.B. Lindauer Straße - Hermann-von-Vicari-Straße), vorzugsweise dann, wenn die Linie 13/4 ohnehin fast zeitgleich entlang der Mainaustraße fährt. Dadurch würde der Stadtteil Staad (und z.B. auch die Camingplätze) wesentlich besser an den ÖPNV angeschlossen werden.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Ko.28	Zusätzlicher Halt des RE2 (Konstanz-Karlsruhe) in Konstanz-Wollmatingen. In Konstanz sind lediglich der Konstanzer Hauptbahnhof und der Bahnhof Wollmatingen mit Bussen angebunden. Der RE hält allerdings lediglich am Hauptbahnhof und in Petershausen (welcher nicht mit Bussen gut zu erreichen ist). Dies führt dazu, dass ein erheblicher Zeitverlust dadurch für alle, die weiter mit dem Bus nach Fürstentberg, Wollmatingen, Litzelstetten, Dettingen oder in das Industriegebiet möchten, entsteht. Denn diese müssen entweder in Allensbach von/ auf den Seehas(SBB87xxx) umsteigen (zusätzliche Wartezeit) oder sowohl mit dem Bus und Zug über die Rheinbrücke hin und wieder zurückfahren.	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-
Ko.29	[Linie 9] Mehr Busse zur Uni in den Nachtstunden für Nutzer der Uni Bib, welche in der Regel rund um die Uhr geöffnet. Dies könnte auch für Veranstaltungen in den Tagesrandzeiten z.B. Sinnvoll sein wie Samstag oder Sonntag Morgen/ Abend. Dadurch könnte das Sicherheitsgefühl der Nutzer gestärkt werden, da laufen durch den dunklen Wald zur Jacob-Burckhardt-Str. vermieden wird.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.30	Leider ist die Gemeinschaftsschule Gebhard bisher von Litzelstetten, Egg und Allmannsdorf nicht per Schulbus erreichbar. Für Fünftklässler wäre das sehr wichtig. Das Umsteigen am Zähringerplatz ist teilweise gefährlich.	SV KN; ES	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.31	Am Bodanplatz ist die elektronische Anzeige seit vielen Monaten kaputt, dort steht nur "Bitte Aushänge beachten". Auch die Anzeige an der Konzilstraße ist häufig gestört	SV KN; FGI	Das Anliegen betrifft die Fahrgastinformationseinrichtungen in der Stadt Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.32	Bitte für Studenten Nachtschwärmer ins Studiticket miteinbeziehen und bessere Nachtverbindungen anbieten!! Viele fahren sonst betrunken Rad und stürzen. Das passiert leider wirklich oft.	SV KN, AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.33	[Linie 4/13] Markstätte bis Litzelstetten und umgekehrt braucht mehr Busse nach 21 Uhr. Nicht nur stündlich, sondern öfter. Und vor allem Busse um 2 und 3 Uhr nachts.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.34	Die Linie 11 wird leider als Anschluss an die Universität wesentlich weniger berücksichtigt als die 9. Ein Anliegen wäre statt 2 mindestens 3 Busse die Stunde bereit zu stellen. So ist man auch als Studierende flexibler. Zudem wäre eine Verbindung am Wochenende durchaus hilfreich, besonders in der Prüfungsphase. Momentan kann es sonst sein, dass die Wegzeit zur Uni am Wochenende 50 statt 20 Minuten lang ist.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.35	[Linie 11] Fehlende direkte Verbindung Fürstentberg/Cherisy - Universität, obwohl sie von einer großen Anzahl von Menschen täglich gebraucht wird zB könnte der 11er Bus noch an der Haltestelle Fürstentberg vorbei fahren	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.36	[Linie 9 und 14] Die letzten Busse fahren um 23:40 das ist zu früh! Ich finde bis mindestens 1:30 müsste ein Bus noch in diese Richtung fahren Und es fehlt ein Bus ins Industriegebiet bzw zum Neuwerk	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.37	[Linie 9B) Häufigere Fahrtzeiten am Wochenende. Zusätzlich länger nachts noch Busfahrten.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.38	[Linien 700, 7394] Bitte lasst auch Konstanzer mit den Bussen fahren in Konstanz! Ich finde es echt dreist, dass die Busse nicht anhalten, wenn niemand aussteigen will und teilweise sagen man darf nicht mit dem Bus eine Teilstrecke in Konstanz fahren, sondern nur wenn man damit über die Fähre fährt... warum?? Man hat ein bestehendes Liniennetz und die Fahrten werden auch in der DB App gelistet. Macht für mich kein Sinn	AS/VS	Aus der Eingabe wird nicht deutlich, auf welche Haltestelle(n) der Linien 700 und 7394 sich das Anliegen bezieht. Es wird angenommen, dass es sich um einige durch Konstanzer Stadtbushaltestellen bediente Haltestellen zwischen Stadt und Bahnhof handelt. Mit Blick auf die Buslinie 700 plant der Landkreis Konstanz derzeit keine Änderung der Haltepolitik, da sie nicht in erster Linie der innerörtlichen Erschließung der Stadt Konstanz dient. Hierfür gibt es die im dichten Takt fahrenden Stadtbushaltestellen. Bzgl. der Buslinie 7394 kann der Landkreis Konstanz keine Auskunft erteilen, da diese Linie eigenwirtschaftlich durch die Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH betrieben wird. Das Anliegen wird daher zur Kenntnis dorthin weitergeleitet.	KW	-
Ko.39	Von Konstanz nach Reichenau (Insel) hat man um 0h22 eine direkte Busverbindung. Leider ist die nirgends auffindbar (weder Bahnapp noch im offiziellen Fahrplan der vhb). Hintergrund ist, dass dieser Bus sich "203" nennt, bis Reichenau(Baden) Bahnhof fährt - dann sein Schild auf "204" ändert und weiterfährt. Damit ergibt sich für die Apps eine Umsteigezeit von 0 Minuten, dabei kann man bequem im Bus sitzen bleiben. Da das nur die Insider wissen, bleibt der Bus leer - kein Tourist kennt diese Verbindung. Muss diese Benennung so sein?	AS/VS	Sowohl im DB Navigator, als auch in der Fahrplanauskunft von bwegt ist die Durchbindung bereits erfasst und explizit erwähnt (" Verkehrt als Bus 203 bis Reichenau, Bahnhof, danach als Bus 204" bzw. "Nicht umsteigen, Weiterfahrt im selben Fahrzeug möglich").	KoV	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Ko.40	Bitte auf keinen Fall die Abfahrtszeit 6.55 Uhr ab Fähre Konstanz der Linie 11 verändern oder streichen - dies ist der einzige gute Anschluss, um von Oberuhldingen mit Bus 7395 ab 6.14 Uhr und der 6.35-Uhr Fähre ab Meersburg früh zur Arbeit an die Uni zu kommen.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.41	Buslinie 11 fährt nur halbstündlich. Das ist auf einer Route mit einem derart hohen Passagieraufkommen nicht mehr tragbar. Die Taktung sollte auf mindestens alle 20 Minuten geändert werden. Damit einhergehend sollte selbstverständlich auch die Taktung des Seehas für einen attraktiven und modernen ÖPNV auf 20 Minuten angepasst werden. Wegen der wenig attraktiven Taktung und überfüllten Bussen bzw. Zügen ist das Auto momentan eine sehr gute, und von vielen potenziellen Fahrgästen genutzte, Alternative, die den Ansprüchen an eine CO2-Einsparung zuwiderläuft.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.42	[Linie 4/13] Diese Linie fährt außerhalb der Stoßzeiten nur halbstündlich. Eine engere Taktung wäre schön. Gerne alle 10 Minuten, evtl. nur bis Litzelstetten und zurück. Außerdem fährt diese Linie vom Bahnhof aus um dieselbe Zeit wie die Linie 1, so dass es keine Zeitvarianz gibt um nach Allmannsdorf/Staad zu kommen.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.43	[Linie 204] Einstieg: Bahnhof Konstanz um 22.23 Uhr - Ausstieg: Bahnhof Reichenau um 22.31 Uhr Zu kurze Umstiegszeit, Bus (Abfahrt Bahnhof Reichenau: 22.33 Uhr) meistens schon weg, keine zeitnahe Möglichkeit auf Insel zu kommen. Den Bus 5-10 min später am Bahnhof Reichenau abfahren zu lassen, würde die Situation erheblich verbessern und man muss samstags nachts keine Angst mehr haben, nicht mehr ohne Hilfe auf die Insel Reichenau zu kommen.	AS/VS	Die Fahrt 171 der Linie 204 kann auch 5 Minuten später am Bahnhof in Reichenau abfahren um den Anschluss stabiler zu machen. Dies wird als Maßnahme in das Fahrplankonzept aufgenommen und soll zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden.	BM	Anhang 4 M_Rei.01
Ko.44	Umstellung des Fahrplans der Linie 9 auf "Vorlesungsfreie Zeit" nicht direkt zum Zeitpunkt der Vorlesungsfreien Zeit umstellen, sondern circa 2 Wochen später wenn die Studis ihre Klausuren geschrieben haben und nicht mehr alle morgens in die Bib fahren wollen. Das Gegurke vor 8 Uhr morgens über die wenigen 9AB sind dann sehr nervig.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.45	Der 11er fährt am Wochenende und zu Feiertagen leider nicht. Außerdem ist er im Sommer wegen den Sommerferien nur 4mal am Tag nutzbar. Das halte ich für nicht richtig, da einige Studenten pendeln oder in Fürstenberg und Wollmatingen leben und auch am Wochenende und im Sommer an die Universität möchten/müssen. Die Frequenz muss hier natürlich nicht wie unter der Woche sein, jedoch überhaupt keine Möglichkeit zu haben ist blöd. Unter der Woche brauche ich bspw ca 15 Minuten zur Uni mit dem 11er. Am Wochenende sind es 50 Minuten.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.46	Wieder Trennung der Linie 4/13 als eigene Linie 4 & Linie 13. Generell sollte die Linie 4 (auch als 4/13) von Mo.-Sa. wenigstens im 15 min. Takt verkehren! Nach 21:00 Uhr bis 23:00 Uhr halbstündlich. So. & Feiertage halbstündlicher Takt. Es fehlt Werktag um 06:00 Uhr ein Bus (Zum Purren), in Richtung Bahnhof.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.47	Generell sollte die Linie 6 immer bis Litzelstetten fahren und dort enden & nicht Rathaus Wollmatingen	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.48	Mehr Angebote Nachts aus der Innenstadt in die Wohngebiete und auch Richtung Sonnenbühl, da dort viele Studenten leben	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.49	[Nachtbus Konstanz] [...] Außerdem wäre eine Vergünstigung oder eine Einpreisung in das Semsterticket / Normellen ÖPNV wünschenswert um einen sicheren Weg nach dem Feiern nach Hause zugewährleisten.	SV KN; T	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.50	Im Herbst/Winter ist die Linie 6 in beide Richtungen nachmittags bis früher Abend zwischen Gottmanbsplatz und Sternenplatz so überfüllt dass man immer stehen muss.	SV KN; AS/VS, AQ	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.51	Des Weiteren wäre es sinnvoll, eine Nord-Süd-Buslinie in Konstanz zu etablieren, die z.B. die Uni über das Pfeiferhölzle mit dem Hp KN-Fürstenberg, dem Fernbusterminal, der neuen Rheinbrücke und idealerweise noch dem Bf Kreuzlingen verbindet, um eine Alternative zur Stauroute Bodanstraße zu entwickeln.	SV KN; ES	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Ko.52	Linie sollte generell ganztägig wenigstens alle 15 min. von Mo. - Sa. fahren, So. 30 minütig. Trennung der 4/13 wieder auf einzelne 4 & 13 wäre wünschenswert. Elektro Busse einsetzen, Haltestellenhäuser in Litzelstetten unbedingt installieren & die vorhandenen erneuern & besser pflegen!	SV KN; AS/VS, AQ	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.53	Alle Busse der Linie, sollte immer in Litzelstetten enden & nicht Rathaus Wollmatingen! Linie 6 sollte auch wieder über Laube fahren! Es wäre wünschenswert, das es auch einen 6er, von Litzelstetten (Purren) direkt auf die Insel Reichenau geben würde, 4x am Tage Do.-S	SV KN; ES	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.54	In der Zeit um 17.00 Uhr gibt es eine aus schulischer Sicht unangenehme Lücke im Fahrplan des 204er ab der Geschwister-Scholl-Schule. Dies ist insofern wichtig, als dass die späten Fenster des Kernunterrichts um 17.05 Uhr enden (= Ende Stunde 11). Der nächste Linienbus ab der GSS fährt jedoch erst um 18.00 Uhr (FN 155) und ist aus schulischer Sicht weniger notwendig, da so spät praktisch nichts mehr stattfindet. Es wäre aus meiner Sicht besser, den Bus gegen 17.15 Uhr fahren zu lassen, um für die Schüler aus Richtung Wollmatingen, Lindenbühl, Bf Reichenau und von der Reichenau selbst eine passende Busverbindung anzubieten.	AS/VS	Die Fahrt 155 bedient den Schulschluss nach der 12. Stunde (17.55 Uhr) und kann daher (und da im gleichen Fahrzeugumlauf zuvor eine andere Fahrt bedient werden muss, die nicht mitgeschoben werden kann) zeitlich leider nicht vorverlegt werden. Der Schulschluss nach der 10. Stunde (16.20 Uhr) ist für Schülerinnen und Schüler aus Reichenau bereits durch eine Direktfahrt der Linie 204 abgedeckt. Die relevanten Schulendzeiten sind damit bedient. Leider ist es im aktuellen Betriebskonzept nicht möglich jede Schulendzeit in Form von Direktverbindungen in die Busfahrpläne einzuplanen. Dies würde über die im Nahverkehrsplan und der Schülerbeförderungssatzung (SENS) definierten Standards hinausreichen und im übrigen zu einem unwirtschaftlichen Betrieb mit vielen schwach besetzten Fahrten oder gar Leerfahrten führen. Mangels verfügbarer Fahrzeug- und Personalressourcen wäre dies auch nicht leistbar. Nach Schulschluss um 17.05 Uhr besteht darüber hinaus bereits eine ÖPNV-Verbindung mit der Buslinie 11 um 17.14 Uhr ab Geschwister-Scholl-Schule nach Wollmatingen, Bahnhof. Dort Umstieg in Bahnlinie S6 (Abfahrt 17.30 Uhr) nach Reichenau, Bahnhof (Ankunft 17.31 Uhr), von wo aus um 17.36 Uhr die Buslinie 204 auf die Insel Reichenau fährt. Da damit bereits eine zumutbare ÖPNV-Verbindung nach der 11. Stunde existiert, ist die Einrichtung eines zusätzlichen Angebotes nicht notwendig.	KoV	-
Ko.55	Ich würde mir wünschen, dass die 2 öfter fährt. Besonders abends sind die Busse brechend voll und man hat, wenn man beim Zähringerplatz einsteigt, meistens nicht einmal eine Möglichkeit, sich festzuhalten, was auch einfach gefährlich ist. Die Linie 2 verbindet ganz Wollmatingen und Fürstenberg mit der Altstadt und wird rege genutzt, es würde sich also wirklich lohnen und etwas zum guten Klima in Konstanz beitragen, wenn diese Linie öfter fahren könnte.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.56	Ich fände es toll, wenn die Linie 11 auch in der vorlesungsfreien Zeit fahren könnte. Sie ist eine wesentlich angenehmere Möglichkeit für mich vom Königsbau nach Wollmatingen zu kommen, als über den Zähringer Platz umzusteigen, ebenso ist die Fähre in staad so viel besser erreichbar für mich.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.57	Wiedereinführung Nachtbus Konstanz-Radolfzell via Konstanzer Str. (Kaltbrunn/Langenrain)	AS/VS	Mit Blick auf den Korridor Konstanz - Allensbach ist festzustellen, dass es montags bis samstags bereits eine Fahrt der Linie 203 mit Abfahrt um 1.10 Uhr in Konstanz, Bahnhof nach Langenrain gibt. Eine Verlängerung der Fahrt bis nach Radolfzell würde zu Mehrkosten führen, da die betreffende Fahrt in Langenrain endet und anschließend auf den Abstellplatz in der Nähe von Reichenau, Bahnhof fährt. Daher kann der Vorschlag zum gegenwärtigen Zeitpunkt leider nicht umgesetzt werden.	KoV	---
Ko.58	[Linie 5/Richtung KN Therme] etwas spätere Abfahrt, z. B. xx:35 Uhr, damit der Umstieg von Linie 908 (kommend aus der Schweiz) am Bahnhof in Richtung KN Therme möglich wird.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.59	Es wäre wünschenswert, dass die 9C vor Stoßzeiten, sprich dem Start der Unterrichtsblöcke (10 Uhr, 11:45 Uhr, 13:30 Uhr, 15:15 Uhr), eine zusätzliche Fahrt macht. Dafür könnte ein fast leerer Bus zwischen diesen Zeiten vermieden werden.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Ko.60	Ich würde mir wünschen, dass die Linie 14 künftig so getaktet wird, dass sie kurz vor einem Bus der Linie 9 an der Jakob Burckhardt Straße ist. Somit würde es eine schnellere Verbindung für Leute aus dem Umkreis Paradies/Altstadt geben, die von dort mit dem 14er bis zur Jakob Burckhardt Straße fahren und dann in die 9 zur Uni umsteigen. So müssten diese - wenn sie bspw. am Schottenplatz einsteigen - nicht bis zu 30 Minuten zur Uni fahren indem sie entweder mit einem 9 A durchs gesamte Paradies fahren oder mit einem 9 B bis zum Tannenhof.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.61	Am Bahnhof Konstanz fahren viele Busse zur gleichen Zeit ab. Könnten die Busse nicht mit ein bisschen mehr Abstand fahren dann würde nicht so eine große Lücke sein wenn ein Bus kommt. Weil immer einer kommen würde. Das ist für Passagiere gut die nur eine Kurzstrecke fahren weil ja fast alle Busse die gleich stecke fahren	H	Das Problem zu vieler zeitgleicher Abfahrten auf einmal am Bahnhof Konstanz ist sowohl der Stadt Konstanz als auch dem Landkreis Konstanz bewusst. Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplan (Stand 09/2023) wird darauf bei der Angebotskonzeption des Regionalbusverkehrs Bezug genommen. Mit Blick auf die Anpassung des Stadtverkehrs, der deutlich häufigere Abfahrten aufweist, als alle Regionalbuslinien, ist die Stadt Konstanz für die Ausgestaltung ihrer Fahrpläne zuständig. Eine kurzfristige Entspannung der Situation zum Fahrplanwechsel 2023/24 ist derzeit nicht absehbar. Es wird mittel- bis langfristig daran gearbeitet. Das Anliegen wird zur Kenntnis auch an die Stadt Konstanz weitergeleitet.	KB	Nah- verkehrs- plan
Ko.62	Es sollte eine Verbindung überm See von Konstanz nach Friedrichshafen geben, die mit dem 49 € Ticket genutzt werden kann. Da es die Schiffe nicht sind, wäre es nett, wenn Städtebusse das akzeptieren. Weil ich die Eingabe vor einigen Tagen schon per eMail gemacht habe, wäre auch gut, Mails zu beantworten.	AS/VS	Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist vorgesehen, dass alle im Landkreis Konstanz erbrachten ÖPNV-Leistungen auch alle Tarifangebote des VHB (und damit auch das Deutschland-Ticket) akzeptieren müssen. Unabhängig hiervon gilt das Deutschland-Ticket unabhängig hiervon auch im eigenwirtschaftlich betriebenen Städte-Schnellbus Konstanz - Friedrichshafen (Linie 7394). Das Anliegen wird an die Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH zur Prüfung weitergeleitet.	KW	-
Ko.63	[Linie 4/13] Einstieg Oberdorf Ausstieg Tannenhof, Almansdorf, Zähringerplatz, Marktstätte Und umgekehrt. Uhrzeiten variieren. Betreffen den ganzen Tag Diese Linie ist überlastet. Es wird die Mainau, Jugendherberge und Universität bedient. Besonders in der Zeit Ostern bis Mitte Oktober sind die Busse überfüllt. Die Leute quetschen sich in die bereits vollen Busse, will man vor der Endhaltestelle aussteigen muss man sich richtig durchkämpfen. Die Linie sollte viertelstündlich fahren, zumindest ab 13h. Oder/ und eine Linie die ausschließlich die Mainau bedient, das müsste dann aber auch entsprechend ausgeschildert sein.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.64	- 2. Linie 14 für die Haltestelle Pfeiferhölzle die auch durchgehend bis zum Bahnhof fährt - bestehende Linie 14 öfter fahren lassen (z.b. jede 15 min)	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.65	[Linie 9] Fahrten von der Universität sollten abends zwischen 20.30h und 22h regelmäßiger fahren. Gerade durch die Verlegung der Haltestelle Universität Nord ist es für Studierende und Angehörige der Universität ungünstig, abends lange auf den Bus warten zu müssen.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.66	[Linie 11] Einstiegshaltestelle: Karlsruher Straße Abfahrtszeit: vormittags, zwischen 8:30 und 11:30 Ausstiegshaltestelle: Universität Nord Die Linie hat generell zu geringe Fahrtenzahl. Der Bus kommt nur jede halbe Stunde; für Studierende ist das während der Vorlesungszeit zu wenig! Evtl bessere Abstimmung mit den Vorlesungszeit unter Berücksichtigung der Relokalisierung der Haltestelle an der Universität (der Weg vom Universitätsgebäude zur Haltestelle ist seit Oktober um einiges länger) wäre wünschenswert Während der Sommerferien fährt diese Linie überhaupt nicht. Wenn man aus diesem Wohngebiet (Wollmatingen/Fürstenberg) an die Universität möchte, ist es kompliziert und zeitaufwändig.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.67	Es wäre sinnvoll, wenn es an jedem Wochentag eine stündliche Direktverbindung zwischen Waldsiedlung und Konstanz Stadtzentrum gäbe. Vereinzelt existiert das schon (203S), eine stündliche Verbindung würde ich sehr begrüßen.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Ko.68	[Linie 203s] Diese Linie fährt v.a. nachmittags nicht jeden Tag, sondern nur an bestimmten Verkehrstagen. Diese findet man im Bahn-Navigator am PC leicht versteckt unter "Verkehrstagen". In der mobilen App werden die Verkehrstage nicht angezeigt. Aber selbst beim PC, wo die Verkehrstage angezeigt werden, muss man die erstmal finden. Das Beste hier wäre, wenn die Linie insgesamt wirklich nur an den Tagen angezeigt wird, an denen sie fährt.	FGI	Auf der Buslinie 203s gibt es zwei Fahrten, die nur freitags (Fahrt 108) bzw. nur dienstags und freitags (Fahrt 114) an Schultagen bedient werden. Nach einer Prüfung im DB Navigator und der Fahrplanauskunft von bwegt werden die Fahrten korrekt beauskunftet.	KoV	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Ko.69	Allmannsdorf, Samstag+Sonntag, ganzer Tag Gutenbergweg+Fürstenberg. Ich würde mir wünschen, dass die Buslinie 11 auch am Wochenende fährt, da man von Allmannsdorf aus die Haltestellen Gutenbergweg und Fürstenberg nur mit Umsteigen und langen Wartezeiten erreicht.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.70	[Linie 4/13] Gerade für die Berufspendler*innen Richtung Schweiz mit Umstieg am Bahnhof Konstanz wäre eine Schnellbuslinie am Morgen und Abend eine zeitliche Entlastung. Die Schnellbusverbindung könnte in den Vororten jeweils nur eine Haltestelle anfahren, sowie Egg, Allmannsdorf und Sternenplatz. Dadurch würde sich die Fahrzeit stark verkürzen und der Umstieg auf den ÖPNV attraktiver.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.71	[Linie 9] Besonders zu Semesterbeginn und während der Hauptvorlesungszeiten (9-12 Uhr) sind die Busse, die an die Universität Konstanz oftmals viel zu überfüllt und es passiert nicht selten, dass man diese abwarten muss, da niemand mehr reinpasst.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.72	Abfahrt Heroséstraße Ankunft Universität Bitte die Linie 11 häufiger fahren lassen und das ganze Jahr über Abfahrt Bahnhof Ankunft Friedhof Bitte die Linie 2 auch noch später fahren lassen, gerade auch am Wochenende	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.73	[Linie 4/13] Ich fahre die Strecke täglich und es beobachten, das es für viele und vor allem für die Feriengäste ab der Meinau ,schwierig ist in welche Richtung sie den mit welchem Buss fahren.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.74	Leider ist es an Sonntagen nur alle Stunde möglich, vom Stadtteil Paradies in die Stadt und zum Bahnhof zu fahren. Ewäre hier nicht in Anbetracht der vielen älteren Menschen, die im Paradies wohnen, zumindest einen halbstündigen Takt einzuführen?	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.75	Wir wünschen uns permanent eine Anbindung alle 20min von der Sonnenbühlstrasse zur Innenstadt mit der Linie 9B.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.76	Desweiteren wünschen wir uns eine weitere Linie zum Hörnle ausser der 5. Alles oberhalb vom Sternenplatz kommt mit dem Bus nur sehr umständlich zum Hörnle. Ein halt der Ringlinien 13/4 oder 4/13 am Hörnle würde da schon reichen.	SV KN; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Konstanz und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Konstanz weitergeleitet	KW	-
Ko.77	Besser Umsteigezeiten in Radolfzell um den Anschluss nach Konstanz zubekommen Die Zuglinie - Friedrichshafen - Radolfzell ist so gut wie immer verspätet und 3 Minuten umsteigezeit in Radolfzell reichen nur in Ausnahmen aus... Auch die Anbindung von Ludwigshafen nach Radolfzell könnten durch einen Bus ergänzt werden.	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-
Ko.78	Zuglänge des Seehas bei Abfahrt .32 in Singen, .42 in Radolfzell und Ankunft .05 in Konstanz: In diesen Seehas steigen stündlich Reisende aus Stuttgart und Basel und alle 2 Stunden aus Friedrichshafen ein. Daher sind die Züge, wenn sie kurz sind meist überfüllt und verspätet, da viele Reisende in den letzten Wagen drängen. Nach vorne rennen wagt man nur ohne Gepäck oder als Offfahrer.	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-
Ko.79	[Linie 203] Verlängerung aller Kurse an Samstagen, Sonn- und Feiertagen bis an die Haltestelle Konstanz Urisberg. Begründung: Die Insel Reichenau ist über die Buslinie 203 damit nicht nur an den Seehas angeschlossen, sondern auch an den Stadtbusverkehr Konstanz. An der Haltestelle Konstanz Kindlebildstraße ergeben sich Anschlussmöglichkeiten auf die Stadtbuslinien 2 und 4/13. Dies war bereits im Fahrplanjahr 2018 so umgesetzt und wurde von Fahrgästen auch in Anspruch genommen.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Moos					
Moos.01	<p>Die Fahrt 111 der Linie 200 ist morgens sehr stark ausgelastet und sollte durch eine Verstärkerfahrt ergänzt werden [4x👏]</p> <p>--- Ich fahre unter der Woche täglich morgens von Moos (Grüner Baum) nach Radolfzell an den Bhf. Mittlerweile fährt leider nur noch ein Bus um 07:15, welcher leider völlig überfüllt ist, sodass wir bis in der Fahrerkabine stehen müssen oder sogar Kinder nicht mitgenommen werden können, weil es keinen Platz mehr hat. Das finde ich einerseits nicht tragbar für Schulkinder und andererseits ein unnötig erhöhtes Risiko für alle Mitfahrer/innen. Früher gab es einen zweiten Bus um 07:18, so konnte sich das ganze entzerren. Es wäre schön, wenn dieser Bus wieder eingeführt werden könnte.</p> <p>--- Ich fahre Montag bis Freitag ab Moos Grüner Baum mit dem überfüllten Schulbus um 07.15 Uhr. Der nächste Bus fährt erst wieder um 08.26 Uhr. Trotz Rush-Hour fährt dazwischen kein Bus mehr nach Radolfzell?! Ich fände es klasse, wenn ein Bus z. B um 07.56 Uhr ab Grüner Baum Moos fahren würde der um 08.07 Uhr in Radolfzell am ZOB ankommt, um den 08.12 Uhr Zug nach Konstanz nehmen zu können.</p> <p>--- Siehe auch Anliegen Ö.08</p>	AS/VS	<p>Die Fahrt 111 der Linie 200 wird bereits durch einen Gelenkbus bedient. Im Rahmen der vorhandenen Personal- und Fahrzeugressourcen wäre lediglich folgendes möglich:</p> <p>--- Die Fahrt 105 der Linie 200 soll montags bis freitags an Schultagen 15 Minuten später (Abfahrt Moos, Grüner Baum dann 7.02 Uhr) abfahren, damit diese erst um 7.13 Uhr in Radolfzell eintrifft, um dort einen Anschluss auf die für viele Pendler relevante S6 nach Konstanz (Abfahrt 7.19 Uhr) herzustellen. Hierdurch könnte eine Entlastung der vor allem für den Schulverkehr relevanten Fahrt 111 erreicht werden.</p> <p>--- Um die bisher durch die Fahrt 105 angebotenen Anschlüsse zur Linie 205 und S6 in Radolfzell, Bahnhof gegen 7 Uhr infolgedessen nicht zu verlieren, soll in den Gelenkbus-Umlauf GB 2005 eine in Öhningen, Staldenstraße um 6.09 Uhr beginnende Fahrt mit Abfahrt in Moos, Grüner Baum um 6.42 Uhr eingeplant werden (Ankunft in Radolfzell, Bahnhof um 6.53 Uhr, Folgefahrt als Linie 200s wie gehabt um 7.10 Uhr ab Radolfzell, BEZ).</p> <p>Diese beiden Maßnahmen werden in die Fahrplankonzeption aufgenommen und sollen zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden. Der Fahrplan an schulfreien Tagen bleibt hierbei unberührt.</p> <p>Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist in diesem Bereich eine Neukonzeption mit einer deutlichen Taktverdichtung auf der Relation Radolfzell - Moos - Gaienhofen - Öhningen - Stein am Rhein vorgesehen. Künftig soll es durch die Überlagerung zweier Linien einen 15-Minuten-Takt auf dieser stark frequentierten Achse geben. Diese umfangreiche Anpassung des Fahrplans kann aufgrund aktuell noch nicht vorhandener Fahrzeug- und Personalkapazitäten jedoch nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden</p>	BM	Anhang 4 M_GLK.05
Moos.02	Als zweiten Vorschlag möchte ich gerne anbringen, dass es schön wäre einige Zeiten (ebenfalls auf der Linie 200/200S von Moos nach Radolfzell an den Bahnhof) so zu legen, dass man am Bahnhof nicht 30 min - 1 h auf den Anschlusszug nach Singen warten müsste.	AS/VS	<p>Zwischen Radolfzell und Singen verkehren mit dem IRE3 und der S6 zwei Bahnlinien, die dafür sorgen, dass die Wartezeit nie länger als 30 Minuten beträgt. Die Regeltaktfahrten der Linie 200 sind in Radolfzell auf die S6 nach Konstanz mit Umsteigezeiten von 5 Minuten und nach Singen mit Umsteigezeiten von 9 Minuten abgestimmt. Ausnahmen hiervon bestehen gegenwärtig zu den Hauptverkehrszeiten im Schulverkehr. Diese sollen mittelfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - aufgelöst werden.</p> <p>Von Moos aus verkehrt zudem die Linie 402 direkt nach Singen. Das Angebot auf dieser Linie sowie der Linie 400 soll im Zuge der Umsetzung des neuen Nahverkehrsplans weiter ausgebaut und für häufigere Direktverbindungen bzw. bessere Anschlussverbindungen sorgen.</p>	KB	Nah- verkehrs- plan

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf-ergebnis	Berücksichtigungsort
Moos.03	<p>[Linie 200; Fahrten 129 und 131] Einstiegshaltestelle Bankholzen 11:50 und 12:50 Ausstiegshaltestelle Radolfzell Bahnhof bei den oben beschriebenen Fahrnummern verkehrt die Buslinie nach Radolfzell nur 1-stündig (sonst immer alle 1/2 Stunde). Das sind genau die Zeiten, wo die Schüler Schulschluss haben und alle mit dem Bus heimfahren. Die zwei genannten Busse sind immer rappellvoll. Wenn hier in Bankholzen oder Moos normale Menschen zusteigen wollen, geht das nur mit großem gequetsche. Deshalb meine dringende Bitte, in den Zeiten von 11-13 Uhr die Linie auch wie sonst halbstündlich fahren zu lassen. Dann könnten normale Fahrgäste auf die dazwischen liegenden Zeiten ausweichen und die gesamte Situation würde sich entspannen und auf eine normale Auslastung der Busse verteilen.</p>	AS/VS	<p>Die bemängelte Taktlücke ließe sich mit vorhandenen Fahrzeug- und Personalressourcen wie folgt beheben: --- Im Umlauf GB 2002 kann Mo-Fr an Schultagen nach Fahrt 119 um 9.49 Uhr ab Radolfzell, Bahnhof eine Fahrplanfahrt nach Stein am Rhein (Ankunft 10.34 Uhr) eingefügt werden mit Rückfahrt von dort um 10.45 Uhr und Ankunft in Radolfzell, Bahnhof um 11.37 Uhr. --- Im Umlauf SB 2103 kann Mo-Fr an schulfreien Tagen nach Fahrt 121 um 9.49 Uhr ab Radolfzell, Bahnhof eine Fahrplanfahrt nach Stein am Rhein (Ankunft 10.34 Uhr) erfolgen mit Rückfahrt von dort um 10.45 Uhr und Ankunft in Radolfzell, Bahnhof um 11.37 Uhr. Diese Maßnahmen sollen in der Fahrplankonzeption berücksichtigt und zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden. --- Damit verbliebe auf der Linie 200 nur noch eine Taktlücke um 10.49 Uhr ab Radolfzell, Bahnhof und 11.45 Uhr ab Stein am Rhein. Auch hier kann geprüft werden, ob diese durch den Umlauf SB 2012 Mo-Fr an Schultagen gefüllt werden könnte. An schulfreien Tagen konnten keine freien Kapazitäten identifiziert werden. Da die beschriebenen Anpassungen mit einem erheblichen Aufwuchs an Fahrplankilometern und Personaldienstzeit verbunden sind und damit sehr hohe Zusatzkosten verbunden sind, die der Landkreis Konstanz derzeit nicht tragen kann, können diese zum Fahrplanwechsel 2023/24 leider nicht umgesetzt werden. Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist in diesem Bereich eine Neukonzeption mit einer deutlichen Taktverdichtung auf der Relation Radolfzell - Moos - Gaienhofen - Öhningen - Stein am Rhein vorgesehen. Künftig soll es durch die Überlagerung zweier Linien einen 15-Minuten-Takt auf dieser stark frequentierten Achse geben. Diese umfangreiche Anpassung des Fahrplans kann aufgrund aktuell noch nicht vorhandener Fahrzeug- und Personalkapazitäten jedoch nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.</p>	KB	Nahverkehrsplan
Moos.04 Moos.13	<p>Der Anschluss zwischen den Linien 200 und 201 in Moos funktioniert oft nicht [3x👎] --- Zustieg Radolfzell Bahnhof - Ausstieg Moos - Mooswaldstrasse - Umstieg in Linie 201 Ausstieg Öhningen Enddorf - Es ist nicht sichergestellt dass ich den Anschluss bekomme. Der Bus 200 aus Radolfzell hat Verspätung und der Bus 201 ist weg. Bitte für entsprechende Umsteigzeiten sorgen und die Busfahrer anweisen, unbedingt auf den Bus 200 zu warten. --- mir ist besonders wichtig, dass die Anschluss Busse von Öhningen - Schienen besser abgestimmt werden bzw Moos - Schienen. Wenn der Bus aus Radolfzell zu spät in Öhningen bzw Moos ankommt, was dieses Schuljahr sehr oft der Fall war (Baustellen) dann verpassen die Kinder den Anschluss nach Schienen und müssen 1 Stunde warten. Das geht nicht. Der Bus, der zw Öhningen - Schienen - Moos muss besser mit dem Horibus abgestimmt werden. --- Fahrt von Radolfzell Bahnhof nach Öhningen mit Umstieg in Moos (Linien 200 und 201) funktioniert nicht, da Bus von Radolfzell kommend oft Verspätung hat und somit Anschlussbus in Moos nicht erreicht wird. Verbesserungsvorschlag: durchgehende Linie von Radolfzell bis Öhningen (Linie 201) Mit verbesserter Akzeptanz der Kunden würde so auch die Höribus-Linie 200 entlastet. Gleiches gilt in Gegenrichtung.</p>	AS/VS	<p>Da keine näheren Angaben zur genauen Uhrzeit, wann der Anschluss verpasst wurde, gemacht wurden, kann dem Anliegen leider nicht nachgegangen werden. Grundsätzlich ist das Fahrpersonal auf der Linie 201 angehalten, auf den Anschlussbus 200 aus Radolfzell zu warten. Dies gilt auch bei kleineren Verspätungen. Um einem mutmaßlichen Fehlverhalten des Fahrpersonals nachgehen zu können, ist mindestens die Angabe eines Datums mit Abfahrtszeit, Einstiegshaltestelle und betroffener Linie nötig. Eine an den Vorfall zeitnahe Meldung an Tel. (+49)7531/800-1800 oder E-Mail regionalbus-konstanz[at]LARKN.de wird empfohlen. Andernfalls kann die Angelegenheit nicht abschließend geprüft werden. Das Anliegen wird an das zuständige Verkehrsunternehmen Stadtbus Tuttlingen Klink GmbH zur Kenntnis weitergeleitet.</p>	KW	-
Moos.05	<p>Einstiegshaltestelle: Bankholzen, Vordere Hörstraße, 6.44 Uhr Oder: Einstiegshaltestelle: Bankholzen, Vordere Hörstraße, 7.10 Uhr - Zielhaltestelle: Bahnhof Radolfzell [Linie 200] Ich wünsche mir einen passenden Anschluss auf den SBB 6 nach Konstanz um 7.19 Uhr. Aktuell ist es so, dass man mit der Fahrt Nummer 105 etwa eine halbe Stunde auf den Anschluss warten müsste, während man ihn mit der Fahrt Nummer 111 nicht mehr erreichen kann. Das ist sehr schade, da es so nicht möglich ist, Termine in Konstanz um acht Uhr pünktlich wahrzunehmen, ohne morgens viel wertvolle Zeit zu verlieren.</p>	AS/VS	<p>Mit der Fahrt 105 der Linie 200 (Abfahrt 6.44 Uhr in Bankholzen, Vordere Hörstraße) gibt es bereits ein Angebot, das ein Erreichen des S-Bahn-Anschlusses um 7.05 Uhr ab Radolfzell nach Konstanz und ein Eintreffen dort vor 8 Uhr ermöglicht. Da die Fahrt 111 an Schultagen sehr stark ausgelastet ist soll diese im Rahmen der verfügbaren Ressourcen durch eine Zusatzfahrt entlastet werden. Diese ermöglicht eine neue Ankunft auf der Linie 200 um 7.13 Uhr in Radolfzell, Bahnhof (Details siehe Stellungnahme zum Anliegen Moos.01). Damit kann der S-Bahn-Anschluss um 7.19 Uhr bequemer erreicht und die Fahrt 111 von einigen Pendlern entlastet werden.</p>	BM	Anhang 4 M_GLK.05

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Moos.06	<p>Einstiegshaltestelle: Bankholzen, Vordere Hörstraße Umstiegshaltestelle: ggfs. Moos? gewünschte Ausstiegshaltestelle: Rielasingen</p> <p>Unter anderem wegen der dort gebotenen Einkaufsmöglichkeiten (Action, ...) wäre es schön, wenn es möglich wäre, von der Linie 200 auf einen Bus nach Rielasingen umsteigen und umgekehrt von Rielasingen nach Bankholzen zurückfahren zu können. Selbstverständlich ist das keine Verbindung, die den ganzen Tag möglich sein muss, doch zumindest ein oder zwei Optionen gegen Mittag/Nachmittag wären wünschenswert</p>	AS/VS	<p>Morgens und zwischen 12 und 19 Uhr werden schon heute mehrere attraktive Umsteigeverbindungen von Bankholzen nach Rielasingen mit ca. 25 Minuten Reisezeit angeboten. Insofern kann kurzfristig mit Blick auf die gewünschten Zeiten kein Handlungsbedarf erkannt werden.</p> <p>Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist vorgesehen, diese Verbindung tagesdurchgängig im 60-Minuten-Takt anzubieten. Dies soll mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.</p>	KB	Nah- verkehrs- plan
Moos.07	<p>Einstiegshaltestelle: Bankholzen bzw. Radolfzell Bahnhof Ausstiegshaltestelle: Radolfzell Bahnhof bzw. Bankholzen</p> <p>An den Wochenenden verkehren die Busse der Linie 200 nur im Stundentakt, sind jedoch dennoch meist gut ausgelastet bzw. deutlich zu voll. Nicht nur, weil das Angebot offensichtlich gern genutzt wird, sondern auch, weil beispielsweise das Einkaufen mit dem Abstand zwischen Hin- und Rückfahrt schlecht möglich ist, wäre es schön, wenn die Linie auch am Wochenende zumindest phasenweise (z.B. am Vor- und Nachmittag) ebenso wie unter der Woche halbstündlich fahren würde.</p>	AS/VS	<p>Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.</p>	KB	Nah- verkehrs- plan
Moos.08	<p>[Linie 200, Fahrten 601 und 603 an Samstagen] Einstiegshaltestelle: Bankholzen, Vordere Hörstraße, 6.51 bzw. 8.23 Ausstiegshaltestelle: Radolfzell Bahnhof</p> <p>Es wäre gut, wenn es einen Bus gäbe, mit dem man passend den SBB 6 Abfahrt 7.35 Uhr in Radolfzell nach Konstanz erreichen könnte. Aktuell ist es so, dass man mit der Fahrt Nummer 601 etwa eine halbe Stunde auf einen Anschluss nach Konstanz warten muss, während man mit der Fahrt Nummer 603 erst weit nach acht Uhr in Konstanz ankommt. Das ist eine sehr große Lücke, welche bei uns schon mehrfach für Probleme gesorgt hat.</p>	AS/VS	<p>Die Einrichtung einer zusätzlichen Fahrt an Samstagen mit Abfahrt in Bankholzen, Vordere Hörstraße (ab 7:13 Uhr) nach Radolfzell (an 7:27 Uhr) ist möglich soll zum Fahrplanwechsel 2023/24 in Umlauf 2601 eingefügt werden. Die Folgefahrt findet dann wie aktuell um 7:49 Uhr ab Radolfzell, Bahnhof statt. Damit ein Großteil der Bevölkerung auf der Halbinsel Höri von dieser Neuerung profitieren kann, soll diese Fahrt bereits in Hemmenhofen, Fischersteig um 6.57 Uhr beginnen.</p> <p>Damit die Fahrt 601 der Linie 200 in Radolfzell, Bahnhof ebenfalls einen Anschluss nach Konstanz herstellen kann, soll sie 5 Minuten vorher abfahren (Ankunft Radolfzell, Bahnhof um 6.58 Uhr).</p>	BM	Anhang 4 M_GLK.06
Moos.09	<p>Der Umstieg in Moos von Linie 402 auf die Linie 200 muss gesichert sein. Wenn den Bussen die Information fehlt, ob der Anschluss verspätet ist, strandet man als Fahrgast in Moos und hat nicht mehr viel Möglichkeiten seine Fahrt fortzusetzen bzw. wie geplant am Zielort anzukommen.</p>	AS/VS	<p>Der Anschluss zwischen den Linien 200 von/nach Gaienhofen und 402 von/nach Singen in Moos ist ein zu sichernder Anschluss. Das Fahrpersonal ist angehalten eventuelle Anschlussverspätungen auf dieser Relation abzuwarten. Das Anliegen wird an das Verkehrsunternehmen Stadtbus Tuttlingen Klink GmbH weitergeleitet.</p>	KW	-
Moos.10	<p>Schienen-Moos- Radolfzell Radolfzell - Moos - Schienen Buslinie 201 auch 13:32 Uhr von Moos nach Schienen</p>	AS/VS	<p>Mit der Fahrt 114 der Linie 200S (Abfahrt 13.28 Uhr in Moos, Grüner Baum), die ab Öhningen auf die Linie 201 (Fahrt 121) durchgebunden wird, gibt es bereits eine Abfahrt zur gewünschten Zeit von Moos direkt nach Schienen (Ankunft dort um 13.59 Uhr). Die Umlaufverknüpfung ist gegenwärtig noch nicht in der elektronischen Fahrplanauskunft eingepflegt, sodass dort nur eine Umsteigeverbindung angezeigt wird. Dies soll zum Fahrplanwechsel 2023/24 korrigiert werden.</p>	BM	Anhang 4 M_Ö.02
Moos.11	<p>Einstieg: Mooswaldstraße in Moos - Aufstieg: Bahnhof Radolfzell Erhöhte Taktung am Samstag (alle 30 Minuten).</p>	AS/VS	<p>Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.</p>	KB	Nah- verkehrs- plan

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Mühlhausen-Ehingen					
MhE.01	<p>Zwischen Mühlhausen-Ehingen und Eigeltingen sollte eine Busverbindung für die Schulkinder der Gemeinschaftsschule Eigeltingen eingerichtet werden [6x🚌]</p> <p>--- Im Schulverkehr von Montag -Freitag wäre es schön wenn es von Mühlhausen eine direkte Verbindung nach Eigeltingen zur Schule gäbe</p> <p>--- Aus Mühlhausen-Ehingen besuchen einige Kinder die Schule in Eigeltingen, auch wir werden dies in Erwägung ziehen. Leider gibt es keine Direktverbindung oder einfache/schnelle Verbindung dorthin, weshalb viele Kinder aufwändig per Auto nach Eigeltingen gebracht werden. Wunsch wäre eine direkte oder zumindest schnelle und einfache Verbindung nach</p> <p>--- Eine direkte Linie von Ehingen nach Eigeltingen wäre wünschenswert. Es gibt inzwischen so viele Kinder welche diese Linie dringend bräuchten.Die aktuelle Strecke Ehingen - Engen um 07:04 ist so überlastet, dass kleine Schüler zu Boden gedrückt werden und mit ihrem Hab und Gut durch den Bus fliegen. Die Strecke von Engen nach Eigeltingen ist auch sehr überfüllt. Mittags müssen Kinder die aus Eigeltingen kommen zu bestimmten Uhrzeiten vom Bus in Engen in den Zug steigen und in Mühlhausen aussteigen und dann gg. nach Ehingen (3km) heim laufen.Zudem sind die Busfahrer so rüpelhaft in ihrem Fahrstil, dass die Kinder Angst haben. Sie fahren zu schnell, wenden unerlaubt, vergessen Kinder an Haltestellen...</p> <p>--- Einrichtung einer direkten Schulbusverbindung von Mühlhausen (alle Haltestellen) über Ehingen (alle Haltestellen) nach Eigeltingen Schule. Zu den Uhrzeiten Ankunft Schule Eigeltingen 8 Uhr. Abfahrt Schule Eigeltingen 12:50 Uhr und 16:20 Uhr. Montag bis Freitag (außer in den Schulferien)</p> <p>--- Einrichtung einer direkten Busverbindung zwischen Mühlhausen-Ehingen nach Eigeltingen/Schule. Morgens Ankunft Eigeltingen 7 Uhr und 8 Uhr. Mittags Abfahrt Eigeltingen 12.50 Uhr und 16.20 Uhr an allen Schultagen.</p>	AS/VS	Es bestehen bereits ÖPNV-Direktverbindungen zwischen Mühlhausen-Ehingen und Eigeltingen. Ergänzende Verbesserungen dieses Angebotes werden in der Stellungnahme zum Anliegen Eigl_K.01 im Anhang 1 behandelt.	BM	Anhang 4 M_GLK.01
MhE.02	<p>Die Fahrt 113 der Linie 306 soll früher starten, damit die Schulkinder aus Ehingen vor 8.00 Uhr zur offenen Anfangszeit in der Grund- und Hauptschule Mühlhausen-Ehingen eintreffen können [3x🚌]</p> <p>--- Wir, die Grundschule Mühlhausen-Ehingen hätten gerne, dass die Fahrt 113 bereits um 7.55 Uhr in Mühlhausen an der Schule ankommen würde. Die Abfahrt wäre entsprechend vor 08.00 Uhr in Ehingen an den beiden Haltestellen. So könnten unsere Ehinger Kinder zu unserer offenen Anfangszeit um 08.00 Uhr in Ruhe in der Schule ankommen. Diese frühere Fahrt würde die jetzige um 08.04 Abfahrt in Ehingen Kirchstraße und 08.11 Uhr Ankunft Schule in Mühlhausen ersetzen.</p> <p>--- Ebenfalls wäre es super wenn es für die Linie 306 eine frühere Verbindung von Ehingen nach Mühlhausen Schule geben - im alten Fahrplan gab es eine Verbindung um 7.44 Uhr, sodass die Kinder den offenen Anfang der Schule besuchen könnten. Dies ist für die Schüler/innen seit dem letzten Fahrplanwechsel nicht mehr möglich.</p> <p>--- Für die Schulkinder wäre ein früherer Bus von Ehingen nach Mühlhausen (Busverbindung um 7.44 Uhr, wie in vergangenen Jahren) toll, um in der Schule frühzeitig anzukommen. Können Sie bitte diese Verbindung einrichten?</p>	AS/VS	<p>Mit der Fahrt 107 der Linie 306 gibt es eine frühere Anreisemöglichkeit für die Schülerinnen und Schüler aus Ehingen (Abfahrt 7.14 Uhr) zur Grund- und Hauptschule Mühlhausen-Ehingen , (Ankunft 7.20 Uhr). Die Kernzeitbetreuung beginnt täglich um 7.15 Uhr. Der Unterricht beginnt um 8.20 Uhr. Auf letzteren ist die Fahrt 113 abgestimmt.</p> <p>Die Fahrt 113 der Linie 306 kann leider nicht wie gewünscht vorverlegt werden, da im Fahrzeugumlauf zuvor eine Fahrt von Schlatt nach Friedingen zur dortigen Grundschule (Ankunft 7.48 Uhr) absolviert werden muss, bevor die Fahrt zur Grund- und Hauptschule in Mühlhausen stattfinden kann.</p>	KoV	-
MhE.03	<p>Ehingen Kirche 7.30 Nach Hilzingen Schule Ankunft ca 8.00 Znd eigeltingen Schule Ankunft ca 8.00 Ich würde meine Kinder gerne auf eine Gemeinschaftsschule schicken. (Hilzingen oder eigeltingen). Leider gibt es hierfür jedoch keine geeignete Busverbindung.</p>	AS/VS	<p>Bzgl. der Erreichbarkeit der Gemeinschaftsschule Eigeltingen siehe Stellungnahme zum Anliegen Eigl_K.01.</p> <p>Der Landkreis Konstanz plant derzeit nicht, eine direkte ÖPNV-Verbindung von Mühlhausen-Ehingen nach Hilzingen an Schultagen einzuführen. Über Engen bzw. Singen bestehen bereits Verbindungen auf dieser Relation.</p>	KoV	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
MhE.04	<p>Betrifft Haltestelle Bahnhof Mühlhausen, Abfahrt 17.22 Uhr Richtung Engen. Der Zug aus Konstanz hält um 17.05 Uhr am Bahnhof Mühlhausen. Auf den Anschluss mit dem Bus nach Ehingen muss ich mehr als 15 Minuten warten. Da der Bus meistens verspätet ist, sogar noch länger. Während der Schulferien fährt der Bus schon um 17.13 Uhr (Nr. 154) ab. Diese Zeit ist viel besser. Warum kann der Bus nicht immer um diese Zeit fahren? Ich verstehe die Logik dahinter nicht. Komischerweise fährt der Bus ab Mühlhausen sonst zu vollen Stunde plus 10 bzw. 12 Minuten (Z.B. 16.12 Uhr) Warum speziell um 17 Uhr nicht? Gerade mit diesem Zug kommen viele Pendler an. Die nehmen dann wie ich lieber das Auto, weil keiner so lange auf den Bus warten möchte.</p>	AS/VS	<p>Vor der Fahrt 156 der Linie 306 muss an Schultagen die aufgrund der festgelegten Schulendzeiten nur geringfügig disponible Fahrt 151 der Linie 306 von Engen, Sporthalle/Schulen bis Schlatt, Im Brand absolviert werden. An schulfreien Tagen besteht diese Abhängigkeit nicht, sodass die übliche Grundtaktlage mit günstigem Anschluss vom Zug angeboten wird (Fahrt 154). Würde die Fahrt 151 bereits an der Haltestelle "Schlatt, Schlatter Dorfstraße" enden und die Fahrt 156 entsprechend dort beginnen sowie über die Mühlhauser Straße und den Schlatterweg ohne Halt bis zum Bahnhof Mühlhausen fahren, könnten 6 Minuten gewonnen werden. Diese Änderung kann jedoch nicht empfohlen werden, da damit die Haltestellen "Rathaus" und "Im Brand" in Schlatt unter Krähen entfallen würden. Stattdessen soll die Fahrt 151 der Linie 306 maximal drei Minuten früher in Engen beginnen, um eine drei Minuten frühere Abfahrt der Fahrt 156 zu ermöglichen. Damit wird die Umsteigezeit zwischen S6 und der Linie 306 in Mühlhausen zumindest etwas verkürzt.</p>	BM	Anhang 4 M_MhE.01.
MhE.05	<p>Der Bus 306 fährt vormittags mit 2 Bussen zum Unterrichtsbeginn. Es klappt ganz gut. Mittags um 12.55 fährt nur ein einziger Bus für alle Schüler aus Gymnasium, Realschule und Sonderschule nach Mühlhausen-Ehingen. Schüler aus 3 Schulen stürmen den Bus. Es besteht immer wieder Verletzungsgefahr und das ganze führt auch zu Auseinandersetzungen zwischen den Schülern. Kein Schüler möchte draußen bleiben, weil der nächste Bus erst in 2 Stunden fährt. Es gibt schon zahlreiche Beschwerden von den Eltern nach Stadt Engen. Wir hoffen, dass der Landkreis uns, die Eltern, zuhört.</p>	AS/VS	<p>Der Schulschluss um 12.55 Uhr ist keine Hauptendzeit. Folglich ist es nicht zwingend nötig hier ein Angebot bereitzustellen. Es wird vermutet, dass sich die Beschwerde auf einen einzelnen Wochentag bezieht und nicht auf alle Tage bzw. auf unerwartete Stundenausfälle. Die Fahrt 135 der Linie 306 (Abfahrt 12.55 Uhr in Engen, Sporthalle/Schulen) wird durch einen Gelenkbus-Umlauf gefahren.</p> <p>Eine Verstärkung zwischen Engen und Mühlhausen, Im Kai könnte durch den Solobus-Umlauf SB 3019 erfolgen, der seinen nächsten Dienst erst um 13.33 Uhr ab Singen, Bahnhof hat (Fahrt 136 der Linie 300). Die Haltestelle "Mühlhausen, Im Kai" muss hierbei spätestens um 13.18 Uhr erreicht werden, damit die Folgefahrt pünktlich begonnen werden kann. Zugunsten einer besseren Lastenverteilung würde die Verstärkerfahrt (Abfahrt 12.53 Uhr in Engen, Sporthalle/Schulen) ohne Halt an den Haltestellen in Ehingen verkehren.</p> <p>Angesichts der mit obiger Maßnahme verbundenen Zusatzkosten für die der Landkreis Konstanz nicht aufkommen kann und der Tatsache, dass 12.55 Uhr in Engen keine Hauptendzeit ist, kann sie derzeit leider nicht umgesetzt werden.</p>	KoV	---
MhE.06	<p>Es betrifft die buslinie 306 mein Zustieg ist im Rohmen,nach schlatt am krähen ,leider ist der Anschluss nach singen nicht erreichbar .mein Wunsch wäre die Linie 306 besser anzupassen.Da ich auf den Bus angewiesen bin (bin stark gehbehindert) würde es für mich und so manch andere Fahrgäste eine sehr große Erleichterung sein.Da wäre der Arztbesuch für mich eine große Erleichterung.</p>	AS/VS	<p>Die Übergangszeit zwischen den Linien 9 und 306 an der Haltestelle "Schlatt, Schlatter Dorfstraße" beträgt in der Regel 1 Minuten in Fahrtrichtung Singen und 12 Minuten in Fahrtrichtung Mühlhausen. Um den insbesondere für mobilitätseingeschränkte Menschen zu knappen Anschluss in Fahrtrichtung Singen etwas zu stabilisieren, sollen zum Fahrplanwechsel 2023/24 alle in Schlatt unter Krähen endenden und an die Linie 9 anschlussfähigen Fahrten der Linie 306, die entsprechende Spielräume im Fahrplan aufweisen, mindestens drei Minuten früher eintreffen. Im Einzelnen sind dies die Fahrten 121, 127, 153, 159 und 161.</p> <p>Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist eine tagesdurchgängige Durchbindung der Linie 306 nach Singen unter gleichzeitiger Einstellung der Linie 9 vorgesehen. Somit soll die Relation Mühlhausen - Schlatt - Singen mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - durchgehend umsteigefrei bedient werden. Diese Maßnahme steht unter dem Vorbehalt einer Kooperation mit der Stadt Singen.</p>	BM	Anhang 4 M_Sin.01

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Mühlingen					
Mü.01	[Linie 100] Mein Fahrplanwunsch bezieht sich vor allem auf die Wochenenden. Man schafft es nicht so einfach von Mühlingen bzw. Hecheln nach Stockach zu kommen. Meine Einstiegshaltestelle bezieht sich auf Mühlingen Fallentorstraße und meine Ausstiegshaltestelle auf Stockach Busbahnhof. Falls man an Wochenenden vor hat, nach Stockach zu fahren, muss man mit der Konsequenz leben 30 Minuten bis zur Mühlweiler Kreuzung in Mühlingen zu laufen. Sie bieten eine Alternative an, nämlich die Alternative eines Rufbus. Oftmals stehen diese nicht zu Verfügung und sind schon „vergriffen“. Deshalb wäre mein Wunsch, dass alle 2-3 Stunden ein Bus mindestens von Mühlingen nach Stockach an Wochenenden fährt. Es würde vielen das Nutzen von öffentlichen Verkehrsmitteln erleichtern. Ebenso würde sich dann auch eine Monatliche-Plus Busfahrkarte rentieren. Als Fazit ist mein Vorschlag an Wochenenden Busse anzubieten, da es viele erleichtern würde nicht mehr 30min laufen zu müssen. Nicht zu vergessen ist die Sommerzeit die ansteht bei welcher viele Leute z.B. an den Bodensee fahren wollen.	AS/VS	Der Landkreis Konstanz bedauert, dass hier unerfreuliche Erfahrungen gesammelt wurden. Kurzfristig kann hier nur etwas unternommen werden, wenn die genaue Abfahrtszeit der offenbar überbuchten Fahrt bekannt ist. Diese geht aus der Eingabe leider nicht hervor. Wenn diese bekannt ist, können auf einzelnen Bedarfsfahrten ggf. größere Fahrzeuge oder eine fest bediente Fahrt bestellt werden. Eine an den Vorfall zeitnahe Meldung mit Angabe der betroffenen Fahrt an Tel. (+49)7531/800-1800 oder E-Mail regionalbus-konstanz[at]LARKN.de wird daher empfohlen. Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Entwurf 09/2023) ist im Bereich Mühlingen eine neue Angebotskonzeption mit Durchbindung der Linie 100 über Neuhausen ob Eck nach Tuttlingen vorgesehen. Im Zuge dessen soll geprüft werden, welche Fahrten an Samstagen, Sonn- und Feiertagen nicht als Bedarfsfahrt nach Voranmeldung, sondern immer fest bedient werden können. Dies kann allerdings aufgrund des Umfangs der mit der Neukonzeption verbundenen Änderungen nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Mü.02	[Linie 100, Fahrt 105] Zusätzlicher Bus notwendig, da Bus schon in Gallmannsweil teilweise schon voll ist, spätestens ab Mainwangen. Grundschüler haben Probleme auszusteigen	AS/VS	Der Landkreis Konstanz bedauert, dass hier offenbar unangenehme Erfahrungen gesammelt wurden. Zu Zeiten der morgendlichen Spitzenzeiten im Ausbidungsverkehr sind einzelne stark ausgelastete Fahrten, bei denen einige Fahrgäste stehen müssen, leider nicht immer vermeidbar. Für eine Entlastung der genannten Fahrt stehen zu dieser Zeit leider keine zusätzlichen oder größeren Fahrzeuge und Personale zur Verfügung, die man hier einsetzen könnte. Ein Bus gilt im übrigen als überlastet, wenn an den Unterwegshaltestellen keine neuen Fahrgäste mehr zusteigen können. Dies ist aus der beschriebenen Erfahrung nicht ablesbar. Vor diesem Hintergrund kann der Landkreis Konstanz hier keine kurzfristigen Maßnahmen ergreifen und beobachtet die Situation auf der genannten Fahrt weiter aufmerksam.	KoV	-
Mü.03	[Linie 100, Fahrt 126] Anpassung Taktung an Schulschluß Weiherbachschule 14:45 Uhr	AS/VS	Laut Webseite der Weiherbachschule (https://weiherbach.schule/die-gemeinschaftsschule/schulalltag/) endet der Unterricht um 14:55 Uhr. Die Abfahrt der Fahrt 126 der Linie 100, Abfahrt 15:00 Uhr an der Haltestelle Weiherbachschule ist auf diese Zeit abgestimmt und kann daher nicht verschoben werden.	KoV	-
Mü.04	Meine Ortschaft Mainwangen liegt an der kreisgrenze Tuttlingen und Sigmaringen. Es wäre schön wenn der Bus an die Buslinie 54 Tuttlingen Meßkirch angebunden wäre. Den es gibt einige die in Tuttlingen arbeiten und dort aber nur über groß zeitlich nicht zumutbaren Verbindungen hinkommen. Für junge Leute die ihr Ausbildung in einen der Zahlreichen firmen in Tuttlingen machen sind auf eltern und Kollegen angewiesen sie frühmorgens zum Bus nach Holzach oder Boll bringen und wieder abholen. An schönen Tagen kann das mit einem Fahrrad überbrückt werden aber an schlechten oder Winter ist das schwierig. Am besten wäre es wenn die Linie 54 nach Volkertsweiler auf mainwangen fährt und dann weiter nach Boll und die Linie 100 die Fahrgäste nach mainwangen. Aber wie die Konstellation am besten passt müssen sie planen.	AS/VS	Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Entwurf 09/2023) ist eine Durchbindung der Linie 100 auf die in Volkertsweiler endende Linie 345 über Neuhausen ob Eck nach Tuttlingen vorgesehen. Dies kann allerdings aufgrund des Umfangs der mit der Neukonzeption verbundenen Änderungen und der noch einzuholdenden Zusage des Landkreises Tuttlingen diese Konzeption umzusetzen nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Mü.05	[Linie 100, Fahrt 129] Einstieghaltestelle: Weiherbachschule Zoznegg. Abfahrt halbstündlich statt stündlich.	AS/VS	Um diese Zeit wird die Linie 100 im 60-Minuten-Takt bedient und damit vollumfänglich gemäß den im Nahverkehrsplan definierten Standards. Eine Taktverdichtung ist daher leider nicht möglich.	KoV	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Öhningen					
Ö.01, Ö.02, Ö.04	<p>Die Linie 201 soll in Öhningen eine Haltestelle am Friedhof erhalten und über die Haltestelle "Linde" zum Hafen und nach Stiegen verlängert werden [3x👍]</p> <p>--- Ich wohne in Stiegen, bin aber noch gut zufuss, kenne aber Nachbarn mit Lngenproblemen und eben Gehbeschwerden, bis die an der Staldenstr. sind ist für sie unmöglich. Könnten sie nicht für solche Menschen eine Haltestelle einrichten? evtl. mit dem Bus der über Schienen fährt?</p> <p>--- Der Bus 201 hält in Öhningen nur Haltestelle Enddorf. Eine Anbindung an das Dorf durch Haltestellen am Friedhof, in Stiegen und am Schiffsanlegen sind dringend erforderlich.</p> <p>--- Da Öhningen ein sehr weit auseinander liegender Ort mit recht bergiger Geographie ist, sollte die Linie 201 bitte in Öhningen zusätzliche Haltepunkte erhalten: Von Schienen kommend am Parkplatz Friedhof/Feuerwehr (NEU) - via Friedhofsstraße zur Haltestelle Linde (NEU für 201) - weiter zur Haltestelle Staldenstraße (NEU für 201) - von dort nach Stiegen (NEU) bis zum Strandbad (NEU). Von dort zur Haltestelle Endorf und zurück via Schienen nach Moos. Und dort, idealerweise zumindestens zu den Pendler- und/oder Schülerstoßzeiten bis ZOB Radolfzell. Dort dann Abfahrt in die Gegenrichtung. (Hinweis: Da die Ledergasse sehr häufig verkehrswidrig zugeparkt ist, ist sie für Busse zur Durchfahrt nicht geeignet. Es käme zu permanenten Wartezeiten und damit Verspätungen im Linienverkehr.)</p>	ES	<p>Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist eine Führung der Linie 101 mit zusätzlichen Haltestellen über die Carl-Diez-Straße sowie eine Verlängerung bis Stiegen mit Zwischenhalten am Strandbad und Hafen vorgesehen. Dies soll mittelfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.</p>	KB	Nah- verkehrs- plan
Ö.02	<p>Auf der Linie 200 sollen Taktlücken geschlossen werden, um zu bestimmten Zeiten auch einen Halbstunden-Takt zu erreichen [2x👍]</p> <p>--- Meine Ein- und Ausstiegshaltestellen: Öhningen Staldenstr., Linde, Endorf - ZOB Radolfzell Linie 200 wochentags - Um 9:49h und um 10:49h sowie 19:49h und 20:49h ...fährt kein Bus der Linie 200 auf die Höri und auch kein Gegenbus von Stein am Rhein nach Radolfzell mehr zurück. Es wäre sehr wünschenswert, daß der 1/2 Stundentakt wochentags ganztätig bestehen würde. Das macht es für die Fahrgäste leichter, denn: jeder weiß, in max. 30Min. kommt der nächste Bus. Es kommt immer wieder vor, daß frustrierte Fahrgäste, die die Abfahrtszeiten nicht genau kennen, fast eine Stunde auf den nächsten Bus warten müssen. Z.B. ältere Menschen, Touristen, ausländische MitbürgerInnen. Das ist bei entsprechender Witterung unzumutbar.</p> <p>--- Einstiegshaltestelle: Radolfzell Bahnhof Ausstiegshaltestelle: Bankholzen Leider ist es so, dass die Busse von Radolfzell nach Bankholzen bereits ab 19.19 Uhr nur noch im Stundentakt fahren. Das führt dazu, dass beispielsweise Studierende abends oft lange in Radolfzell warten müssen, da es nach Ende der letzten Vorlesung nicht möglich ist, den Bus zu erreichen. Es wäre schön, wenn der Bus auch um 19.49 Uhr noch einmal fahren könnte, sodass man von Konstanz (SBB 6 Ankunft in Radolfzell um 19.44 Uhr) noch einen direkten Anschluss auf die Höri hat.</p>	AS/VS	<p>Bzgl. der Abfahrten um 9.49 Uhr und 10.49 Uhr siehe Stellungnahme zum Anliegen Moos.03.</p> <p>Die Abfahrt um 19.49 Uhr ab Radolfzell, Bahnhof könnte Mo-Fr an Schultagen durch den Umlauf SB 2011 und Mo-Fr an schulfreien Tagen durch Umlauf SB 2103 übernommen werden.</p> <p>Die Einrichtung einer Abfahrt 20.49 Uhr ab Radolfzell, Bahnhof ist im Nahverkehrsplan nicht vorgesehen bzw. würde über die dort formulierten Standards hinausreichen und kann daher nicht umgesetzt werden. Grundsätzlich wird empfohlen, sich vor der Rückfahrt über die Abfahrtszeiten der Busse zu informieren, um böse Überraschungen zu vermeiden.</p> <p>Angesichts der mit obigen Maßnahmen verbundenen Zusatzkosten, die der Landkreis Konstanz derzeit nicht tragen kann, können sie derzeit leider nicht umgesetzt werden.</p> <p>Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist in diesem Bereich eine Neukonzeption mit einer deutlichen Taktverdichtung auf der Relation Radolfzell - Moos - Gaienhofen - Öhningen - Stein am Rhein vorgesehen. Künftig soll es durch die Überlagerung zweier Linien einen 15-Minuten-Takt auf dieser stark frequentierten Achse geben. Diese umfangreiche Anpassung des Fahrplans kann aufgrund aktuell noch nicht vorhandener Fahrzeug- und Personalkapazitäten jedoch nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.</p>	KB	---

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Ö.03	<p>Gegen 13.30 Uhr sollte eine zusätzliche Fahrt der Linie 201 von Öhningen, Endorf/Höristr. nach Schienen angeboten werden. Hierzu könnte ggf. eine vorhandene Betriebsfahrt genutzt werden, die ungefähr zur fraglichen Zeit ohnehin über Schienen fährt [2x👍]</p> <p>--- Die Schüler aus Gaienhofen fahren mit dem Höribus ca. 13:15 Uhr nach Öhningen und sind um spätestens 13:27 Uhr in Öhningen, Haltestelle Endorf/ Höristrasse. Der Anschlussbus nach Schienen, Haltestelle Schienerbergstrasse fährt um 13:54 Uhr. Wartezeit 30 Minuten.</p> <p>Fast jeden Tag fährt ein Bus um kurz nach 13:30 Uhr Richtung Schienen als Betriebsfahrt, vielleicht könnte dieser auch als Bus für die Schüler nach Schienen genutzt werden.</p> <p>--- Schade das der Anschlussbus Linie 201 nur zur vollen Stunde nach Schienen fährt. Mein Kind kommt täglich um 13.25 Uhr in Öhningen an nach der Schule und muss bis 13.56 Uhr warten. Ich finde zur Hauptschulschlussphase sollte direkt um 13.30 Uhr noch ein Bus nach Schienen fahren. Die Anbindung von und bis Schienen könnte allgemein besser ausgebaut werden.</p>	AS/VS	<p>Die beobachtete Betriebsfahrt kann nicht abschließend zugeordnet werden. Mutmaßlich handelt es sich dabei um ein Fahrzeug, das im Umlauf SB2012 in Gaienhofen um 13.13 Uhr abfährt, um 13.41 Uhr in Stein am Rhein, Bahnhof ankommt und von dort als Leerfahrt direkt über Schienen nach Radolfzell, Gymnasium zur nächsten Fahrt einrückt. Wenn kein Fahrtwunsch zum Bahnhof Stein am Rhein besteht, kommt es dazu, dass diese Fahrt schon um kurz nach 13.30 Uhr wieder in Öhningen ist.</p> <p>Mit der Fahrt 114 der Linie 200S (Abfahrt 13.42 Uhr in Gaienhofen, Schloss Gaienhofen) gibt es bereits eine umstieffreie Direktverbindung von Gaienhofen nach Schienen (Durchbindung Linie 200s auf Linie 201), die die Hauptendzeit um 13.15 Uhr bedient. Vor diesem Hintergrund wird kein Handlungsbedarf gesehen.</p>	KoV	-
Ö.04	[Linie 200] Grenze öhningen morgens ab 5.30bis nach Radolfzell	AS/VS	Aus der Eingabe wird nicht deutlich, an welchem Verkehrstag die zusätzliche Fahrt eingerichtet werden soll. Montags bis freitags gibt es bereits eine Abfahrt um 5:42 Uhr (Fahrt 103 der Linie 200) und damit zeitnah zu 5.30 Uhr, sodass hier kein Handlungsbedarf erkennbar ist. An Samstagen, Sonn- und Feiertagen gibt es eine solche Abfahrt nicht. Im Nahverkehrsplan ist auch an diesen Tagen eine Bedienung schon ab 5 Uhr vorgesehen, sodass entsprechende Abfahrten um 5.42 Uhr (Sa und So/F) und 6.42 Uhr (So/F) eingerichtet werden sollen. Dies soll aufgrund des damit verbundenen größeren Aufwandes in der Personaldisposition mittelfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Ö.05	[Linie 201] Mooswaldstraße bis Öhningen Endorf, wäre es möglich dass der Bus 201 spätestens um 5:15 in Öhningen Endorf sein könnte. Ich bräuchte die Linie aus beruflichen Zwecken	AS/VS	Von der Haltestelle "Moos, Grüner Baum" (ca. 400 Meter von der Haltestelle "Mooswaldstraße" entfernt) fährt um 5.00 Uhr die Linie 200 nach Stein am Rhein über Öhningen, Endorf/Höristr. (Ankunft 5.24 Uhr). Damit besteht bereits eine ÖPNV-Verbindung zur fraglichen Zeit. Vor diesem Hintergrund wird kein Handlungsbedarf gesehen.	KoV	-
Ö.06	Es sollte endlich mal eine vernünftige Verbindung nach Schienen geben und bitte direkt. Würde bestimmt auch von Personen aus Öhningen genutzt werden wenn sie nicht erst eine Stunde um die ganze höri fahren müssten. Als Eltern kann man sich kaum was vornehmen bzw einem Job nachgehen da die kinder ständig und auch tgl zum Bus in einem anderen Ortsteil gefahren werden müssen- was dies auch an finanziellen Einbußen bedeutet ist wahrscheinlich klar- und dazu brauchen diese Kinder trotzdem noch eine monarsfahrkarte zum vollen Preis. Einfach nur nervig. Wäre toll wenn dieses leidige Thema einmal vom Tisch wäre.	AS/VS	Aus der Eingabe wird leider nicht deutlich, wann genau eine zusätzliche Verbindung benötigt wird. Zwischen Öhningen und Schienen gibt es heute schon tägliche Verbindungen montags bis freitags im fast durchgehenden 60-Minuten-Takt und an allen übrigen Tagen im 2-Stunden-Takt von früh bis spät. Bestehende Taktlücken sollen mittel- bis langfristig im Rahmen der Umsetzung des neuen Nahverkehrsplans geschlossen werden. Darüber hinaus kann seitens des Landkreises Konstanz kein Bedarf festgestellt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Ö.07	[Linie 200] Von Gymnasium-Öhningen...vor 12.14Uhr keine Verbindung, 12.14Uhr-Bus fast unmöglich für die Schüler zu erreichen,da Unterrichtsende 12.10Uhr,sonst müssen sie eine Std warten.	AS/VS	<p>Es wird angenommen, dass die Schulendzeit des Gymnasiums in Radolfzell und die Abfahrt der Fahrt 130 der Linie 200 bemängelt wird (Abfahrt in Radolfzell, Gymnasium um 12.14 Uhr). Die genannte Fahrt ist so gelegt, dass zwischen Radolfzell und Stein am Rhein ein sauberer 30-Minuten-Takt gefahren werden kann. Darüber hinaus gibt es Anschlusszweige zur Linie 201 in Moos und Öhningen, die es nicht möglich machen, die Abfahrt später zu legen.</p> <p>Falls die genannte Fahrt verpasst wird, ist es zudem nicht nötig eine Stunde zu warten. Ab der Haltestelle "Konstanzer Straße" in Radolfzell (Fußweg vom Gymnasium dorthin ca. 270 Meter) fährt um 12.30 Uhr die Linie 8 zum Bahnhof Radolfzell (Ankunft 12.39 Uhr). Dort kann die Folgefahrt der Linie 200 mit Abfahrt um 12.49 Uhr erreicht werden.</p> <p>Angesichts der genannten Fahrplanzweige und der vorhandenen Alternative kann kein Handlungsbedarf erkannt und der Fahrplanwunsch daher leider nicht erfüllt werden.</p>	KoV	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Ö.08	[Linie 200] Eine Schnellverbindung zur von Öhningen zum Gymnasium zur 1.Std (7:45) d Schule wäre ganz prima oder zur 2.Std (8:35) da der Bus um 7.20 a d Standen in Öhningen extrem voll ist.	AS/VS	Für derartige Zusatzfahrten von Öhningen nach Radolfzell stehen im aktuellen Betriebskonzept zur fraglichen Zeit keine Fahrzeug und Personalkapazitäten zur Verfügung. Eine Entlastung der Fahrt 111 der Linie 200 (Ankunft in Radolfzell, Gymnasium um 7.27 Uhr) wird in der Stellungnahme zum Anliegen Moo.01 thematisiert. Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist in diesem Bereich eine Neukonzeption mit einer deutlichen Taktverdichtung auf der Relation Radolfzell - Moos - Gaienhofen - Öhningen - Stein am Rhein vorgesehen. Künftig soll es durch die Überlagerung zweier Linien (eine davon als Schnellbus gestaltet) einen 15-Minuten-Takt auf dieser stark frequentierten Achse geben. Diese umfangreiche Anpassung des Fahrplans kann jedoch aufgrund aktuell noch nicht vorhandener Fahrzeug- und Personalkapazitäten nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Ö.09	Kinder und Jugendliche welche eine Schule in Singen besuchen, müssen weite umständliche Wege in Kauf nehmen.Es wäre morgens schon mit einer Kleinigkeit dazu beigetragen, dass der Bus der ab Stein am Rhein um 6.42 Uhr ab Untertor fährt, nicht nur bis Ramsen fährt sondern bis direkt nach Singen Bahnhof. Da sie mit dem Bus, welcher eine halbe Stunde früher fahren würden, schon um 6.45 Uhr in Singen sind und bis Schulbeginn dann noch 1,25 h Zeit vertrieben werden muss, ist das keine alternative. Alle nachfolgenden Verbindungen komme leider auch nicht in Frage, da die Kids dann zu spät in die Schule kommen würden.Beim Heimweg, wäre auch ein Bus zwischen 13 und 14 Uhr wünschenswert, da hier auch eine knappe Stunde in der Stadt rumgelungert werden muss, ehe ein Bus zu uns auf die Höri fährt! Oder dass der 13 Uhr Bus einfach 20 min. später losfahren würde. Zumal die Verbindung über die VHB sehr umständlich von der Höri (Insbesondere Öhningen/Wangen) ist in Richtung Singen, und für eine eigentliche Strecke von 20 bis 30 min Minimum 1 bis 1,5 h aufgewendet werden müssen, es spielt da auch nicht die große Rolle, ob der Bus ab Moos der nach Singen führt genommen wird oder am Bahnhof in Radolfzell mit dem Zug weiter nach Singen gefahren wir.Zumal die Busverbindungen von Singen die zur Schlossschule in Gaienhofen führen, sehr optimiert wurden, was für diese Schüler auch sehr wertvoll ist, im Gegenzug gibt es auch viele Schüler die eine Schule in Singen besuchen oder auch gerne besuchen würden, wäre es nur einfacher mit dem ÖPNV dort hin zu kommen.	AS/VS	Das Anliegen betrifft unter anderem die Fahrt 308 der Linie 7349, die derzeit in Ramsen, Petersburg endet und anders als andere Fahrten nicht bis Singen durchgebunden ist. Da diese Linie auf dem Gebiet des Landkreises Konstanz eigenwirtschaftlich gefahren wird und ansonsten in der Aufgabenträgerschaft des Kantons Schaffhausen liegt, hat der Landkreis Konstanz keinen Einfluss auf die kurzfristige Gestaltung des Angebotes. Das Anliegen wird daher an den Kanton Schaffhausen und die Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH weitergeleitet. Hinsichtlich der Verbindung über Moos (Linien 200 und 402) soll es mit der Umsetzung des Nahverkehrsplans mittel- bis langfristg zu besseren und häufigeren Verbindungen kommen. Da diese Anpassungen sehr umfangreich sind, können sie nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden.	KW	-
Ö.10	[Linie 200] Öhningen Linde wer ein 6:24 Fahrt nach Radolfzell besser, weil Mann Dan den Bestellten Ruf Bus auch bekommt!	AS/VS	Das Anliegen wird leider nicht verstanden, da nicht deutlich wird, auf welche Relation es sich bezieht bzw. welche Rufbusfahrt erreicht werden soll. Es kann daher leider nicht beantwortet werden.	KoV	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Orsingen-Nenzingen					
ON.01	<p>Orsingen 07:15 bis 07:30 Uhr spätestens. Dann in 78256 Steisslingen Weiterfahrt nach Radolfzell. Radolfzell ab 17 Uhr bis 18 Uhr von Radolfzell nach Steisslingen und weiter nach Orsingen. Es ist wahnsinnig umständlich erst einmal von Orsingen in die andere Richtung nach Nenzingen mit dem Bus zu fahren um dann wieder über Wahlwies, Stahringen und 78315 Radolfzell wieder mit dem Seehäsle zu fahren. Also umzusteigen. Zumal man dann dort erst am Hauptbahnhof ankommt und dann auch wieder auf den Stadtbuss muss um von dort (mein Arbeitsplatz) zum Kasernengebäude RIZ (bei Böhringen) zu kommen. Könnte man von Orsingen nach Steisslingen mit dem Bus und von dort mit dem Bus besser nach Radolfzell ist dies viel schneller und direkter. Vor allem weil die Verbindung Steisslingen nach Radolfzell dann direkt vor dem RIZ Gebäude in der Kasernenstraße hält. Und dasselbe auch zurück. Man spart sich 2 Umstiege. Es gibt derzeit leider nur eine Verbindung und hier bin ich viel zu spät auf der Arbeit. Zudem komme ich gegen Abend nicht nach Hause. Und am Freitagnachmittag gibt es dann gar keine Verbindung mehr. Da gibt es eine Leerfahrt von Steisslingen über Orsingen nach Stockach !! (völlig unsinnig) An den Wochenenden wäre es toll einen Bus auch mal nach Wahlwies nutzen zu können, so würde man auch mal am WE nach Radolfzell, oder weiter weg fahren, dort nach Konstanz, oder Überlingen... Wäre besser wie erst nach Nenzingen und dieser Zug fährt dann weiter nach Wahlwies. Wir hätten es genauso nach Wahlwies!!! Und vor allem (gerade auch für Jugendliche!!) sollte der Zug endlich von dem ersten größeren Knotenpunkt bis wenigstens 24 Uhr fahren. Und nicht dass man gerade wie jetzt an der Fasnet, oder an WE schon um 22:30 in Konstanz oder in Überlingen schon wieder um 22 Uhr los muss, damit man in Radolfzell den letzten Zug und dann in Nenzingen den letzten Bus noch bekommt</p>	AS/VS	<p>Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.</p> <p>Die genannte Leerfahrt "von Steißlingen über Orsingen nach Stockach" kann mangels genauer Zeitangabe leider nicht identifiziert werden.</p> <p>Der Fahrplan des Seehäsles (RB32) wird zum Fahrplanwechsel 2023/24 deutlich in die Abend-/Nachtstunden ausgeweitet.</p>	KB	Nah- verkehrs- plan
ON.02	<p>Nach der Ankunft des Seehäsles (RB32) in Nenzingen, Bahnhof um 13.35 Uhr sollte es einen Anschluss nach Eigeltingen mit der Linie 400 geben [2x👉]</p> <p>--- 13.36 Uhr kommt meine Tochter mit dem Seehäsle von der Schule an. Sie hat keinen Anschluss mit dem Bus 400 nach Eigeltingen. Wir haben darum eine Fahrgemeinschaft.</p> <p>--- Der Bus von Nenzingen Bahnhof sollte in Richtung Eigeltingen besser auf den Seehaas abgestimmt werden. Der Seehaas fährt alle 30 Minuten es gibt aber nicht oft einen Bus der dann weiter in Richtung Eigeltingen/Singen fährt. Wenn sie Kinder um 13 Uhr aus haben fährt im Anschluss kein Bus Richtung Eigeltingen/Singen Sie müssen über 30 Minuten warten. Oft fährt ein Bus Richtung Stockach sobald der Zug aus Radolfzell in Nenzingen ankommt. Dies macht jedoch wenig Sinn denn niemand steigt aus dem Zug aus und fährt mit dem Bus weiter Richtung Stockach. Ein Anschlussbus zu Schulzeiten wäre sehr sinnvoll.</p>	AS/VS	<p>Die nächste Fahrt ab Nenzingen, Bahnhof nach Ankunft der RB32 aus Radolfzell (13.35 Uhr) Richtung Eigeltingen fährt um 14:09 Uhr ab (Fahrt 151). Dies ist eine sehr lange Wartezeit. Zuvor fährt um 13.20 Fahrt 141 nach Singen ab und endet dort ohne Folgefahrt. Da diese Fahrt den Anschluss an die Bahnankunft um 13.06 Uhr sicherstellt und auf den Schulschluss in Stockach abgestimmt ist, kann sie leider nicht noch später abfahren. Die Einrichtung einer Zusatzfahrt ist aufgrund fehlender Fahrzeug- und Personalressourcen zu dieser Zeit leider nicht möglich. Schulkinder, die um 13 Uhr in Radolfzell Schulschluss haben und nach Eigeltingen wollen, können auch mit der Buslinie 205 (Abfahrt Radolfzell, Gymnasium um 13.22 Uhr) nach Singen, Bahnhof fahren (Ankunft 13.55 Uhr) und von dort um 14.00 Uhr mit der Linie 400 nach Eigeltingen kommen (Ankunft 14.30 Uhr). Diese Verbindung dauert zwar etwas länger, als jene über Nenzingen mit Wartezeit, vermeidet aber den langwierigen Aufenthalt in Nenzingen.</p>	KoV	-
ON.03	<p>Bus-Verbindung Linie 400 Orsingen, Camping Resort: Abfahrt 04.31 nach Orsingen-Nenzingen, Bahnhof: Ankunft 04.35 - Abfahrt SWE 74400 04.37 Umsteigezeit von 2 Minuten ist unzumutbar! Bei Winterwetter ist oft damit zu rechnen, dass der Anschluss verpasst wird. Nächstes SWE 74404 fährt erst um 05.41 !</p>	AS/VS	<p>Zur Verlängerung der Übergangszeit am Bahnhof Nenzingen kann die Abfahrt der Fahrt 100 der Linie 400 (Umlauf GB 4022 Mo-Fr an Schultagen und SB 4114 Mo-Fr an schulfreien Tagen) um 4 Minuten vorverlegt werden. Damit wäre die neue Ankunft in Nenzingen Bahnhof um 4:31 Uhr und die Übergangszeit zur RB32 nach Radolfzell würde dann 6 Minuten betragen. Dies wird als Maßnahme in die Fahrplankonzeption aufgenommen und soll zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden.</p>	BM	Anhang 4 M_ON.01
ON.04	<p>[Linie 401] Der Bus fährt nur morgens um acht Uhr von Orsingen (bzw. früheren Haltestellen) nach Wahlwies. Der nächste erst um 13 Uhr. Es wäre wichtig, dass es dazwischen - z.B. um neun - auch eine direkte Verbindung gibt!</p>	AS/VS	<p>Neben den genannten Direktverbindungen gibt es täglich im 60-Minuten-Takt auch Umsteigeverbindungen mit der Linie 400 und RB32 über Nenzingen, Bahnhof. Vor diesem Hintergrund kann der Landkreis Konstanz keinen Handlungsbedarf erkennen.</p>	KoV	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
ON.05	<p>[Linie 400] 4.25 mit Auto von Orsingen nach Nenzingen oder 4.30 Uhr Bus ab Orsingen-Kreisel 4.37 Uhr ab Nenzingen (nach Radolfzell) 28 Min. Aufenthalt 5.20 Uhr ab Radolfzell (nach Konstanz) Wunsch: 5.00 Uhr Bus ab Orsingen-Kreisel 5.10 Uhr ab Nenzingen (nach Radolfzell) 10 Min. Aufenthalt 5.35 Uhr ab Radolfzell (nach Konstanz) Arbeitsbeginn in Konstanz-Wollmatingen um 6.00 Uhr Ich muss dafür spätestens um 4.25 Uhr von Orsingen aus starten. Da ist es doch verständlich, dass viele mit dem Auto fahren !?</p>	AS/VS	<p>Um in Konstanz-Wollmatingen gegen 6.00 Uhr ankommen zu können, muss gegenwärtig folgende ÖPNV-Verbindung genutzt werden: 4.29 Uhr ab Orsingen mit Bus 400 nach Nenzingen, dort Umstieg in RB32 nach Radolfzell. In Radolfzell 28 Minuten Wartezeit auf S6 (Abfahrt 5.20 Uhr) nach Konstanz-Wollmatingen (Ankunft 5.34 Uhr).</p> <p>Die Möglichkeiten einer Fahrplanverschiebung der Bahnlinie RB32 kann der Landkreis Konstanz nicht abschließend beurteilen. Ebenso nicht, ob eine zusätzliche Abfahrt um 5.35 Uhr, die es gegenwärtig nicht gibt, auf der Bahnlinie S6 möglich ist. Ohne eine Mitverschiebung der Fahrt 100 der Linie 400 bzw. eine zusätzliche spätere Fahrt würden all diese Maßnahmen für die Gesamtrelation Orsingen - Konstanz wirkungslos bleiben.</p> <p>Angesichts der zahlreichen Abhängigkeiten in diesem Spezialfall mit schwer abschätzbaren Folgewirkungen kann der Landkreis Konstanz zum Fahrplanwechsel 2023/24 hier leider keine Besserung zusagen.</p>	KoV	-
Radolfzell					
Rz.01	<p>Fahrten vom ZOB Singen nach Rielasingen Worblingen. Die Abfahrtszeiten von Singen Linie 402 sind um xx.01 und um xx.31 diese Zeiten sollten um ca 6 - 12 Minuten später erfolgen.Grund: der Seehas KN - Engen kommt in Singen um xx.58 an. Der Seehas Engen - KN kommt um xx.02 und xx.32 in Singen an. Somit ist die Linie 402 nicht erreichbar.Ausserdem fährt ab ZOB Singen xx.02 stündlich die Linie 7349 nach Stein am Rhein.</p>	AS/VS	<p>Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.</p>	KB	Nah- verkehrs- plan
Rz.02	<p>Nach der siebten Stunde an der Gerhard-Thielcke-Realschule sollte die Fahrt 124 der Buslinie 202 nach Steißlingen später abfahren. Die aktuelle Abfahrtszeit liegt zu nah am Unterrichtsende [2x👍] --- Ganz wichtig wäre die Anpassung der Abfahrtszeit am Gymnasium Radolfzell um 14.14 Uhr nach Steißlingen. Der Unterricht endet um 14.15 Uhr und die Kinder sind darauf angewiesen, dass der Lehrer genug Verständnis aufbringt und sie früher gehen lässt. Der nächste Bus fährt erst 1 Stunde später und das ist nicht hinnehmbar, dass die Kinder, die morgens schon um 7 Uhr in die Schule fahren nachmittags eventuell nochmal eine Stunde auf den Bus warten müssen.Diese Problematik besteht leider schon seit vielen Jahren und nichts ändert sich und es sind ja viele Schüler vom Gymnasium un der Realschule, die nach Steißlingen fahren. --- Wir [Elternbeirat] bitten um Beachtung der Schulöffnungszeiten in Radolfzell Gymnasium Realschule und die anschl Busline 202 von Radolfzell nach Steisslingen.der Unterricht geht z.B. 14.15 uhr und der Bus fährt um 14.15 uhr los. Das ist sehr unglücklich und die Lehrerschaft besteht auf den Unterricht. Ein Interessenskonflikt ist vorhanden</p>	AS/VS	<p>Laut Homepage des Friedrich-Hecker-Gymnasiums Radolfzell, das hier ebenfalls relevant ist, endet die siebte Stunde um 13.45 Uhr bzw. 13.50 Uhr (https://fhg-radolfzell.de/unterrichts-und-laeutezeiten/), in der Gerhard-Thielcke-Realschule um 14.15 Uhr (https://www.realschule-radolfzell.de/ueber-uns/unterrichtszeiten) . Angesprochen ist die Fahrt 124 der Linie 202, Abfahrt 14.14 Uhr an der Haltestelle "Radolfzell, Gymnasium". Diese kann leider nicht später abfahren, da das gleiche Fahrzeug unmittelbar im Anschluss die Fahrt 139 der Linie 202 absolvieren muss, die wiederum in Radolfzell auf Bahnanschlüsse abgestimmt ist, die verloren gehen würden, wenn später abgefahren würde. Vor diesem Hintergrund kann der genannte Fahrplanwunsch leider nicht erfüllt werden. Die schulbezogenen Fahrten sollen bestmöglich in das bestehende Taktsystem im ÖPNV, das auf Anschlüsse von/zur Bahn optimiert ist, integriert werden. Daher empfiehlt der Landkreis Konstanz eine Anpassung der siebten Stunde der Gerhard-Thielcke-Realschule (5-10 Minuten früherer Beginn bzw. Schluss; ggf. vollständige Synchronisierung mit den Zeiten des Friedrich-Hecker-Gymnasiums), um das geschilderte Problem zu lösen.</p>	KoV	-
Rz.03	<p>[Linie 202] Schnellbus von Radolfzell nach Steisslingen Freitags um 14.00 für ca. 8 Kinder des Friedrich-Hecker Gymnasiums.</p>	AS/VS	<p>Es steht kein Fahrzeug und Fahrpersonal zur Verfügung, um diese zusätzliche Leistung anzubieten. Darüber hinaus fährt schon heute um 14.14 Uhr recht zeitnah zur angefragten Zeit die Linie 202. Vor diesem Hintergrund kann der Fahrplanwunsch leider nicht erfüllt werden.</p>	KoV	-
Rz.04	<p>[Linie 203] Bus von Konstanz nach Radolfzell und zurück. Bus direkt zum Hauptbahnhof Konstanz.</p>	AS/VS	<p>Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.</p>	KB	Nah- verkehrs- plan
Rz.05	<p>Die Linie 1 hat abends keinen Anschluss ab 21/22 Uhr an einen passenden Zug nach Konstanz. Der Bus der Linie 1 kommt um 22.25 Uhr am Bahnhof an. Der Zug fährt bereits um 22.12 Uhr.Wenn der Bus am bfz früher fahren würde, könnten alle Schüler der Abendschule die Züge erreichen. Eventuell weitere seehaszüge abends einsetzen.</p>	SV RZ; AS/VS	<p>Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Radolfzell und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Radolfzell weitergeleitet</p>	KW	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Rz.06	<p>Die Fahrt 113 der Linie 202 soll früher in Radolfzell eintreffen, um den Unterrichtsbeginn zur zweiten Stunde in der Gerhard-Thielcke-Realschule besser erreichen zu können [2x👍]</p> <p>--- [Linie 202] an der Realschule Radolfzell beginnt der Unterricht zur 2. Stunde um 08.32 Uhr. Der Bus aus Steißlingen (Abfahrt Gartenstraße um 08.08 Uhr-Fahrt 113) kommt wenn er pünktlich ist um 08.30 Uhr an der Haltestelle 1 am Gymnasium Radolfzell an. Die Schüler haben also nur 2 Minuten Zeit um von der Haltestelle das Klassenzimmer zu erreichen. Dies ist nicht möglich.</p> <p>Um Klassenbucheinträge wg. Verspätung zu vermeiden, nehmen Sie aktuell bereits den Bus um 07.00 Uhr (Fahrt 109) und sind dann natürlich mehr als 50 Minuten zu früh an der Schule. Wenn die Abfahrt der Fahrt 113 bereits um 08.00 Uhr (nur 8 Minuten früher) wäre, könnten die Schüler diese Fahrt nutzen und müssten nicht unnötig lange an der Schule warten und könnten auch etwas länger schlafen.</p> <p>--- Einstieg Remigius Süd um 8:14, Ankunft Gymnasium 8:30, Unterrichtsbeginn Realschule zur 2. Stunde ist aber 8:32 Die Realschüler kommen somit immer zu spät zur 2. Stunde was von den Lehrern nicht mehr akzeptiert wird. Somit müssen die Realschüler immer zur 1. Stunde fahren, auch wenn sie erst zur 2. Stunde Unterricht haben, Frage: Kann dieser Bus 10 min früher fahren?</p>	AS/VS	Die Fahrt 113 der Linie 202 kann ohne Nachteile an anderer Stelle maximal 3 Minuten vorgezogen werden und damit bereits um 8:27 Uhr in Radolfzell, Gymnasium ankommen. Dies wird in die Fahrplankonzeption aufgenommen und soll zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden.	BM	Anhang 4 M_Rz.01
Rz.07	neu: Nach dem letzten Zug um 21:04 Uhr von Radolfzell nach Stockach, weitere Züge nach Stockach. Um 22:00 Uhr, 23:00 Uhr, 24:00 Uhr und entsprechend dazu im Anschluss die Buslinie 7391 vom Busbahnhof Stockach nach Hoppetenzell, Aachtalstrasse. Am Wochenende gerne auch noch einen Zug um 1:00 Uhr ab Radolfzell mit Busanschluss (7391) ab Bahnhof Stockach nach Hoppetenzell, Aachtalstraße.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Rz.08	Seit geraumer Zeit ist bei der Fahrt von Singen nach Stockach - Seehäse ab Stockach 6.08 Uhr - die Umstiegszeit in Radolfzell sehr kurz. Da das Seehäse oft verspätet in Radolfzell ankommt (wenn auch nur wenige Minuten) muss beim Umstieg auf den Seehas nach Singen oft gerannt werden. Dies ist alles andere als eine komfortable Nutzung.	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-
Rz.09	Stadtbus Radolfzell, Buslinie 8 (Markelfingen-Radolfzell). Wunsch:Angebotserweiterung auf Halbstundentakt (alle 30 Minuten) z.B. Einstiegshaltestelle/ Abfahrtszeit: Markelfingen, Markolfstraße um 10:26 nach Radolfzell, ZOB um 10:39 nächste Fahrt von Markelfingen nach Radolfzell um 11:26	SV RZ; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Radolfzell und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Radolfzell weitergeleitet	KW	-
Rz.10	{Linie 6} Aktuell nur stündlich. Meist reicht es nicht für den Anschlusszug oder wenn man mit dem Zug kommt, ist der Bus meist vor paar Minuten los. Somit 1 h Wartezeit. Wunsch alle 30 Minuten nach Güttingen/Möggingen/Lieferungen. Stadtbus Radolfzell Linie 6. Wir wollen auch mobil sein mit dem öffentlichen Verkehrsmitteln!!!	SV RZ; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Radolfzell und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Radolfzell weitergeleitet	KW	-
Rz.11	Ich möchte vorschlagen, eine Busverbindung von Radolfzell nach Konstanz einzurichten, so dass der Bus z.B. in Radolfzell um 4:25 Uhr abfährt (Anschluß von RB 31 aus Singen!) und ca. 5:00 Uhr in Konstanz Bahnhof/Marktstätte ankommt. Dann wäre die frühe Zugverbindung (Konstanz ab 5:09) Richtung Zürich, St.Gallen und Vorarlberg erreichbar. Außerdem könnte so ein Bus z.B. noch in Markelfingen, Allensbach und Reichenau Bhf. halten und dort Reisende von der Insel Reichenau (Strecke 204, Fahrtnummer 100) nach Konstanz aufnehmen.	AS/VS	Die vorgeschlagene Zusatzfahrt erfordert eine hohe Laufleistung, da die Busse in der Regel von einem Parkplatz in der Nähe Reichenau, Bahnhof aus einsetzen. Aufgrund der mit der hohen Laufleistung verbundenen Mehrkosten, die der Landkreis Konstanz derzeit nicht tragen kann, kann der Fahrplanwunsch daher leider nicht umgesetzt werden.	KoV	---
Rz.12	Für das Seehäse braucht es mehr Fahrten nach 21:04 von Radolfzell nach Stockach. Derzeit ist die letzte Verbindung ab Konstanz 20:39. Später ist man aufs Auto angewiesen.Also bitte ab Radolfzell zusätzlich 21:51, 22:51 und 23:51, dann käme man auch noch nach Stockach, wenn man erst 23:23 ab Konstanz fährt.	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-
Rz.13	[Linie 200] Samstags einen Bus ab Radolfzell 13h19, also im halbstündigen Takt.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Rz.14	[Linie 1] Wenn man von einer Reise kommt und den letzten Bus erreichen möchte, erreicht man den Bus 01 vom Bahnhof nicht. Die Fernzüge kommen meistens ca. 23:57 am (wenn der Zug pünktlich ist, meistens immer etwas später). Somit muss man immer im Laufschrift rennen und das als Rentner. Mein Wunsch und das auch für alle anderen Reisende, sollte man den Bus etwas später vom Bahnhof abfahren lassen ca. 5-10 min. später. So das alle Reisende die den Bus erreichen. Weiterhin sollte man den Bus auch am Samstag und Sonntag die Anfahrzeit bis 24:10 oder 15 ansetzen. Somit würden alle Reisende den letzten Bus erreichen.	SV RZ; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Radolfzell und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Radolfzell weitergeleitet	KW	-
Rz.15	Die Fahrt 115 der Linie 200 soll einige Minuten früher in Radolfzell, Bahnhof eintreffen, um dort einen Anschluss an die S6 nach Konstanz herstellen zu können (derzeit zeitgleiche Ankunft des Busses mit Bahnabfahrt) [2x👍] --- Ich fahre jeden Morgen zur Arbeit in Konstanz Petershausen von Horn Campingplatz. Die Fahrt 111 ab Horn 6.57 kommt 7.55 in Petershausen an. Die nächste Fahrt 117 ab Horn 8.09 kommt erst 9.01 in Petershausen an.Mit der dazwischenliegenden Fahrt 115, verpasse ich den Zug 8.12 in Radolfzell gerade und komme auch erst um 9.01 in Petershausen an. Wenn die Fahrt 115 10 Minuten früher in Stein abfahren könnte, würde man in Petershausen 8.31 ankommen > optimal für auf der Höri wohnende und in Konstanz arbeitende. --- Die Fahrten Stein nach Radolfzell mit Anschluss nach Konstanz 105, 111, und 117 funktionieren gut. Der 111 ist allerdings sehr voll wegen Schülernutzung.Es fehlt eine Fahrt mit Anschluss an die SBB nach Konstanz 8.12 Uhr ab Radolfzell zwischen dem 111 und 117. Der 115 ist etwas zu spät dran. Er kommt an wenn der Zug grade wegfährt.	AS/VS	Die Abfahrt der Fahrt 115 der Linie 200 kann rein umlauftechnisch früher gelegt werden, da hierfür ausreichende Spielräume im Fahrplan bestehen. Um attraktive Umsteigezeiten bei gleichzeitig akzeptablen Wartezeiten für Schulkinder zur 2. Stunde am Friedrich-Hecker-Gymnasium und der Gerhard-Thielcke-Realschule erreichen zu können, wird eine maximal 8 Minuten frühere Abfahrt (also 7:15 Uhr ab Stein am Rhein, Untertor) empfohlen. Ankunft in Radolfzell, Bahnhof wäre dann um 8:04 Uhr, sodass die S6 nach Konstanz um 8.12 Uhr problemlos erreicht werden könnte. Die frühere Abfahrt führt zu einer früheren Ankunft am Schulstandort Gaienhofen, sodass die dortigen Schulkinder dann 24 Minuten vor Unterrichtsbeginn an der Schule sein würden. Dies ist unproblematisch, da damit die Wartezeit zum Unterrichtsbeginn noch innerhalb der in der Schülerbeförderungssatzung SENS festgehaltenen Toleranz liegt. Im Ergebnis sollen die Fahrten 113 (Mo-Fr an schulfreien Tagen) und 115 der Linie 200 zum Fahrplanwechsel 2023/24 mindestens 8 Minuten früher in Stein am Rhein abfahren. Dies soll zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden.	BM	Anhang 4 M_GLK.07
Rz.16	[Linie 6] Der Bus fährt nur zu Schulzeiten, Wochentags 1/2-stündlich, ansonsten stündlich. Wen mit dem Seehas in Radolfzell ankommt, muss daher häufig über eine 1/2 Stunde warten. Die Fahrten sollten konsequent und durchgängig an den 1/2stündigen Takt des Seehas angepasst werden.	SV RZ; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Radolfzell und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Radolfzell weitergeleitet	KW	-
Rz.17	Die Linie 7 in Radolfzell fährt leider nicht an Sonntagen, sowie Samstagnachmittag und - abends. Das hat vermutlich einen Zusammenhang mit dem Seehas, der nach Böhringen verkehrt. Es ist aber unbedingt zu bedenken, dass Böhringen flächenmäßig mittlerweile sehr groß ist und der Bahnhof nicht mehr von überall fußläufig für alle Bevölkerungsgruppen erreichbar ist. Aus diesem Grund sollte der Fahrplan für die Linie 7 an den Wochenenden erweitert werden, um Individualverkehr mit dem Auto in Zukunft zu vermeiden.	SV RZ; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Radolfzell und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Radolfzell weitergeleitet	KW	-
Rz.18	[Linie 200] Am Abends nach 20:00 Uhr wäre besser mehr Busse zu haben. Viele Leute arbeiten bis 20:00 in Konstanz, bis man in Radolfzell ankommt, ist es sehr stressig, entweder muss man zur Bushaltestelle rennen oder muss man 30-90Minuten warten. Weil, wie ich es erfahren habe der Bus muss nicht auf den Zug warten. Sehr oft läßt man uns dort,und am Samstag muss dann 90 Minuten warten,bis der nächste Bus kommt. Also es wäre gut,wenn in allen halbe Stunden würden die Busse zwischen 20:00 und 22.30 Uhr fahren. Mein Wunsch betrifft Montag-Freitag und Samstag Abend.	AS/VS	Die Fahrt 632 der Linie 200 nimmt den Anschluss vom RE2 von Konstanz (Ankunft 22.21 Uhr in Radolfzell, Bahnhof) auf und kann daher nicht verschoben werden. Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) sind auf der Linie 200 umfangreiche Änderungen vorgesehen. In diesem Zuge soll die Fahrplankonzeption hinsichtlich Einhaltung eines durchgehenden 60-Minuten-Taktes überprüft werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Rz.19	Der Höribus kommt wochentags um 17:37h am ZOB Radolfzell an und hat keinen Anschluß mehr an die Linie 6 nach Liggeringen, die bereits um 17:25h abfährt usw.Am Wochenende ist das den gesamten Tag über so, Ankunft XX:37h, Abfahrt Linie 6 XX:25h. D.h. Menschen, die abends heimwollen Richtung Konstanzerstr./Liggeringen, haben keine Möglichkeit mehr, einen Bus zu nehmen und müssen laufen oder 1 Stunde warten	AS/VS	Die Linie 200 ist in Radolfzell, Bahnhof auf die S-Bahnlinie S6 Richtung Konstanz und Singen abgestimmt. Dieser Anschluss ist wichtiger, als jene von/zu den Stadtbuslinien in Radolfzell und soll daher nicht verlängert und damit unattraktiv werden. Der vorgetragene Fahrplanwunsch kann daher kurzfristig nicht erfüllt werden. Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist die Einrichtung einer neuen Buslinie 200X Radolfzell - Moos - Gaienhofen - Öhningen - Stein am Rhein vorgesehen, die im 30-Minuten-Takt zusätzlich zur vorhandenen Linie 200 verkehren würde. Damit ergibt sich eine Ausweitung der ÖPNV-Verbindungen auf dem gemeinsam bedienten Abschnitt zwischen Moos und Stein am Rhein auf einen 15-Minuten-Takt und in Radolfzell auf 4 Fahrten pro Stunde(10/20-Minuten-Takt) mit besseren Anschlüssen auch von/ zur Linie 6. Da dies sehr umfangreiche Angebotsanpassungen sind, können diese nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Rz.20	Hallo ich hätte gern die Uhrzeit geändert von Bahnhof Radolfzell Bus 200 Richtung Stein am Rhein von 04:55 Uhr auf 05:05 weil mein Seehas von Konstanz würde in Radolfzell Bahnhof 04:59 angekommen ,so daß ich den 200 Anschluß Bus nehmen könnte.	AS/VS	Die Fahrt 100 der Linie 200 kann nicht später in Radolfzell, Bahnhof abfahren, da die Folgefahrt 103 der Linie 200 ab Stein am Rhein bereits um 5:38 Uhr startet und nicht verändert werden kann ohne das andere Anschlüsse gefährdet werden.	KoV	-
Rz.21	Die SBB Konstanz 22:23 in Radolfzell 22:45 hat keinen Anschluss an den Höribus. Die 182 fährt ab Radolfzell 22.28 Uhr und die 184 23:54 Uhr. Richtung Stein. Dazwischen ist nix. Es müsste an Werktagen auch einen Höribus wie Samstag und Sonn- Feiertag um 22:50 geben.	AS/VS	Die Fahrt 182 der Linie 200 (Abfahrt 22.27 Uhr in Radolfzell, Bahnhof) ist derzeit mit der S6 von Konstanz mit Ankunft um 22.21 Uhr verknüpft Diese Fahrt kann daher nicht verschoben werden. Eine Zusatzfahrt um diese Zeit würde über den im Nahverkehrsplan bedienten Standard hinausreichen. Vor diesem Hintergrund kann der Fahrplanwunsch derzeit leider nicht erfüllt werden.	KoV	-
Rz.22	Es wäre schön wenn der Bus alle halbe Stunde kommen würde, da man sich manchmal sogar auf den einmal die Stunde nicht verlassen kann, da er IMMER zu spät ist und man dadurch meistens eine Stunde in Radolfzell am Bahnhof z.B. warten muss wenn man den Zug nach Karlsruhe nehmen möchte. Es wäre gut die Plan so zu legen das man genug Zeit hat um in die Bahn nach Singen und Konstanz kommt genauso wie den Bus zurück. Da alles so komisch geplant wurde nervt das enorm.	SV RZ, AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Radolfzell und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Radolfzell weitergeleitet	KW	-
Rz.23	wir haben Schülerinnen und Schüler z. B. aus unserer [Gerhard-Thielcke-Realschule] Ganztagesklasse, die um 15:00 Uhr mit Linie 7 Richtung Böhringen fahren müssen. Eine direkte Busverbindung nach Böhringen gibt es nur um 12:00 Uhr und um 13:00 Uhr. Derzeit müssen unsere Fünftklässler in den Bus nach Möggingen steigen, zum Bahnhof fahren und wieder warten, bis von dort der Bus nach Böhringen fährt. Die Kinder kommen erst gegen 16:00 Uhr heim. Da wir Ganztageschule möchte ich die Einrichtung einer direkten Haltestelle an der Markelfinger Straße Richtung Böhringen um 15:10/15:15 Uhr beantragen (Unterrichtschluss ist um 15:00 Uhr) .	AS/VS	Zur fraglichen Zeit besteht neben der im Anliegen erwähnten Verbindung mittels der Stadtbuslinie 8 (Abfahrt 15.30 Uhr an der Haltestelle "Konstanzer Str.", Fußweg von der Gerhard-Thielcke-Realschule dorthin ca. 430 Meter bzw. ca. 8 Minuten) und der Bahnlinie S6 (Abfahrt 15.46 Uhr in Radolfzell Bahnhof - Ankunft 15.48 Uhr in Böhringen-Rickelshausen) für Schulkinder der Gerhard-Thielcke-Realschule noch eine weitere, deutlich schnellere ÖPNV-Verbindung, mit der es schon heute möglich ist, nach 15.00 Uhr zeitnah heimzufahren: Mit Buslinie 202, Abfahrt 15.14 Uhr an Haltestelle "Radolfzell, Gymnasium" nach Radolfzell, Bahnhof/ZOB (Ankunft 15.19 Uhr). Dort Umstieg in Buslinie 205 (Abfahrt 15.25 Uhr) nach Singen über Böhringen (Ankunft dort gegen kurz nach 15.30 Uhr). Vor diesem Hintergrund ist es aus Sicht des Landkreises Konstanz nicht notwendig eine Extrafahrt einzurichten.	KoV	-
Rz.24	[Linie 202, Fahrten 102, 104 und 106] Aufgrund des erhöhten Pendlerverkehrs in den Morgenstunden und der knappen Umstiegzeit zwischen Seehaas und Buslinie 202 Richtung Steißlingen, ist der Anschluss oftmals nur zu erreichen durch Drängeln und Rennen. Regelmäßig wird der Anschluss nicht erreicht. Eine Verschiebung der Busabfahrt um 3-5 min später wäre dadurch ratsam und hilfreich!	AS/VS	Bei den Fahrten 102 und 106 der Linie 202 bestehen leider keine Spielräume für eine spätere Abfahrt, da jeweils Folgefahrten (107 und 115) mit Anschlusszwängen in Radolfzell, Bahnhof und rechtzeitiger Ankunft zum Schulbeginn absolviert werden müssen. Die Fahrt 104 der Linie 202 (Radolfzell, Bahnhof/ZOB ab 7:41 Uhr) kann nur maximal um bis zu 3 Minuten später starten, da sonst die Folgefahrt 113 der Linie 202 in Gegenrichtung nicht mehr planmäßig fahren kann. Diese Fahrt hat wiederum einen Anschluss in Radolfzell, Bahnhof zu erreichen, welcher bei späterer Abfahrt in Steißlingen nicht mehr gewährleistet werden kann. Eine Verschiebung der Fahrt 104 wird in die Fahrplankonzeption aufgenommen und soll zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden.	BM	Anhang 4 M_Rz.02
Rz.25	[Linie 202, Fahrten 109 und 113] Der Schulbus kommt jeden Tag, wirklich jeden Tag!!!! zu spät an der Schule (Haltestelle Gymnasium) in Radolfzell an und mein Sohn verpasst Unterrichtsstoff. Es betrifft den Bus 109 Einstieg in Steißlingen am Helianthum um 7:05 Uhr und den Bus 113 zur zweiten Schulstunde um 8:10 Uhr. Ich wäre ihnen dankbar wenn die beiden Busse so fahren könnten, dass die Schulkinder bei beiden Fahrten rechtzeitig zur Schule kämen. Das heißt, dass der Bus jeweils 10- 15 Minuten früher fahren müsste. Auch ist der erste Bus 109 um 7:05 so voll, dass die Kinder dicht gequetscht stehen müssen	AS/VS	Die Ankunft der Fahrt 109 der Linie 202 ist um 7.36 Uhr an der Haltestelle "Radolfzell, Gymnasium". Der Unterricht zur 1. Stunde am Friedrich-Hecker-Gymnasium und an der Gerhard-Thielcke-Realschule beginnt jeweils um 7:45 Uhr. Damit dürfte ausreichender Verspätungspuffer bestehen. Da dies die erste Fahrt des Tages ist, kann die Abfahrt um weitere 5 Minuten früher gelegt werden, um den Puffer zu vergrößern. Auf der Linie 202 gab es zum damaligen Zeitpunkt im Linienverlauf Baustellen, die möglicherweise zu Verspätungen geführt haben. Diese ist mittlerweile beendet. Vor diesem Hintergrund werden die aktuellen Fahrzeiten als ausreichend erachtet und von einer Änderung abgesehen. Die Fahrt 113 der Linie 202 kann ohne Nachteile an anderer Stelle maximal 3 Minuten vorgezogen werden und damit bereits um 8:27 Uhr in Radolfzell, Gymnasium ankommen. Dies wird in die Fahrplankonzeption aufgenommen und soll zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden.	BM	Anhang 4 M_Rz.01

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Rz.26	Der Schulbus um 14 Uhr ab FHG sollte nicht nur im Winterhalbjahr sondern das ganze Jahr fahren. Alle Schüler vom FHG haben jeden Tag bis 14 Uhr Schule. Von Ostern bis zu den Herbstferien haben die Kinder keine Möglichkeit mit dem Bus nach Böhringen zu fahren. Der Singener Bus um 14.25 Uhr bietet keinen Schülertarif an, so dass eine Fahrt 1,50 Euro kostet.	SV RZ, AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Radolfzell und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Radolfzell weitergeleitet	KW	-
Rz.27	[Linie 200, 201, 202] Ich wünsche mir eine zusätzliche Bushaltestelle in Schulumnähe der Ratoldus-Gemeinschaftsschule für die oben genannten Linien. alternativ dazu: Radolfzell ZOB nach Schienen 13:30	ES	Die Linie 202 hält aus Steißlingen kommend bereits um 7.26 Uhr an der Haltestelle "Meinradsplatz", die 275 Meter entfernt und damit in fußläufiger Erreichbarkeit zur Ratoldus-Gemeinschaftsschule Radolfzell liegt. Alle übrigen Fahrten der Linien 200 und 202 können mit der Stadtbuslinie 1, die im 30-Minuten-Takt bedient wird am Bahnhof, Radolfzell oder nach einem Fußweg von ca. 580 Metern zur Haltestelle "Herzenstraße" erreicht werden. Da die genannten Linien im aktuellen Betriebskonzept zeitlich stark gebunden sind und keine Umwegfahrten zulassen, kann der Fahrplanwunsch derzeit leider nicht erfüllt werden. Bzgl. Direktverbindung zwischen Radolfzell und Schienen siehe Stellungnahme zum Anliegen GLK.47.	KoV	-
Rz.28	[Linie 6] Durchgehender 30 Minuten Takt um den Bus für Kinder und Jugendliche attraktiver zu machen. Der aktuelle Stundentakt ist für Hobbys wie Sportverein oder Musikschule nicht genug, es muss ständig auf das Auto zurück gegriffen werden um von den Stadteilen nach Radolfzell zu kommen.	SV RZ, AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Radolfzell und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Radolfzell weitergeleitet	KW	-
Rz.29	Bitte einen Schnellbus von Radolfzell Gymnasium nach Steißlingen Helianthum um 14 Uhr	AS/VS	Leider steht kein Fahrzeug und Fahrpersonal zur Verfügung, um diese zusätzliche Leistung anzubieten.	KoV	-
Rz.33	[Linie 6] Für die Schulkinder der Ratoldusschule sind die Fahrzeiten der Linie 6 sehr ungeschickt. Die Ratoldusschule ist eine Ganztageschule, wenn die Kinder bis 15.45 Uhr Unterricht haben und dann noch bis 16.25 Uhr auf den Bus warten müssen, sind sie schließlich erst eine Stunde später in Liggeringen. Wäre es möglich eine zusätzliche Tour zu dieser Zeit zu fahren? Auch bei Schulschluss um 13.15 müssen die Kinder zur Bushaltestelle am Bahnhof rennen um den Bus zu bekommen. Eine Anpassung dieser Fahrten wäre dringend erforderlich. Auch für die Entscheidung auf welche weiterführende Schule man sein Kind schickt ist der Schulweg und somit die Busanbindung ein Entscheidungskriterium. Dieses Problem wurde schon häufiger von Eltern und Schule rückgemeldet, bisher leider ohne Erfolg. Am besten wäre eine direkte Busanbindung bis zur Schule.	SV RZ, AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Radolfzell und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Radolfzell weitergeleitet	KW	-
Rz.31	Es geht um einen Schnellbus nach der 7. Stunde um 13:50 Uhr. Es gibt bereits diverse Schnellbusse in andere Radolfzeller Ortsteile. Wäre schön, wenn das auch nach Steißlingen klappt. Es schont auch die Umwelt, wenn die Eltern nicht fahren müssen.	AS/VS	Leider steht kein Fahrzeug und Fahrpersonal zur Verfügung, um diese zusätzliche Leistung anzubieten.	KoV	-
Rz.32	Anpassung der Abfahrtszeit in Radolfzell Haselbrunnstraße von 13:53 ca 5 Minuten später, da der Unterricht am FHG und Realschule erst 13:50 endet (häufig auch Sportunterricht). Der nächste Zug 14:20 ist unzuverlässig.	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-
Rz.33	[Linie 7] Mehr Fahrten von und nach Böhringen an den Wochenenden Schulbus zur 2. Stunde, zu den Schulen (Gymnasium / Realschule kommt man nur mit Umsteigen. Grade für Schüler der 5 Klassen recht kompliziert und unsicher ob alles klappt	SV RZ, AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Radolfzell und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Radolfzell weitergeleitet	KW	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Rz.34	Aufgrund von Schulbesuch sollte die Linie 202 mit der Fahrnummer 104 mit Abfahrt um 7:41 Uhr am Bahnhof Radolfzell DRINGEND von Montag bis einschließlich Freitag über die Kasernenstr./ Höristr. fahren und Schüler/ Schülerinnen befördern. Aktuell fährt diese Linie genau um diese eine sehr wichtige Uhrzeit NICHT, obwohl sehr viele Schüler diese Verbindung benötigen, um zur GMS nach Steißlingen zu kommen. Den Schülern bleibt nur ein sehr umständlicher Weg samt Linienwechsel. Tägliches Zu spät kommen, da sehr unzuverlässige Fahrzeiten zusätzlich, vorprogrammiert. Ebenso die Fahrnummer 145 um 16:07 Uhr ab Gartenstr. sollte zusätzlich an der Kasernenstr./ Höristr. anhalten. Wir wünschen uns sehr, daß dahingehend eine positive Änderung erfolgt.	AS/VS	Die Fahrt 104 der Linie 202 bedient auf dem Weg nach Steißlingen abweichend Böhringen (lt. Statistik Schuljahr 2020 2 Schulkinder), da aus dieser Gemeinde sonst gar keine Fahrmöglichkeit nach Steißlingen bestehen würde. Beim Fahrweg via Radolfzell, Kasernenstr. könnte Böhringen nur mit einer Stichfahrt bedient werden. Damit müsste die Fahrt in Radolfzell ca. 7 Minuten früher starten. Dies steht jedoch im Konflikt mit dem Anliegen Rz.31 und kann daher leider nicht umgesetzt werden. Die Fahrt 107 der Linie 202 bedient zusätzlich das Gewerbegebiet in Steißlingen und hat daher keine Fahrzeitreserve, um auch noch die Haltestelle "Radolfzell, Kasernenstr." zu bedienen sowie gleichzeitig den Anschluss zum Zug in Radolfzell, Bahnhof zu erreichen. Diese Fahrt hält zudem an der Haltestelle "Radolfzell, BEZ", die von der Fahrt 107 mitbedient wird und mit rund 600 Metern in akzeptabler Fußwegentfernung zur Haltestelle "Kasernenstraße" liegt. Die Fahrt 104 hält dagegen nicht am BEZ, obwohl der Bus hier mutmaßlich vorbeifährt. Ein Halt der Fahrt 104 am BEZ wird in die Fahrplankonzeption aufgenommen und soll zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden. Damit wäre auch diese Fahrt für Schulkinder aus dem Bereich Kasernenstraße erreichbar.	BM	Anhang 4 M_Rz.02
Rz.35	[Linie 7] Die Busverbindung ist unzuverlässig. Entweder der Bus kommt häufig gar nicht, lässt die Kids stehen, sowie gestern, oder er kommt verspätet, was bedeutet, dass der Anschlussbus am ZOB in die Konstanzerstraße und somit zur Schule verpasst wird. Hier bleibt, wenn es gut läuft ohnehin nur max 1 Minute Zeit. Ärger in der Schule vorprogrammiert, da der nächste Bus um 9:25 weiterfährt und die Schüler zu spät kommen. Im letzten halben Jahr leider sehr häufig vorgekommen.... Bedeutet für uns Eltern, ständig abrufbereit zu sein oder wenn wir selbst arbeiten sind zu hoffen, das irgendwie alles gut geht.	SV RZ, AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Radolfzell und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Radolfzell weitergeleitet	KW	-
Rz.36	[Linie 6] Meine Jungs haben 13:50 Uhr Schule aus und der Bus fährt um 13:55 Uhr und somit ist der Bus für die Schüler nicht erreichbar. Es wäre gut, wenn die Fahrzeit den Schülern angepasst wäre. Die Zeiten wären: 12:50 Uhr. 13:50 Uhr etc. Sie müssten von der FHG zum Radolfzeller Busbahnhof fahren.	SV RZ, AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Radolfzell und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Radolfzell weitergeleitet	KW	-
Rz.37	[Seehäsele] Unterrichtsende für Schulkinder des Gymnasiums Radolfzell ist häufig um 13:50. Der Zug (Haselbrunn-Stahringen) fährt bereits um 13:53 Uhr. Diese Verbindung ist meist nicht zu schaffen. Die Kinder müssen dann mehr als 20 Minuten auf den nächsten Zug warten.	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-
Rz.38	Ich wünsche mir einen guten Anschluss der Bodenseegürtelbahn RB 31 (Richtung Radolfzell) an die Schwarzwaldbahn RE 2 (Richtung Karlsruhe) Ein Beispiel: Ludwigshafen ab 8.58 Radolfzell an 9.09 d.h. ein Aufenthalt von 47 Minuten! Radolfzell ab 9.56 Karlsruhe an 12.49 Die Verbindung auf der Rückfahrt ist genauso schlecht So geht das den ganzen Tag mit Ausnahme der Verbindung Ludwigshafen ab 8.28. Ich wünsche mir eine Umsteigezeit von maximal ca. 15 Minuten	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-
Rz.39	Reise von Ludwigshafen nach Konstanz fast alle Verbindungen Ein Beispiel Ludwigshafen ab 8.58 (RB 31) Radolfzell an 9.09 Gleis 4 Radolfzell ab 9.12 Gleis 6 (SBB 6) Konstanz an 9.35 Eine Umsteigezeit von nur 3 Minuten und ein Weg von Gleis 4 zu Gleis 6 in Radolfzell ist nur unter optimalen Bedingungen zu schaffen. Auch dann muss man rennen. Die RB 31 hat häufig etwas Verspätung. Dann ist die SBB 6 weg, und man muss eine weitere halbe Stunde warten. Ich wünsche mir einen akzeptablen Umstieg entweder gleiche Zeit und gleicher Bahnsteig. Oder längerer Weg, wie bisher, mit einer Umstiegszeit von minimum 6 Minuten.	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Rz.40	Die Allererste Fahrt am Morgen (für Schüler) wieder in Liggeringen beginnen lassen und entsprechend eine Rückfahrt "nach 13 Uhr" und eine Rückfahrt "nach 16.30 Uhr" (bei Ende Nachmittagsschule in weiterführenden Schulen) auch wieder bis Liggeringen (und nicht nur bis Langenrain) bedienen.	SV RZ, AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Radolfzell und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Radolfzell weitergeleitet	KW	-
Rz.41	Mit den Linien hat man kaum Chancen pünktlich an den Zug oder vom Zug zum Bus zu gelangen ,seit mehr als 8Jahre wurde hier in Radolfzell nicht nachgebessert,der erste Bus fährt Samstags 713 vom neuen Wall ,Sonntags erst ab 9 auch neuer Wall ,es gibt Arbeitende Menschen die brauchen ab 5uhr den Bus und Abends der Anschluss um 2115 vom Bhf Rado zur Linie 1 oder 2 nicht erst 2205 Uhr , ebenso der Notfahrplan der Linien sind nicht mit den Zügen abgestimmt	SV RZ, AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Radolfzell und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Radolfzell weitergeleitet	KW	-
Rz.42	[Linie 6] Anschluss an die Schwarzwaldbahn Richtung Karlsruhe ohne dass man ca. 50 Minuten warten muss.	SV RZ, AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Radolfzell und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Radolfzell weitergeleitet	KW	-
Rz.43	Die Buslinie 202 nach Radolfzell. Der letzte Bus fährt um 19.20 vom ZOB ab. Um nach Steißlingen zu kommen, müsste man über Singen fahren. Gerne 2 Stunden länger fahren.	AS/VS	Nach der Abfahrt um 19.20 Uhr ab Radolfzell, Bahnhof nach Steißlingen bestehen auf der Linie 202 noch 4 Rufbus-Fahrten im 60-Minuten-Takt bis 23:48 Uhr auf dieser Relation. Damit ist eine ausreichende Bedienung gewährleistet und derzeit kein Handlungsbedarf erkennbar.	KoV	-
Rz.44	[Linie 7] Bus von Böhringen nach Radolfzell fährt zu früh ab, so dass die Kids stellenweise 30 min auf Unterrichtsbeginn warten müssen. Sinnvoll wäre wenn der Bus zwischen 7.15 bis 7.25 Abfährt.	SV RZ, AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Radolfzell und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Radolfzell weitergeleitet	KW	-
Rz.45	[Linie 6] Ich schreibe Ihnen als Schulleitung der Grundschule Güttingen. Die geschilderte Problematik bezieht sich auf die Linie 6 zwischen Grundschule Güttingen und dem Ortsteil Möggingen (siehe beigefügte Datei).	SV RZ, AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Radolfzell und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Radolfzell weitergeleitet	KW	-
Rz.46	[Linie 6] Kinder, deren Unterricht um 8.30 Uhr beginnt müssen schon um 8.03 Uhr in Möggingen losfahren. Eine Wartezeit von 23 Minuten an der Schule ist nicht akzeptabel bei 4 Minuten Fahrtweg	SV RZ, AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Radolfzell und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Radolfzell weitergeleitet	KW	-
Rz.47	[Linie 6] Schulschluss ist um 13.00 Uhr. Der Bus fährt jedoch erst um 13.34 Uhr. Dies ist nicht akzeptabel.	SV RZ, AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Radolfzell und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Radolfzell weitergeleitet	KW	-
Rz.48	Die Haltestelle an der Grundschule Güttingen ist gefährlich und nicht gut genug gegen den Straßenverkehr gesichert	SV RZ, AQ	Die genannte Haltestelle "Güttingen, Schule" liegt in der Ortsmitte auf der Landesstraße L 220. Für die Sicherung dieser Haltestelle bzw. die Ausgestaltung der dortigen Infrastruktur ist die Stadt Radolfzell als Aufgabenträgerin der dort haltenden Stadtbuslinie 6 sowie das Land Baden-Württemberg als Straßenbaulastträger zuständig. Eine Beurteilung durch den Landkreis Konstanz kann mangels Zuständigkeit nicht vorgenommen werden. Das Anliegen wird an die Stadt Radolfzell zur Kenntnis weitergeleitet.	KW	-
Rz.49	[Linie 200] Radolfzell Gymnasium ->Stein am Rhein: Abfahrt 11:10, 13:45 & 16:50 Bitte um 11:10 noch einen weiteren Bus von Radolfzell Gymnasium richtung Stein am Rhein einplanen, da die Schüler ziemlich oft um 11:05 aus haben und sonst nur ein Bus nach Steißlingen bekommen, am Bahnhof Radolfzell umsteigen müssen und den Anschluss Bus um ein paar Sekunden verpassen.	AS/VS	Zu allen genannten Zeiten gibt es bereits ausreichende ÖPNV-Verbindungen zwischen Radolfzell, Gymnasium und den von der Linie 200 bedienten Orten. Wenn die Linie 200 nicht direkt am Gymnasium startet, ist der Bahnhof Radolfzell mit der Linie 8 von der Haltestelle "Konstanzer Straße" aus gut erreichbar. Vor diesem Hintergrund ist eine Fahrplananpassung in diesem Bereich nicht notwendig. Mit Umsetzung des im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) enthaltenen Angebotskonzeptes soll es künftig 4 (anstatt aktuell 2) Fahrten je Stunde zwischen Radolfzell und Stein am Rhein geben. Damit würde sich die Anschlusssituation zu weiteren Fahrten neben der Linie 8 noch weiter verbessern. Dies kann jedoch nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Rz.50	<p>[Linie 202] Schülerbeförderung von 78315 Radolfzell Gymnasium nach 78256 Steißlingen Grosser Wunsch ein Schnellbus um 14 Uhr (siehe mein Schreiben vom 07. Dezember 2022 an die Gemeinde Steißlingen und das Landratsamt Konstanz):</p> <p>[Forderungen aus dem genannten Schreiben]: <i>"1.) Schnellbus 14 Uhr von Radolfzell Gymnasium nach Steißlingen (ohne Zwischenhalte) [...]</i> <i>2.) Fahrtnummer 124 - Massive Verspätung Bus Abfahrt 14.14 Uhr Radolfzell Gymnasium [...]</i> <i>3.) Industriegebiet Steißlingen - Verbindung mit Linie Singen - Teilweise führt die Fahrt von Radolfzell nach Steißlingen noch zusätzlich über das Industriegebiet Steißlingen. Aus meiner Sicht ist das ein großer Umweg und ist über die Linie 401 viel sinnvoller mit einzubinden.</i> <i>4.) Fahrtnummer 116 - Bus Abfahrt 12.14 Uhr Radolfzell Gymnasium - Der Unterricht endet um 12.10 Uhr und die Lehrer sind meist nicht gewillt, die Kinder 5 Minuten früher vom Unterricht zu befreien. Das Zeitfenster ist knapp und die Kinder schaffen es nicht auf den Bus bzw. der Busfahrer ist auch nicht gewillt ein paar Minuten auf die Kinder zu warten. Es ist bestimmt möglich, diese Abfahrtszeit um 5 Minuten zu verschieben z.B. 12.20 Uhr! [...]"</i></p> <p>Dieser Schnellbus fährt bereits vom Radolfzeller Gymnasium nach Böhringen und ist von der Stadt Radolfzell beauftragt und wird von den Stadtwerken Radolfzell organisiert. Vorschlag!!! Das dieser Schnellbus um 14 Uhr von Böhringen direkt weiter nach Steißlingen fährt. Somit würden sich auch die Kosten für diesen Bus durch die Stadt Radolfzell und Gemeinde Steißlingen teilen. Es würde die Umwelt schonen und es müssten nicht so viele Eltern ihre Kinder von der Schule mit dem privaten Auto abgeholt werden. Es wäre im Namen vieler Eltern wünschenswert, dass sich an dieser Situation etwas bessert. Vielen Dank für Ihre Bemühungen und Ihr Entgegenkommen.</p> <p>Wunsch Schnellbus 14 Uhr Montag bis Freitag vom Gymnasium Radolfzell nach Steißlingen. Ein Schnellbus fährt bereits für Böhringen um 14 Uhr, evtl. kann dieser Bus auch für Steißlingen verwendet werden. Es wurden bereits Unterschriften [27 Unterschriften von Schulkindern] von den Eltern in Steißlingen gesammelt und bei der Gemeinde Steißlingen und Landratsamt Konstanz eingereicht. Es sind zuviele Eltern gezwungen ihre Kinder mit dem Auto abzuholen, was nicht im Sinne der Umwelt ist.</p>	AS/VS	<p>Bzgl. dem Vorschlag, die Stadtbuslinie 6 über Böhringen hinaus zu verlängern ("Schnellbus") kann der Landkreis Konstanz keine Aussage treffen, da es sich hierbei um eine Linie der Stadt Radolfzell handelt. Für diese ist der Landkreis Konstanz nicht zuständig. Da der Landkreis Konstanz bereits mit der Linie 202 die genannte Relation bedient kann hier auch keine finanzielle Beteiligung zugesagt werden.</p> <p>Der Umlauf SB 2015 (Mo-Fr an Schultagen), in welchem die Fahrt 124 der Linie 202 enthalten ist, weist zwischen 12.14 Uhr und 15.13 Uhr eine angespannte Fahrtenfolge mit wenig Pufferzeit (insgesamt 12 Minuten in diesen 3 Stunden) auf. Kleinere Störungen im Straßenverkehr wirken sich damit unmittelbar auf den Fahrplan aus und können kaum kompensiert werden. Eine kurzfristige Lösung zum Fahrplanwechsel 2023/24 wäre nur denkbar, wenn die Fahrten 120 und 135 (Abfahrt 13.14 Uhr von Radolfzell, Bahnhof nach Steißlingen und zurück, Ankunft 14.10 Uhr in Radolfzell, Bahnhof) durch einen anderen Fahrzeugumlauf übernommen würden. Denkbar wäre hier z.B. der Umlauf SB 2017, der gegenwärtig dienstags und freitags um 12.58 Uhr in Stöckenhof bzw. montags, mittwochs und donnerstags um 10.47 Uhr in Dettingen endet und dann erst wieder um 15.59 Uhr in Wollmatingen einsetzt. Dies würde jedoch zu einer höheren Laufleistung sowie längeren Dienstzeiten beim Fahrpersonal führen und damit höhere Kosten ggü. dem aktuellen Konzept verursachen, die der Landkreis Konstanz gegenwärtig nicht übernehmen kann.</p> <p>Des Weiteren wird davon ausgegangen, dass zum Zeitpunkt der Eingabe der Baustellenfahrplan Hauptanlass für das Anliegen war. Da die Baustelle mittlerweile beendet ist, dürfte sich die Situation entspannt haben.</p> <p>Der unter 3.) genannte Umweg über das Gewerbegebiet Hardt ist im aktuellen Betriebskonzept auf manchen Fahrten notwendig, um dieses direkt mit Radolfzell zu verbinden. Wenn dieses aus der Linienführung entfernt würde, würde dies erhebliche Nachteile für die Reisenden auf dieser Relation bedeuten. Daher kann der Vorschlag leider nicht umgesetzt werden. Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist eine andere Linienkonzeption vorgesehen, die allerdings eine Überführung der Linie 202 in ein anderes Linienbündel und weitere umfangreiche Angebotsanpassungen voraussetzt. Diese sind nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umsetzbar.</p> <p>Die Fahrt 116 der Linie 202 kann leider nicht später abfahren, da das gleiche Fahrzeug unmittelbar im Anschluss die Fahrt 131 der Linie 202 absolvieren muss, die wiederum in Radolfzell auf Bahnanschlüsse abgestimmt ist. Diese würden verlorengehen, wenn später abgefahren würde. Vor diesem Hintergrund kann der genannte Fahrplanwunsch leider nicht erfüllt werden. Die schulbezogenen Fahrten sollten bestmöglich in das bestehende Taktsystem im ÖPNV, das auf Anschlüsse von/ zur Bahn optimiert ist, integriert werden. Daher empfiehlt der Landkreis Konstanz eine Anpassung der fünften Stunde des Friedrich-Hecker-Gymnasiums (5 Minuten früherer Beginn bzw. Schluss), um das geschilderte Problem zu lösen.</p>	KB	Nah- verkehrs- plan
Rz.51	<p>Üppigere Umstiegezeiten in Radolfzell Bahnhof. Begnungen der Busse in engen Ortsdurchfahrten verhindern. Zusätzliche abfahrt ab Radolfzell Bahnhof um 19.52 Uhr</p>	AS/VS	<p>Es lässt sich nicht eindeutig bestimmen, welchen Ort bzw. welche Fahrt das Anliegen betrifft. Daher keine Antwort möglich.</p>	KoV	-
Rz.52	<p>Im Namen der Eltern der Grundschule Güttingen möchte ich gerne folgenden Input zur Anpassung des Fahrplans geben. Die Hälfte der 87 Grundschul Kinder stammt aus dem benachbarten Möggingen und ist zur Bewältigung ihres Schulweges zwingend auf den Bustransport mit der Linie 6 angewiesen. Die Busfahrzeiten sind jedoch nicht immer kompatibel zu Anfang bzw. Ende der Unterrichtszeiten. Daher kommt es zu langen Wartezeiten der Kinder, die aus unserer Sicht nicht zumutbar sind. Trotz intensiver Bemühungen der Schulleiterin, die diesbezüglich mit der Bürgermeisterin der Stadt Radolfzell, der Leiterin der Abteilung Schulen und Sport und dem Stadtplanungsamt in Verbindung stand, konnte bisher keine Fahrplanänderung ermöglicht werden.</p> <p>Daher bitten wir inständig darum, bei der Überarbeitung der Fahrpläne die Situation der Güttinger Grundschul Kinder zu berücksichtigen. Im Detail geht es um zwei Fahrten: 1. Kinder, deren Unterricht erst um 8.30 Uhr beginnt, sind gezwungen, bereits um 8.03 Uhr ab Möggingen zu fahren und kommen um 8.07 Uhr an der Schule an. Für 4 Minuten reine Fahrzeit, ist hier eine Wartezeit von 23 Minuten in Kauf zu nehmen. Eine Busverbindung um ca. 8.20 Uhr ab Möggingen wäre hier wünschenswert. 2. Rückfahrt nach der 6. Stunde: Der Unterricht endet um 13.00 Uhr. Der Bus nach Möggingen fährt allerdings erst 13.34 Uhr. Auch hier warten die kleinen Kinder 34 Minuten für einen vierminütigen Transport. Zudem liegt die Bushaltestelle unmittelbar an der vielbefahrenen Hauptstraße, was bei der derzeitigen Wartedauer ein hohes Unfallrisiko birgt.</p>	SV RZ, AS/VS, AQ	<p>Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Radolfzell und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Radolfzell weitergeleitet</p>	KW	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf-ergebnis	Berücksich-tigungsort
Rz.53	[Linie 202] Unser Kinder nutzen täglich den Bus von Radolfzell (friedrich-Hecker-Gymnasium) nach Steisslingen. Die Kinder haben jeden Tag bis 13:50 Uhr Schule. Der Bus fährt erst um 14:14 d.h. die Kinder müssen schon 25 min warten bis der Bus kommt. Die letzten Monate hatte dieser Verspätungen bis zu 30 min d.h. eine Wartezeit von knapp 1 h bis der Bus nur kam. Bis unsere Kinder dann zu Hause sind vergeht nochmals 30 min, da der Bus, in Radolfzell etc die Bushaltestellen Anfahrt. Unser Anliegen, besteht die Möglichkeit auf ein Schnellbus von Radolfzell nach Steisslingen? Z.b. um 14 Uhr? Wenn nein besteht wenigstens die Möglichkeit, dass der Bus um 14 Uhr los fährt? Es wäre echt schön für die vielen Steisslinger Kinder, wenn sich da etwas tut und die Kinder dadurch wieder ein wenig mehr Freizeit haben. Wir haben schonmal Unterschriften gesammelt und können versichern, dass es sehr viele Kinder geben wird, die diesen Bus nutzen würden.	AS/VS	Die Fahrt 124 der Linie 202 muss in Radolfzell, Bahnhof einen Bahnanschluss von der S-Bahnlinie S6 aufnehmen und kann deshalb nicht früher abfahren. Mit 25 Minuten ist die zulässige Wartezeit nach Unterrichtsende eingehalten. Vor diesem Hintergrund kann der Fahrplanwunsch leider nicht erfüllt werden.	KoV	-
Rz.54	Einstieg: Radolfzell 7.22 Uhr, Ausstieg Schaffhausen. Der oben genannte Zug steht in Singen 15 Minuten im Bahnhof bevor er Richtung Schaffhausen weiterfährt. Kann dieser lange Aufenthalt reduziert werden? Das wäre ein erhebliches Entgegenkommen für alle Pendler und Reisende die täglich diesen Zug nutzen.	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-
Rz.55	[Linie 7] Der Schulbus von Böhringen nach Radolfzell Gymnasium sollte auch gegen 8 Uhr zur zweiten Schulstunde (Start Schule 8.30 Uhr) fahren und ebenso nach der 7. Schulstunde (Schulstunde endet 13.50 rUhr). Derzeit gibt es keine direkte Verbindung sondern nur eine Verbindung die das Umsteigen am ZOB erfordert. Zusätzlich wäre es hilfreich zur ersten Schulstunde (Start Schule 7.45 Uhr) einen zweiten Bus einzusetzen da da ein Bus ständig überfüllt ist und viele Kinder im Gang stehen müssen, erhöhtes Verletzungsrisiko.	SV RZ, AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Radolfzell und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Radolfzell weitergeleitet	KW	-
Rz.56	[Linie 7] Schulbus an Schultagen zur ersten Stunde (Beginn 7:45) und zurück nach der 6. Stunde (Ende 12:55) von Allensbach Bahnhof nach Radolfzell. Verschiedene Schulen könnten angefahren werden. Gerhard-Thielcke-Reslschule/Friedrich-Häcker-Gymnasium und Ratoldus-Schule. Da inzwischen viele Schüler aus Allensbach nach Radolfzell in die weiterführenden Schulen gehen und die Fahrt mit dem Zug mit einem Umstieg in das Seehäsle verbunden ist, ist die Fahrt länger und umständlicher, als sie mit einem Direktbus über Markelfingen wäre. Konstanz hat auch Bussanschluss für Schüler, obwohl es eine Zugverbindung gibt.	SV RZ, AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Radolfzell und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Radolfzell weitergeleitet	KW	-
Rz.57	[Strecke Radolfzell - Stockach, x2] Wunsch: eine Verbindung nach 21.00 von Mo - Do.am besten zwischen 22.30 und 23.00 z.B. um 22.50 nach dem Eintreffen des Zuges von Konstanz.	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-
Rz.58	[Linie 202] Einstiegshaltestelle: Radolfzell, Kasernenstraße/RIZ Ausstiegshaltestelle: Radolfzell, ZOB Abfahrtzeit: 16:58/17:28/17:58 Wäre es möglich die Abfahrtzeiten ca. 5 Minuten früher zu verschieben, damit der Anschluss am Radolfzeller Bahnhof nach Konstanz (SBB) leichter erreicht werden kann? Mit dem heutigem Plan ist die Umstieg-zeit von 6 Minuten oft zu kurz um Busverspätungen zu kompensieren.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah-verkehrs-plan
Rz.59	Ankunft in Radolfzell zur Minute 09 mit Anschluss nach Konstanz zur Minute 12: Ich bin langsamer geworden: der Bahnsteigwechsel in 3 Minuten klappt nur, wenn ich als erste direkt an der Treppe aussteige. 5 Minuten wären besser, aber dann reicht es in Allensbach(an .19) nicht auf den Anschluss der Linie 203 Richtung Langenrain(ab .23)	AS/VS	Es lässt sich nicht eindeutig bestimmen, welche Linie bzw. welche Fahrt das Anliegen betrifft. Daher keine abschließende Antwort möglich. Die durch den Landkreis Konstanz verantworteten Buslinien 200, 202 und 205 treffen in der Regel nicht zum Minute 09 am Bahnhof Radolfzell ein.	KoV	-
Rz.60	[Seehas] Die wunderbare neue Verbindung am Sa und So fehlt mir auch unter der Woche als Anschluss in Singen bzw. Radolfzell zu Zügen aus Stuttgart, Basel und Friedrichshafen	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-
Rz.61	Linie 6 und 8 (Stadtbus Radolfzell) durchgängig halbstündlich und deutlicher Ausbau des Angebots am Wochenende - Alternativ dazu: Wiedereinführung Rundkurs in die Ost-Stadt 30-Minuten-Takt (zu Stoßzeiten noch öfter) und via Konstanzer Str.	SV RZ, AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Radolfzell und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Radolfzell weitergeleitet	KW	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf-ergebnis	Berücksich-tigungsort
Reichenau					
Rei.01	Linie 203/204: Bessere, intensivere Anbindung der Waldsiedlung Reichenau an das Busnetz der Stadt Konstanz	AS/VS	Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) soll die Waldsiedlung künftig mit 2 Fahrten je Stunde durch eine Verlängerung der Konstanzer Stadtbuslinie 2 bis zur Insel Reichenau angebunden werden. Da diese Konzeption unter Zustimmungsvorbehalt der Stadt Konstanz steht und umfangreiche Angebotsanpassungen auch bei den Regionalbuslinien erforderlich macht, ist eine Umsetzung nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - möglich.	KB	Nah-verkehrs-plan
Rei.02	Die Buslinie 204 fährt an der Haltestelle Waldsiedlung am Pfaffenmoos immer zu Zeiten ab, die mit langen Umstiegszeiten am Bahnhof verbunden sind (z.B. immer um 3 Minuten nach Ganz und um 3 Minuten nach Halb). Wenn man diese Verbindung nutzt, um zum Bahnhof (Reichenau baden) zu kommen und einen Zug (Seehas) egal in welche Richtung nehmen möchte, hat man eine Umstiegszeit/Wartezeit von mindestens 20 Minuten. Das ist sehr unpraktisch, da es sich um eine Haltestelle (fährt dauert ca. 2 Minuten) handelt. Besonders morgens und im Winter ist das von Nachteil. Mein Verbesserungsvorschlag lautet: die Abfahrtszeiten der Linie 204 aus der Waldsiedlung anpassen, so dass man eine Umstiegszeit/Wartezeit am Bhf zu den Zügen von ca. 10 Minuten hat. Das ist nicht zu lang und nicht zu knapp, im Fall einer kleinen Verspätung.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah-verkehrs-plan
Rei.03	Am Bahnhof Reichenau (Baden) gibt es 6 verschiedene Bushaltestellen, die leicht zu übersehen sind. Beispiel: Je nach Fahrtnummer hält der 204 entweder an der höher gelegenen Haltestelle Richtung ZIP, oder an der Haltestelle Richtung Insel Reichenau. Für die Linie 203/S werden auch 2 verschiedene Haltestellen angefahren. Eine einheitliche Busstation oder 2 gut platzierte Haltestellen würden hier abhilfe schaffen. Das ist vermutlich erst möglich, wenn die dort vorhandene Kreuzung, die nur einen provisorischen Eindruck macht, endlich ausgebaut werden würde.	FGI	Die unterschiedlichen Halte der Linie 204 ergeben sich aus betrieblichen Erfordernissen (Anfahrten aus unterschiedlichen Richtungen) und können im gegenwärtigen Betriebskonzept daher leider nicht vereinheitlicht werden, ohne große Sprungkosten bzw. Nachteile an anderer Stelle zu verursachen.	KoV	-
Rei.04	Bitte ein paar Mal normale Busse da Rufbusse sehr umständlich sind. Außerdem Wünsche ich mir das der normale Bus bis mindestens zum Zähringer Platz fährt mit halt am Taborweg.Bitte bei der Linie die Haltestelle Reichenau Waldsiedlung nichtmehr anfahren weil es sich nicht lohnt und für alle sehr viel Zeit kostet.	ES, AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah-verkehrs-plan
Rei.05	Bus 204 hat keinen Seehasanschluss nach Konstanz - kommt genau 5 Minuten zu spät an. Genauso spätere Linien Fahrtnummern 170 172. Besucher auf der Insel haben nach 21hxx keine Möglichkeit mehr öffentlich zurückzukehren.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah-verkehrs-plan
Rei.06	Bus 204 hat fast nur noch Anschluss an den Seehas. Früher gab es einen Anschluss in Wollmatingen an die Buslinien. Diese fuhren zuverlässiger und deckten vor allen Dingen für Studenten, Arbeitende wichtige Arbeitgeber wie Uni oder Klinikum Konstanz ab. Diese sind so umständlich zu erreichen, dass sich Busfahren nicht lohnt.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah-verkehrs-plan
Rei.07	Diese Busse fahren alle so ab, dass der Seehas knapp verpasst wird (also zu früh). Sie fahren im Prinzip leer um die Insel. Man kommt abends von Konstanz nicht mehr auf die Insel zurück, will man nicht eine knappe halbe Stunde oder Stunde auf einen Anschluss warten.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah-verkehrs-plan
Rei.08	Hier gibt es eine Seehas Verbindung aus Konstanz Abfahrt 23h23 Ankunft Reichenau(Baden) 23h31. Der Bus fährt dann schon um 23h33 (also 2 Minuten Umsteigezeit). Diese Zeit ist so kurz bemessen, dass selbst die App diese Fahrt nicht mehr anzeigt. Auch die VHB Pläne nicht. Bereits eine Minute später würde reichen, so dass auch ein Tourist im Sommer in der Bahn App entscheiden könnte, den Zug/Bus zu nehmen. Jetzt bekommt er stattdessen eine 1h20 Fahrt angeboten ...	AS/VS	Angesprochen ist die Fahrt 173 der Linie 204. Zum Fahrplanwechsel 2023/24 wird auf der Linie 204 ein neues Konzept mit einer Ringlinienführung auf der Insel Reichenau umgesetzt. Hierbei wird u.a. die Fahrt 173 auf 23.44 Uhr ab Reichenau, Bahnhof gelegt und damit eine ausreichende Umsteigezeit realisiert.	BM	Anhang 4 M_Rei.02
Rei.09	Der 1. Bus am Sonntag und Feiertag fährt erst viel zu spät für Beschäftigte in der Hotellerie, die eigentlich ab 6.00 , spätestens 6.30 Uhr Dienstbeginn hätten. Früher gab es hierfür ein Ruf Taxi	AS/VS	Es lässt sich nicht eindeutig bestimmen, welchen Ort bzw. welche Fahrt das Anliegen betrifft. Daher keine Antwort möglich.	KoV	-
Rei.10	Regelmäßigere Verbindungen der Linie 203/204 ab 05:30/06:00 Uhr Werktags von wollmatingen Richtung Reichenau Bahnhof.	AS/VS	Aktuell bestehen zwischen 5 und 6 Uhr 3 direkte Fahrmöglichkeiten zwischen Wollmatingen und Reichenau, Bahnhof mit der Buslinie 203 (5.03 Uhr, 5.38 Uhr und 5.43 Uhr) sowie eine Umsteigeverbinding mit der Buslinie 2 und der Bahnlinie S6. Dieses Angebot ist aus Sicht des Landkreises Konstanz um diese Uhrzeit ausreichend.	KoV	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Rei.11	Es wäre sehr cool wenn ein bus 203 noch so um 3 Uhr fahren könnte. Es könnte einfach so ein Rufbus wie der bisherige um 1 Uhr sein.	AS/VS	Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist die Linie 203 einem Bedienstandard zugeordnet, der in Nächten von Freitag auf Samstag, Samstag auf Sonntag und vor Feiertagen auch Nachtfahrten in Rufbedienun (Bedarfsfahrten) vorsieht. Da die Realisierung dieses Konzeptes mit umfangreichen Angebotsanpassungen verbunden ist, kann es nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Rei.12	[Linie 203S] Wunderbar wären zwei Fahrten aus der Waldsiedlung zum Friedhof Konstanz morgens, so dass die Kinder zur ersten und zweiten Stunde an der GMS Gebhard sein können. Der Rückweg ist gut mit verschiedenen Fahrzeiten zum Unterrichtsende, allerdings fehlt der morgendliche Hinweg komplett. Es wäre für alle Schüler aus der Waldsiedlung, die die GMS Gebhard in KN besuchen, eine große Verbesserung, wenn es hier für die erste und zweite Stunde eine Verbindung geben würde und die Kinder in der Waldsiedlung einsteigen könnten und ohne umzusteigen am Freidhof aussteigen könnten.	AS/VS	Schon heute ist es möglich mittels der Buslinie 203S (Abfahrt 7.14 Uhr in Waldsiedlung, Am Pfaffenmoos) und einem Umstieg in Reichenau, Bahnhof und Weiterfahrt mit S6 (Abfahrt 7.33 Uhr in Reichenau, Bahnhof) um 7.39 Uhr am Bahnhof Konstanz-Petershausen zu sein und von dort die Gemeinschaftsschule Gebhard zur ersten Stunde zu erreichen. Zur zweiten Stunde gibt es eine analoge Verbindung. Um den Umstieg in Reichenau zu vermeiden und damit Kapazitätsengpässen auf der Bahnlinie S6 vorzubeugen, soll zum Fahrplanwechsel 2023/24 ein Halt der Fahrt 1010 der Linie 203S an der gegenwärtig durchfahrenen Haltestelle "Konstanz, Am Rheinufer" (Ankunft 7.24 Uhr; Halt nur zum Ausstieg) berücksichtigt werden. Von dort kann die genannte Schule nach einem kurzen Fußweg über 490 Meter bzw. ca. 9-10 Minuten zu Fuß erreicht werden.	BM	Anhang 4 M_K.02
Rei.13	[Linie 204] zusätzliche Fahrt um 13:10 Uhr von Reichenau Bahnhof nach Reichenau Museum	AS/VS	Leider steht kein Fahrzeug und Fahrpersonal zur Verfügung, um diese zusätzliche Leistung anzubieten.	KoV	-
Rei.14	[Linie 203S] Die Fahrtnummer 103 hält um 7.24 Uhr in der Waldsiedlung-Reichenau. Sie fährt dann hinunter zum Bahnhof und biegt in die Kindlebildstr. Richtung Wollmatingen ein. Sehr schade ist, dass hier kein Stop eingelegt wird um die Möglichkeit zu geben den Seehas um 7.33 zu erreichen. Unsere Schüler müssen schon um 7.14 mit Fahrtnummer 105 zum Bahnhof fahren um dann 20 min dort auf den Seehas zu warten. Das ist besonders im Winter und natürlich nichts sehr angenehm. Besteht die Möglichkeit hier am Bahnhof die Fahrtnummer 103 auf Wunsch noch einmal halten zu lassen? Besonders, weil sie ja sowieso durchfährt?	AS/VS	Ein zusätzlicher Halt der Fahrt 103 der Linie 203S am Bahnhof Reichenau (ca. 7.28 Uhr) wird in die Fahrplankonzeption aufgenommen und soll zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden.	BM	Anhang 4 M_Rei.03
Rei.15	--- [Eingabe vom 11.03.2023 zur Fahrt 103 der Linie 204] Der Bus ab Bahnhof Reichenau zur Insel Reichenau, planmäßige Abfahrt um 5.45 Uhr wartet nicht auf den Seehas KN - Engen, der um 5.46 planmäßig am Bahnhof ankommt. Im Schnitt werden hier 3 Minuten zum Umsteigen benötigt, da die Gleise überquert werden müssen.Lt. Gemeindeverwaltung müsste der Busfahrer eigentlich warten - dies klappt in der Vergangenheit leider nicht zuverlässig. --- [Eingabe vom 14.03.2023 zur Fahrt 103 der Linie 204] Seit gestern, 13.03.2023 fährt der o.g. Bus nun 5 Minuten früher ab dem Bahnhof ab. Somit kann kein Umstieg vom Seehas / Regionabahn am Bahnhof Reichenau mehr erfolgen. Arbeitsbeginn ist auf der Insel jetzt nicht mehr um 6.00 / 6.30 Uhr möglich.Bleibt das so? Oder ist dies nur vorübergehend?	AS/VS	Die Fahrt 103 der Linie 204 fährt - Stand 04/2023 - bereits um 5:40 Uhr (nicht 5.45 Uhr, wie im alten Fahrplan vor dem 13.03.2023) ab Reichenau, Bahnhof ab. Diese Fahrt ist der Abbringer für die S6, die aus Richtung Engen um 5:32 Uhr ankommt. Die S6 aus Konstanz kommt planmäßig um 5:46 Uhr an - also 6 Minuten nach Abfahrt der Linie 204. Eine Verschiebung der Abfahrzeit ist nicht möglich, da die Fahrt 103 eine unmittelbare Folgefahrt hat, die wiederum in Reichenau Bahnhof den Anschluss zum Zug erreichen muss. Bei einer späteren Ankunft wäre das dann nicht mehr gewährleistet. Um von Konstanz auf die Insel Reichenau zu kommen, muss um 5.40 Uhr nicht am Bahnhof Reichenau umgestiegen werden, da die Fahrt 103 der Linie 204 mit der Fahrt 1020 der Linie 203 (Abfahrt 5.25 Uhr in Konstanz, Bahnhof) umsteigefrei durchgebunden ist. Dies wurde kürzlich in die elektronische Fahrplanauskunft eingepflegt, sodass diese Verbindung nun dort angezeigt wird.	KoV	---
Rei.16	[Linie 203 und 204] Bus fährt zu selten. Morgens, Wochenends und in den Ferien ist es sehr umständlich von der Reichenau nach Wollmatingen (Rathaus) zu kommen.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Rei.17	[Linie 203] Verknüpfung/Durchbindung der Linie 203 in Reichenau auf die Linie 4/13 mit Hilfe einer Kooperation der Stadtwerke Konstanz mit dem Unternehmen Stadtbus Tuttlingen Klink.	AS/VS	Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) soll die Insel Reichenau künftig mit 2 Fahrten je Stunde durch eine Verlängerung der Konstanzer Stadtbuslinie 2 bis dorthin angebunden werden. Da diese Konzeption unter Zustimmungsvorbehalt der Stadt Konstanz steht und umfangreiche Angebotsanpassungen auch bei den Regionalbuslinien erforderlich macht, ist eine Umsetzung nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - möglich.	KB	Nah- verkehrs- plan

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Rielasingen-Worblingen					
RiWo.01	Ich würde mir wünschen das der Bus Nummer 204 öfter fährt. Ich steige an der Haltestelle Arlenerstraße/Gems ein und aus, leider muss ich oft bis nach Rielasingen laufen um in die Stadt nach Singen zu fahren da der Bus dort etwas öfter fährt. Ich würde mir wünschen das der Bus Nummer 204 öfter fährt. Ich steige an der Haltestelle Arlenerstraße/Gems ein und aus, leider muss ich oft bis nach Rielasingen laufen um in die Stadt nach Singen zu fahren da der Bus dort etwas öfter fährt. Außerdem wäre eine weitere Haltestelle in Arlen toll, denn wenn man beim Friedhof/Spielplatz in der Nähe wohnt läuft man doch fast 10 Minuten. Ein weiteres wichtiges Anliegen wären mir angepasste Monatskarten für nur EINE Zone. Dies sind natürlich nur Verbesserungsvorschläge und mir ist klar das sich der Aufwand auch für sie lohnen muss. Ich denke nur an die Zukunft und das viele eventuell öfter auf die ÖVs umsteigen würden, würde man ein paar Dinge verbessern (z.B. öfter fahren).	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
RiWo.02	[Linie 402] Ich fände es sehr hilfreich, wenn der Bus auch am Wochenende immer halbstündlich kommt also zu den selben Zeiten wie von Montag bis Freitag. Meistens ist man (vorallem als Jugendlicher) öfter am Wochenende unterwegs und da dann die Busse ziemlich überfüllt sind und man auch je nach Zug etc sehr lange warten muss, würde das sehr helfen.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
RiWo.03	Zwischen Rielasingen-Worblingen und Radolfzell sollte eine direkte Busverbindung eingerichtet werden [2x👍] --- Eine Busverbindung zwischen Rielasingen und Radolfzell fehlt. Hier gibt es viele Pendler. Die Optionen mit Bus nach Singen und mit dem Zug weiter geht zu lange. Über Moos mit umsteigen klappt nicht da die Wartezeit auf den nächsten Bus zu lange ist --- Weiterhin wäre an allen Tagen ein durchgehender Bus zwischen Rielasingen-Worblingen und Radolfzell wünschenswert.	AS/VS	Reisende von Rielasingen nach Radolfzell und umgekehrt können die zahlreichen Verbindungen über Singen mit Anschluss an die Bahnlinie S6 nutzen. Eine Ausweitung der Verbindungen mit Umstieg in Moos sowie eine Erweiterung des Fahrtenangebotes zwischen Moos und Radolfzell auf 4 Fahrten pro Stunde ist im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans vorgesehen und soll mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
RiWo.04	[Linie 402] Ich hätte eine Bitte und zwar, viele vom Edeka Münchow arbeiten früh und haben noch keinen Führerschein. Es ist immer sehr schwer Samstags um 05:00 Uhr bei der Arbeit anzufangen. Da der erste Bus erst um 07:25 Uhr in die Linie fährt. Das man vielleicht auch für Samstags so wie an normalen Tagen um 04:35 Uhr einen Bus bereitstellen könnte. Egal welche Seite, ob es Zeppelinstraße/Lindenplatz ist oder Zeppelinstraße/Hegastraße	AS/VS	Die Einrichtung einer zusätzlichen Bedarfslinie (fährt nur nach Voranmeldung) an Samstagen mit Abfahrt um 4.35 Uhr ab Singen, Bahnhof und Ankunft 4.55 Uhr in Worblingen, Kreuzstraße und die Rückleistung mit Abfahrt um 5.00 Uhr in Worblingen, Kreuzstraße und Ankunft in Singen, Bahnhof um 5.24 Uhr ist zwar denkbar, aber angesichts der dadurch entstehenden Kosten derzeit nicht realisierbar.	KoV	---
RiWo.05	Worblingen Schloss/Naturbad nach Singen Bahnhof ZOB benötigt 19-26 Minuten, wobei er 14 (!) Haltestellen in drei Ortsteilen (!)(Worblingen, Arlen, Rielasingen) und 6 Haltestellen in Singen anfährt. Die Busse sind morgens und nachmittags randvoll. Abfahrt Worblingen Schloss/Naturbad 5:46, Ankunft Singen 6:09 oder Abfahrt 6:16, Ankunft 6:42. Später mit mitfahrenden Schülern brechend voll! Retour Singen z.B. 14:31, Ankunft 14:50. Vorschlag: Aus Buslinie 402 zwei Linien machen mit dem Ziel schneller und komfortabler mit weniger Stopps nach Singen zu kommen um somit das Umsteigen vom Auto auf ÖPNV attraktiv zu gestalten. Ein Sitzplatz im Bus, auch für die zahlreichen mitfahrenden Schüler sollte selbstverständlich sein, denn diese sind die zukünftige Generation, die auf das Auto weitgehend verzichten sollte/muss.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
RiWo.06	Rielasingen, Lindenplatz/Hegastraße 5:41 Uhr nach Moos, Bohlinger Straße Vorschlag: Der Bus 402 soll nicht in Moos enden, sondern soll weiter nach Radolfzell fahren. PS: Das Umsteigen in Moos ist zu unsicher. Darum ist momentan eine Fahrtroute über Singen sicherer.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
RiWo.07	[Linie 402] Alle 15 min wäre besser	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
RiWo.08	[Linie 403] Ich komme in Rielasingen Kirche um 16:06 mit einem anderen Bus von der Hörli (Gaienhofen) an. Der Bus der nach Gailingen fahren würde, fährt leider um 15:58 ab. Das heißt ich muss jedes Mal auf den Bus um 16:28 nehmen, das geht gar nicht!	AS/VS	Die Fahrt 152 der Linie 403 (Abfahrt Rielasingen, Kirche um 15.58 Uhr) gewährleistet in Gottmadingen Bahnhof den Anschluss zum Zug nach Singen und kann daher nicht später in Rielasingen Kirche abfahren. Der Fahrplanwunsch kann daher leider nicht erfüllt werden.	KoV	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
RiWo.09	<p>[Linie 402] Rielasingen Alte Mühle nach Singen Bahnhof.Mein Wunsch wäre ,dass der Bus einfach mal pünktlich kommt.Ich bin auf den Anschluß Seehas angewiesen nach Radolfzell und weiter nach Stockach,der nur Stündlich fährt.Wenn der Bus also nicht rechtzeitig kommt verpass ich den Sehhas,sowie das Seehäsle und komm eine Stunde zu spät zur Arbeit.Am 02.02.2023 bin ich sogar 2 Stunden zu spät gekommen,da der Bus um 8.14 gar nicht kam, der um 9.16 zu spät kam und in der Rielasingerstraße 30 kmh fuhr.(30kmh von 22.00-6.00) [...] Meist kommt das Anfang des Monats vor,da alle plötzlich Fahrkarten kaufen müssen.Kann man da nicht mal eine andere Regelung finden?Zum Beispiel mit Automaten oder über eine Handyapp.In Großstädten oder anderen Ländern klappt das wunderbar. Ich fahr nicht mehr oft Bus .Nur noch wenn es nicht anders geht,da ich mich immer über die Unpünktlichkeit ärgere.Ich würde den Bus gerne mehr nutzen,aber ich möchte nicht ständig zu spät zum Arbeiten kommen.Nur mal zur Info. Mir haben in einem Monat mal 16 Stunden wegen gefehlt.und das geht gar nicht.</p>	AS/VS	<p>Betroffen ist hier die Fahrt 121 der Linie 402 (8:14 Uhr ab Rielasingen, Mühle). Aktuell besteht in Singen, Bahnhof eine Übergangszeit zwischen Bus und Zug von 7 Minuten. Da eine Auswertung der Verspätungsdaten zeigte, dass diese Fahrt und die beiden vorangehenden Fahrten 108 und 111 im gleichen Fahrzeugumlauf verspätungsanfällig sind, soll die Fahrt 108 bereits um 6.51 Uhr in Worblingen beginnen (aktuell 6.56 Uhr). Dies wird in die Fahrplankonzeption aufgenommen und soll zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden.</p> <p>Mit obiger Maßnahme wird ein Teil der beschriebenen Verspätungen aufgefangen. Für eine vollständige Behebung konnte kurzfristig keine Lösung gefunden werden (z.B. durch Fahrtausch in anderen Umläufen). Mittel- bis langfristig sollen die Fahrpläne angepasst werden, ggf. unter Einsatz zusätzlicher Fahrzeug- und Personalressourcen. Dies kann jedoch vsl. erst mit der Neuausschreibung der Verkehre und der Umsetzung der im akuten Entwurf des Nahverkehrsplans vorgesehenen Maßnahmen - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - erfolgen.</p>	BM	Anhang 4 M_RiWo.01
RiWo.10	<p>Linie 403 fährt von Rielasingen Kirche nach Gottmadingen Bahnhof morgens um 06:58 Uhr. Ideal wäre 06:40 Uhr bis 06:45 Uhr. Warum? Man muss von Rielasingen Kirche mit der Linie 7349 oder 402 erst nach Singen. Dann steht man am Bahnhof und wartet auf den Zug. Das ist sehr umständlich. Man könnte von Rielasingen Kirche in einem mit der Linie 403 nach Gottmadingen und dann in den Zug nach Schaffhausen. Das wäre bestimmt für andere auch eine Erleichterung.</p>	AS/VS	<p>Der Bahnanschluss um 7.10 Uhr ab Gottmadingen kann mit der Fahrt 108 leider nicht erreicht werden, da sie aufgrund einer unmittelbar vorangehenden Fahrt nur um maximal 6 Minuten vorgezogen werden kann. Dies reicht nicht für einen sicheren Anschluss in Gottmadingen.</p> <p>Es ist aber möglich, die Fahrt 106 der Linie 403 (Mo-Fr an Schultagen im Umlauf SB 4005 und Mo-Fr an schulfreien Tagen im Umlauf SB4105), die gegenwärtig um 6.30 Uhr in Gottmadingen, Industriepark startet, bereits in Rielasingen beginnen zu lassen. Die vorangehende Fahrt wird wie gehabt um 6.09 Uhr in Singen, Bahnhof beendet (Fahrt 105 der Linie 402). Im unmittelbaren Anschluss daran kann ab Singen, Bahnhof um 6.10 Uhr auf der Linie 402 bis Rielasingen, Kirche gefahren und dort um 6.18 Uhr als Fahrt 106 der Linie 403 eingesetzt werden. Mit Ankunft um 6.35 Uhr in Gottmadingen, Bahnhof kann damit der Zug um 6.40 Uhr nach Schaffhausen erreicht werden und 10 Minuten später wie zuvor nach Gailingen weitergefahren werden. Dies wird in die Fahrplankonzeption aufgenommen und soll zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden.</p>	BM	Anhang 4 M_RiWo.02
RiWo.11	<p>Es gibt viele SchülerInnen in unserer Gemeinde, welche die Berufsschulen in Radolfzell besuchen. Im Schulalltag bedeutet dies: Bus nach Singen, Zug nach Radolfzell und wieder Bus in Radolfzell zum Berufsschulzentrum o.ä. Also für 8km benötigt es, wenn die Umsteigezeiten (sehr knapp) funktionieren ca. 45-50min, falls nicht noch wesentlich länger und ein verspäteter Unterrichtsbeginn. Hier wäre ein Direktbus von Rielasingen-Worblingen nach Radolfzell zu Schulzeiten sehr wünschenswert und zeitgemäß. Ich freue mich über ein Feedback. Viele Grüße [...]</p>	AS/VS	<p>Leider steht kein Fahrzeug und Fahrpersonal zur Verfügung, um diese zusätzliche Leistung kurzfristig anbieten zu können. Da laut Schulpendingerstatistik des Landkreises Konstanz rund 50 Schülerinnen und Schüler von einer Direktverbindung zwischen Rielasingen-Worblingen und Radolfzell im Schulverkehr profitieren würden, soll geprüft werden, ob diese mittel- bis langfristig mit der neuen Angebotskonzeption aus dem Nahverkehrsplan umgesetzt werden kann.</p>	KB	Nah- verkehrs- plan
RiWo.12	<p>Wenn ich morgens um 7:00 Uhr bei der Arbeit in Worblingen sein muss, kann ich nicht mehr den seehas von Engen benutzen, da ich dann den Bus der Linie 402 nicht mehr erwischen kann.Wenn der Seehas etwas früher oder die Linie 402 etwasspäterabfahren würde, wäre das prima.So musste ich mir ein Auto zulegen, weil ich sonst nicht zur Arbeit komme.Auf der Heimfahrt ist es ähnlich.</p>	AS/VS	<p>Die Fahrt 108 der Linie 402 fährt seit 11. September 2023 um 6:30 Uhr in Singen, Bahnhof ab. Dies wird so beibehalten und soll zum Fahrplanwechsel 2023/24 nicht geändert werden.</p>	KB	---

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
RiWo.13	<p>Zwischen Rielasingen-Worblingen und Hilzingen sollte eine direkte Busverbindung für den Schulverkehr von/zur Christlichen Schule im Hegau eingerichtet werden [3x🚌]</p> <p>--- Wir wohnen in der Gemeinde Rielasingen-Worblingen und meine beiden Kinder, zusammen mit vielen anderen Kindern aus der Gemeinde, gehen auf die Christliche Schule im Hegau in Hilzingen. Der Schulweg dauert zwischen 1h 10min bis zu fast zwei Stunden um von Rielasingen-Worblingen nach Hilzingen zu kommen und zurück. Die Schulzeiten in Hilzingen sind für alle Kinder gleich: Mo, 8.20h-12.25h, Di-Fr. 8.20-15.25h. Es ist unzumutbar schulpflichtigen Kindern keinen adequadaten Schulweg anbieten zu können und eine Strecke von 9,3km und einer Autofahrtzeit von 10min mit einer direkt Verbindung nicht besser abdecken zu können. Mein Wunsch, und auch der von zahlreichen Eltern aus der Gemeinde wäre, ähnlich wie es auch einen Bus zwischen der Gemeinde Rielasingen-Worblingen und dem Internat in Gaienhofen gibt, eine direkte Verbindung zu Schulzwecken zwischen der Gemeinde Rielasingen-Worblingen und Hilzingen aufzubauen.</p> <p>--- [Linie 302, 402 und 404] Schulbus zur CSH in Hilzingen morgens und nachmittags von Rielasingen-Worblingen aus. Eigene Haltestelle: Ten-Brink-Straße oder Kirche Rielasingen Endhaltestelle: Schwimmbad oder Kreuz Hilzingen Derzeit muss am ZOB in Singen umgestiegen werden, was vor allem für Grundschulkindern nicht machbar ist. Ein durchgehender Bus wäre wünschenswert, zumal der 402 aus Rielasingen-Worblingen kommend morgens immer überfüllt ist. Da die Schule für alle SchülerInnen zur gleichen Zeit beginnt und das Schulende auch nur auf zwei verschiedene Zeiten fällt, würden zudem 2 - 3 Busfahrten pro Tag ausreichen, ähnlich dem Schulbus zur Privatschule in Gaienhofen.</p> <p>--- Bisher gibt es keine Direktverbindung von R - W nach Hilzingen. Es gibt einige Schüler, die von hier nach Hilzingen in die Christliche Schule gehen. Die einzige Verbindung führt via Singen HB und die Kinder sind dann eine Stunde je unterwegs. Man ist also fast gezwungen, mit dem Auto zu fahren.(Es gibt ja auch eine "Schul" Bus- Verbindung nach Gaienhofen zur Schule dort.)</p>	AS/VS	<p>Eine Fahrt mit einem Bus von Rielasingen-Worblingen Kirche nach Hilzingen via Gottmadingen würde ca. 22 Minuten dauern. Ein Erreichen des Unterrichtsbeginns in Hilzingen setzt eine späteste Ankunft um 8:15 Uhr voraus. Daraus ergibt sich die Abfahrtszeit in Rielasingen-Worblingen Kirche um 7:53 Uhr. Leider steht kurzfristig kein Fahrzeug und Fahrpersonal zur Verfügung, um diese zusätzliche Leistung anzubieten, da die Busse bereits für Fahrten zu anderen Schulstandorten verplant sind.</p> <p>Im Zuge der Umsetzung der Angebotskonzeption im neuen Nahverkehrsplan soll geprüft werden, ob für die rund 20 betroffenen Schülerinnen und Schüler mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - eine Direktverbindung eingerichtet werden kann.</p>	KB	Nah- verkehrs- plan
RiWo.14	<p>Zwischen Arlen und Gottmadingen soll eine direkte Busverbindung für den Schulverkehr von/zur Eichendorff-Realschule eingerichtet werden [2x🚌]</p> <p>--- Es gibt viele Kinder aus Rielasingen- Arlen die in die Eichendorffrealschule gottmadingen zur Schule gehen. Leider fährt zum Unterrichtsbeginn kein Bus sowie nach Schulschluss ebenfalls kein Bus. Wir würden uns wünschen wenn ein Bus ab/ bis Rielasingen Hegastr fährt so das der bus 7.30 uhr in gottmadingen kornblumebweg ankommt und 13.00 uhr sowie 15 uhr zurück fährt. Wir bitten um Prüfung</p> <p>--- Immer mehr Kinder aus Arlen besuchen die Realschule in Gottmadingen. Leider fährt zum Schulbeginn die Linie 403 nur ab Rielasingen Kirche. Damit die Kinder diesen Bus erwischen, müssen sie bereits 30 Minuten früher aus dem Haus. Es wäre wünschenswert, wenn diese Linie auch in Arlen an der Gerns halten würde. Auch beim Schulschluss 15:05 Uhr liegt dasselbe Problem vor.</p>	AS/VS	<p>Im Anliegen handelt es sich um die morgendliche Fahrt 108 der Linie 403, die bisher um 6:58 Uhr in Rielasingen-Worblingen Kirche startet. Die vorangehende Fahrt 105 der Linie 403 kommt um 6:52 Uhr in Rielasingen, Kirche an. Eine Leerfahrt nach Arlen, Gernsweg würde 4 Minuten in Anspruch nehmen, sodass die Rückfahrt nicht mehr in der heutigen Fahrplanlage, sondern vsl. 2 Minuten später stattfinden müsste. Damit könnte insbesondere im Schulverkehr der Anschluss in Gottmadingen zum Zug nicht erreicht werden. Eine frühere Abfahrt der Fahrt 105 um 2 Minuten in Büsingen (bisher ab 6:08 Uhr) kann dieses Problem lösen und soll zusammen mit dem gewünschten Fahrtbeginn in Arlen, Gernsweg zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden.</p> <p>Die Verlängerung der Fahrt 133 der Linie 403 (Abfahrt 13.48 Uhr in Gottmadingen, Kornblumenweg) und Fahrt 145 der Linie 403 (Abfahrt 15.48 Uhr in Gottmadingen, Kornblumenweg) bis Arlen ist leider nicht möglich, da die jeweiligen Busse in Worblingen, Kirche sofort die jeweilige Rückfahrt antreten müssen, um die notwendigen Anschlüsse zum Zug in Gottmadingen zu erreichen.</p> <p>Sowohl nach dem Schulschluss um 14.45 Uhr, als auch um 12.50 Uhr bestehen bereits ÖPNV-Verbindungen mit Umstieg in Gottmadingen, Bahnhof und Singen, Bahnhof nach Arlen.</p> <p>Im Ergebnis kann der Fahrplanwunsch mit Blick auf die Rückfahrten von Gottmadingen nach Arlen zum Fahrplanwechsel 2023/24 leider nicht erfüllt werden.</p>	BM	Anhang 4 M_RiWo.03
RiWo.15	<p>Die Linie 402 hat verschiedene Endstationen. Die, die bis Moos fährt fährt die Haltestelle in Arlen Gernsweg nicht an. Vielleicht wäre es möglich, dass alle Busse die gleiche Strecke fahren.</p>	FGI	<p>Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist die Einrichtung von zwei jeweils im 30-Minuten-Takt bedienten Linien im Korridor Singen - Worblingen vorgesehen. Eine Linie nimmt dabei den heutigen Linienweg der Linie 402 über Arlen und Rielasingen, Hardstraße Nord, die andere den heutigen Linienweg der Linie 402 über Rielasingen, Ten-Brink-Schule. Die Umsetzung dieser Konzeption kann nur mittel- bis langfristig - also nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden. Die Linienführung der Fahrten von und nach Moos über Ten-Brink-Schule und nicht über Arlen soll aufgrund der nur begrenzten Wendezeit in Moos so beibehalten werden.</p>	KB	Nah- verkehrs- plan

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
RiWo.16	[Linie 402, Fahrten 125, 133, 141, 149, 157, 165] Geringfügig frühere Abfahrt der genannten Kurse ab Moos/Worblingen Kreuzstraße, damit in Singen der Anschluss auf den Seehas nach Engen erreicht wird.	AS/VS	Eine Verschiebung der Fahrten, die in Moos beginnen ist nicht möglich, da hier Anschlüsse von der Linie 200 von/nach Gaienhofen abgewartet werden müssen. Die Abfahrten, die in Worblingen, Kreuzstraße beginnen, können dagegen 2 Minuten früher abfahren. Dies wird in die Fahrplankonzeption aufgenommen und soll zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden.	BM	Anhang 4 M_RiWo.04
Singen am Hohentwiel					
Sin.01	[Linie 401] Anpassung der Abfahrt nachmittags an die Ankunft des IRE 3 aus Basel/ Schaffhausen. Ankunft immer 14 Minuten nach jeder vollen Stunde. Abfahrt 10-15 später. Abfahrten bis 22:30 Uhr Oder dementsprechend Linie 202 ab Radolfzell.	AS/VS	Der Fahrplanwunsch kann kurzfristig leider nicht erfüllt werden, da damit umfangreiche Änderungen der Fahrzeugumäufe und Sicherstellung der Anschlussbeziehungen einhergehen würden. Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist eine deutliche Angebotsausweitung auf der Linie 401 mit Abfahrten in Radolfzell zu den Minuten 05 und 35 vorgesehen. Mit der Umsetzung dieser Konzeption würden die gewünschten Anschlüsse und Bedienungszeiträume zustande kommen. Da es sich hierbei um sehr umfangreiche Angebotsanpassungen handelt, können diese nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Sin.02	[Linie 300/400] Die wieder einföhrung der fahrten um 0:00 Uhr an Sonn- und Feiertagen. Da ich in der Gastronomie arbeite und auf die fahren angewiesen bin und es mir meistens nicht auf den letzten Bus/Rufbus um 22:35 Uhr reicht wäre es vorteilhaft wenigstens einen Rufbus um 0:00 Uhr zu haben da Taxifahren mächtig ins Geld geht vielen dank	AS/VS	Die tägliche Abfahrt der Linie 302 um 0.00 Uhr ab Singen, Bahnhof mit Anschluss in Hilzingen zur Linie 300 nach Tengen sowie die zeitgleiche Abfahrt der Linie 400 um 0.00 Uhr ab Singen, Bahnhof nach Stockach wurde nicht abgeschafft und besteht unverändert fort. Es handelt sich hierbei jeweils um Bedarfsfahrten, die nur nach Voranmeldung stattfinden.	KoV	-
Sin.03	[Linie 300] Fahrt 146 um 15:33: Der eingeplante Bus ist oft sehr voll. Fahrgäste stehen z.T. im Mittelgang bis nach hinten. Bitte einen Gelenkbus einsetzen	AS/VS	Der Landkreis Konstanz bedauert, dass hier offenbar unangenehme Erfahrungen gesammelt wurden. In Spitzenzeiten sind einzelne stark ausgelastete Fahrten, bei denen einige Fahrgäste stehen müssen, leider nicht immer vermeidbar. Für eine Entlastung der genannten Fahrt stehen zu dieser Zeit leider keine zusätzlichen oder größeren Fahrzeuge und Personale zur Verfügung, die man hier einsetzen könnte. Ein Bus gilt im übrigen als überlastet, wenn an den Unterwegshaltestellen keine neuen Fahrgäste mehr zusteigen können. Dies ist aus der beschriebenen Erfahrung nicht ablesbar Vor diesem Hintergrund kann der Landkreis Konstanz hier keine kurzfristigen Maßnahmen ergreifen und beobachtet die Situation auf der genannten Fahrt weiter aufmerksam. Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist eine deutliche Angebotsausweitung auf der Achse Singen - Hilzingen - Tengen auf 2 Fahrten pro Stunde vorgesehen. Mit der Umsetzung dieser Konzeption würden weitere Kapazitäten geschaffen, sodass sich die Nachfrage auf weitere Fahrten verteilen würde. Da es sich hierbei um sehr umfangreiche Angebotsanpassungen handelt, können diese nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Sin.04	Singen-Überlingen am Ried Haltestelle Im Türmle - Bahnhof Singen Wunsch: Halbstundentakt Könnte auch in Form einer neuen Linie über die Südstadt/Berliner Platz abgedeckt werden	SV SI; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Radolfzell und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Radolfzell weitergeleitet	KW	-
Sin.06	Linie 402 von Singen nach Rielasingen kommt immer zu spät.Ich würde mir mehr Pünktlichkeit wünschen,da ich sonst den Zug zu meiner Ausbildungsstelle oft nur knapp erreiche.	AS/VS	Es lässt sich nicht eindeutig bestimmen, welche Fahrt bzw. Uhrzeit das Anliegen betrifft. Daher keine Antwort möglich.	KoV	-
Sin.07	[Linie 401] Die Schule beginnt an den Schulen in Singen um 7:55, der Bus ist um 7:22 an der Haltestelle Heinrich-Weber Platz. Man sitzt jeden morgen eine halbe Stunde völlig unnötig in Singen, ohne einen Mehrwehr zu haben. Mit dem nächst späteren Bus kommt man 10min zu spät. Früher hat man die Haltestelle Heinrich Weber Platz gegen 7:40 erreicht, was akzeptabel war. Ebenso konnte man dann 20min länger schlafen	AS/VS	Es wird angenommen, dass die Fahrt 109 der Linie 401 (Ankunft in Singen, Heinrich-Weber-Platz um 7.16 Uhr) gemeint ist. Die Fahrt kann leider nicht verschoben werden, da unmittelbar im Anschluss an diese die Fahrt 102 der Linie 400 absolviert werden muss und diese wiederum aufgrund von Anschlusszwängen ebenfalls nicht verschoben werden kann. Der Fahrplanwunsch kann daher leider nicht erfüllt werden.	KoV	-
Sin.09	[Linie 4] Hinzufügen von Fahrten nach 20:00 Uhr, sodass auch Student:innen und Arbeitnehmer:innen welche mit dem Zug kommen oder auch so den Bus gerne nutzen würden eine Möglichkeit dafür haben.	SV SI; AS/VS	Das Anliegen betrifft den Stadtverkehr Radolfzell und kann mangels Zuständigkeit nicht durch den Landkreis Konstanz bearbeitet werden. Es wird daher an die Stadt Radolfzell weitergeleitet	KW	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Sin.10	Konstanz-Wollmatingen -> Schaffhausen war in der Vergangenheit massiv attraktiver, nun: - längere Wartezeit in Singen (14min) - langsamerer Zug zw. Singen und Schaffhausen Fahre daher seither Auto (!) nb: Ich bin seit 2007 regelmässig täglich von Konstanz nach Schaffhausen gependelt. Die Unzuverlässigkeit der Fahrten war schon viele Jahre ein Problem, dann kamen die Vollsperrungen durch die Baustellen hinzu. Mit dem Fahrplanwechsel im Dezember (2021?) ist mir dann der Geduldsfaden gerissen. Ich habe nicht verstanden, wie das Angebot in Zeiten des Klimawandels (noch) unattraktiver gemacht werden konnte. Der IRE nach Basel und zurück war wenigstens schnell unterwegs, wenn er denn mal pünktlich war...	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-
Sin.11	grundsätzlich wäre es wünschenswert, eine Schnellbusverbindung von Stockach nach Singen einzurichten (Montag-Freitag, morgens und abends). Dadurch könnten mehr Personen für einen Wechsel auf den ÖPNV gewonnen werden, die Bahnverbindung mittels Seehas und Umstieg in Radolfzell ist vielen für die Fahrt nach Singen zu lange und zu umständlich. Unabhängig davon fuhr die Linie 401 bis vor geraumer Zeit morgens in Stockach ab, Abfahrt 6.33 Uhr. Dies ist nun nur noch in den Schulferien der Fall, ansonsten startet der Bus erst in NENZINGEN und ist daher für Stockacher uninteressant. Als gutes Beispiel: Die Linie 401 werktags, 17.12 Uhr ab Singen und direkt nach Stockach. Diese Verbindung ist ideal und sollte es morgens auch geben!!! Ich würde sofort vollständig auf den Bus umsteigen.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Sin.12	Beim Fahrplanwechsel 2022-2023 wurde die Abfahrtszeit der S 6 Richtung Konstanz, von 6.10 auf 6:13 verschoben Ankunft in Singen 6:26. Diese Verschiebung, bei der ich den Sinn nicht wirklich verstehe, führt dazu, dass der Wechsel von Gleis 2 auf die Buslinie 403 am ZOB Stand F in Singen, mit der Fahrtnummer 1060 Abfahrt um 6:28, in nur 2 min geschafft werden muss. Ich denke dies ist nicht mehr für alle Bürger, welche diese frühe Verbindung Richtung Gailingen brauchen, machbar und entspricht auch nicht dem Anspruch den Wechsel auf den Öffentlichen Nahverkehr zu fördern. Wieso fährt die S 6 3 min später ab? Könnte der Bus vielleicht erst um 6:30 starten?	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-
Sin.13	An der Haltestelle Alusingenplatz hält der Bus unter der Woche um 06:57 und 08:48 Uhr. Es fehlt ein Halt um 07:48/08:00. Zudem kommen die Busse oft einige Minuten vor planmäßiger Ankunft und rauschen dann einfach durch.	AS/VS	In dem Anliegen handelt es sich um die Fahrten 401-109, 401-111 und 401-113. Diese halten Singen Hohentwielstadion, welche ca. 5 Gehwegminuten vom Alusingenplatz entfernt ist und von dort nach Singen Bahnhof fahren.	KoV	-
Sin.14	Ich steige um 6:21 in Volkertshausen ein und bin ca 6:45 in Singen. Um dann weiter nach Gottmadingen zu kommen warte ich 21 (!) Minuten auf Weiterfahrt mit dem Zug. Auch zu anderen Zeiten ist dies der Fall. Einen Anschlussbus gibt es zeitnah ebenfalls nicht. Deshalb wäre ein Anschlussbus mit kurzer Umsteigezeit von Vorteil.	AS/VS	Kurzfristig lässt sich im gewünschten Zeitbereich keine Fahrplananpassung vornehmen, da sonst andere Anschlüsse im Verlauf der Linie 400 nicht mehr gewährleistet werden können. Im Angebotskonzept zum neuen Nahverkehrsplan ist auf der Relation Singen - Volkertshausen - Eigeltingen ein 30 Minuten-Takt geplant. Die Fahrten der Linie 400 haben zum Zug nach Gottmadingen eine Übergangszeit von ca. 12 Minuten.	KB	Nah- verkehrs- plan
Sin.15	Mehr Mülleimer am ZOB Singen würden evtl. Den herumliegenden Müll verringern.	AQ	Kenntnisnahme. Für die Ausstattung des ZOB in Singen ist die Stadt Singen zuständig. Das Anliegen wird dorthin weitergeleitet.	KW	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Sin.16	Der Seehas fährt mit Fahrplanänderung im Dezember jetzt 3 Minuten später in Bahnhof Welschingen Neuhausen ab, früher um 6:13 Uhr jetzt um 6:16 Uhr. Somit kommt er auch 3 Minuten später an der Haltestelle Singen- Landesgartenschau an.Diese drei Minuten machen mir es jetzt unmöglich pünktlich zu meiner Schicht in der Pflege um 6:30 Uhr zu erscheinen. Anscheinend wurde dies beschlossen weil der Zug sonst zulange im Hauptbahnhof Singen steht. Außerdem könnten Abends mehr Züge nach 21:00 Uhr am Bahnhof Singen-Landesgartenschau, in Richtung Singen-Engen, anhalten, da in dieser Ecke viele Pflegeeinrichtungen sind und es den Spätschichten unmöglich macht den Zug zu nutzen, da sie nicht mehr Heim kommen, weil der Zug nicht fährt. Schichtwechsel ist in den meisten Pflegeeinrichtungen zu vollen und/oder halben Stunde. Somit wäre ein Zug der um 15 oder 45 an der Haltestelle Singen-Landesgartenschau ein Segen und dies aus beiden Richtungen. Die Regionalexpresszüge könnten auch an mehreren Haltestellen halten, sowieso wenn der vorran gehende Zug ausgefallen ist, Verbindung Welschingen-Neuhausen/Singen-Landesgartenschau, beide Richtungen. Solange auf die Bahn kein Verlass ist kann man auch nicht erwarten, dass der Zug benutzt wird. Eine Fahrkarte ist unrentabel, wenn man doch das Auto nutzen muss und den Sprit bezahlen muss. Die Busse müssten auch besser auf dieser Strecke getaktet sein. Meist fährt der Bus ivom Bahnhof Welschingen-Neuhausen ab, da ist der Zug aus Singen noch nicht angekommen (302) . Am Morgen sollte er von den Dörfern aus Richtung Hilzingen- Engen um 6:10 Uhr am Bahnhof Welschingen- Neuhausen ankommen und leider kommt er zu 30% zu spät an, so dass er nicht zuverlässig ist und als Zug zubringer nicht verwendbar ist, schade.	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-
Sin.17	[Linie 402] Besserer Anschluß an die ICs aus Zürich. Ich verpasse den Anschluß um 1 Minute, um dann 30 Minuten auf den Bus zu warten	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Sin.18	"Seehäsle" SWE 74400 Abfahrt Nenzingen 04.37 Ankunft Radolfzell 04.52 Anschluss/Weiterfahrt "Seehas" SBB Radolfzell ab 05.20Der Kunde hat 28 Minuten Aufenthalt !Bei Minustemperaturen (+Wind) ohne Aufenthaltsmöglichkeiten - unzumutbar !Die sogenannten Warte"häuschen" - muss Jeder mal ausprobieren haben !? Auf der anderen Seite fährt das nächste "Seehäsle" SWE 74404 erst um 05.41 !Fällt SWE 74400 aus, wie in diesem Herbst/ Winter öfters mal, muss der Kunde in Nenzingen fast eine Stunde "verweilen" !	SPNV, AQ	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-
Sin.19	"Seehas" SBB Ankunft Radolfzell Gleis 5, Ankunft 11.44 + Ankunft 12.14"Seehäsle" SWE 74427, Radolfzell Gleis 1, Abfahrt 11.51 Abfahrt 12.18 Zeit zum Umsteigen7 Min. 4 Min. Für mich, jetzt 61, nur im "Schnellgang" möglich. Für "Ältere" und für Menschen mit körperlichen Einschränkungen, nicht zu schaffen!!! Vor Allem kommt es immer wieder,aufgrund von technischen Störungen, zu kurzen, aber für den Kunden auswirkungsreichen Verspätungen (z.B.Störung Bahnübergänge usw	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Sin.20	<p>ich bin Seniorenkarteninhaber und nutze die Strecke 400 ab Friedingen Rathaus. Heute Mittag habe ich ab Friedingen folgende Verbindungen als Beispiel.</p> <p>Friedingen ab Singen an</p> <p>13:47 13:58 13:54 14:05 14:43 14:54 15:43 15:54 16:19 16:30 16:22 16:33</p> <p>Anschluss mit dem Seehas habe ich ab Singen nach KN :32 und:02 Anschluss nach Engen :28 und :58 Das heisst nach Engen habe ich keine adäquaten Anschluss.Richtung Konstanz teilweise ganz knapp. Zurück nach Friedingen fahren die Busse immer um :00 und :30Aus Engen kommt der Seehas an um :01 und :31 Aus KN um :26 und :56 Samstags fahren die Busse nicht :43 sondern erst :47 in Friedingen ab.Ankunft lt. Fahrplan in Singen:57 das reicht vielmals nicht Anschluss nach KN zu bekommen.Denn die Busse sind nachmittags immer gut frequentiert. Hinzu kommt größeres Verkehrsaufkommen z. B. am Parkhaus vom Cano dann steht der Bus am Kreisverkehr und dusiehest wie der Seehas Ri KN losfährt. Bedenken Sie bitte auch, dass die Abfahrt nach KNauf Gleis 2 in Singen ist. Wenn der Busfahrer vor dem Bahnhof Singen noch eine Extrarundefahrt und dich nicht direkt am Haupteingang vom Bahnhof aussteigen lässt,dann war esdirekt Richtung KN. Eine andere Frage wieso kann man keine Kontinuität mit den Abfahrtszeiten Werktags wie Samstagsfinden? Der Bus kommt Samstags in Singen um :57 an und fährt dann :30 wieder ab. Dasheißt für mich der Fahrer hat ueber 30 Min. Pause.Desweiteren sollte Samstags der letzte Bus nicht schon um 18:30 h abfahren. Der Bus ist dann mit Einkäufern und berufstätigen aus dem Einzelhandel gerammelt voll. Da fahren auch immer nur die kleineren Busse. Fazit: Schön wäre es wenn die Abfahrtszeiten in Friedingen ab :40 Werktags und Samstags immer gleich wären.Und in Singen die Busse um :05 und :35 abfahren würden, dann hätten auch Personen mit Gehbehinderung die Möglichkeit die Busse in ruhe zu erreichen.</p>	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Sin.21	300-Für Singen -Riedheim - schon ab 7:33 einen Fahrt und danach um 8:33 u.s.w	AS/VS	Kurzfristig lässt sich im gewünschten Zeitbereich leider keine Fahrplananverdichtung zum Halbstundentakt vornehmen.	KoV	-
Sin.22	Ich arbeite im EKZ und arbeite oftmals bis 22 Uhr. Der letzte Bus hier fährt jedoch um 21:43. Es wäre also mehr als praktisch für mich und andere die im EKZ arbeiten, wenn um kurz nach 22 Uhr (z.B. 22:15) noch ein letzter Bus fahren würde.	AS/VS	Es lässt sich nicht eindeutig bestimmen, welchen Ort bzw. welche Fahrt das Anliegen betrifft. Daher keine Antwort möglich.	KoV	-
Sin.23	Die Linien 402 und 7349 müssten mit Gelenkbussen zwischen 0630 Uhr und 0730 Uhr fahren. Auf Grund der vielen Fahrgäste. Zwischen Rielasingen und Singen. Die 7349 sollte statt 0639 Uhr an der Mühle um 0645 Uhr ankommen. Auch von Singen nach Rielasingen sollten zwischen 16 Uhr und 18 Uhr Gelenkbusse fahren.	AS/VS	<p>Ohne fahrtenscharfe Eingrenzung der Überlastungssituation, kann das Anliegen nicht abschließend beurteilt werden. Die meisten Fahrten der Linie 402 im fraglichen Zeitraum werden bereits durch Gelenkbusse gefahren (vormittags die Fahrten 108, 110, 111, 114, 119, 1114, abends die Fahrten 152 und 155), alle übrigen mit Solobussen. Kurzfristig stehen leider keine Gelenkbusse zur Verfügung, um weitere Fahrten damit durchzuführen.</p> <p>Die Buslinie 7349 wird eigenwirtschaftlich durch die Südbadenbus GmbH gefahren. Der Landkreis Konstanz kann hier daher keinen Einfluss auf die Angebotsgestaltung nehmen. Das Anliegen wird daher dorthin weitergeleitet.</p>	KW	--

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Sin.24	<p>Die Anschlüsse in Moos zwischen den Linien 200 und 402 funktionieren oft nicht. Zwischen Bohlingen und Radolfzell sollte daher eine direkte Verbindung für den Schulverkehr eingerichtet werden [2x👂]</p> <p>'--- 7.10 Uhr Abfahrt Mooser Str. Bohlingen - Ankunft 7.15 Uhr in Moos Bohlinger Str. - Weiterfahrt um 7.15 Uhr Grüner Baum Moos nach Radolfzell Gymnasium - Dieser Anschlußbus wird NICHT erreicht, da keine Umstiegszeit berechnet ist!!! Hier beginnt der Unterricht für fast alle Schüler!! Die Bohlinger Schüler haben keine Chance mit ÖPNV in die Schule zu kommen. 14.14 Uhr Abfahrt Gymnasium Radolfzell - Ankunft Moos Grüner Baum 14.26 Uhr. Hier gibt es keinen Anschluß nach Bohlingen. Die Schüler müßten laufen. Hier haben die meisten Schüler Schulende!!! Absolute Priorität! Das gleiche um 14.44 Uhr Radolfzell Gymnasium-14.55 Uhr Moos Grüner Baum - fehlende Verbindung (hier haben die Schüler teilweise Schulende) Grundsätzlich wäre eine Anbindung von Bohlingen an den Höri und sehr erfreulich.</p> <p>--- Immer mehr Kinder aus Singen-Bohlingen besuchen das Gymnasium in Radolfzell. Die Verbindung funktioniert leider überhaupt nicht, da der Umstieg in Moos nicht gewährleistet ist. Es handelt sich also sowohl um den Bus zur 1. Stunde: Abfahrt Mooserstr. Bohlingen um 7:10 - Anschluss Richtung Radolfzell in Moos um 7:14 und dann zur 2. Stunde genauso. Ebenfalls zurück, sollte nach der 6. Stunde (13:25 Ankunft aus Radolfzell in Moos) der Anschlussbus Richtung Bohlingen eigentlich warten. Funktioniert nie</p>	AS/VS	<p>Es handelt sich beim Umstieg von Fahrt 110 der Linie 402 (Abfahrt Bohlingen, Mooser Str. 7.10 Uhr) auf Fahrt 111 der Linie 200 um einen 0-Minuten-Umstieg mit Fußweg von Moss Bohlinger Straße nach Moos Grüner Baum, der in der elektronischen Fahrplanauskunft nicht beauskunftet wird. Die Fahrt 110 der Linie 402 kann um 5 Minuten vorgezogen werden, sodass ein Anschluss in Moos mit 5 Minuten Übergangszeit zustande käme.</p> <p>Der Anschluss zwischen der Fahrten 112 der Linie 402 und der Fahrt 115 der Linie 200 ist der Übergang in Moos zeitlich ausreichend dimensioniert, so dass der Anschluss gewährleistet ist.</p> <p>Bei der Rückfahrt besteht zwischen der Fahrt 136 der Linie 200 und Fahrt 143 der Linie 402 kurze Übergangszeit von 2 Minuten mit Fußweg von der Haltestelle "Grüner Baum" nach "Bohlinger Str.". Das Einhalten des Anschlusses soll vom Verkehrsunternehmen sichergestellt werden; eine Anschlusssicherung wird hinterlegt.</p> <p>Hinsichtlich Abfahrt nach 14 Uhr besteht die Möglichkeit ab Radolfzell um 14.25 Uhr mit Bus 205 nach Singen, Bahnhof zu fahren (Ankunft 14.54 Uhr) und dort um 15.17 Uhr in die Linie 7 nach Bohlingen umzusteigen (Ankunft 15.38 Uhr). Insofern wird mit Blick auf die Verbindungen nach der 7. Stunde kein Handlungsbedarf gesehen.</p>	BM	Anhang 4 M_Moos.01 M_Moos.02
Sin.25	<p>{Linie 400} dringend um bessere Berechnung für die Anschlußzüge in Nenzingen. Ich bin auf diesen Bus angewiesen und verbringe jede Woche Stunden mit warten. Weil es der Bus nicht schafft pünktlich in Orsingen zu sein. Das geht nun schon seit mehreren Jahren so. Ich habe wirklich schon sehr oft gewartet und bin schon ziemlich frustriert, weil man ja auch gerne auf öffentliche Verkehrsmittel zurückgreifen möchte. Aber so ist es einfach nur Zeit und Nerven raubend. Bitte berechnet das großzügiger auf dieser Strecke.</p>	AS/VS	<p>Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.</p>	KB	Nah- verkehrs- plan
Sin.27	<p>[Linie 300] Die direkte Fahrt von Singen nach Tengen dauert 50 Minuten. Diese lange Fahrzeit ist in Konkurrenz zum Individualverkehr sehr unattraktiv und besonders für Berufstätige nicht praktikabel. Mein Vorschlag wäre die Einführung von Schnellbussen, die wirklich nur die Haltestellen an der Bundesstraße bedienen, und nur an den Abzweigen zu den Teilorten in der Fläche halten, oder per Telefon dorthin geordert werden können. Diese Schnellbusse vielleicht im 2 Stunden Takt, parallel zum bestehenden Angebot oder im Wechsel mit diesem. Durch so eine Veränderung könnte die Linie deutlich attraktiver werden. Darüber hinaus wäre eine Fortführung der Linie über die die Kreisgrenze mit einem Anschluss in Riedöschingen oder Leipferdingen an den Schienenverkehr Richtung Immendingen, Donaueschingen und Blumberg eine zukunftsweisende Verbesserung. Sie bedeutete eine wirklich wünschenswerte Öffnung zu unseren Nachbarkreisen, könnte den Tourismus fördern und den Schülern und Auszubildenden in der Region neue Perspektiven geben.</p>	AS/VS	<p>Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.</p>	KB	Nah- verkehrs- plan
Sin.28	<p>Die Linie 400 ist wichtig für die Feinerschliessung der Dörfer zwischen Singen und Stockach. Für Pendler zwischen den beiden Städten dauert die Fahrt jedoch viel zu lange. Auch die Umsteige-Verbindung per Bahn via Radolfzell ist nicht konkurrenzfähig zur Autobahn. Warum nicht die üppigst vorhandene Strasseninfrastruktur auch dem ÖPNV zugute kommen lassen und zumindest in den Hauptverkehrszeiten einen Schnellbus zwischen den Busbahnhöfen Singen und Stockach etablieren? Ich würde ihn täglich nutzen</p>	AS/VS	<p>Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.</p>	KB	Nah- verkehrs- plan
Sin.29	<p>Es sollte von Tengen nach Singen Direktfahrten mit einem Schnellbus geben. Sonst dauert die Fahrt fast eine Stunde.</p>	AS/VS	<p>Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.</p>	KB	Nah- verkehrs- plan
Sin.30	<p>[Linie 400] Bitte berücksichtigen Sie für den neuen Fahplan, dass ab sofort in Beuren a.d.A. und Friedingen jeweils in den gesamten Ortsdurchfahrten nur noch Tempo 30 gefahren werden darf. In Singen in der Friedinger Str. und Waldeckstr. ebenfalls Tempo 30 und in der Bahnhofstr. teilweise Tempo 20 gilt.</p>	H	<p>Dies ist in den Busfahrplänen bereits berücksichtigt.</p>	KoV	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf-ergebnis	Berücksichtigungsort
Sin.31	[Linie 200] Ich wünsche mir sehr, dass die Haltestelle "Zur Schmiede" wieder angefahren wird. Sie würde mir als ältere Dame wieder ermöglichen, die Innenstadt Richtung Untertorstrasse weniger mühevoll gut ansteuern oder verlassen zu können.	ES	Die Bushaltestelle "Radolfzell, Zur Schmiede" liegt am Linienweg der Linie 200 und rund 320 Meter vom Bahnhof und 280 Meter von der Haltestelle "Herzenstraße" entfernt. Kurzfristig kann ein Halt der Linie 200 aufgrund von Fahrplanzwängen (Erhöhung Anschlussicherheit in Radolfzell, Bahnhof) leider nicht realisiert werden. Mit Umsetzung der im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) vorgesehenen Angebotsausweitungen (u.a. Taktverdichtung der Linie 200 auf 15-Minuten-Takt) ergeben sich neue Spielräume durch die Verteilung der Nachfrage auf mehr Fahrten. Diese können jedoch nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden.	KB	---
Sin.32	Abfahrt um 12.33 von Singen Bf auf 300 - Aussteigen um 13.23 von Tengen, Grund- und Hauptschule Umsteigen um 13.25 auf 301 -> 2 Minuten Umsteigezeit sind viel zu wenig, die 300er kommt normalerweise nicht rechtzeitig an, und der 301 fährt los. Abfahrt um 15.33 von Singen Bf auf 300 - Aussteigen um 16.23 von Tengen, Grund- und Hauptschule Umsteigen um 16.2 auf 301 -> 1 Minute Umsteigezeit sind viel zu wenig, selber Problem, die 300er kommt normalerweise nicht rechtzeitig an, und der 301 fährt los. Es gibt im beiden Fällen kein Anschluss. Abfahrt um 16.33 von Singen Bf auf 300 - Ankunft um 17.23 in Tengen, Grund- und Hauptschule -> es gibt keinen Anschluss nach Wiechs Schule nur erst in 30+ Minuten (301 um 18.09 von Tengen, Grund- und Hauptschule nach Wiechs Schule. In der kälteren Monaten, im Dunkelheit ist das für Kinder nicht sicher und der Bushaltestelle ist auch nicht gut belichtet. Wenn der Wetter schlimm ist, müssen die Kinder in dem Fall auch auf den nächsten Anschluss draußen, auf der Bushaltestelle warten, ohne Bank oder etwas vor das Regen zu beschützen.	AS/VS	Betroffen ist die Relation Wiechs am Randen - Singen. Die Anschlussproblematik resultiert aus der Kurzverknüpfung der Fahrten der Linie 301 und ist im aktuellen Betriebskonzept nicht anders lösbar. Hier kann kurzfristig nur das Fahrpersonal auf Einhaltung der Anschlüsse der Linie 300 innerhalb einer bestimmten Toleranz sensibilisiert werden, ohne dass die Anschlüsse in Gegenrichtung betroffen sind. Dies wird an das zuständige Verkehrsunternehmen Stadtbus Tuttlingen Klink GmbH zur Kenntnis weitergeleitet. Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist zwischen den Linien 300 und 301 eine Übergangszeit in Tengen von 5 Minuten vorgesehen. Wenn der Weg durch die Schweiz realisiert werden kann, kann die Relation Wiechs am Randen - Singen künftig auch mit Umstieg über Thayngen realisiert werden, was die Reisezeit spürbar verkürzen würde. Darüber hinaus ist in Engen ein Anschluss von Singen mit 15 Minuten Übergangszeit vorgesehen. Die beschriebenen Anpassungen können nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	---
Steißlingen					
Ste.01	Ich würde gerne morgens mit dem Bus zur Arbeit fahren, jedoch passen die Zeiten nicht gut, da die Busse nur stündlich fahren. Ich wünsche mir konkret einen Bus von Steißlingen (Helianthum) zum Bahnhof nach Radolfzell, der ca. 7:50 am Bahnhof ankommt.	AS/VS	Leider steht kein Fahrzeug und Fahrpersonal zur Verfügung, um diese zusätzliche Leistung anzubieten, da alle Fahrzeuge im Einsatz für den Verkehr zu den Schulen sind.	KoV	-
Ste.02	Ein Bus von Steißlingen nach Singen. Die Linie fährt aktuell so, dass viele Schüler schon lange vor Unterrichtsbeginn in den Schulen sind. Aktuell fährt der Bus schon um 6:53 in Steißlingen an der Silcherstrasse ab und kommt schon um 7:16 in Singen am Heinrich Weberplatz an. Für mich und für einige andere Schüler die diesen Bus nutzen entstehen dadurch lange holzeiten wo man auf Unterrichtsbeginn warten muss. Deshalb ist mein Anliegen einen Schulbus bzw. den aktuellen Bus um ca. 7:10 erst in Steißlingen abfahren zu lassen. Damit der Bus erst gegen 7:35 in Singen ankommt und so wartezeiten deutlich verkürzt werden könnten	AS/VS	Im Anliegen handelt es sich um die morgendliche Fahrt 401-109, die bisher um 6:42 Uhr in Orsingen startet. Dies Fahrt hat in Singen Bf Anschluss an den Zug in Richtung Konstanz. In Singen wechselt der Bus unmittelbar nach Ankunft auf den Linie 400 nach Stockach, so dass die gewünschte spätere Abfahrt nicht möglich ist. Für eine neue spätere Fahrt ab Orsingen und Steißlingen wäre der Einsatz eines zusätzlichen Fahrzeugs und Fahrpersonals erforderlich. Zur gewünschten Zeit sind jedoch keine Fahrzeuge und kein Fahrpersonal verfügbar, da bereits alle für Fahrten im Schulverkehr verplant sind.	KoV	-
Ste.03	Für die Fahrten von Radolfzell nach Steißlingen schlage ich vor, den Fahrplan künftig verändert in der DB App sowie auf Fahrplänen anzuzeigen. Bisher wird hierbei die Gartenstraße in Steißlingen als Endhaltestelle angegeben, obwohl die Busse weiter die Haltestellen (Silcherstraße, Helianthum und Remigiusstraße) der Orstschleife auf dem "Rückweg" von Steißlingen nach Radolfzell angefahren, welche nach der Gartenstraße sind. Da diese jedoch auf dem Fahrplan online sowie auf den Anzeigetafeln in den Bussen nicht angezeigt werden, da diese vermutlich als Fahrt von Steißlingen nach Radolfzell anerkannt werden, kommt es hierbei zu starken Verwirrungen. Dieses Problem kann leicht durch eben vorgeschlagene Kennzeichnung der Anfahrt dieser restlichen Haltestellen behoben werden.	AS/VS	Die gewünschte Fahrgastinformation sollte sich technisch realisieren lassen. Das Verkehrsunternehmen erhält entsprechende Informationen zum Anliegen.	KW	-
Ste.04	Das Industriegebiet Steißlingen wird am Wochenende nicht angefahren. Für die im Industriegebiet lebenden Menschen wäre eine Verbindung Richtung Singen am Wochenende jedoch von großem Vorteil.	AS/VS	Nach Kenntnis des Landkreises Konstanz gibt es im Gewerbegebiet Hard keine Wohnbevölkerung. Allein mit Blick die Bedienung von am Samstag im Schichtbetrieb arbeitenden Unternehmen kann ein Bedarf festgestellt werden. Daher sollen die Haltestellen "Steißlingen, Zeppelinstr.", "Steißlingen, Hard Süd Abzw." und "Steißlingen, Industriestr." an Samstagen in den Fahrplan der Linie 401 aufgenommen werden. Falls dies zu Fahrzeitproblemen bei den fest bedienten Fahrten führen sollte, soll die Bedienung dieser Haltestellen nur alle 2 Stunden erfolgen und auf eine Bedienung von Schoren und Wiechs alle 2 Stunden verzichtet werden. An Sonn- und Feiertagen wird kein Bedarf für eine Bedienung des Gewerbegebietes gesehen.	BM	Anhang 4 M_Ste.01

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Stei.05	Vielleicht sollte es am Morgen von Steißlingen aus einen Bus durch die Georg-Fischer-Straße bzw. Pfaffenhäule nach Singen geben (und abends zurück).	AS/VS	Im Angebotskonzept für den neuen Nahverkehrsplan ist eine Umsteigeverbindung von Steißlingen ins Gewerbegebiet im Bereich der Georg-Fischer-Straße an der Haltestelle "Singen, EKZ B34" vorgesehen, die zwei Fahrten je Stunde anbeitet. Dies kann jedoch nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Stei.07	Silcherstraße Einstiegszeit: 06:53 (während der Schulzeit) Ich fahre seit 3,5 Jahren mit diesem Bus zur Frühschicht und es gab noch keinen Tag an dem er pünktlich angekommen ist; in der Regel kommt er zwischen 06:57 und 07:01 an..Während der Ferienzeit fährt derselbe Bus um 06:58 und ist so gut wie immer pünktlich. Mir ist bewusst, dass der Bus logischerweise während der Schulzeit voller/ besser besucht ist, aber ich fände es sinnvoll, wenn die Abfahrtszeit dieselbe während der Schul- und Ferienzeit wäre.Jeder Busfahrer schafft es auch, trotz der Verspätung pünktlich am Singener Bahnhof anzukommen, sodass es für uns Fahrgäste angenehmer wäre - gerade im Winter, die Zeit nicht an der Bushaltestelle zu verbringen, sondern uns 5 Minuten später auf den Weg zu machen..	AS/VS	Es handelt sich hier um die Fahrt 109 der Linie 401 (siehe auch Anliegen Stei. 02), die an Schultagen unmittelbar nach Ankunft auf die Linie 400 (Fahrt 122) wechselt und in Richtung Stockach weiterfährt. Diese Anschlussfahrt kann aufgrund von Anschlusszweigen leider nicht verschoben werden. Daher kann der Fahrplanwunsch zum Fahrplanwechsel 2023/24 leider nicht erfüllt werden.	KoV	---
Stei.08	Zwischen Eigeltingen und Steißlingen sollte eine Direktverbindung eingerichtet bzw. die vorhandenen Verbindungen verbessert werden [5x👍] --- Direkt-Verbindung von Steißlingen (Haltestelle: Singener Str., Orsinger Str. oder Gartenstr.) nach Eigeltingen (Schule). --- Schulbeginn Eigeltingen 0te Stunde um 7.30 Uhr - Bisherige Verbindung:Busline 401, Fahrnummer 102 - Steißlingen Singenerstraße 6.12 Uhr > Orsingen Rathaus Ankunft 6.19 Uhr Wartezeit Orsingen Rathaus 22 Minuten - Busline 400, Fahrnummer 109 - Orsingen Rathaus Abfahrt 6.41 Uhr > Ankunft Eigeltingen Kirche 6.47 Uhr - Mindestens 30 Minuten vor Schulbeginn an der Schule Wunsch bzgl. Fahrplanwechsel - Spätere Abfahrtszeiten und verkürzte Wartezeit in Orsingen Rathaus! Busline 401 Fahrnummer 106 Steißlingen Singenerstraße 7.09 Uhr > Orsingen Torkelplatz 7.20 Uhr (hier Änderung Haltestelle d.h. Rathaus) - Buline 400 Fahrnummer 115 fährt Orsingen Rathaus auf 7.20 Uhr an. --- Busverbindung Steißlingen nach Eigeltingen - Bisherige Verbindung: Schulbeginn 1ste Stunde um 8.15 Uhr - Busline 401, Fahrnummer 106 - Steißlingen Friedhofstr. Abfahrt 7.11 Uhr > Orsingen Torkelplatz Ankunft 7.20 Uhr - Wartezeit 30 Minuten in Orsingen Busline 400, Fahrnummer 1230 - Orsingen Rathaus Abfahrt 7.50 Uhr > Eigeltingen Schule Ankunft 7.59 Uhr - Wunsch bzgl. Fahrplanwechsel - Verkürzte Wartezeit in Orsingen! Busline 401, Fahrnummer 108 - Abfahrt Steißlingen Singenerstr. 7.51 Uhr > Ankunft Orsingen Rathaus 8.00 Uhr - Busline 400, Fahrnummer 119 fährt Orsingen Rathaus um 8.05 Uhr an	AS/VS	Lt. Schulpendlerstatistik besuchen nur rund 5 Schulkinder aus Steißlingen die Gemeinschaftsschule Eigeltingen. Für eine eigene Busverbindung reicht dies nicht aus. Die genannte Relation wird mit Umstieg in Singen oder Orsingen mit dem ÖPNV bedient. Die vorgetragenen Verbesserungsvorschläge zu den Anschlussverbindungen über Orsingen können leider nicht umgesetzt werden, da die genannten Fahrten fahrplantechnisch an mehreren Stellen ohne Spielräume bei den Fahrzeiten gebunden sind.	KB	Nah- verkehrs- plan
Stei.08	--- Busverbindung Eigeltingen nach Steißlingen - Rückfahrt nach Schulende 4te Stunde 11.35 Uhr Bisherige Verbindung: Busline 303, Fahrnummer 129 - Eigeltingen Schule Abfahrt 11.40 Uhr > Aach Aachquelle Ankunft 11.46 Uhr - Busline 400, Fahrnummer 612 - Aach Aachquelle Abfahrt 11.57 Uhr > Orsingen Rathaus Ankunft 12.01 Uhr - Busline 401, Fahrnummer 131 - Orsingen Rathaus Abfahrt 12.29 Uhr > Steißlingen Friedhofstraße 12.38 Uhr - Wartezeit 15 Minuten in Aach + 28 Minuten in Orsingen - Wunsch bzgl. Fahrplanwechsel Weniger Umstiege und verkürzte Warte- und Fahrzeit! Busline 400, Fahrnummer 1380 - Abfahrt Eigeltingen Schule 11.50 Uhr > Ankunft Orsingen Rathaus 12.00 Uhr - Busline 401, Fahrnummer 131 fährt Orsingen Rathaus um 12.05 Uhr an. --- Busverbindung von Eigeltingen nach Steißlingen - Nach Schulende 16.10 Uhr Bisherige Verbindung: Busline 400, Fahrnummer 172 Schule Eigeltingen Abfahrt 16.15 Uhr > Orsingen Rathaus Ankunft 16.25 Uhr - Wartezeit in Orsingen 24 Minuten Busline 401, Fahrnummer 151 - Orsingen Rathaus Abfahrt 16.49 Uhr > Steißlingen Friedhofstraße 16.55 Uhr - Wunsch bzgl. Fahrplanwechsel Verkürzte Wartezeit in Orsingen! Busline 400, Fahrnummer 172 Schule Eigeltingen Abfahrt 16.15 Uhr > Orsingen Rathaus Ankunft 16.25 Uhr Busline 401, Fahrnummer 151 fährt Orsingen Rathaus früher an d.h. z.B. um 16.30 Uhr --- Schülerbeförderung zw. Steißlingen und Gemeinschaftsschule Eigeltingen Zum Schulbeginn 1ste Stunde um 8.15 Uhr - Bisherige Verbindung: Busline 401, Fahrnummer 106 Steißlingen Friedhofstr. Abfahrt 7.11 Uhr > Orsingen Torkelplatz Ankunft 7.20 Uhr - Wartezeit 30 Minuten in Orsingen Busline 400, Fahrnummer 1230 Orsingen Rathaus Abfahrt 7.50 Uhr > Eigeltingen Schule Ankunft 7.59 Uhr - Wunsch bzgl. Fahrplanwechsel Verkürzte Wartezeit in Orsingen! Busline 401, Fahrnummer 108 Abfahrt Steißlingen Singenerstr. 7.51 Uhr > Ankunft Orsingen Rathaus 8.00 Uhr Busline 400, Fahrnummer 119 fährt Orsingen Rathaus um 8.05 Uhr an	AS/VS	Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist eine neue Ruffbuslinie zwischen Steißlingen und Eigeltingen vorgesehen, im Zuge derer vielleicht auch ein Angebot für den Schülerverkehr geschaffen werden könnte. Diese Linie kann jedoch nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.		

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Ste.09	Entweder die Fahrzeiten Linie 202 Steißlingen -Bahnhof Radolfzell zur Weiterfahrt RB29 nach Nenzingen/ Stockach anpassen oder Bus 401 nach Bahnhof Wahlwies zur Weiterfahrt anpassen. Ebenfalls die Rückfahrt ab Radolfzell (Ankunft RB29) zur Weiterfahrt Bus 202 nach Steißlingen anpassen.	AS/VS	Die gewünschten Anpassungen sind aufgrund von Anschlusszwängen derzeit leider nicht umsetzbar.	KoV	-
Ste.10	[Linie 401] Die Zeitspanne von 21.05. Uhr bis 23.59 Uhr ist zu lang. Nach Orsingen fahren in dieser Zeit 2 Bedarfsbusse. Ein Bedarfsbus um 22.00 Uhr wäre das mindeste.	AS/VS	Im Spätverkehr fahren bereits um 21:32 Uhr und um 22:35 Uhr sowie um 23:59 Uhr Rufbusse von Singen nach Steißlingen.	KoV	-
Ste.11	Es geht um die Busverbindung von Steisslingen (Gartenstrasse) zur Realschule Radolfzell. Dringend gewünscht wird eine bessere Anpassung der Fahrplanzeiten an die Unterrichtszeiten der Realschule Radolfzell. Im Moment sind nur Verbindungen zur ersten und sechsten Stunde pünktlich gegeben. Es kommt immer wieder zu Verspätungen bei der Ankunft an der Schule am Morgen oder zu verpassten Verbindungen bei der Rückfahrt.	AS/VS	Die Fahrten ab Radolfzell können wegen Anschlüssen von/zum Zug sowie den unmittelbar vorher und nachher erforderlichen Fahrten nicht verändert werden. Darüber hinaus gibt es bereits ausreichende Zubringerfahrten mit Ankunft vor 7.45 Uhr an der Gerhard-Thielcke-Realschule in Radolfzell (Fahrt 109, Ankunft 7.36 Uhr). Die um 12.55 Uhr endende sechste Stunde wird mit einer Abfahrt um 13.15 Uhr (Fahrt 120) bedient. Die beschriebenen Verspätungen rühren möglicherweise aus einer Bauphase, die im Frühjahr 2023 noch bestand. Mittlerweile ist diese abgeschlossen, sodass davon ausgegangen werden kann, dass vorübergehend aufgetretene gravierende Verspätungen vor dem Schulbeginn in der Regel nicht mehr auftreten.	KoV	---
Ste.12	[Linie 401] Bus ab Steisslingen Friedhofstrasse kommt 7.20 Uhr in Orsingen an. Abfahrt vom Bus ab Orsingen zur Schule Eigeltingen ca 7.50 Uhr. Zu lange Wartezeit zwischen den einzelnen Bussen. Ist eigentlich nicht zumutbar, 30 Minuten Wartezeit. Bessere Verbindung von Steisslingen nach Eigeltingen war vor ca 2 Jahren vorhanden. Wurde leider abgeschafft.	AS/VS	Lt. Schulpendlerstatistik besuchen nur rund 5 Schulkinder aus Steißlingen die Gemeinschaftsschule Eigeltingen. Für eine eigene Busverbindung reicht dies nicht aus. Die genannte Relation wird mit Umstieg in Singen oder Orsingen mit dem ÖPNV bedient. Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist eine neue Rufbuslinie zwischen Steißlingen und Eigeltingen vorgesehen, im Zuge derer vielleicht auch ein Angebot für den Schülerverkehr geschaffen werden könnte. Diese Linie kann jedoch nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Ste.13	Einstieg Steisslingen Remigiusstr.Süd 7.07Uhr und Ausstieg Radolfzell Realschule. Es wäre toll wenn ein zusätzlicher Bus um diese Zeit eingesetzt werden könnte.Weil der kommende Bus immer überfüllt ist und die Kinder im Bus stehen müssen.	AS/VS	Der Landkreis Konstanz bedauert, dass hier offenbar unangenehme Erfahrungen gesammelt wurden. Das Anliegen betrifft die Fahrt 109 der Linie 202, auf der bereits ein Gelenkbus eingesetzt wird. Für eine zusätzliche Fahrt zur gewünschten Zeit sind jedoch keine Fahrzeug- und Personalressourcen verfügbar. In den morgendlichen Spitzenstunden im Ausbidungsverkehr sind einzelne stark ausgelastete Fahrten, bei denen einige Fahrgäste stehen müssen, leider nicht immer vermeidbar. Ein Bus gilt im übrigen als überlastet, wenn an den Unterwegshaltestellen keine neuen Fahrgäste mehr zusteigen können. Dies ist aus der beschriebenen Erfahrung nicht ablesbar Vor diesem Hintergrund kann der Landkreis Konstanz hier keine kurzfristigen Maßnahmen ergreifen und beobachtet die Situation auf der genannten Fahrt weiter aufmerksam.	KoV	---
Ste.14	[Linie 202] 1.) die Fahrten am Morgen sollten häufiger sein, z.B. auch um 7.30 h v. Steißlingen nach Radolfzell. Außerdem sollte zu Schulzeiten auch ein Ausstieg zwischen Kaserne und dem Gymnasium möglich sein, wenn man z.B.in der Schützenstraße arbeiten muss. 2.) mehr Frequenzen von Kleinbussen am Samstag und Sonntag nach/von Radolfzell. Ein Lob: die Frequenz von Radolfzell nach Steißlingen v. Mo-Fr am Nachmittag finde ich schon sehr gut, jede 1/2 h eine Fahrt nach Steißlingen ist schon sehr gut.	AS/VS	Das Lob wird dankend zur Kenntnis genommen. Da bereits alle Fahrzeug- und Personalressourcen im Schulverkehr verplant sind, ist es leider nicht möglich, hier eine zusätzliche Fahrt zur gewünschten Zeit am Morgen anzubieten. Ein zusätzlicher Halt der Fahrt 109 der Linie 202 auf dem Weg zwischen Meinradplatz und Gymnasium in Radolfzell wäre an der Haltestelle "Millenium" denkbar. Aufgrund der an anderer Stelle bemeängelten Verspätungsanfälligkeit der betreffenden Fahrt 109 der Linie 202 sowie des begrenzten Nutzens der Fahrt für den Alltags-/Berufsverkehr, da diese nur an Schultagen gefahren wird, muss der Landkreis Konstanz hier von einem Zusatzhalt leider absehen. An Samstagen, Sonn- und Feiertagen fährt die Linie 202 stündlich zwischen Steißlingen und Radolfzell und erfüllt damit die gegenwärtigen Anforderungen aus dem Nahverkehrsplan des Landkreises Konstanz. Eine Taktverdichtung am Wochenende ist im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) nicht vorgesehen.	KoV	---
Ste.15	[Linie 401] Es fährt ein Bus um 7:26 Uhr von Steißlingen Gartenstraße nach Singen (Linie 401). Der Anschlussbus in Singen nach Hilzingen fährt ganz knapp nach der Ankunft. Wäre die 401 gesichert pünktlich, würde es aber genau reichen. Es wäre gut, den Bus in Steißlingen nach Singen etwas früher abfahren zu lassen, sodass die Anbindung immer klappt, auch wenn die 401 etwas zu spät ist.	AS/VS	Das Anliegen betrifft die Fahrt 111 der Linie 401. Eine frühere Abfahrt in Steißlingen ist wegen der vorangehenden Fahrt 1060 der Linie 401 im gleichen Fahrzeugumlauf und der davor erfolgenden Fahrt 105 der Linie 401 derzeit nicht möglich. Die genannte Anschlussfahrt der Linie 302 (Fahrt 116) ab Singen, Bahnhof um 7:56 Uhr kann nicht später abfahren, da dann der Anschluss zum Zug in Engen Bf nicht mehr gewährleistet werden kann.Vor diesem Hintergrund kann der Fahrplanwunsch derzeit leider nicht erfüllt werden.	KoV	---

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Steil.16	[Linie 401] Viele Schüler*innen aus Steißlingen gehen zur Schule nach Eigeltingen. Es gibt allerdings nur eine sehr schlechte Anbindung (über Orsingen mit einer halben Stunde Wartezeit). Somit werden viele mit dem Auto gefahren. Eine Verbindung (möglichst direkt oder zumindest mit weniger Umsteigezeit in Orsingen) zur 0. Stunde (Beginn 7:30 Uhr) sowie eine Verbindung zur ersten Stunde wären gut (Beginn 08:15 Uhr). Für den Rückweg wären eine Verbindung um 13 Uhr und eine weitere gegen 16:10 Uhr gut.	AS/VS	Lt. Schulpendlerstatistik besuchen nur rund 5 Schulkinder aus Steißlingen die Gemeinschaftsschule Eigeltingen. Für eine eigene Busverbindung reicht dies nicht aus. Die genannte Relation wird mit Umstieg in Singen oder Orsingen mit dem ÖPNV bedient. Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist eine neue Rufbuslinie zwischen Steißlingen und Eigeltingen vorgesehen, im Zuge derer vielleicht auch ein Angebot für den Schülerverkehr geschaffen werden könnte. Diese Linie kann jedoch nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Steil.17	[Linie 202] Regelmäßige direkte Busverbindung von Stockach, Bahnhof zum Helianthum Steißlingen.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Steil.18	[Linie 401] Wer in Stockach arbeitet kommt von Steißlingen nur sehr unflexibel mit dem Bus zur Arbeit. Es gibt inzwischen auch viele Kinder und Jugendliche, die in Stockach zur Schule gehen oder ihre Freizeit verbringen. Es wäre gut, mehr Verbindungen zwischen Steißlingen und Stockach zu haben. Singen und Radolfzell sind wesentlich besser angebunden. Für Stockach wäre dies auch gut: Bitte mehr (direkte) Busse hin und zurück zu unterschiedlichen Zeiten.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Stockach					
Stok.01	Ich würde eine Buslinie zwischen Stockach und Neuhausen begrüßen, z.B. könnte man die Linie 330 von Fridingen nach Neuhausen bis Stockach weiterführen oder vom Kreis Konstanz eine Linie aus schaffen. Die bestehenden Linien nach Tuttlingen und Messkirch fahren an Neuhausen leider vorbei und man braucht ewig lang mit dem ÖPNV zwischen den beiden Orten.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Stok.02	Mehr Verbindungen von Stockach nach Hohenfels wären wünschenswert, gerade mehr Halbstundentakt ab 16 Uhr, wenn viele Pendler auf dem Heimweg sind. Nicht jeder Pendler möchte nach der Arbeit noch eine ganze Stunde in Stockach herumstehen, weil er den Bus verpasst hat. Vielleicht ginge es mit Abfahrtszeiten in Stockach ab 16:14, 16:44, 17:14, 17:44 Uhr? Das wäre dann auch mit den Ankunftszeiten des "Seehäsles" in Stockach geschickter (Ankunft in Stockach jeweils zur Minute 10 und 40, dann hätte man noch 4 Minuten Umsteigezeit zum Bus).	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Stok.03	Linie 104 Fahrt 108: Dieser Bus ist morgens um 7:20 Uhr immer sehr voll. Es wäre toll wenn ein zweiter Bus fahren würde	AS/VS	Der Landkreis Konstanz bedauert, dass hier offenbar unangenehme Erfahrungen gesammelt wurden. In den morgendlichen Spitzenstunden im Ausbidungsverkehr sind einzelne stark ausgelastete Fahrten, bei denen einige Fahrgäste stehen müssen, leider nicht immer vermeidbar. Für eine Entlastung der genannten Fahrt stehen zu dieser Zeit leider keine zusätzlichen oder größeren Fahrzeuge und Personale zur Verfügung, die man hier einsetzen könnte. Ein Bus gilt im übrigen als überlastet, wenn an den Unterwegshaltstellen keine neuen Fahrgäste mehr zusteigen können. Dies ist aus der beschriebenen Erfahrung nicht ablesbar. Vor diesem Hintergrund kann der Landkreis Konstanz hier keine kurzfristigen Maßnahmen ergreifen und beobachtet die Situation auf der genannten Fahrt weiter aufmerksam.	KoV	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Stok.04	<p>Zwischen Stockach und Steißlingen sollte es mehr (Direkt-)Verbindungen geben [4x👍]</p> <p>--- Busverbindung an Schultagen nach Stockach zur Schule. Bessere Busanbindung zur 1. Und 2. Schul-Stunde NACH Stockach von Steißlingen. Sowie 5., 6. Und 7 Schul-Std. Von Stockach nach Steißlingen .Steißlingen Friedhofstrasse - Stockach Nellenburg Ggf. Umstieg Orsingen Rathaus</p> <p>--- Von Stockach Schulzentrum nach Steißlingen Friedhofstr. Es wäre schön, wenn es entweder noch mehr Direktverbindungen geben würde oder wenn die Umsteigeverbindung bei Orsingen Rathaus besser passen würde, damit man auch um 12:26Uhr oder 13:56 Uhr (Abfahrt Stockach Schulzentrum) besser nach Hause kommt und nicht so lange auf den Anschluss warten muss von der Linie 400 zur 401.</p> <p>--- Für die Schüler, die von Stockach SZ Nellenburg nach Steißlingen zurück fahren, wäre eine Verbindung nach der 5. Stunde eine große Hilfe, auch mit Umstieg an der Haltestelle Orsingen Rathaus. Derzeit fährt ein Bus der Linie 400 um 12.25 Uhr am Nellenburg los und ist um 12.43 Uhr am Orsinger Rathaus. Ein Bus der Linie 401 fährt dort um 12.29 Uhr nach Steißlingen. Vielleicht könnte man diese Linien aufeinander abstimmen. Zum Beispiel so: Abfahrt Nellenburg SZ Linie 400 um 12.15 Uhr, Ankunft Orsingen Rathaus um 12.33 Uhr. Abfahrt der Linie 401 am Orsinger Rathaus um 12.47 Uhr nach Steißlingen. Oder es fährt ein Bus der Linie 401 vom SZ Nellenburg um 12.15 Uhr nach Steißlingen. Wir Eltern würden uns über eine Berücksichtigung dieses Anliegens sehr freuen und es könnten viele Elterntaxifahrten eingespart werden.</p> <p>--- Steißlingen - Stockach Nellenburg Gymnasium/ Berufsschule (und umgekehrt) Linie 401/400 Rückfahrtmöglichkeit nach Steißlingen 11:10Uhr (nach 4.Unterrichtsstunde) und 12:20Uhr(nach 5.US).Sonst nur lange Wartezeit o. Elterntaxi Fahrt über Radolfzell zeitlich keine Alternative!</p>	AS/VS	<p>Eine Busverbindung zur 1. Stunde sowie zur 2. Stunde (jeweils mit Umstieg in Orsingen Rathaus) ist bereits vorhanden. Nach der 6. Stunde (13.00 Uhr) ist mit Fahrt 137 der Linie 401 bereits eine Direktverbindung von Stockach, Schulzentrum Nellenburg nach Steißlingen vorhanden.</p> <p>Eine Abfahrt nach der 4. Stunde würde über die im Nahverkehrsplan und der Schülerbeförderungssatzung (SENS) definierten Standards hinausreichen und kann daher nicht priorität verfolgt werden. Unabhängig hiervon gibt es mit der Buslinie 105 (Abfahrt 11.37 Uhr in Stockach, Schulzentrum Nellenburg) und Umstieg in Ludwigshafen in die Bahnlinie RB31 nach Radolfzell und von dort mit Buslinie 202 nach Steißlingen (Ankunft 12.36 Uhr) bereits eine ÖPNV-Verbindung zu dieser Zeit.</p> <p>Nach der 5. (12.15 Uhr) und 7. Stunde (14.40 Uhr) gibt es auf der Relation Stockach - Steißlingen jeweils Umsteigeverbindungen über Orsingen, wobei nach der 5. Stunde 31 Minuten in Orsingen, Rathaus gewartet werden muss. Leider gibt es keine freien Fahrzeug- und Personalressourcen, um die Wartezeit hier durch eine Zusatzfahrt zu verkürzen.</p> <p>Mit Umsetzung des neuen Nahverkehrsplans soll sich die Anzahl der Direktverbindungen zwischen Stockach und Steißlingen mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - deutlich erhöhen.</p>	KB	Nah- verkehrs- plan
Stok.05	Es wäre für Berufspendler nach Radolfzell oder Konstanz sehr hilfreich, wenn die Linie 101 - Stockach-Hohenfels und zurück nicht nur bis 16:00 Uhr halbstündlich fahren würde, sondern z.B. bis 18:00 Uhr. Jetzt, 2023, hat man zum Umsteigen von SWE RB32 oft nur eine Minute Zeit oder der Bus ist schon weggefahren, man muss dann eine Stunde auf den nächsten Bus warten. Hat es morgens auch schon eine Störung gegeben, summiert sich das an einem Tag leicht auf weit mehr als eine Stunde, die man nutzlos herumsteht. Eine Angleichung des Takts von SWE RB32 und Bus 101 mit etwas längerer Umsteigezeit wäre auch sehr hilfreich.	As/VS	Die Buslinie 101 fährt gegenwärtig überwiegend im 60-Minuten-Takt. Eine generelle Taktverdichtung ist aufgrund des sehr ländlichen Bedienegebietes leider nicht darstellbar. Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist eine neue Angebotskonzeption mit größeren Übergangszeiten zwischen der Bahnlinie RB32 und der Linie 101 in Richtung Hohenfels (9 Minuten) vorgesehen, womit künftig kleinere Verspätungen abgepuffert werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Stok.06	Ein Bus der Linie 100 mit Anschluss aufs Seehäsele um 08:16 wäre sehr wünschenswert.	AS/VS	Für eine derartige Zusatzfahrt stehen im aktuellen Betriebskonzept leider keine Fahrzeug- und Personalressourcen zur Verfügung. Auch können die vorhandenen Fahrten aufgrund von Anschlusszwängen an anderer Stelle (v.a. Schulanfangszeiten) nicht so verschoben werden, dass ein Anschluss in Stockach, Bahnhof zur RB32 (Abfahrt 8.16 Uhr) machbar ist. Vor diesem Hintergrund kann der Fahrplanwunsch derzeit leider nicht erfüllt werden.	KoV	-
Stok.07	[Linie 400] Stockach Busbahnhof 22:45 - Singen Bahnhof, - Rufbus kommt oft sehr spät oder teilweise garnicht. Ein Anschluss nach Worblingen ist dann nicht möglich.	AS/VS	Um den Ursachen der Fahrtausfälle bzw. Verspätungen nachgehen zu können, ist mindestens die Angabe eines Datums mit Abfahrtszeit, Einstiegshaltestelle und betroffener Linie nötig. Eine an den Vorfall zeitnahe Meldung an Tel. (+49)7531/800-1800 oder E-Mail regionalbus-konstanz[at]LARKN.de wird empfohlen. Das Anliegen wird an das zuständige Verkehrsunternehmen Stadtbus Tuttlingen Klink GmbH zur Kenntnisnahme weitergeleitet.	KW	-
Stok.08	Die Linie 401 Stockach- Singen sollte häufiger fahren.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Stok.09	Der Klimarat der Freien Waldorfschule in Wahlwies, deren Mitglied ich bin, hat beschlossen die Waldorfschule bis 2030 klimaneutral zu machen. Das wird uns nur gelingen, wenn wir die vielen Elterntaxis reduzieren, dazu brauchen wir einen besseren ÖPNV. Wir haben an der Schule auch Schüler aus Sauldorf und Roth, hier ist es für die Schüler bisher unmöglich oder nur mit einem hohen Zeitaufwand (über 2 Stunden) mit dem ÖPNV zu fahren. Morgens müssten die Schüler um 8:00 Uhr in Wahlwies sein (Unterrichtsbeginn 8:15 Uhr) und Schulschlusszeiten wären 11:45 Uhr, 12:40 Uhr, 13:25 Uhr, 14:55 Uhr und 16:40 Uhr. Zu den Schulschlusszeiten müsste man für die Abfahrtszeiten mit z.B. dem Bus mindestens 15 Min. einrechnen, das entspricht dem Fußweg zum Bus.	AS/VS	Sauldorf und Roth liegen im benachbarten Landkreis Sigmaringen und werden gegenwärtig durch die Linie 7391 an Stockach angebunden. Diese Linie wird eigenwirtschaftlich durch die DB Regio Alb-Bodensee GmbH betrieben. Der Landkreis Konstanz kann hier daher kurzfristig leider keinen Einfluss auf die Angebotsgestaltung nehmen und leitet das Anliegen daher an das genannte Verkehrsunternehmen weiter.	KW	-

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Stok.10	<p>Die Buslinie 103 Stockach - Liptingen - Tuttlingen sollte häufiger bzw. länger fahren [3x👍]</p> <p>--- Die Linie 103 von Bahnhof Tuttlingen nach Stockach sollte länger als bis nur Abfahrt Tuttlingen Bahnhof 17:58 Uhr fahren. Meine beiden Jungs (Studenten) kommen immer in Tuttlingen an. Die Linie 105 sollte auch um 19:00 Uhr, 20:00 Uhr, 22:00 Uhr 23:00 Uhr angepasst an den Zug aus Stuttgart fahren. Ebenso sollte dann ab Hindelwangen, Stockach die Linie 7391 nach Hoppetenzell, Aachtalstraße fahren. Hier ist die Linie bereits um "22" nach durch, der Bus aus Tuttlingen kommt aber erst um "33" nach in Hindelwangen an.</p> <p>--- Die Schnellbusverbindung ist super. Nur fährt sie zu selten. Mittags zwischen 13 und 16 Uhr gibt es nur ein Bus. Eine weitere dazwischen ist wünschenswert.</p> <p>--- Ein Lückenschluss zwischen Schnellbus Tuttlingen-Stockach # 103 Halt Krätlemühle und # 100 bis Hecheln wäre schön (nicht nur für die o.g. Fahrtnr.).</p>	AS/VS	<p>Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist eine deutliche Ausweitung des Fahrtenangebotes auf der Linie 103 Stockach - Tuttlingen sowie eine Verknüpfung der beiden bestehenden Linie 103 und 350 vorgesehen. Damit sind auch deutlich längere Betriebszeiten auf den genannten Linien verbunden. Da es sich hierbei um sehr umfangreiche Angebotsanpassungen handelt, die teilweise unter Kooperationsvorbehalt des Landkreises Tuttlingen stehen, können diese nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.</p>	KB	Nah- verkehrs- plan
Stok.11	<p>Die Linie 7391 von Hoppetenzell, Aachtalstraße (Abfahrt 6:17 Uhr) nach Stockach Busbahnhof (Ankunft 6:32Uhr) und die Linie 400 Busbahnhof, Stockach (Abfahrt 6:22) nach Eigeltingen, Kirche (Ankunft 7:04 Uhr) sollten sich so abstimmen, dass der Bus in Stockach nicht um 10 Minuten verpasst wird und man Eigeltingen, Kirche bereits um 6:50 Uhr erreicht. Da die Schülerbetreuung an der Gesamtschule in Eigeltingen bereits um 7:00 Uhr beginnt, ist das für Schüler, Lehrer und besonders für die FSJ-Kräfte relevant.</p>	AS/VS	<p>Das Anliegen betrifft die Fahrt 494 der Linie 7391, die eigenwirtschaftlich durch die DB Regio Alb-Bodensee GmbH betrieben wird. Der Landkreis Konstanz kann daher nicht beurteilen, ob eine Verschiebung dieser Fahrt möglich ist. Das Anliegen wird daher an das genannte Verkehrsunternehmen weitergeleitet.</p> <p>Die Fahrt 109 der Linie 400 um 6:25 Uhr ab Stockach, Bahnhof kann wegen der Sicherstellung von Anschlüssen in Singen, Bahnhof leider nicht später in Stockach abfahren.</p> <p>Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist eine Neukonzeption der Linien 400 und 7391 vorgesehen, bei der in Stockach tagesdurchgängig im Taktverkehr Anschlüsse in Stockach, Bahnhof auf der Relation Hoppetenzell - Eigeltingen stattfinden sollen. Da es sich hierbei um sehr umfangreiche Angebotsanpassungen handelt, die teilweise unter Kooperationsvorbehalt des Landkreises Sigmaringen stehen, können diese nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.</p>	KB	Nah- verkehrs- plan
Stok.12	<p>neu: Bus 7391 von Busbahnhof Stockach um 16:30 Uhr nach Hoppetenzell, Aachtalstraße, im Anschluß an den Bus 400 (Ankunft 16:26 Uhr Busbahnhof Stockach), der aus Eigeltingen die Schüler der ganztags Gemeinschaftsschule Eigeltingen nach Schulschluß bringt.</p>	AS/VS	<p>Das Anliegen betrifft die Linie 7391, die eigenwirtschaftlich durch die DB Regio Alb-Bodensee GmbH betrieben wird. Der Landkreis Konstanz kann daher nicht beurteilen, ob hier eine Zusatzfahrt bzw. Verschiebung einer vorhandenen Fahrt möglich ist. Das Anliegen wird daher an das genannte Verkehrsunternehmen weitergeleitet.</p> <p>Das aktuelle Fahrplankonzept der Linie 400 lässt aufgrund von Anschlusszwängen an drei Punkten im Linienverlauf leider keine Änderungen des Fahrplans zu.</p>	KW	-
Stok.13	<p>[Linie 100s] Zizenhausen - Weiherbachschule Zoznegg morgens ab 6.30 Uhr zur Schule. Weiherbachschule nach Zizenhausen 15.28 Uhr der 100s fährt nach Hoppetenzell dort müssen alles aussteigen jedoch fährt dieser durch Zizenhausen aber die Schüler dürfen nicht im Bus bleiben.Es gibt keine direkte Verbindung Zoznegg Zizenhausen und anderst herum.</p>	AS/VS	<p>Es ist unklar welche Fahrt der 100 bzw. 100s das Anliegen betrifft, da es gegenwärtig keine Abfahrt um 15:28 Uhr gibt.</p>	KoV	-
Stok.14	<p>[Linie 401] Eine Schnellverbindung für Schüler von Messkirch oder Stockach nach Singen Berufsschule wäre nützlich. z.B. die o.g. Fahrten morgens schon ab Stockach und mit Halt bei der Schule. Man sollte vor 7.30 Uhr an der Schule sein, zum Schulbeginn</p>	AS/VS	<p>Das Anliegen betrifft die Linie 7391, die eigenwirtschaftlich durch die DB Regio Alb-Bodensee GmbH betrieben wird. Der Landkreis Konstanz kann daher nicht beurteilen, ob hier eine entsprechende Fahrplananpassung möglich ist. Das Anliegen wird daher an das genannte Verkehrsunternehmen weitergeleitet.</p>	KW	-
Stok.15	<p>[Linie 400] Ein Bus um 11.20 Uhr am Schulzentrum Nellenburg Austieg: 11.35 Uhr Orsingen Camping Resort Anmerkung: Vielen Schülern würde dieser helfen.</p>	AS/VS	<p>Zur gewünschten Zeit kann mangels Fahrzeug- und Personalressourcen leider keine Abfahrt angeboten werden. Es ist jedoch möglich, die Fahrt 137 der Linie 400 (Abfahrt 12.00 Uhr ab Stockach, Bahnhof) bereits in Stockach, Schulzentrum Nellenburg (Abfahrt dann um 11.57 Uhr beginnen zu lassen, sodass die Wartezeit vollständig in der Schule verbracht werden kann. Da dies keinen signifikanten Zusatznutzen bringt und die Unterrichtsendzeit um 11.35 Uhr keine Hauptendzeit ist, wird von einer Änderung des Fahrplans abgesehen.</p>	KoV	---

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Stok.16	[Linie 401 Fahrt 164] Dieser Bus sollte, um für weitere Fahrgäste interessant zu sein, Bushaltestellen in Stockach ansteuern, z.B. nach dem Bahnhof noch am Schulzentrum Nellenburg/Winterspürer Straße/Tuttlinger Straße vorbei. So wie ich gesehen habe, fährt der Bus nach dem Bahnhof bislang in den Feierabend und deshalb könnte er nach dem Bahnhof und auf dem Weg ins Depot noch durch die Stadt fahren und Fahrgäste dort aussteigen lassen. Der Zeitmehraufwand wäre hierfür nicht mehr als 10 Minuten. Wäre super und würde das Busfahren interessanter machen	AS/VS	Die Fahrt 164 der Linie 401 kommt um 17.46 Uhr in Stockach ein und fährt anschließend direkt ins Depot. Fahrplantechnisch ist eine Schleife über Schulzentrum Nellenburg - Winterspürer Str. - Grundschule/Tuttlinger Str. zwar möglich, würde aber die Dienstzeit des Fahrpersonals um ca. 10 Minuten verlängern. Dadurch können eventuelle Sprungkosten auftreten, denen nur ein überschaubarer Nutzen gegenüberstehen würde. Unabhängig der Dienstplanung des Fahrpersonals wäre eine Linienverlängerung mit Zusatzkosten verbunden, die der Landkreis Konstanz derzeit nicht tragen kann. Hinzu kommt, dass die Verlängerung im Kontext der übrigen Fahrten dieser Linie einen Einzelfall darstellen würde und dem Ziel einer Vereinheitlichung der Kursarten zugunsten einer besseren Übersichtlichkeit des Angebotskonzeptes entgegenstünde. Im Ergebnis muss von einer Anpassung des Fahrplans an dieser Stelle leider Abstand genommen.	KoV	---
Stok.17	Ich arbeite bei der ETO Gruppe in Stockach Hardtring 8 und bin auf den Bus 400 angewiesen. Leben tue ich in Überlingen. Die Fahrtverbindung dauert über eine Stunde und die Buszeiten sind sehr ungünstig. Auch im Hinblick auf die Bushaltestellen muss dringend eine weitere Bushaltestelle vor dem Werk der ETO Magnetics aufgestellt werden. Wir haben über 1.300 Mitarbeiter die täglich zur Arbeit müssen und nicht jeder hat ein Auto. Würden Sie bitte die Bushaltestelle einrichten	ES	Eine bessere Erschließung des Gewerbegebietes Hardt mit der Buslinie 400 ist im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) vorgesehen. Da hiermit sehr umfangreiche Angebotsanpassungen verbunden sind, kann dies nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Stok.18	ich möchte mich beschweren. Heute kam der Bus 400 um 17.50 Uhr nicht an die Bushaltestelle Hardt zum Auring. Für Menschen die auf den Bus angewiesen sind, ist das natürlich sehr ärgerlich. Auch im Hinblick auf die eisigen Temperaturen. Könnten Sie bitte ihre Busfahrer informieren dass alle Bushaltestelle angefahren werden.	FGI, S	Um den Ursachen des Vorfalls nachgehen zu können, ist mindestens die Angabe eines Datums mit Abfahrtszeit, Einstiegshaltestelle und betroffener Linie nötig. Eine an den Vorfall zeitnahe Meldung an Tel. (+49)7531/800-1800 oder E-Mail regionalbus-konstanz[at]LARKN.de wird empfohlen. Das Anliegen wird an das zuständige Verkehrsunternehmen Stadtbuss Tuttlingen Klink GmbH zur Kenntnisnahme weitergeleitet.	KW	-
Stok.19	Eine Schulschlusszeit der Freien Waldorfschule in Wahlwies lautet 13:25 Uhr. Hier bekommen die Schüler den Zug um 14:02 Uhr in Wahlwies und sind somit um 14:10 Uhr in Stockach. Hier fehlt ein Anschlussbus (7931) nach Hoppetenzell und weiter nach Meßkirch. Darum müssen die Schüler 35 Minuten auf den nächsten Bus warten. Über 1 1/2 Stunden Fahrzeit von Wahlwies nach Hoppetenzell bringt nicht mehr Schüler zum Zug-/Busfahren. Gerne darf hier auch ein Bus von der Haltestelle Waldorfschule oder Haltestelle Frieden (entsprechend dem Fußweg später) direkt nach Meßkirch über Hoppetenzell fahren.	AS/VS	Das Anliegen betrifft die Linie 7391, die eigenwirtschaftlich durch die DB Regio Alb-Bodensee GmbH betrieben wird. Der Landkreis Konstanz kann daher nicht beurteilen, ob hier eine entsprechende Fahrplananpassung möglich ist. Das Anliegen wird daher an das genannte Verkehrsunternehmen weitergeleitet.	KW	-
Stok.20	[Linie 100] 1. Es würde mich freuen wenn mehr Busse fahren würden. Falls sich das aufgrund der geringen Benutzung nicht lohnt vielleicht Autobusse. Aber einmal stündlich ist einfach mies. 2. BITTE LASST AUCH SAMSTAG UND SONNTAG REGULÄRE BUSSE FAHREN!!! Dass Wochenende weniger Busse aufs Land fahren ist VOLLKOMMEN verständlich! Aber bitte lasst immerhin irgendwas fahren?! Kann doch nicht sein dass Samstag ausschließlich Rufbusse fahren? 3. Zum Thema Rufbus: Könnt ihr den bitte durch was größeres ersetzen wenn entsprechend viele Fahrgäste angemeldet sind? Ich nutz den Rufbus nicht oft aber jedes mal wenn ich ihn nutz ist der kleine Renault Sprinter überfüllt.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Stok.21	[Linie 400] Stockach nach Aach Samstag mit dem Bus auch um 21 Uhr fahren würde anstatt mit einem Ruf Bus zu fahren. Und sonntags von aach nach nenzingen mit dem Bus anstatt mit einem Ruf Bus zu fahren damit man mit dem Zug an den See fahren kann.	AS/VS	Die Umwandlung einzelner Rufbusfahrten in fest bediente Fahrten wird im Nahverkehrsplan thematisiert und soll auf den bereits gut nachgefragten Fahrten mittelfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Stok.22	[Linie 106] Einstiegshaltestelle Waldorfschule Wahlwies. Ausstiegshaltestelle Espasingen Seestraße/Kirche. Ein Bus fährt jeweils zum Ende der Schulstunde. Nur nach Schulschluss um 14:10 Uhr gibt es keine Fahrtmöglichkeiten. Dieser Schulschluss kommt jedoch häufig vor. Und die Wartezeit bis zum nächsten Bus beträgt 1:05 Std. Vorschlag. Ein zusätzlicher Bus um 14:15 Uhr.	AS/VS	Die Einrichtung einer entsprechenden Fahrt ist nur montags bis donnerstags an Schultagen möglich: Die Fahrt 111 der Linie 106 im Umlauf SB 1008 endet gegenwärtig um 14.16 Uhr in Wahlwies, Grundschule und fährt anschließend als Leerfahrt nach Stockach, Busbahnhof um dort nach ungefähr einer halben Stunde um 15.00 Uhr eine Folgefahrt anzutreten. Um hier Espasingen auf der Fahrt nach Stockach mitbedienen zu können, soll die Fahrt 111 ab der Haltestelle "Wahlwies, Frieden" direkt zur Waldorfschule fahren, dort frühestens um 14.17 Uhr abfahren und anschließend als Linie 106 bei Ausstiegswunsch bis Espasingen, Kirche fahren (Ankunft 14.27 Uhr). Von dort kann direkt nach Stockach, Bahnhof gefahren werden (Ankunft um 14.36 Uhr und damit 11 Minuten später, als gegenwärtig). Vorbehaltlich einer abschließenden Prüfung, ob hier gesetzlich vorgeschriebene Pausenzeiten in relevantem Umfang beeinträchtigt werden, wird dies in die Fahrplankonzeption aufgenommen und soll zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden.	BM	Anhang 4 M_Stok.01
Stok.23	[Linie 400] Eine bessere Schulbus Anbindung von Wahlwies zur GMS Eigeltingen und zurück. Bis jetzt gibt es nur einen Schulbus zur ersten Stunde von Wahlwies über Orsingen nach Eigeltingen. Hier würde ich mir wünschen, dass auch hin zusätzlich zur O Stunde, Beginn 07.30 Uhr und auch zurück bei Schulschluss um 11.35 Uhr und 16.10 Uhr eine direkt Verbindung entstehen würde. Dies würde auch die Linie nach Stockach sehr entspannen. Da der Bus oft sehr überfüllt ist und so auch die Anschlüsse verpasst werden. Oder generell schlecht abgestimmt sind.	AS/VS	Bei der Fahrt 172 der Linie 400 (Abfahrt 16.15 Uhr in Eigeltingen, Gemeinschaftsschule) ist eine Führung über Wahlwies möglich und soll zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden (Details siehe Stellungnahme zum Anliegen Eigl.11). Für zusätzliche Fahrten zu den übrigen genannten Zeiten stehen aktuell keine Fahrzeuge und Fahrpersonale zur Verfügung.	BM	Anhang 4 M_GLK.03
Stok.24	Wir wohnen in Espasingen, meine Kinder gehen in Eigeltingen zur Schule. Die Verbindungen sind unterirdisch. Wir fahren unsere beiden Kinder zur Schule und holen sie auch wieder ab, zudem ist das auch noch günstiger wie 2x Monatskarte zu bezahlen. Ab kommendem Schuljahr sind es dann 5 Kinder aus Espasingen, die nach Eigeltingen zur Schule gehen.	AS/VS	Die erste Schulstunde an der Gemeinschaftsschule Eigeltingen kann von Espasingen aus über die Linien 106 (Abfahrt 7.13 Uhr) und 400 (Ankunft 8.05 Uhr) mit Umstieg in Wahlwies erreicht werden. Die Verbesserung der Verbindungen zwischen Bodman und Eigeltingen, von denen teilweise auch Espasingen profitieren wird, werden in den Stellungnahmen zu den Anliegen BoLu.04, BoLu.05, BoLu.06 und Eigl.11 thematisiert.	BM	Anhang 4 M_GLK.03
Stok.25	mein Sohn muss Dienstag bis Donnerstag von Wahlwies nach Eigeltingen fahren. Der Zug fährt um 6:53 Uhr in Wahlwies ab. In Nenzingen muss er dann in den Bus der Linie 400 umsteigen, um nach Eigeltingen zu kommen. Leider passiert es sehr oft (mindestens 1 mal die Woche), dass der Bus nicht mehr da ist oder das er gerade am Abfahren ist, wenn er mit dem Zug ankommt. Zuletzt gab es sogar eine Situation, wo er neben dem Bus hergelaufen ist und der Busfahrer ihm noch gewunken hat, aber nicht angehalten und die Tür geöffnet hat. Dies ist äußerst ärgerlich, da er so immer wieder Unterricht verpasst. Die geplante Umstiegszeit beträgt 3 Minuten, was sehr knapp bemessen ist und auch nicht immer von den Busfahrern eingehalten wird, auch wenn der Zug pünktlich ist. Ich würde mir wünschen, dass eine längere geplante Umstiegszeit von 5-7 Minuten ermöglicht wird, damit die Kinder pünktlich in der Schule erscheinen. Dies betrifft nicht nur ihn, sondern einige Schüler*innen aus Wahlwies, die in Eigeltingen auf die Schule gehen.	AS/VS	Das Anliegen betrifft die Fahrt 400-115 und Schulinder, die vereinzelt um 7:30 Uhr den Unterrichtsbeginn um 7:30 Uhr erreichen sollen. Die Fahrt 400-115 kann nicht später ab Nenzingen Bahnhof fahren, da sonst der sehr schulwegwichtige Anschluss in Engen zur Linie 300 nicht mehr gewährleistet werden kann.	KoV	-
Stok.26	[Linie 402] Ich hab um 17 Uhr Schule aus und möchte nach Ludwigshafen und muss dafür bis 17.37 warten...	AS/VS	Da zur fraglichen Zeit keine zusätzlichen Fahrzeug- und Personalressourcen zur Verfügung stehen, kann der Fahrplanwunsch leider nicht erfüllt werden.	KoV	-
Stok.27	Die Linie 103 Stockach – Tuttlingen hat die Gemeinden/Ortsteile Mahlsperren i. Hegau, Raithaslach (der Stadt Stockach) und Heudorf i. H. (Gemeinde Eigeltingen) von der direkten Verbindung nach Tuttlingen abgeschnitten. Es wäre wünschenswert die Linien 102 und 104 wieder nach Tuttlingen zu führen, eventuell durch Anschluss an die Linie 103 bei der Haltestelle Schuhfranz. Ebenso wäre es wünschenswert, wenn die Linie 100 an die Linie 103 angeschlossen werden könnte, so dass auch die Ortsteile von Mühlingen einen schnelleren Anschluss in den Bereich Tuttlingen (Bahn und Arbeitsstellen erhalten). Auch die Linien 340 und 345 von move87 (Neuhausen- Tuttlingen) sollten eine Anbindung an das VHB Netz bekommen (Linie 103). Der Take-Off Gewerbepark mit inzwischen über 2000 Beschäftigten hat eine entsprechende regionale und überregionale Bedeutung.	ES	Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist eine deutliche Ausweitung des Fahrtenangebotes auf der Linie 103 Stockach - Tuttlingen sowie eine Verknüpfung der beiden bestehenden Linie 103 und 350, von der insbesondere die abseits der B14 liegenden Orte profitieren würden, vorgesehen. Da es sich hierbei um sehr umfangreiche Angebotsanpassungen handelt, die teilweise unter Kooperationsvorbehalt des Landkreises Tuttlingen stehen, können diese nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Stok.28	[Linie 401] eine Fahrt zum Schüler einsammeln morgens wäre prima z.B. ab Stockach oder schon ab Hecheln o.ä. nach Singen zum Schulbeginn erste Stunde. aktuell mit 2x Umsteigen dauert lange und ist gefährlich den Anschluss zu verpassen	AS/VS	Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist eine neue Schnellbusverbindung zwischen Singen und Stockach mit Verknüpfung von/ zur Linie 100 in Stockach, Bahnhof vorgesehen. Damit werden sich die Verbindungen aus der Gemeinde Mühlingen von/ nach Singen deutlich verbessern. Da es sich hierbei um sehr umfangreiche Angebotsanpassungen handelt, können diese nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Stok.29	[Seehäsele] Um 08:57 Uhr (Stahringen-Haselbrunn) fehlt für Schulkinder mit Schulbeginn zur dritten Stunde die passende Verbindung, um zur Schule zu fahren	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-
Stok.30	[Seehäsele] Um 11:20 Uhr (Haselbrunn-Stahringen) fehlt für Schulkinder mit Unterrichtsende nach der 4. Stunde die passende Verbindung, um nach Hause zu fahren.	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-
Stok.31	Für die Verbindung um 07:19 Uhr (Stahringen-Haselbrunn) müssen in jedem Fall zwei Waggons bereitgestellt werden. Bei nur einem Waggon, passen viele Schulkinder nicht mehr in den Zug, da dieser dann überfüllt ist. Sie kommen dann zu spät zur Schule.	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-
Stok.32	[Linie 7391] Wir brauchen dringend einen Bus, der unsere Kinder morgens nach Zoznegg zur Weiherbachschule und nach Stockach zur Schule bringt. Wir wohnen in Sauldorf-Krumbach und ich als Mutter muss jeden Tag meine drei Kinder mit dem Auto zur Schule bringen! Zwei müssen um 7:20 Uhr in der Weiherbachschule sein, einer um 7:50 Uhr am Stockacher Gymnasium. Ich denke, es muss doch möglich sein, per Bus derart naheliegende Schulen zu erreichen. Die Rückfahrten klappen immerhin.	AS/VS	Das Anliegen betrifft die Linie 7391, die eigenwirtschaftlich durch die DB Regio Alb-Bodensee GmbH betrieben wird. Der Landkreis Konstanz kann daher nicht beurteilen, ob hier eine entsprechende Fahrplananpassung möglich ist. Das Anliegen wird daher an das genannte Verkehrsunternehmen weitergeleitet.	KW	-
Stok.33	es wäre dringend wünschenswert, wenn man die Buslinie 7392 von Überlingen nach Stockach Hardtring 8 (Industriegebiet) deutlich verbessert. Derzeit habe ich eine Anfahrtszeit von 1,5 Stunden von Überlingen nach Stockach Hardtring 8. Bisher beträgt die Umstiegszeit am Stockach Bahnhof 20 Minuten. Ebenfalls besteht eine Umstiegszeit mit der Buslinie 400 und der Buslinie 7377 bis zu 36 Minuten am Rißtorf Stockach!!! Des Weiteren muss bitte dringend eine Bushaltestelle vor der Pforte der ETO Gruppe am Hardtring 8 wiederbelebt werden. Ich erfuhr kürzlich, dass die Bushaltestelle an der Pforte bis vor 3 Jahren von der Buslinie 400 angefahren wurde und plötzlich nicht mehr. Höfliche Bitte dies schnellstens zu ändern, da die nächsten Bushaltestellen bis zu und über 1km weit entfernt sind (z.B. Bahnhof Orsingen). Auch im Hinblick darauf, dass wir Azubis bei der ETO beschäftigen die unter 18 Jahre sind und auf den Bus angewiesen sind müssen die Buszeiten verbessert werden. Darüber hinaus müsste bitte dringend der Bus mind. im 30 Minutentakt zum Stockach Bahnhof fahren, damit man die Orte Owingen und Überlingen, etc schneller erreichen können	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
Stok.34	[Linie 104] Bitte über den Tag, stündliche Fahrten! Mehr Busfahrten auch mittags und nachmittags bitte, denn wenn die Schüler Nachmittagsunterricht haben, fahren nur punktuell Busse. Schüler warten teilweise 1h oder müssen vom Nachbardorf herüber laufen. Oder wir Eltern, obwohl wir ein Monatsticket zahlen, wieder privat mit dem PKW	AS/VS	Es lässt sich nicht eindeutig bestimmen, welchen Ort bzw. welche Fahrt das Anliegen betrifft.	KoV	-
Stok.35	[Linie 104] Haltestelle Nellenburg Schulzentrum Abfahrt erst 13.18Uhr! Das ist sehr sehr spät! Schule endet 13.00Uhr! Abfahrt könnte 13.08Uhr sein! So frieren die Schüler im Winter und stehen im Sommer in der prallen Sonne! Die Kinder kommen erst mit Fußmarsch von der Haltestelle bis nach Hause um 13.50 Uhr zu Hause an!	AS/VS	Das Anliegen betrifft die Fahrt 104-131 im Umlauf. Die Fahrt gewährleistet den Anschluss am Bahnhof in Stockach vom Zug und kann nicht früher abfahren. Die zusätzlichen Wartezeiten nach Unterrichtsende betragen maximal 30 Minuten und werden an dieser Stelle eingehalten.	KoV	-
Stok.36	[Linie 105] Man kann teilweise nur 1 Mal die Stunde von Markdorf nach Stockach und andersrum fahren. Zudem sind die Busverbindungen mega grottig innerhalb Stockachs, hier gibt es Luft nach Oben.	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-
Stok.37	Bitte bauen Sie eine normale Busverbindung ein vom Busbahnhof Stockach nach Hindelwangen.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Stok.38	[Linie 301] Wir würden uns wünschen, dass der Bus von Singen (7:35) Uhr nach Wahlwies Waldorfschule bestehen bleibt und vielleicht noch einen 2. der nur nach Steißlingen fährt weil der Wahlwieser Bus morgens sehr voll ist. Auch der Bus zurück nach Singen um 13:37 Uhr wäre toll. Und einen Bus um ca. 15:45 Uhr von Wahlwies Waldorfschule nach Singen Bahnhof, der möglichst direkt fährt, würden wir uns ebenfalls wünschen!	AS/VS	Das Anliegen betrifft die Linie 401. In der morgendlichen und mittäglichen Schulverkehrsspitze stehen keine Fahrzeuge und kein Fahrpersonal zur Verfügung, um die gewünschten zusätzliche Fahrten einzurichten. Am Nachmittag steht zur gewünschten Zeit ebenfalls kein Bus für eine zusätzliche Direktfahrt zur Verfügung.	KoV	-
Stok.39	[Linie 100] Meine Wunsch Verbindung: -7:05 Uhr an der Bushaltestelle: Stockach, Hauptstraße einsteigen -ca. 7:15 Uhr an der Bushaltestelle: Zoznegg Weiherbachschule aussteigen - Um 12:35 Uhr an der Bushaltestelle Zoznegg Weiherbachschule einsteigen - Um ca.12:45 Uhr an der Bushaltestelle: Stockach, Hauptstraße aussteigen -Um 15:00 Uhr an der Bushaltestelle Zoznegg Weiherbachschule einsteigen - Um ca.15:10 Uhr an der Bushaltestelle: Stockach, Hauptstraße aussteigen Diese Wünsche beziehen sich auf die Linie 100.	AS/VS	In den Schulverkehrsspitzezeiten stehen keine Fahrzeuge und kein Fahrpersonal zur Verfügung, um die gewünschten zusätzliche Fahrten einzurichten.	KoV	-
Stok.40	Es gibt in Zizenhausen einige Kinder, die in Zoznegg zur Schule gehen. Es gibt leider gar keine direkte Verbindung(ca. 15min ein Weg) dort hin oder zurück. Für die Schulzeit wäre das eine tolle Möglichkeit, da doch die Dörfer nah gelegen sind	AS/VS	Mit der Buslinie 104 (Abfahrt 7.24 Uhr in Zizenhausen, Schule) und 100 gibt es bereits eine ÖPNV-Verbindung mit einmaligem Umstieg in Stockach und Ankunft um 7.50 Uhr in Zoznegg, Weiherbachschule. Ähnliche Verbindungen bestehen auch zu anderen Zeiten in Kombination mit der Linie 7391 im ungefähren stündlichen Takt. Mit einer Reisezeit von rund 30 Minuten ist dieses Angebot aus Sicht des Landkreises Konstanz auf der genannten Relation akzeptabel.	KoV	-
Stok.41	Es geht um die Verbindung vom Nellenburg Gymnasium in Stockach nach Steißlingen. Hier ist es meiner Tochter nicht möglich nach der 5. Stunde (Linie 400 Abfahrt 12.25 Uhr), und nach der 7. Stunde (Linie 400, Abfahrt 13.56 Uhr) nach Steißlingen zu fahren. Sie muss in Orsingen aussteigen und 31 min auf einen Anschluss warten oder wir müssen sie mit dem Auto abholen. Hier wäre ein Anschluss toll.	AS/VS	Der Landkreis Konstanz bedauert, dass hier offenbar unangenehme Erfahrungen gesammelt wurden. In den morgendlichen Spitzenstunden im Ausbidungsverkehr sind einzelne stark ausgelastete Fahrten, bei denen einige Fahrgäste stehen müssen, leider nicht immer vermeidbar. Für eine Entlastung der genannten Fahrt stehen zu dieser Zeit leider keine zusätzlichen oder größeren Fahrzeuge und Personale zur Verfügung, die man hier einsetzen könnte. Ein Bus gilt im übrigen als überlastet, wenn an den Unterwegshaltestellen keine neuen Fahrgäste mehr zusteigen können. Dies ist aus der beschriebenen Erfahrung nicht ablesbar. Vor diesem Hintergrund kann der Landkreis Konstanz hier keine kurzfristigen Maßnahmen ergreifen und beobachtet die Situation auf der genannten Fahrt weiter aufmerksam.	KoV	-
Stok.42	Singen -Stockach (401) klappt sehr gut. Keine Änderung nötig. Stockach -Singen (401 bzw. 400)5. Stunde stockach nach orsingen, keine Möglichkeit nach Steißlingen - wäre wünschenswert. 6. Stunde stockach -Singen -klappt super -keine Änderung nötig 7. Stunde 400 stockach -orsingen, keine Möglichkeit nach Steißlingen - wäre wünschenswert -zumal der Bus 401 Minuten vorher durch orsingen fährt .. sollte über Autobahn nach Singen. Wird aber seltenst gemacht!! Hier Verbesserung wünschenswert !!! Mittlerweile sind es fast 20 Kinder, die nach stockach fahren. Lohnt sich also	AS/VS	Der Landkreis Konstanz bedauert, dass hier offenbar unangenehme Erfahrungen gesammelt wurden. In den morgendlichen Spitzenstunden im Ausbidungsverkehr sind einzelne stark ausgelastete Fahrten, bei denen einige Fahrgäste stehen müssen, leider nicht immer vermeidbar. Für eine Entlastung der genannten Fahrt stehen zu dieser Zeit leider keine zusätzlichen oder größeren Fahrzeuge und Personale zur Verfügung, die man hier einsetzen könnte. Ein Bus gilt im übrigen als überlastet, wenn an den Unterwegshaltestellen keine neuen Fahrgäste mehr zusteigen können. Dies ist aus der beschriebenen Erfahrung nicht ablesbar. Vor diesem Hintergrund kann der Landkreis Konstanz hier keine kurzfristigen Maßnahmen ergreifen und beobachtet die Situation auf der genannten Fahrt weiter aufmerksam.	KoV	-
Stok.43	Linie Nr. 7377:Einstieg: Schulzentrum Nellenburg, 78333 Stockach Abfahrt:Stockach Schulzentrum Nellenburg14:23 Ausstieg: 78333 Stockach-Espasingen, Kirche 14:35 Die Schule ist um 14.25 beendet. Die Schüler brauchen auch noch Zeit, um vom Schulgebäude zum Bus zu kommen. Also fährt der Bus den Kindern quasi regelmäÙig vor der Nase weg. Leider entwickelt sich dadurch ein reger Taxi-Mama-Verkehr, da der nächste Bus erst in einer Stunde fährt.	AS/VS	Zur gewünschten Zeit stehen keine Fahrzeuge und kein Fahrpersonal zur Verfügung, um die gewünschte zusätzliche Fahrt einzurichten.	KoV	-
Stok.44	Einführung einer LSA speziell für Busse am Busbahnhof Stockach, damit diese schneller auf die Hauptstraße kommen.	H	Dies wäre auch aus Sicht des Landkreises Konstanz sehr zu begrüßen. Für die Umsetzung dessen ist das Regierungspräsidium Freiburg als Straßenbaulastträger der B313 (Heinrich-Fahr-StraÙe) zuständig.	KB	Nah- verkehrs- plan
Stok.45	Einführung einer vom Land geförderten Regiobuslinie Stockach-Tuttlingen (-Ludwigshafen), wie es ursprünglich einmal vorgesehen war.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Stok.46	Busbahnhof Stockach - Einige Fahrpläne fehlen, z. B. der nach Meßkirch über Hoppetenzell.	FGI	Für die Fahrplanaushänge der Buslinie 7391 ist die DB Regio Alb-Bodensee GmbH zuständig. Das Anliegen wird dorthin weitergeleitet.	KW	-
Stok.47	Die Biberbahn in naher Zukunft stündlich zwischen Stockach und Meßkirch mit Haltepunkten, in allen angrenzenden Orten (besonders Hoppetenzell). Somit können alle Waldorfschüler aus Zitzenhausen, Hoppetenzell, Mühlingen, Sauldorf, Meßkirch u.a. bequem mit dem Zug fahren und auch die Rentner ohne Auto werden mobiler. Die Verkehrswende um das Klima zu retten, ist nur zu schaffen, wenn wir die Hälfte der Autos abschaffen. E-Autos sind nicht die Alternative sondern der Ausbau des ÖPNV's.	SPNV	Der Landkreis Konstanz kann auf Anliegen, die die Angebotsgestaltung des Schienenpersonennahverkehrs betreffen keinen unmittelbaren Einfluss nehmen. Das Anliegen wird daher an die für die Planung und Finanzierung zuständige Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg weitergeleitet.	KW	-
Stok.48	neu: Bus 7391 um 15:45 Uhr ab Busbahnhof Stockach nach Hoppetenzell, Aachtalstraße, im Anschluß an den Zug aus Wahlwies (Ankunft: 15:40 Uhr Bahnhof Stockach) oder gleich um 15:10 Uhr (Schulschluß 14:55 Uhr) Bs von Wahlwies nach Stockach und den Bus 7391 entsprechend früher.	AS/VS	Das Anliegen betrifft die Linie 7391, die eigenwirtschaftlich durch die DB Regio Alb-Bodensee GmbH betrieben wird. Der Landkreis Konstanz kann daher nicht beurteilen, ob hier eine entsprechende Fahrplananpassung möglich ist. Das Anliegen wird daher an das genannte Verkehrsunternehmen weitergeleitet.	KW	-
Tengen					
T.01	Es wer gut wenn es morgens (6:30) von Tengen aus es eine kürzere Verbindung geben würde nach Singen (Schüler und Schülerinnen können dadurch länger schlafen oder früher da sein). Seit 2020 erreicht man mit der Linie 300 Singen Bahnhof zwischen 7:30 und 7:35(Verspätet).	AS/VS	Von Tengen fahren bereits drei Busse der Linie 300 um 6:26 Uhr (Schnellkurs mit Anschluss in Hilzingen), 6:31 Uhr (Direktverbindung) und 7:10 Uhr (Schnellkurs mit Anschluss in Hilzingen) nach Singen, sodass die Schulstandorte in Singen rechtzeitig erreicht werden können. Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist die Einrichtung einer neuen Schnellbuslinie Singen - Tengen - Blumberg in Form einer Verlängerung der VSB-Linie 900 (Donaueschingen - Blumberg) als Teil einer Umstrukturierung des ÖPNVs im Korridor Singen - Tengen vorgesehen. Damit soll es künftig mehr und schnellere Direktverbindungen zwischen Tengen und Singen geben. Die Umsetzung dieser Konzeption ist mit umfangreichen Angebotsanpassungen verbunden und kann deher nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
T.02	Zwischen dem Landkreis Konstanz und der Stadt Blumberg sollte eine Buslinie eingerichtet werden [2x👍] --- Prüfung der Einführung einer Regiobuslinie in Richtung Blumberg. --- Leider gibt es keinen Anschluss der Linie 300 an das Liniennetz in Blumberg. Die Linie 300 endet in Tengen und es gibt von Blumberg keine Anbindung nach Tengen. Hier ist nur eine sehr umständliche Verbindung über Tuttlingen mit dem Zug möglich. Es wäre sehr wünschenswert wenn diese beiden Landkreise miteinander verbunden werden könnten.	AS/VS	Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist die Einrichtung einer neuen Schnellbuslinie Singen - Tengen - Blumberg in Form einer Verlängerung der VSB-Linie 900 (Donaueschingen - Blumberg) als Teil einer Umstrukturierung des ÖPNVs im Korridor Singen - Tengen vorgesehen. Der Landkreis Konstanz wird sich darum bemühen diese Linie als Regiobus auszugestalten und prüft eine Förderung aus dem Förderprogramm Regiobuslinien des Landes Baden-Württemberg. Die Umsetzung dieser Konzeption steht unter dem Vorbehalt der Kooperation und Mitfinanzierung durch den Schwarzwald-Baar-Kreis und kann nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
T.03	Da zwischen Tengen und Singen die Fahrzeit mit der Linie 300 zu lange dauert, sollte eine Schnellbuslinie eingerichtet werden [2x👍] --- Die Verbindungen Tengen nach Singen sollten optimiert werden und vielleicht nochmals den Gedanken mit einem Schnellbus aufleben lassen. Ich, und auch andere die ich kenne würden mit dem Bus zur Arbeit nach Hilzingen oder Singen fahren wenn man nach Singen oder zurück nicht ca. 60 Minuten unterwegs wäre. --- Einstieg Tengen; Ausstieg Singen mit ggf Umstieg in Hilzingen-Kreuz. die Fahrten nach Büsslingen, durch Binningen, nach Schlatt a.R. sowie durch Riedheim kosten viel Zeit. Daher ist mein Vorschlag in Beuren a.R. in Binningen, am Abzweig Schlatt a.R. sowie an der Zufahrt zum Riedheimer Sportplatz jeweils an der B 314 Haltestellen einzurichten, die mit einem Wartehäuschen und v.a. Fahrradplätze (zB Bügel) bieten. Anfahrt der jeweiligen Haltestellen ist aus den Orten mit dem Fahrrad leicht möglich, sorgt für ein bisschen Bewegung und würde v.a. die Fahrzeiten deutlich verkürzen, was für Berufstätige und Schüler*innen einen echten Gewinn darstellte. Daneben würden sich die Kosten für die Busunternehmen wie auch die CO2 Emissionen reduzieren.	AS/VS	Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist die Einrichtung einer neuen Schnellbuslinie Singen - Tengen - Blumberg in Form einer Verlängerung der VSB-Linie 900 (Donaueschingen - Blumberg) als Teil einer Umstrukturierung des ÖPNVs im Korridor Singen - Tengen vorgesehen. Damit soll es künftig mehr und schnellere Direktverbindungen zwischen Tengen und Singen geben. Die Umsetzung dieser Konzeption ist mit umfangreichen Angebotsanpassungen verbunden und kann deher nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf-ergebnis	Berücksich-tigungsort
T.04	[Linien 300 und 301] Wenn man morgens von Wiechs a.R. über Uttenhofen nach Tengen fährt bekommt man den Anschlussbus nach Engen (Seehas) nicht mehr. Der Anschlussbus in Tengen fährt 3 Minuten vorher ab bevor der Bus von Wiechs a.R. ankommt.	AS/VS	Es lässt sich nicht eindeutig bestimmen, welche Uhrzeit bzw. welche Fahrt angesprochen ist. Mit den Abfahrten um 6.11 Uhr, 6.42 Uhr, 7.27 Uhr und 7.56 Uhr der Linie 301 in Wichs am Randen gibt es bereits attraktive Direktverbindungen von Wiechs am Randen nach Engen mit dortigem Anschluss zum Seehas. Ein Umstieg in Tengen ist hier nicht erforderlich.	KoV	---
T.05	Warum drehen mehrfach Busse die von Tengen kommen in Uttenhofen auf der Kreuzung um und fahren wieder zurück in Richtung Tengen. Der Bus fährt also nicht nach Wiechs a.R. Dies geschieht morgens, abends egal ob Schulbetrieb oder Schulferien sind. Immer wieder sieht man die Busse auf der Kreuzung in Uttenhofen umdrehen	AS/VS	Der Regellinienweg der fest bedienten Fahrten der Linie 301 erfordert kein Wenden auf der Kreuzung. Möglicherweise wurden Rufbusfahrten beobachtet, die bereits in Uttenhofen enden, wenn darüber hinaus keine Fahrtwünsche vorliegen.	KoV	---
T.06	[Linie 300] Einstiegshaltestalle: Büsslingen, Schaffhauser str., 7:41 Uhr Der Bus kommt meist um 10 Minuten verspätet in Hilzingen an (nicht pünktlich um 8:07 Uhr).Es reicht also nur knapp zum Unterrichtsbeginn um 8:20 Uhr und es reicht leider nicht mehr, sich beim Bäcker ein Vesper für die Pause zu besorgen. Der Bus sollte daher am besten um 8:05 Uhr in Hilzingen eintreffen, dass man pünktlich und entspannt in den Unterricht gehen kann.	AS/VS	Das Anliegen betrifft die Fahrt 119 der Linie 300, die mit den Fahrten 105 und 118 der Linie 301 zwei unmittelbare Vorfahrten mit wenig Verspätungspuffer hat. Kleinere Störungen im Straßenverkehr wirken sich damit unmittelbar auf den Fahrplan aus und können nicht kompensiert werden. Die Fahrt 119 selbst sollte nicht verschoben werden, da hierdurch der saubere Takt der Linie 300 gestört würde. Stattdessen sollen die Fahrten 105 und 118 der Linie 301 um 4 Minuten vorverlegt werden (Fahrt 105: Abfahrt in Tengen, Dorf/Ludwig-Gerer-Str. 6.31 Uhr, statt 6.35 Uhr, übrige Fahrzeiten der Fahrt 105 werden beibehalten), um die Pünktlichkeit der Fahrt 119 der Linie 300 zu verbessern. Dies wird in die Fahrplankonzeption aufgenommen und soll zum Fahrplanwechsel 2023/24 umgesetzt werden.	BM	Anhang 4 M_T.01
T.07	[Linie 301] Es sollte einen rufbus geben der schon um 6:13 fährt für die menschen die in der pflege arbeiten in tengen (Engen Schillerstr nach tengen dorf ludwig gerer str).Und das samstag, sonntag und an Feiertagen.	AS/VS	Die Einrichtung einer Rufbus-Fahrt um 6.13 Uhr ab Engen, Bahnhof nach Tengen mit entsprechender Rückleistung zurück nach Engen ist denkbar, aber angesichts der dadurch entstehenden Kosten derzeit nicht realisierbar.	KoV	---
T.08	[Linie 301] Rufbus finde ich eine tolle Sache und war schon mehrfach froh darüber. Mein Vorschlag wäre eine schnelle und sicher auch kostengünstigere Variante nach Singen zu kommen . Ist es wirklich so schwer mit den Schweizern ein Abkommen zu treffen . Von einem Halt in Altdorf will ich gar nicht sprechen und eventuell auch die Einwohner unserer Nachbargemeinde mit einzubeziehen . Noch kurz zu meinem Vorschlag ; es gehen auch Kinder aus Wiechs nach Büsslingen in den Kindergarten.	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
T.09	Die Anbindung der Linie 301 von Wiechs Schule zu Wiechs Schlauch und somit die Möglichkeit an die Busverbindung nach Schaffhausen . Die Verbindung hat schon einmal bestanden und es ist sogar ein Wendeplatz vorhanden . Ich stelle mir eine Rufbus Variante vor.Die Fahrzeiten ,speziell an den Wochenenden ,könnte dadurch auch etwas früher angesetzt werden .	AS/VS	Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
T.11	Ich möchte anregen dass für die Linien §01 oder 300 eine zusatz(bedarfshaltestelle in Tengen / Dorf eingerichtet wird und zwar in der Kalkgrube/ Seniorenheim.Besonders für die älteren Mitbürger ist der öffentliche Nahverkehr eine wichtige Komponente für eine möglichst große Selbstständigkeit und die vorhandene Haltestelle Ludwig- Gererstrasse ist für geh-eingeschränkte Personen zu weit entfernt, um sie benutzen zu können. Auch das wachsende Wohn- und Gewerbegebiet könnte eine naheliegende Haltestelle nutzen	ES	Das Servicehaus Sonnehalde in Tengen (Seniorenheim) ist eine publikumswirksame Einrichtung, die derzeit rund 500 Meter von der nächsten Haltestelle "Tengen, Dorf/Ludwig-Gerer-Str." entfernt liegt. Gemäß Nahverkehrsplan sollen publikumswirksame Einrichtungen nicht weiter als 250 Meter von der nächsten ÖPNV-Haltestelle entfernt liegen. Mit einer neuen Haltestelle an der Ecke Kalkgrube/Ludwig-Gerer-Straße, an der die Linie 300 ohnehin durchfährt, könnte dieser Wert deutlich unterschritten werden. Für die Herstellung der notwendigen Infrastruktur ist der Landkreis Konstanz als Straßenbaulastträger der Ludwig-Gerer-Straße (K6137) zuständig. Die Buslinie 301 kann diese neue Haltestelle aufgrund von Fahrplanzwängen leider nicht bedienen. Um die Situation hier zu verbessern, soll an der Ecke "Tonweg/Rohrertalstraße" ebenfalls eine neue Haltestelle eingerichtet werden. Für die Herstellung der notwendigen Infrastruktur ist das Land Baden-Württemberg als Straßenbaulastträger der Rohrertalstraße (L224) zuständig. Die genannten neuen Haltestellen werden in den neuen Nahverkehrsplan aufgenommen und sollen mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.	KB	Nah- verkehrs- plan

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf-ergebnis	Berücksich-tigungsort
T.12	<p>Der Anschluss zwischen den Buslinien 300 und 301 in Blumenfeld auf der Relation Hilzingen - Watterdingen ist zu knapp. Daher sollte hier mehr Puffer eingeplant werden [2x👍]</p> <p>--- Bei der Busverbindung von Engen nach Büßlingen kommt es beim Umsteigen in Blumenfeld wenn die Umsteig Zeit nur 1 Minute beträgt ,so gut wie immer vor das die Schüler den Bus nicht erreichen der nach Büßlingen fährt. Dadurch sind die Eltern gezwungen die Kinder in Blumenfeld mit dem Auto abzuholen. Es wäre schön wenn die Umsteigezeit angepasst werden würde,oder der Bus nach Büßlingen auf den Bus von Engen warten würde.</p> <p>--- Einstiegsstelle Büßlingen, Bergstraße. Er Anschlussbus in Blumenfeld , Linie 301 nach Engen wird fast nie erreicht, da der Bus immer zu spät ist und der Anschlussbus bereits weg ist (Umsteigezeit 2 Minuten).</p>	AS/VS	<p>Die Umsteigerelation ist im Fahrplan ausgewiesen und sollte daher auch bei kleineren Verspätungen abgewartet werden. Da in Engen, Bahnhof ein weiterer knapper Anschluss zur S6 Richtung Konstanz erreicht werden muss, ist die mögliche Wartezeit leider sehr begrenzt. Eine leichte Entspannung wäre möglich, indem auf der B314 bei der Haltestelle "Blumenfeld, Abzweig Weil" eine Halteposition für die Linie 300 mit Bucht ermöglicht würde. um den Umstieg zur Linie 301 schon dort zu ermöglichen. Hierfür ist das Regierungspräsidium Freiburg als zuständiger Straßenbaulastträger für die B314 zuständig. Eine kurzfristige Umsetzung dessen ist leider nicht absehbar.</p> <p>Eine Fahrplananpassung der Linien 300 und 301 ist im gegenwärtigen Umlaufkonzept aufgrund von Anschlusszwängen in Singen und Engen derzeit leider nicht durchführbar. Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist in diesem Bereich eine Neukonzeption mit Umsteigezeiten in Blumenfeld von 6 Minuten auf der Relation Hilzingen - Weil vorgesehen. Dieses kann jedoch nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.</p>	KB	Nah-verkehrs-plan
T.13	<p>[Linie 300, Fahrt 113 und 128] Ich fahre seit Januar 2023 von Büßlingen, Bergstraße nach Singen!, Hegau Klinikum. In dieser Zeit war der Bus insgesamt ca. 4 Mal pünktlich die restlichen Zeit immer zu spät.Wunsch bessere Einhaltung der Zeiten.</p>	AS/VS	<p>Die Fahrt 113 der Linie 300 (Umlauf GB 3004) kommt unmittelbar vom Betriebshof. Hier klärt der Landkreis Konstanz mit dem zuständigen Verkehrsunternehmen Stadtbus Tuttlingen Klink GmbH, wieso hier Verspätungen bei der Abfahrt in Tengen Grundschule um 6:31 auftreten. Die Fahrt 128 der Linie 300 (Umlauf GB 3006) hat unmittelbar vor Fahrtbeginn um 11:40 Uhr in Singen Bf eine mehrstündige Pause. Auch in diesem Fall soll mit dem genannten Verkehrsunternehmen die Ursache für die Verspätungen geklärt werden.</p> <p>Um einem mutmaßlichen Fehlverhalten des Fahrpersonals nachgehen zu können, ist mindestens die Angabe eines Datums mit Abfahrtszeit, Einstiegshaltestelle und betroffener Linie nötig. Eine an den Vorfall zeitnahe Meldung an Tel. (+49)7531/800-1800 oder E-Mail regionalbus-konstanz[at]LARKN.de wird empfohlen. Das Anliegen wird an das zuständige Verkehrsunternehmen Stadtbus Tuttlingen Klink GmbH zur Prüfung weitergeleitet.</p>	KW	-
T.14	<p>Es muss möglich sein, dass die Haltestellen in Büßlingen auch am Wochenende ohne Anruf angefahren werden. Die Busse müssen ohnehin die Abfahrtszeiten an den einzelnen Haltestellen einhalten und bleiben dann mit laufendem Motor irgendwo stehen und es besteht absolut kein Zeitgewinn.</p>	AS/VS	<p>Das Anliegen behandelt ein Thema, das nur mittel- bis langfristig umsetzbar ist und wird daher direkt oder indirekt im Nahverkehrsplan behandelt. Im Rahmen des Fahrplanwechsels 2023/24 kann es nicht umgesetzt werden.</p>	KB	Nah-verkehrs-plan
T.15	<p>[Linie 300 und 301] Es sollten künftig auch in Ferienzeiten alle Ortsteile von Tengen bei allen Linien angefahren werden, nur so kann gewährleistet werden, dass irgendwann mehr Fahrgäste mitfahren. Fährt nur sporadisch ein Bus, kommt niemand auf die Idee vom Auto auf den Bus umzusteigen.</p>	AS/VS	<p>Alle Ortsteile von Engen werden bereits an allen Wochentagen (einschließlich schulfreie Tage) entweder per fest bedientem Bus oder Rufbus/Bedarfsfahrt von früh bis spät im Taktverkehr bedient. Vor diesem Hintergrund wird kein Handlungsbedarf gesehen.</p>	KoV	-
T.16	<p>[Linie 300] Im Bereich Tengen wäre folgender einheitlicher Linienweg bei allen Kursen wünschenswert: aus Richtung Singen kommend - Tengen Dorf/Ludwigs-Gerer-Straße - Tengen GHS (Linienende + Linienanfang) - Tengen Rathaus - Tengen Grundschule - Tengen Dorf/ Ludwig-Gerer-Straße. Damit in Fahrplanauskünften ersichtlich ist, dass man z. B. von der Haltestelle Blumenfeld durchgängig bis zur Haltestelle Tengen Rathaus fahren kann, ist in Fahrplansystemen ein Durchbinder/Sitzenbleiber zu hinterlegen. Dies war bereits im Fahrplanjahr 2018 in dieser Form so umgesetzt.</p>	AS/VS	<p>Der Linienanfang bzw. das Linienende der meisten Fahrten der Linie 300 liegt bereits an der Haltestelle "Tengen, Rathaus". Da die Wendemöglichkeit an der Grundschule in Tengen wegfällt, werden alle Fahrten ab dem Fahrplanwechsel 2023/24 über den genannten Linienweg über Tengen, Rathaus (neuer Linienanfang bzw. neues Linienende) geführt.</p>	BM	Anhang 4 M_T.02
T.17	<p>Die Buslinie 301 soll auch die Haltestelle "Wiechs am Randen, Schlauch" bedienen und dort einen Anschluss an die Buslinie 23 von/nach Schaffhausen herstellen [2x👍]</p> <p>--- [Linie 301] Weiterführung der Kurse ab Wiechs Schule bis zur Haltestelle Merishausen Schlauch. Dort ist ein Umstieg von und auf die Linie 23 der Verkehrsbetriebe Schaffhausen in Richtung Schaffhausen möglich. Alternativ wäre eine Verlängerung der Linie 301 in Richtung Opfertshofen denkbar, um eine Umsteigemöglichkeit auf die Linie 24 der VBSH in Richtung Thayngen und Schaffhausen zu ermöglichen.</p> <p>--- Eine Verlängerung der Buslinie in die Schweiz bei Wiechs, Haltestelle könnte im "Schlauch" , Umsteigemöglichkeit ins schweizer Verkehrsnetz(Linie 23).</p>	AS/VS	<p>Die fest bedienten Fahrten der Linie 301 können die Haltestelle "Schlauch" aufgrund der knappen Wendezeit in Wiechs und Anschlusszwängen an verschiedenen Stellen leider nicht mitbedienen. Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist in diesem Bereich eine Neukonzeption der Linie 301 mit Bedienung der Haltestelle "Schlauch" bei Ausstiegswunsch oder nach Voranmeldung vorgesehen. Da mit dieser Konzeption größere Angebotsanpassungen verbunden sind, kann sie nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 - umgesetzt werden.</p>	KB	Nah-verkehrs-plan

Lfd.Nr.	Anliegen	Themenbereich	Stellungnahme Landkreis Konstanz	Prüf- ergebnis	Berücksich- tigungsort
Volkertshausen					
V.01	ich würde sehr gerne den ÖPNV nutzen, es gibt allerdings für meine Hauptstrecke keine lukrative Verbindung. Ich wohne in Steißlingen und arbeite in Volkertshausen. Mit dem Auto benötige ich für diese Strecke 10 Minuten. Wenn ich diese Strecke mit dem Bus zurücklegen möchte brauche ich je nach Fahrtweg und Umsteigeort mehr als 50 Minuten. Der Wechsel vom Auto auf den Bus ist also mit einem deutlich höheren Aufwand verbunden. Eine Linie die beide Orte direkt verbindet wäre schön.	ES	Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist zwischen Steißlingen und Volkertshausen eine neue Rufbuslinie vorgesehen, die die gewünschte Relation direkt abdeckt. Da ihre Einrichtung mit umfangreichen Angebotsanpassungen verbunden ist, kann sie nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 realisiert werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
V.02	Ich steige um 6:21 in Volkertshausen ein und bin ca 6:45 in Singen. Um dann weiter nach Gottmadingen zu kommen warte ich 21 (!) Minuten auf Weiterfahrt mit dem Zug. Auch zu anderen Zeiten ist dies der Fall. Einen Anschlussbus gibt es zeitnah ebenfalls nicht. Deshalb wäre ein Anschlussbus mit kurzer Umsteigezeit von Vorteil.	AS/VS	Leider ist derzeit keine andere Fahrplangestaltung auf der Fahrt 107 der Linie 400 (Ankunft 6.44 Uhr in Singen, Bahnhof) möglich, da im Fahrzeugumlauf bei einer späteren Abfahrt in Volkertshausen unmittelbar schulrelevante Fahrten, die die Schulanfangszeiten bedienen müssen, betroffen wären. Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist stündlich ein attraktiverer Übergang zwischen der Buslinie 400 und dem zum Zug nach Gottmadingen sowie zu den neu gestalteten Linien 403/404 (mit ihrem künftig neuen tagesdurchgängigem 30'-Takt zwischen Singen und Gottmadingen) vorgesehen. Da diese Konzeption mit umfangreichen Angebotsanpassungen verbunden ist, kann sie nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 realisiert werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
V.03	Der Bus fährt zu spät ab in Volkertshausen 8.13 und kommt 8.35 in ZOB Singen an so das ich den Anschluss zum Seehas 8.32 nach Konstanz Wollmatingen verpasse. Könnte der Bus nicht früher fahren damit man den Anschluss zum Seehas 8.32 bekommt ? Ich muss deshalb oft mit dem Bus 7.22 fahren damit ich pünktlich zur Arbeit komme.	AS/VS	Leider ist aktuelle keine andere Fahrplangestaltung auf der Fahrt 1230 der Linie 400 (Ankunft 8.35 Uhr in Singen, Bahnhof) möglich, da im Fahrzeugumlauf, da eine frühere Abfahrt in Volkertshausen negative Auswirkungen auf die unmittelbar davor durchzuführenden schulrelevanten Fahrten hätte. Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist stündlich ein attraktiverer Übergang vom Bus zum Zug nach Gottmadingen sowie zu den neu gestalteten Linien 403/404 mit ihrem künftig tagesdurchgängigem 30'-Takt zwischen Singen und Gottmadingen vorgesehen. Da diese Konzeption mit umfangreichen Angebotsanpassungen verbunden ist, kann sie nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 realisiert werden.	KB	Nah- verkehrs- plan
V.04	Prüfung der Verlängerung der Linie 306 über Volkertshausen bis Steißlingen mit Durchbindung auf die Linie 202 von und nach Radolfzell.	ES	Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand 09/2023) ist zwischen Steißlingen und Volkertshausen eine neue Rufbuslinie vorgesehen, die die gewünschte Relation direkt abdeckt. Die derzeit in der Regel in Schlatt unter Krähen endende Linie 306 soll künftig tagesdurchgängig und im Taktverkehr bis Singen durchgebunden werden. Damit kann die gewünschte Verlängerung bis Volkertshausen, Steißlingen und Radolfzell leider nicht weiterverfolgt werden. Über Singen werden künftig attraktive Anschlussverbindungen nach Steißlingen und Radolfzell angeboten. Da die vorgenannte Konzeption mit umfangreichen Angebotsanpassungen verbunden ist, kann sie nur mittel- bis langfristig - also noch nicht zum Fahrplanwechsel 2023/24 realisiert werden.	KB	Nah- verkehrs- plan