

ÖV Bodenseeraum

ÖV-Partner bündeln grenzüberschreitend Kräfte für Kundinnen und Kunden

Technischer und Umweltausschuss Landkreis Konstanz, 6. November 2023

1. Der ÖV am internationalen Bodensee
2. IBK-Strategie 2023-2027
3. Die neue Organisation ÖV Bodenseeraum
4. Bodensee Ticket
5. S-Bahn Bodensee – eine Vision?
6. Grenzüberschreitende Kombitarife
7. Grenzüberschreitendes Ticketing
8. Ausblick
9. Ansprechpartner



Der ÖV am internationalen Bodensee

- 15** Besteller von Bahn & Bus (Länder, Kantone, Bundesländer, Landkreise)
- 5** Grenzbahnhöfe (Schaffhausen, Konstanz, St. Margrethen, Lindau und Buchs SG)
- 7** Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) an den Grenzbahnhöfen:
SBB, DB Regio, DB Fernverkehr, ÖBB, Turbo, SBB GmbH, GoAhead
- 4** weitere EVU im Perimeter der «S-Bahn-Bodensee»: Südostbahn, Appenzellerbahnen, Bodensee-Oberschwaben-Bahn, Hohenzollerische Landesbahn/SWEG
- 3** Schiffslinien als seequerende Verbindung (ganzjährig / mind. Stundentakt):
Fähre Konstanz-Meersburg (SWK Konstanz), Fähre Romanshorn-Friedrichshafen (SBS / BSB),
Katamaran Konstanz-Friedrichshafen (Städte KN/FN)
- 10+** Grenzüberschreitende Buslinien im Bereich Schaffhausen, Stein am Rhein, Konstanz/Kreuzlingen,
Lindau, Heerbrugg, Fürstentum Liechtenstein
- 4** Tarif- und Verkehrsverbunde (bodo, VHB, Ostwind, VVV) + nationale / internationale Tarife
(Eisenbahnen + Schifffahrt)
- 3+** Systemstandards für Fahrplanauskunft, Ticket-Vertrieb und Ticket-Kontrolle

IBK-Strategie 2023-2027



Fokusthema «Nachhaltige Mobilität über Grenzen» 2023-2025

Vision: Nachhaltige Mobilität über Grenzen

Die IBK setzt auf eine klimaneutrale grenzüberschreitende Verkehrszukunft in der internationalen Bodenseeregion. Sie betrachtet eine ökologische und vernetzte Mobilität als Gebot der Stunde und setzt sich für eine möglichst rasche Transformation ein in Richtung eines nachhaltigen und leistungsfähigen Verkehrssystems im Bodenseeraum, das in Einklang mit Umwelt und Klimaschutzzielen steht.

Ziele

1. Optimierung der Angebotskonzepte zum Schienenpersonenverkehr von der regionalen bis zur internationalen Ebene, um auch im Grenzverkehr kürzere Reisezeiten, gute Anschlüsse über die Grenzen und Direktverbindungen zwischen den Knoten im Städtenetz Bodensee zu erreichen sowie Systembrüche zu vermeiden.
2. Einfache, grenzenlose Mobilität durch Abstimmung von Kommunikation, Tarifen und Vertrieb bestehender Angebote im öffentlichen Verkehr in der Grenzregion.
3. Schaffen von Rahmenbedingungen für eine „Klimaneutrale Mobilität auf dem Bodensee“.
4. Zielgerichteter Austausch zwischen den Akteuren im Bereich der Mobilität mit Blick auf Leistungsfähigkeit und Nachhaltigkeit des Verkehrssystems.

Umsetzung des Leitbildes (Schwerpunkt 4):

Institution grenzüberschr. ÖV Bodensee (Abstimmung ÖV-Akteure, Marketing S-Bahn-Angebote, „S-Bahn Bodensee“, Bodensee Ticket) initiiert durch die IBK, **getragen von Land Vorarlberg, 4 deutschen Landkreisen und 5 Kantonen**

Die neue Organisation ÖV Bodenseeraum

Gesellschafter / Kooperationspartner:

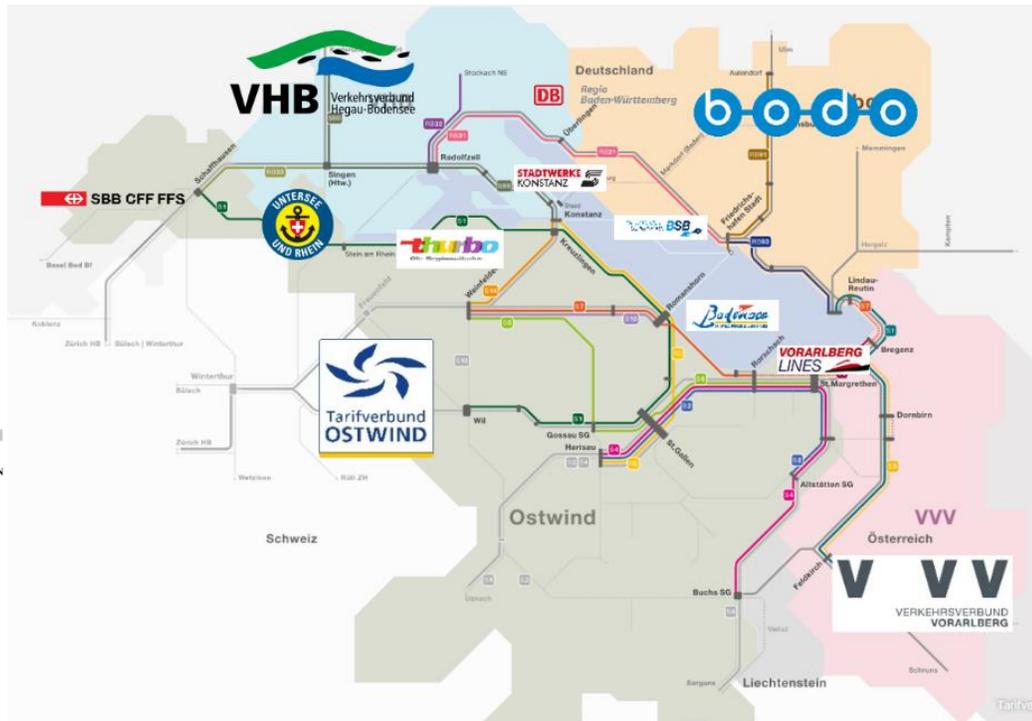
Kanton St.Gallen 

Thurgau 

Appenzell Auser rhoden 

Kanton Appenzell Inner rhoden 

sh.ch 



Aufgaben / Ziele:

- Kümmerer
- Grenzüberschr. Vermarktung
- Angebotskommunikation S-Bahn
- Bodensee Ticket
- Langfr. Finanzierung/Organisation

Finanzierung bis 2025:

- Beiträge Aufgabenträger
- Beiträge SPNV-Betreiber
- Umsatzanteil Bodensee Ticket

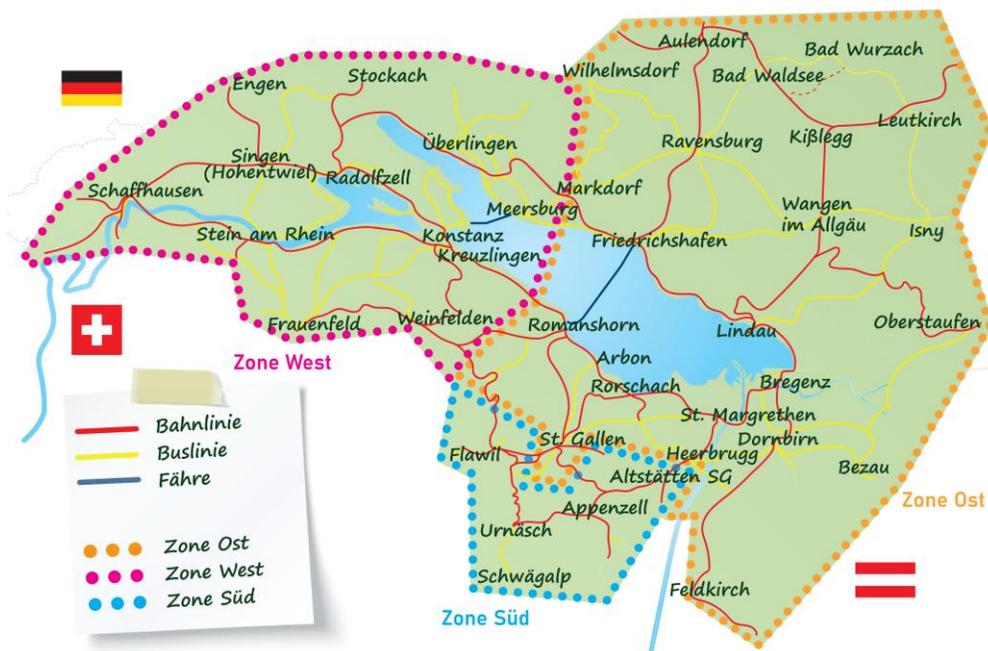
Governance/Gremien:

- Gesellschafterversammlung
- Strategischer Ausschuss
- Geschäftsstelle
- Tarif- und Marketingkommission

Bodensee Ticket

Geltungsbereich / Nutzbares Angebot

- Bahn | Bus | Fähre in 3 Zonen (in D ohne IC/EC)
- Ab 10.12.23 auch im nördlichen Landkreis RV



Tarifsortiment

- Einzel- u. Kleingruppenangebote (+Rad-Variante)
- Für 1 Tag oder 3 Tage
- Ca. 15% ermäßigtes Ticket mit ÖPNV-Gästekarte bei 24 Tourist-Informationen / Verkaufsstellen
- Ermässigte VSU-Schifffahrt (nur bei Normalpreis)

Preise 2024	Zone(n)	Vollpreis	Rabattkarte ¹	Kinder ²	Kleingruppe ³
Tageskarte	Ost	€ 24.–	18.–	12.–	48.–
	West	€ 24.–	18.–	12.–	48.–
	Ost+West	€ 28.50	22.–	14.50	48.–
	Ost+West+Süd	€ 39.–	30.–	19.50	74.–
3-Tages-Pass ⁴	Ost+West	€ 46.–	36.–	23.–	77.–
	Ost+West+Süd	€ 62.–	47.–	31.–	115.–

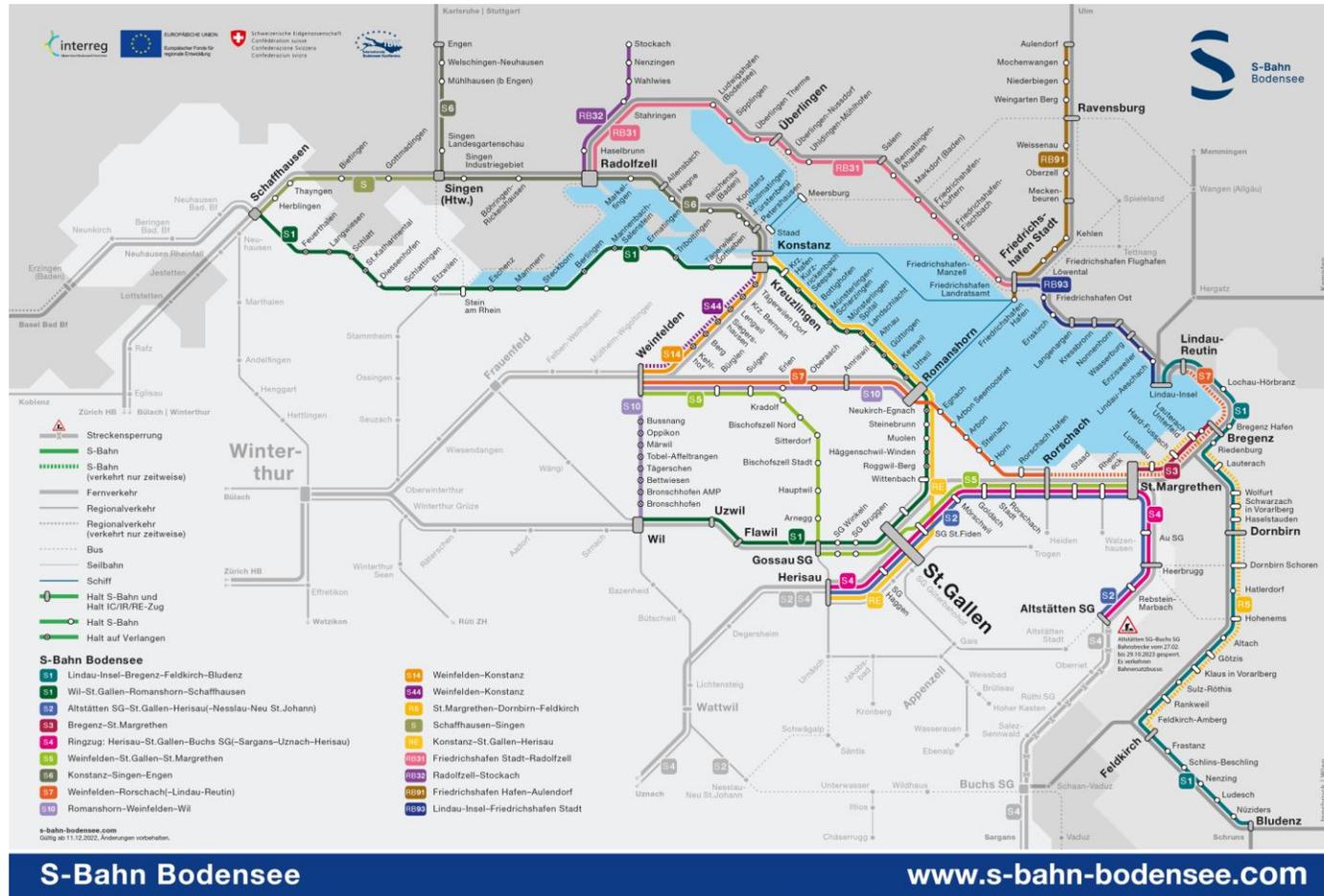


Kursschiffe geben gegen Vorlage eines gültigen BODENSEE TICKETS **25% Rabatt** auf den regulären Fahrpreis (ausgenommen Katamaran & private Schifffahrt).

- 1) Anerkannt sind nationale Rabattkarten des öffentlichen Verkehrs. (CH: Halbtax/GA – D: BahnCard – A: Vorteilscard/Klimaticket Ö)
- 2) Kinder im Alter von 6 bis 15.99 Jahren
- 3) Kleingruppe: 1 bis 2 Erwachsene und 0 bis 4 Kinder
- 4) Der 3-Tages-Pass ist persönlich; Ergänzung mit Vorname und Name.

- Absatzprognose 2023:
Ca. 22'000 Tageskarten und 4'000 3-Tages-Pässe

Die S-Bahn Bodensee nimmt Gestalt an



Angebot:

- Seit 2023: durchgehender 1/2h-Takt Rhyhas
- Ab 2024: Klare Taktung Seehäsele
- Dranbleiben: Schliessung von Taktlücken bei Seehas und Bodenseegürtelbahn

Linienbezeichnung S-Bahn ab 12/2023: Grenzüberschreitende S-Bahn-Systematik im Lkr. KN und Kt. SH

- S6 Konstanz – Engen
- S61 Radolfzell – Stockach
- S62 Singen – Schaffhausen
- S64 Schaffhausen – Erzingen
- S65 Schaffhausen – Jestetten

Vernetzung darstellen:

- Liniennetzplan 2024 um Bahnlinien im bodo ergänzt
- Vernetzende Regionalbuslinien integriert

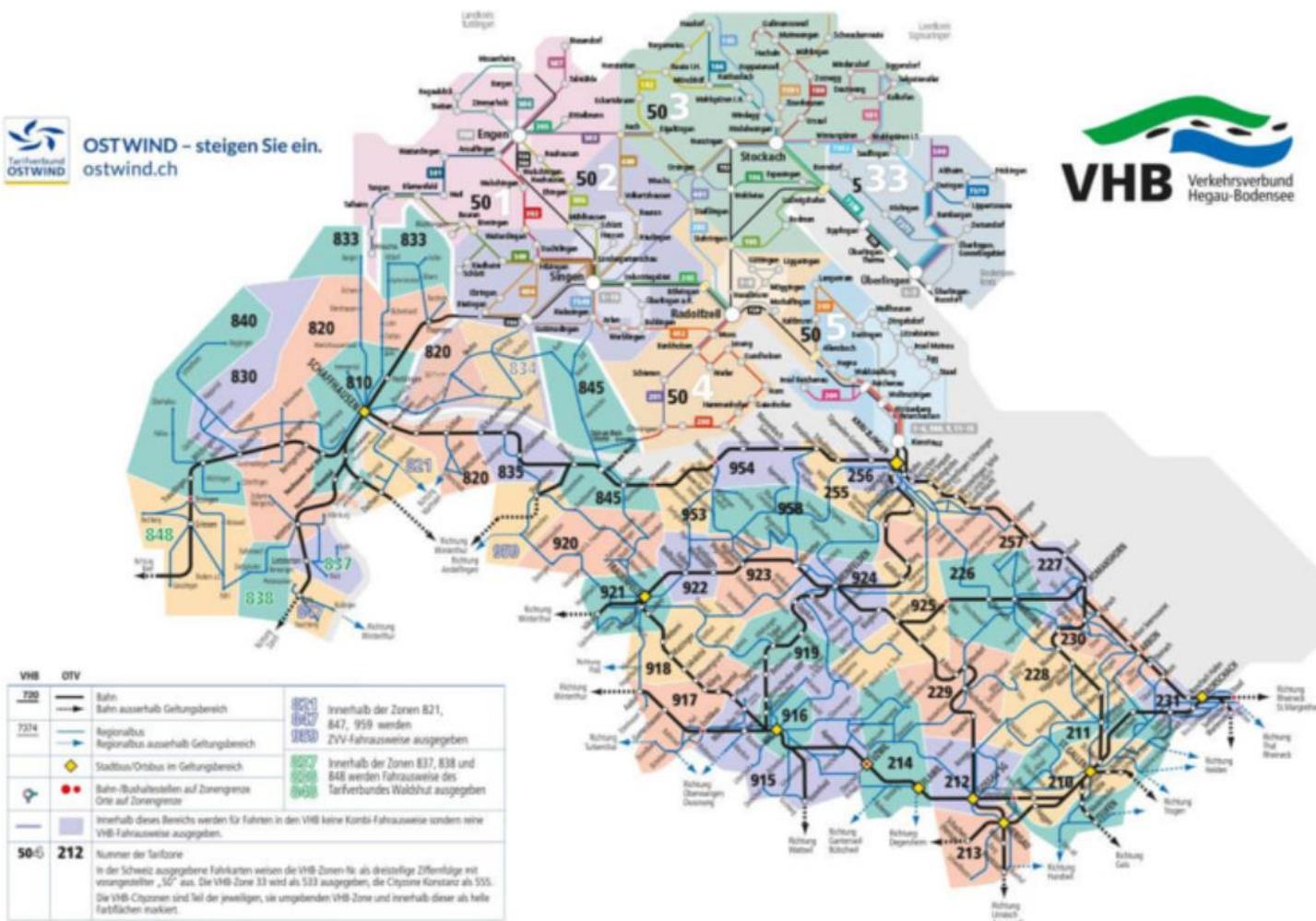
Grenzüberschreitende Kombitarife



OSTWIND – steigen Sie ein.
ostwind.ch

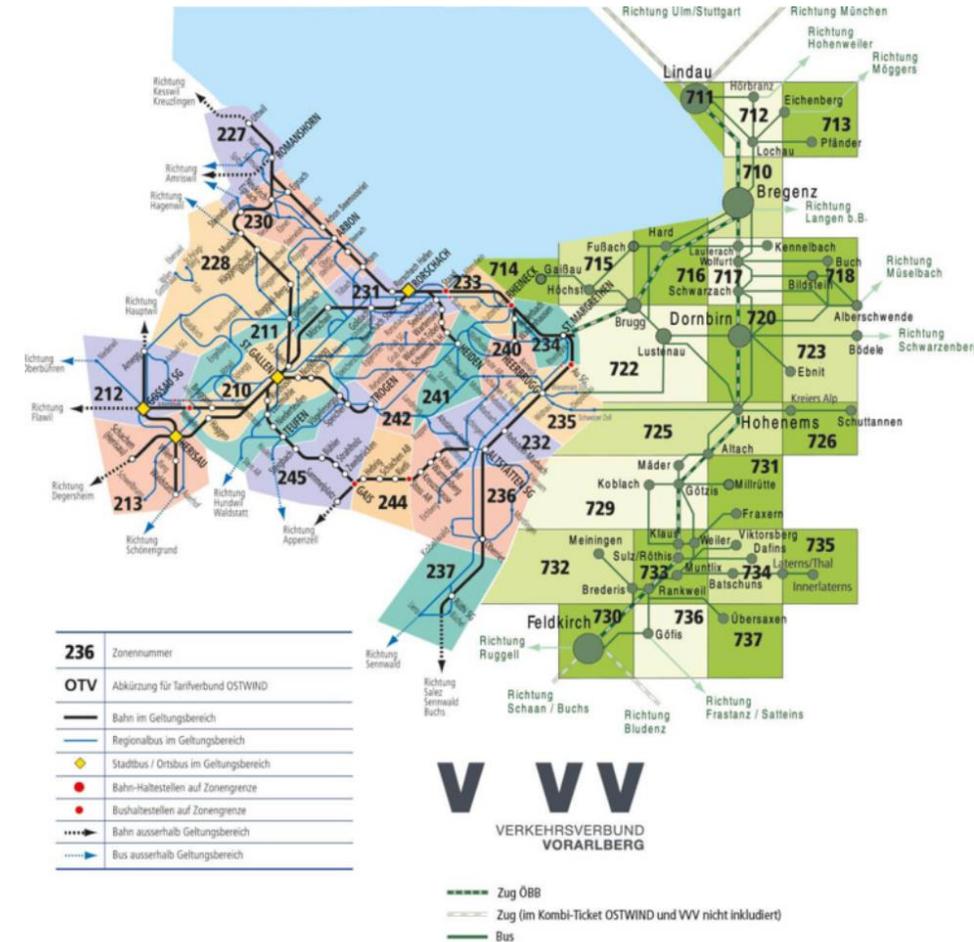


VHB Verkehrsverbund
Hegau-Bodensee



VHB	OTV	
220	—	Bahn
7214	—	Bahn ausserhalb Geltungsbereich
	—	Regionalbus
	—	Regionalbus ausserhalb Geltungsbereich
	—	Stadtbüs/Ortsbus im Geltungsbereich
	—	Bahn-Haltestellen auf Zonengrenze
	—	Bahn-Haltestellen auf Zonengrenze
	—	Innerhalb dieses Bereichs werden für Fahrten in den VHB keine Kombi-Fahrtausweise sondern reine VHB-Fahrtausweise ausgeben.
50	212	<p>Nummer der Tarifzone</p> <p>In der Schweiz ausgegebene Fahrkarten weisen die VHB-Zonen für als dreistellige Ziffernfolge mit vorgezählter „50“ aus. Die VHB-Zone 33 wird als 533 ausgegeben, die Cytone Konstanz als 535. Die VHB-Cityzonen sind Teil der jeweiligen, sie umgebenden VHB-Zone und innerhalb dieser als helle Farbfelder markiert.</p>

Orte auf Zonengrenzen gehören zum Geltungsbereich beider angrenzender Zonen.
Beispiel Röhrlhof (Zell): Dieser liegt auf Zonengrenze 214/915. Der Ortsbus kann mit beiden Zonen 214 oder mit 215 benutzt werden.



236	Zonennummer
OTV	Abkürzung für Tarifverbund OSTWIND
—	Bahn im Geltungsbereich
—	Regionalbus im Geltungsbereich
—	Stadtbüs / Ortsbus im Geltungsbereich
—	Bahn-Haltestellen auf Zonengrenze
—	Bushaltestellen auf Zonengrenze
—	Bahn ausserhalb Geltungsbereich
—	Bus ausserhalb Geltungsbereich

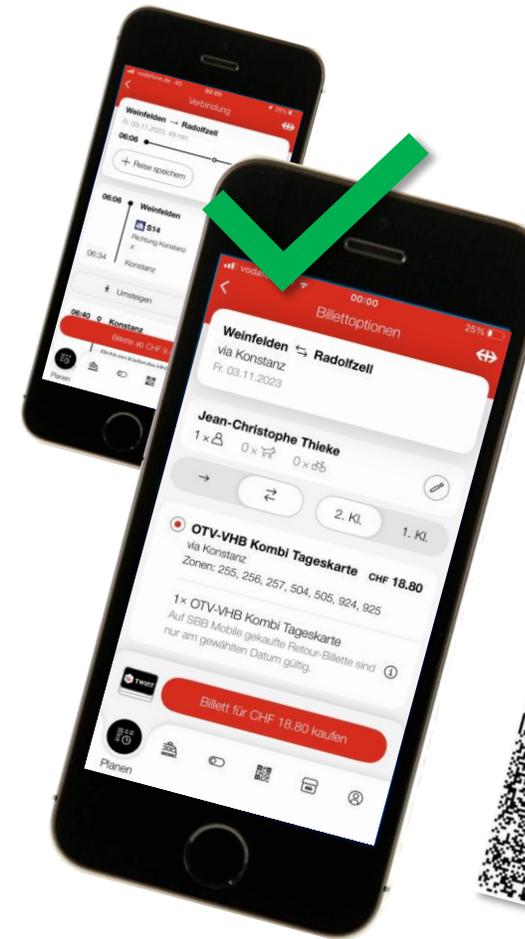


**VERKEHRSVERBUND
VORARLBERG**

- Zug ÖBB
- Zug (im Kombi-Ticket OSTWIND und VV nicht inkludiert)
- Bus
- Schweizer Orte auf Zonengrenzen gehören zum Geltungsbereich aller angrenzenden Zonen.
Beispiel: Bahnhof Rheineck liegt auf der Zonengrenze 233 / 234

Grenzüberschreitendes Ticketing

- **Kombitarife** als Einzelfahrausweise, Tageskarten und Abonnemente zwischen VHB bzw. VMOBIL und Ostwind
- Grundsätzlich als Angebote der Verbünde (kein Lead ÖV Bodenseeraum)
- OTV/VHB: **Seit 1. Juli 2023 auch auf Mobile-Apps** in der Schweiz (SBB + Ostwind)
- OTV/VHB und OTV/VMOBIL: Neu **ab 10.12.2023 im Ostwind von und zu allen Orten** erhältlich
- Bisher **keine Kombitarife mit bodo** und/oder Schifffahrt / Fähren
- **Herausforderung** bleibt mit Verkehrsunternehmen: **Verkaufs- und Kontrollinfrastruktur** «tri-national» befähigen



Ausblick

- **Mission, Organisation, Finanzierung und Auftritt** der neuen ÖV-Kooperationsplattform ab 2026 sind 2024 zu klären.
- **Fahrplanauskunft-, Vertriebs- und Kontrollsysteme** verbinden
- **Herausforderungen neuer, umsteigefreier Direktverbindungen** ab 2026 (Friedrichshafen – Bregenz – Bludenz) bzw. Ende 2027 (Basel – Konstanz – St.Gallen): bedingt dass Vermarktung/Infosystemen, Tarif, Vertrieb und Kontrolle bereit sind.
- **«Kümmererfunktion»** für weitere Nutzungshemmnisse im grenzüberschreitenden ÖV institutionalisieren, bspw. auch bei Vermarktung/Auskunft, Qualitätsthemen, Ereigniskommunikation, Kundeninformation etc.
- **Monitoring** zu Angebotsqualität/-lücken und Nachfrageentwicklung/Kundenzufriedenheit

