

**Öffentliche Sitzung des Technischen und Umweltausschusses  
am 6. November 2023**

**BESCHLÜSSE UND ZUSAGEN**

<b>1.</b>	<b>Radschnellverbindung Konstanz-Radolfzell, Variantenprüfung einer Trasse südlich der B 33; Gemeinsamer Antrag der Fraktionen SPD, FDP, CDU und Freie Wähler</b>  <b><u>Beschluss:</u></b>  <b>Entfällt.</b>  Der Tagesordnungspunkt wurde vertagt.  Hinweis:  Der <b>Vorsitzende</b> sichert zu, bis zur nächsten Sitzung des Technischen und Umweltausschusses am 22. Januar 2024 eine politische Erklärung zu erarbeiten, in der der Bund als Straßenbaulastträger der B 33 dazu aufgefordert wird, das derzeit bestehende Radweg-Provisorium zwischen Reichenau und Allensbach auch nach Fertigstellung der B 33 zu erhalten bzw. zu erweitern.
<b>2.</b>	<b>Radweg-Verbindung Hilzingen-Dietlishof, K 6143 bzw. K 6147</b>  <b><u>Beschluss:</u></b>  <b>Entfällt.</b>  Der TOP wurde von der Tagesordnung abgesetzt.
<b>3.</b>	<b>Beteiligung des Landkreises an der Herstellung und Erneuerung einer Abwasseranlage von Gemeinden; Richtlinien für die rechtliche Behandlung von Ortsdurchfahrten (Ortsdurchfahrtrichtlinie/ODR); Anpassung der pauschalen Erstattungsbeträge</b>  <b><u>Empfehlungsbeschluss an den Kreistag (einstimmig):</u></b>  <b>1. Die Pauschalbeträge für die Beteiligung an gemeindlichen Abwasseranlagen betragen analog den Sätzen für Bundes- und Landesstraßen</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• für die Grundpauschale 233,00 EUR je lfd. Straßenmeter</li><li>• für die Zusatzpauschale 46,00 EUR je lfd. Straßenmeter</li><li>• für Straßeneinläufe 744,00 EUR je Einlauf.</li></ul> <b>2. Die erhöhten Sätze gelten ab sofort. Bei Altfällen bleibt es bei der jeweils vereinbarten Höhe der Pauschale.</b>

4.	<p><b>Finanzierung der Betriebskosten des "Hochrhein-Bodensee-Express"; Grundlagenvereinbarung</b></p> <p><b><u>Beschluss (einstimmig):</u></b></p> <p>Der Grundlagenvereinbarung über die Finanzierung der Betriebskosten des „Hochrhein-Bodensee-Express“ wird zugestimmt.</p> <p>Hinweis:</p> <p>Der <b>Vorsitzende</b> sichert zu, das Schreiben an das Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg hinsichtlich der Taktverdichtung des Hochrhein-Bodensee-Express im Nachgang zur Sitzung an die Mitglieder des Technischen und Umweltausschusses zu versenden.</p>
5.	<p><b>Überführung Landesweites Jugendticket in Deutschlandticket Jugend BW</b></p> <p><b><u>Beschluss (einstimmig):</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die Überführung des landesweiten Jugendtickets in das Deutschlandticket Jugend BW wird begrüßt.</li> <li>2. Der Landkreis ist bereit, sich an der Finanzierung des Deutschlandticket Jugend BW zu beteiligen, solange und soweit die Kosten denjenigen des landesweiten Jugendtickets entsprechen (30 % Landkreis, 70 % Land).</li> <li>3. Wenn das geplante Solidarmodell zwischen den Aufgabenträgern das Kostendelta zwischen landesweitem Jugendticket und Deutschlandticket Jugend BW nicht (mehr) ausgleichen kann, ist der Landkreis nicht bereit, die Mehrkosten zu übernehmen.</li> </ol> <p>Hinweis:</p> <p>Der <b>Vorsitzende</b> sichert zu, dass die Verwaltung im Falle eines Scheiterns der Finanzierungsvereinbarung und somit auch des geplanten Solidarmodells (Ziffer 3 des Beschlusses) einen Alternativvorschlag für die weitere Beteiligung an der Finanzierung des Deutschlandticket Jugend BW in die Gremien einbringen wird.</p>
6.	<p><b>Anpassung der allgemeinen Vorschrift zum Deutschlandticket an das Deutschlandticket Jugend BW</b></p> <p><b><u>Empfehlungsbeschluss an den Kreistag (einstimmig):</u></b></p> <p>Der Kreistag beschließt die Änderungen der Satzung i. S. d. VO (EG) 1370/2007 über die Gewährung von Billigkeitsleistungen zum Ausgleich nicht gedeckter Ausgaben im Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) im Zusammenhang mit dem Deutschlandticket Jugend BW für das Gebiet des Verkehrsverbunds Hegau-Bodensee (VHB) gemäß Anlage 1.</p>
7.	<p><b>Unterbringung von Geflüchteten und Asylsuchenden, Gemeinschaftsunterkunft</b></p>

	<p><b>Reichenau; Beauftragung von Planerleistungen</b></p> <p><b><u>Beschluss (einstimmig):</u></b></p> <p>Das Architekturbüro Hartmann aus Konstanz wird mit der Planung, Ausführung und der Objektüberwachung für das Gebäude und die Freianlagen beauftragt. Die Auftragssumme beläuft sich auf rd. 198.500 EUR.</p> <p><b><u>Nachrichtlich:</u></b></p> <p><i>In der Zuständigkeit der Verwaltung werden die Aufträge für die Fachingenieurleistungen wie folgt vergeben:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><i>1. Das Ingenieurbüro IB Elektroplan aus Radolfzell wird mit der Fachplanerleistung Elektro beauftragt. Die Auftragssumme beläuft sich auf rd. 103.900 EUR.</i></li> <li><i>2. Das Planungsbüro für Haustechnik Peter Blum aus Reichenau wird mit der Fachplanerleistung Heizung-Lüftung-Sanitär beauftragt. Die Auftragssumme beläuft sich auf rd. 94.300 EUR.</i></li> </ol> <p>Hinweis:</p> <p>Auf Anregung von Kreisrat <b>Schmid</b> sichert Herr <b>Nops</b> zu, eine aktualisierte Kostenberechnung für den Neubau vorzulegen und hierbei auch die Folgekosten (z. B. spätere Kosten pro Unterbringungsplatz nach Fertigstellung) darzustellen.</p>
8.	<p><b>Vorberatung Haushaltsplan 2024; Teilhaushalt 1 - Investitionen im Hochbau und Planung für die Unterhaltung der Gebäude und baulichen Anlagen des Landkreises</b></p> <p><b><u>Empfehlungsbeschluss an den Kreistag (einstimmig):</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. Dem Ansatz für den Bauunterhalt an den Liegenschaften des Landkreises (Schulen und Dienstgebäude) in Höhe von 5,52 Mio. EUR sowie einem Ansatz in Höhe von 1,88 Mio. EUR für die Unterhaltung der Grundstücke und baulichen Anlagen im Bereich Asyl wie im Entwurf des Teilhaushaltes 1 (Haushalt 2024, Ergebnishaushalt) für den Bereich 1.12 Hochbau und Gebäudemanagement veranschlagt, wird zugestimmt.</b></li> </ol> <p><b>Insgesamt werden damit im Haushalt 2024 Mittel in Höhe von 7,4 Mio. EUR für den Bauunterhalt eingeplant; weitere 300.000 EUR für die Errichtung von Klassenzimmer-Containern über die Änderungsliste.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>2. Dem Ansatz für Investitionen in Baumaßnahmen im Bereich der Schulen und Dienstgebäude in Höhe von 27,42 Mio. EUR sowie für Investitionen im Bereich Asyl in Höhe von 4,3 Mio. EUR wie im Entwurf des Teilhaushaltes 1 (Haushalt 2024, Finanzhaushalt) für den Bereich 1.12 Hochbau und Gebäudemanagement veranschlagt, wird zugestimmt.</b></li> </ol> <p><b><i>Über die Änderungsliste werden im Jahr 2024 weitere Mittel für Baumaßnahmen in Höhe von 2,2 Mio. EUR eingeplant.</i></b></p>

	<p>Hinweise:</p> <p>Der <b>Vorsitzende</b> sichert zu, die Berechnung des „Eckwerts Bauunterhalt“ zu prüfen und darzustellen sowie ggfs. eine Unterscheidung zwischen absehbar abgängigen Gebäuden (insbesondere Schulen) und absehbar zu erhaltenden Gebäuden vorzunehmen.</p> <p>Herr <b>Wendt</b> sichert zu, die Antworten auf folgende Nachfragen zu einzelnen Maßnahmen nachzureichen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Welche Brandschutzmaßnahmen sind in Priorität 2 und 4 am Landratsamt Konstanz vorgesehen?</li> <li>• Im Bauausschuss Atemschutzübungsanlage wurde die Kostenberechnung mit 10 Mio. EUR vorgestellt, in der Vorlage zur Vorberatung des Haushaltsplans ergibt sich ein Betrag von 10,775 Mio. EUR. Worin liegt die Differenz?</li> </ul>
<p>9.</p>	<p><b>Vorberatung Haushaltsplan 2024;</b>  <b>Teilhaushalt 2 - Schulträgeraufgaben, Kultur und Geschichte; Budget 2.2 Schülerbeförderung;</b>  <b>Teilhaushalt 5 - Umwelt, Infrastruktur und Wirtschaft; Budget 5.5 Nahverkehr</b></p> <p><b><u>Empfehlungsbeschluss an den Kreistag (einstimmig):</u></b></p> <p><b>Dem Entwurf des Teilhaushaltes 2, Budget 2.2 Schülerbeförderung, wird zugestimmt.</b></p> <p><b>Dem Entwurf des Teilhaushaltes 5, Budget 5.5 Nahverkehr, mit Erträgen in Höhe von 15,9 Mio. EUR und Aufwendungen in Höhe von 26 Mio. EUR sowie den nachfolgenden Änderungen (Änderungsliste) wird zugestimmt:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>22.000 EUR werden als Projektmittel für die Stelle „Mobilitätsmanagement“ für 2024 aufgenommen.</i></li> <li>- <i>Der Ansatz für die Investitionsmaßnahme „Elektrifizierung Bodenseegürtelbahn“ von zunächst 2.300.000 EUR in der Auszahlung für 2024 wird auf 800.000 EUR reduziert. Der Ansatz für die diesbezüglichen Zuwendungen des Landes in Höhe von bisher 575.000 EUR wird reduziert auf 200.000 EUR.</i></li> <li>- <i>Die erforderlichen Verpflichtungsermächtigungen für die „Elektrifizierung Bodenseegürtelbahn“ werden in den Haushaltsplanentwurf eingestellt.</i></li> </ul> <p>Hinweis:</p> <p>Kreisrat <b>Volk</b> bittet darum, in der „Übersicht finanzielle Auswirkungen auf Folgejahre“ den in der Sitzung des Technischen und Umweltausschusses vom 18. September 2023 beschlossenen Betrag in Höhe von 350.000 EUR für den Betrieb des Regionalbusverkehrs im Jahr 2024 mit Hydrotreated Vegetable Oil (HVO)-Kraftstoffen aufzuführen. Frau <b>Dr. Kaufhold</b> sichert dies zu.</p>
<p>10.</p>	<p><b>Vorberatung Haushaltsplan 2024;</b>  <b>Teilhaushalt 5 - Umwelt, Infrastruktur und Wirtschaft; Budget 5.10 Klimaschutzma-</b></p>

	<p>nagement</p> <p><b><u>Empfehlungsbeschluss an den Kreistag (einstimmig, 1 Enthaltung):</u></b></p> <p>Dem Entwurf des Teilhaushaltes 5, Budget 5.10 Klimaschutzmanagement (Produkt 56.10.07), wird zugestimmt.</p>
11.	<p><b>Klimaschutz: REGIO Konstanz-Bodensee-Hegau e.V.;</b> <b>Aktueller Stand zum Nachhaltigkeits-Programm</b></p> <p><b><u>Beschluss:</u></b></p> <p>Entfällt.</p> <p>Die Mitglieder des Ausschusses nehmen den Bericht zur Kenntnis.</p>
12.	<p><b>ÖV Bodenseeraum;</b> <b>Vorstellung der Tätigkeiten</b></p> <p><b><u>Beschluss:</u></b></p> <p>Entfällt.</p> <p>Die Mitglieder des Ausschusses nehmen den Bericht zur Kenntnis.</p>
13.	<p><b>Bericht über das Bürgerbeteiligungsverfahren zum Fahrplanwechsel im Regionalbusverkehr</b></p> <p><b><u>Beschluss:</u></b></p> <p>Entfällt.</p> <p>Die Mitglieder des Ausschusses nehmen den Bericht zur Kenntnis.</p>
14.	<p><b>Verschiedenes - Bekanntgaben - Anträge - Wünsche</b></p>
14.1.	<p><b>Schienenstrecke Singen - Schaffhausen (Netz 19);</b> <b>Aktueller Sachstand Finanzierungs- und Kooperationsvereinbarung</b></p> <p>Der <b>Vorsitzende</b> informiert, dass die durch den Technischen und Umweltausschuss in der Sitzung vom 18. September 2023 angeregten Ergänzungen für die Finanzierungs- und Kooperationsvereinbarung auf Zustimmung gestoßen sind. Die Formulierung „Regionalbahn“ wurde zu „S-Bahn“ angepasst sowie der Name der Zugverbindung – „Rhyhas“ – in den Vertrag aufgenommen. Der Vertrag wurde vom Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg wunschgemäß überarbeitet und wird nun von allen Partnern unterschrieben.</p>
14.2.	<p><b>Vorberatung Haushaltsplan;</b> <b>Anmerkung Kreisrat Staab</b></p> <p>Kreisrat <b>Staab</b> macht Ausführungen zu seiner Sicht auf den Haushaltsplan.</p>

15.	<b>Aufgaben des Betriebsausschusses EVU "seehäse"</b>																								
15.1.	<p><b>Eigenbetrieb Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) seehäse Radolfzell - Stockach; Jahresabschluss 2022</b></p> <p><b><u>Empfehlungsbeschluss an den Kreistag (einstimmig):</u></b></p> <p><b>1. Der Jahresabschluss des Eigenbetriebs EVU seehäse wird für das Wirtschaftsjahr 2022 wie folgt festgestellt:</b></p> <table data-bbox="319 510 1369 1131"> <tr> <td><b>Bilanzsumme:</b></td> <td><b>2.032.262,95 EUR</b></td> </tr> <tr> <td><b>Davon entfallen auf der Aktivseite auf</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>• <b>das Anlagevermögen:</b></td> <td><b>647.351,52 EUR</b></td> </tr> <tr> <td>• <b>das Umlaufvermögen:</b></td> <td><b>1.384.911,43 EUR</b></td> </tr> <tr> <td><b>Davon entfallen auf der Passivseite auf</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>• <b>das Eigenkapital:</b></td> <td><b>570.956,18 EUR</b></td> </tr> <tr> <td>• <b>Ertragszuschüsse:</b></td> <td><b>132.152,33 EUR</b></td> </tr> <tr> <td>• <b>Rückstellungen:</b></td> <td><b>68.546,58 EUR</b></td> </tr> <tr> <td>• <b>Verbindlichkeiten:</b></td> <td><b>1.260.607,86 EUR</b></td> </tr> <tr> <td><b>Jahresverlust:</b></td> <td><b>1.533.112,34 EUR</b></td> </tr> <tr> <td><b>Summe der ERTRÄGE:</b></td> <td><b>2.787.344,02 EUR</b></td> </tr> <tr> <td><b>Summe der AUFWENDUNGEN:</b></td> <td><b>4.320.456,36 EUR</b></td> </tr> </table> <p><b>2. Der Jahresverlust von 1.533.112,34 EUR wird aus der Rücklage gedeckt. Die Betriebsleitung wird entlastet.</b></p>	<b>Bilanzsumme:</b>	<b>2.032.262,95 EUR</b>	<b>Davon entfallen auf der Aktivseite auf</b>		• <b>das Anlagevermögen:</b>	<b>647.351,52 EUR</b>	• <b>das Umlaufvermögen:</b>	<b>1.384.911,43 EUR</b>	<b>Davon entfallen auf der Passivseite auf</b>		• <b>das Eigenkapital:</b>	<b>570.956,18 EUR</b>	• <b>Ertragszuschüsse:</b>	<b>132.152,33 EUR</b>	• <b>Rückstellungen:</b>	<b>68.546,58 EUR</b>	• <b>Verbindlichkeiten:</b>	<b>1.260.607,86 EUR</b>	<b>Jahresverlust:</b>	<b>1.533.112,34 EUR</b>	<b>Summe der ERTRÄGE:</b>	<b>2.787.344,02 EUR</b>	<b>Summe der AUFWENDUNGEN:</b>	<b>4.320.456,36 EUR</b>
<b>Bilanzsumme:</b>	<b>2.032.262,95 EUR</b>																								
<b>Davon entfallen auf der Aktivseite auf</b>																									
• <b>das Anlagevermögen:</b>	<b>647.351,52 EUR</b>																								
• <b>das Umlaufvermögen:</b>	<b>1.384.911,43 EUR</b>																								
<b>Davon entfallen auf der Passivseite auf</b>																									
• <b>das Eigenkapital:</b>	<b>570.956,18 EUR</b>																								
• <b>Ertragszuschüsse:</b>	<b>132.152,33 EUR</b>																								
• <b>Rückstellungen:</b>	<b>68.546,58 EUR</b>																								
• <b>Verbindlichkeiten:</b>	<b>1.260.607,86 EUR</b>																								
<b>Jahresverlust:</b>	<b>1.533.112,34 EUR</b>																								
<b>Summe der ERTRÄGE:</b>	<b>2.787.344,02 EUR</b>																								
<b>Summe der AUFWENDUNGEN:</b>	<b>4.320.456,36 EUR</b>																								
15.2.	<p><b>Eigenbetrieb Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) seehäse Radolfzell - Stockach; Wirtschaftsplan 2024</b></p> <p><b><u>Empfehlungsbeschluss an den Kreistag (einstimmig):</u></b></p> <p><b>Der Wirtschaftsplan 2024 des EVU „seehäse“ wird wie folgt festgesetzt:</b></p> <p><b>1. Erfolgsplan</b></p> <table data-bbox="319 1579 1326 1720"> <tr> <td><b>Aufwendungen:</b></td> <td><b>1.115.000 EUR</b></td> </tr> <tr> <td><b>Erträge:</b></td> <td><b>993.300 EUR</b></td> </tr> <tr> <td><b>Voraussichtlicher Verlust:</b></td> <td><b>121.700 EUR</b></td> </tr> </table> <p><b>2. Liquiditätsplan</b></p> <table data-bbox="319 1798 1326 1888"> <tr> <td><b>Einzahlungen:</b></td> <td><b>979.800 EUR</b></td> </tr> <tr> <td><b>Auszahlungen:</b></td> <td><b>1.071.400 EUR</b></td> </tr> </table> <p><b>3. Auszahlungen aus Investitionstätigkeit: 570.000 EUR</b></p> <p><b>4. Gesamtbetrag der vorgesehenen Kreditaufnahmen: 0 EUR</b></p>	<b>Aufwendungen:</b>	<b>1.115.000 EUR</b>	<b>Erträge:</b>	<b>993.300 EUR</b>	<b>Voraussichtlicher Verlust:</b>	<b>121.700 EUR</b>	<b>Einzahlungen:</b>	<b>979.800 EUR</b>	<b>Auszahlungen:</b>	<b>1.071.400 EUR</b>														
<b>Aufwendungen:</b>	<b>1.115.000 EUR</b>																								
<b>Erträge:</b>	<b>993.300 EUR</b>																								
<b>Voraussichtlicher Verlust:</b>	<b>121.700 EUR</b>																								
<b>Einzahlungen:</b>	<b>979.800 EUR</b>																								
<b>Auszahlungen:</b>	<b>1.071.400 EUR</b>																								

	<b>5. Höchstbetrag der Kassenkredite:</b>	<b>500.000 EUR</b>
<b>15.3.</b>	<b>Verschiedenes - Bekanntgaben - Anträge - Wünsche</b>	
	Auf Nachfrage des <b>Vorsitzenden</b> erfolgen keine Wortmeldungen.	
<b>16.</b>	<b>Aufgaben des Betriebsausschusses "Abfallwirtschaftsbetrieb Landkreis Konstanz"</b>	
<b>16.1.</b>	<b>Abfallwirtschaftsbetrieb Landkreis Konstanz; Wirtschafts- und Finanzplan 2024</b>	
	<b><u>Empfehlungsbeschluss an den Kreistag (einstimmig):</u></b>	
	<b>Der Wirtschafts- und Finanzplan 2024 des Abfallwirtschaftsbetriebs Landkreis Konstanz wird gemäß Anlage zur Sitzungsvorlage beschlossen.</b>	
<b>16.2.</b>	<b>Verschiedenes - Bekanntgaben - Anträge - Wünsche</b>	
	Auf Nachfrage des <b>Vorsitzenden</b> erfolgen keine Wortmeldungen.	