

Vereinfachte Nutzen-Kosten-Analyse (Standardisierte Bewertung 2016+) Agglo-S-Bahn Kreuzlingen-Konstanz

Ergebnispräsentation LK Konstanz
22. Oktober 2023

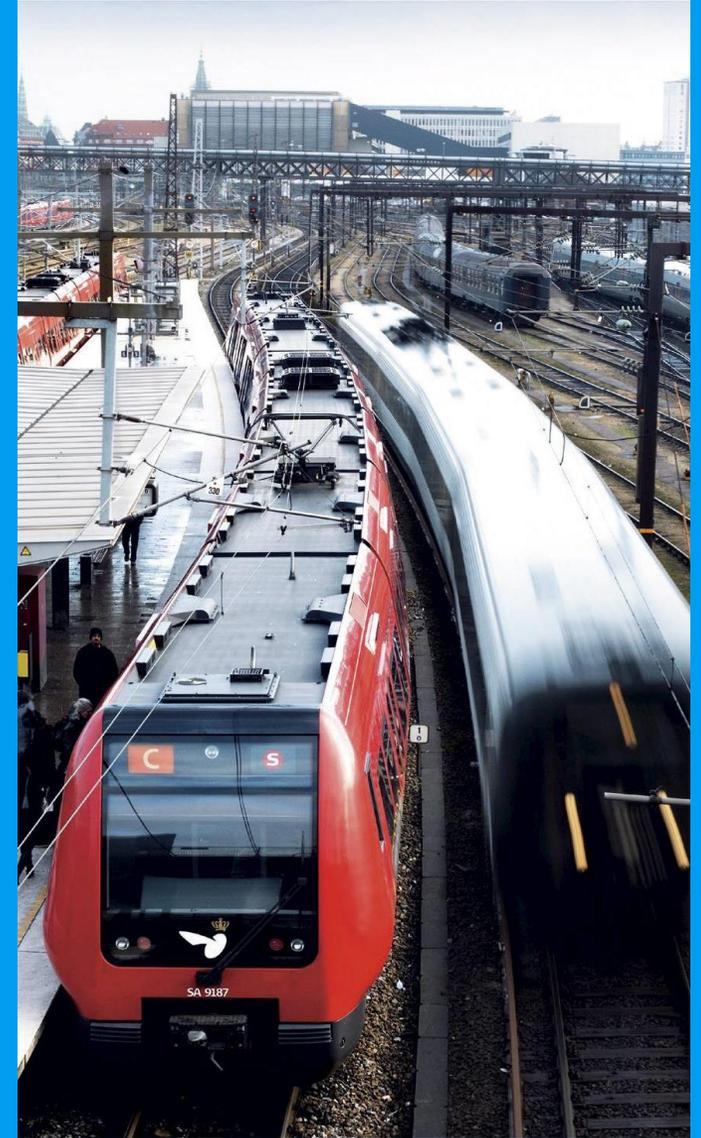


Inhalt

1. Aufgabenstellung
2. Betrachtete Fälle
3. Infrastrukturinvestitionen und Nachfrageeffekte
4. Vereinfachte Nutzen-Kosten-Untersuchung

Ziel der Untersuchung

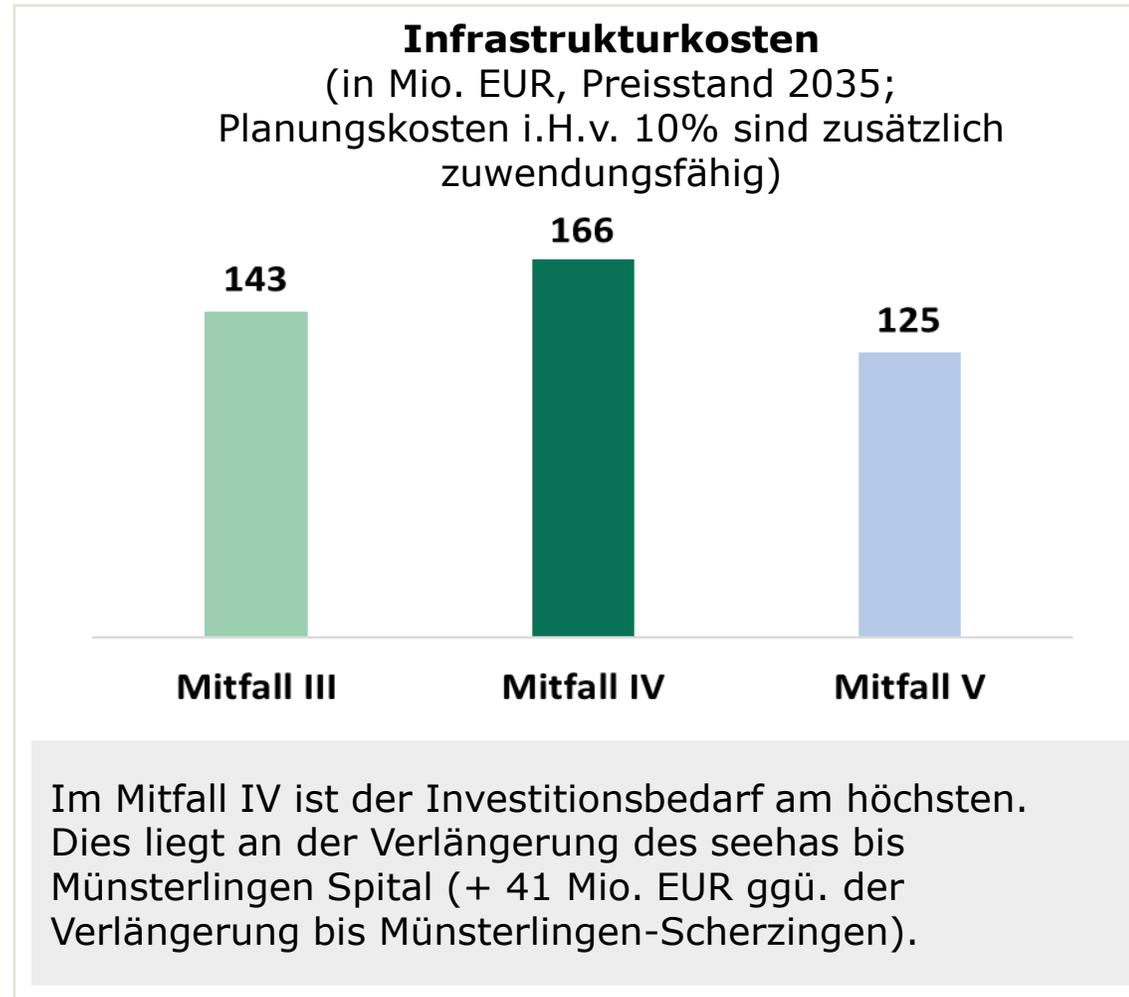
- Einschätzung inwieweit eine Weiterverfolgung des Projekts grundsätzlich Zielführend ist
- Vereinfachte Einschätzung von Nutzen-Kosten-Indikatoren nach dem Verfahren der Standardisierten Bewertung (Stand 2016+)



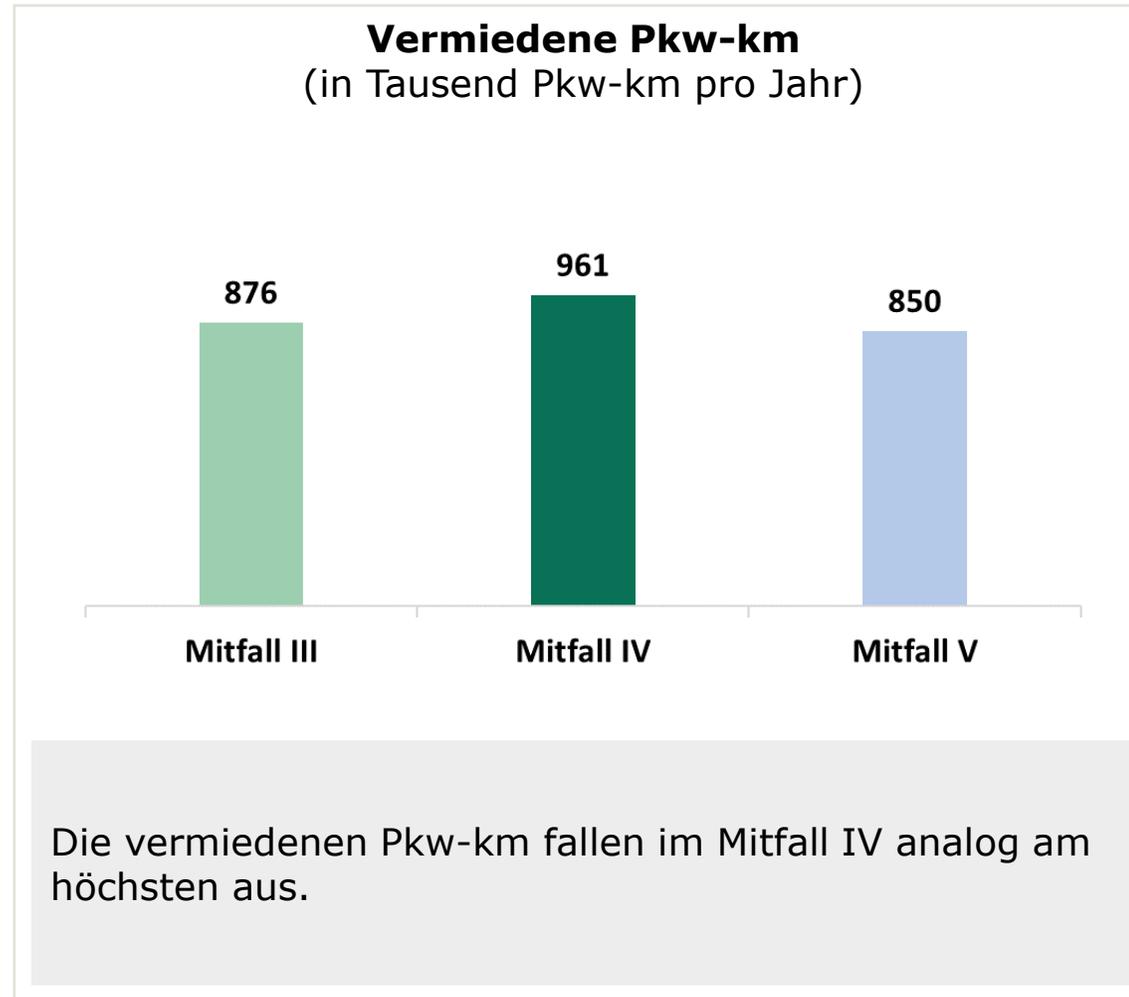
Zusammenfassung der Angebotsveränderungen in den betrachteten Mitfällen

Mitfall	Angebotsveränderung
Mitfall III (Variante Allensbach)	<ul style="list-style-type: none">– Durchbindung Spangenzug Basel – St. Gallen– S-Bahn-Halt Sternenplatz– Verlängerung seehas bis Münsterlingen-Scherzingen– halbstündlicher Shuttle ab Allensbach durchgebunden auf S14 Weinfelden
Mitfall IV (Variante B1 von Agglo-S-Bahn Studie)	<ul style="list-style-type: none">– Durchbindung Spangenzug Basel – St. Gallen– S-Bahn-Halt Sternenplatz– Verlängerung seehas bis Münsterlingen Spital– Halbstündlicher Shuttle ab Radolfzell durchgebunden auf S14 Weinfelden
Mitfall V (Variante B1 optimiert)	<ul style="list-style-type: none">– Durchbindung Spangenzug Basel – St.– S-Bahn-Halt Sternenplatz– Verlängerung seehas bis Münsterlingen-Scherzingen– halbstündlicher beschleunigter Shuttle ab Radolfzell durchgebunden auf S14 Weinfelden

Infrastrukturkosten



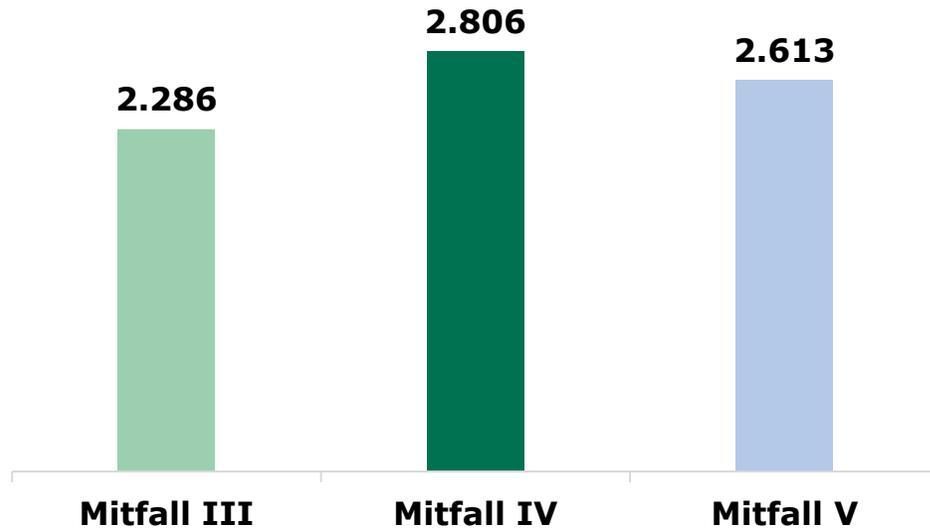
Nachfrageeffekte im Vergleich I



Nachfrageeffekte im Vergleich II

Beförderungsleistungsänderung aufgrund Mehr-/Minderverkehr ÖPNV

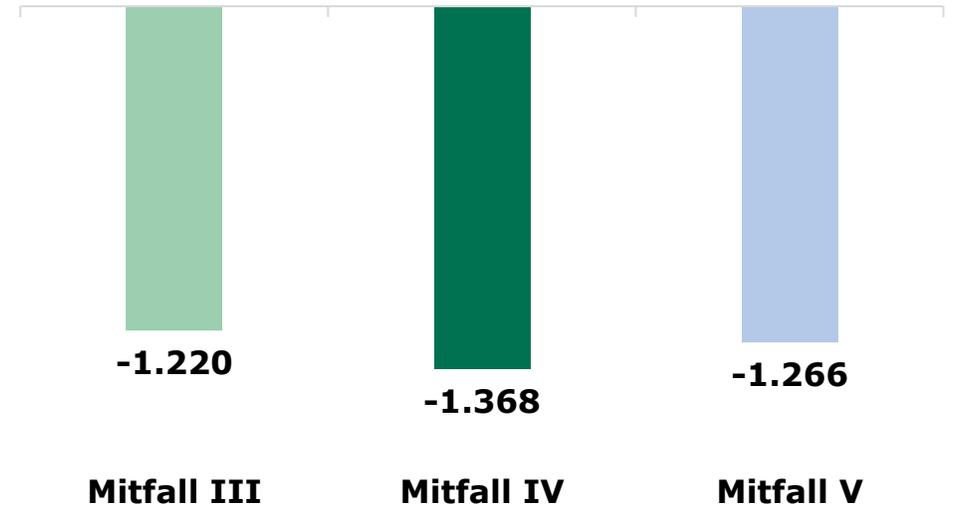
(in Tausend Pkm/Jahr, Erwachsene)



Die Beförderungsleistung im ÖPNV erhöht sich im Mitfall IV am meisten (vgl. geringe Widerstände rechts). Dies korrespondiert mit den am stärksten reduzierten Pkw-Fahrleistungen in diesem Mitfall.

Widerstandsdifferenz* maßgebender ÖPNV-Fahrten

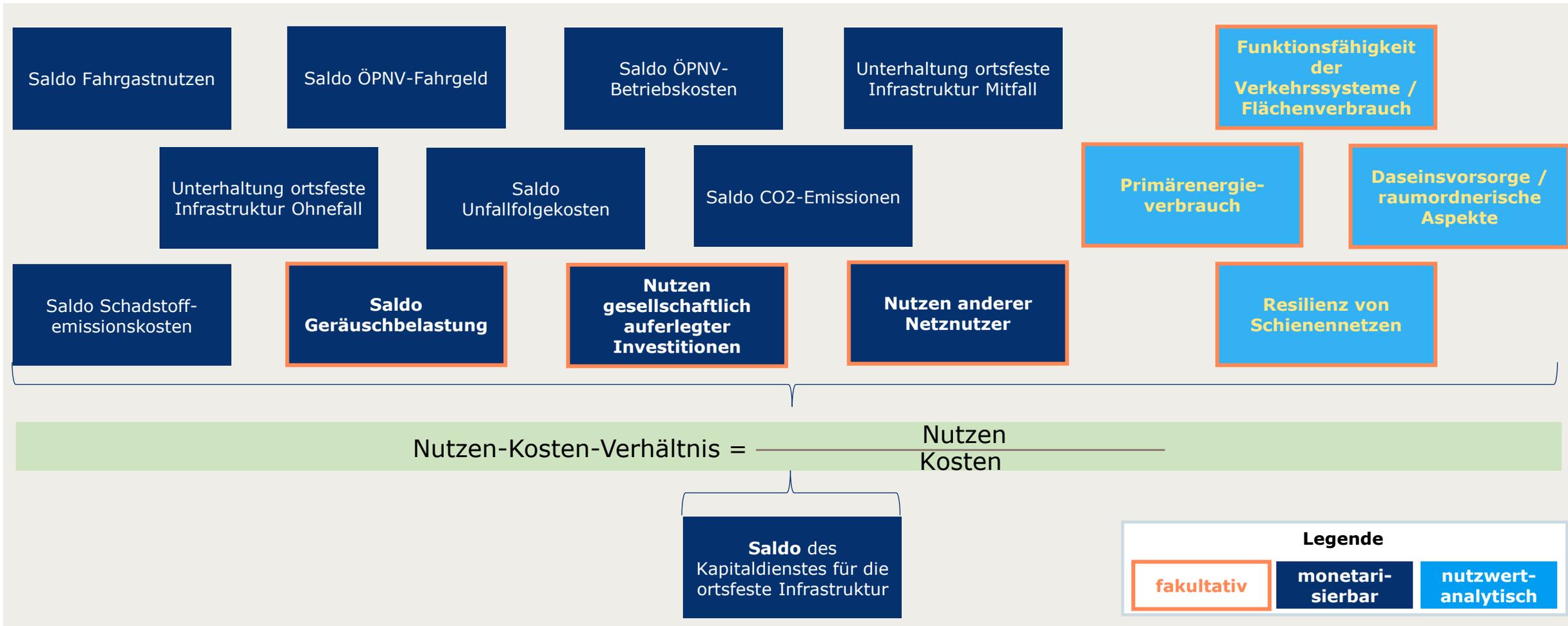
(in Tausend Stunden/Jahr, Erwachsene und Schüler*innen)



Im Mitfall IV reduzieren sich die Widerstände (Implizite Nutzen) am meisten. Beispiel: Der Wegfall eines Umstiegs auf einer Relation (z.B. in Konstanz) erzeugt einen um mindestens 8 Minuten geringeren Widerstand.

*Hinweis zum Widerstand im ÖPNV: Er ist ein Maß für den Aufwand, der mit der Raumüberwindung auf einer Relation verbunden ist. Er kann sich auf Verkehrsmittel, Routen oder einzelne Fahrmöglichkeiten beziehen. Er wird hier in Zeiteinheiten gemessen. Die Einflussgrößen neben der Reisezeit werden dafür in Reisezeitäquivalente umgerechnet. Die Widerstandsdifferenz stellt die Differenz der Widerstände zwischen Mit- und Ohnefall dar. Dieses Vorgehen berücksichtigt vereinfacht die impliziten Nutzen einer Maßnahme.

Bestandteile des Nutzen-Kosten-Indikators



Die fakultativen Bausteine wurden einer qualitativen Prüfung auf sinnvolle Integration unterzogen.

Ergebnisse vereinfachte Nutzen-Kosten-Untersuchung (Verfahren 2016+)

Ergebnisse in TEUR	Mitfall III	Mitfall IV	Mitfall V
	Variante Allensbach	Variante B1 von Agglo-S-Bahn Studie	Variante B1 optimiert
Saldo Fahrgastnutzen ÖPNV	8.053	9.027	8.354
Saldo ÖPNV-Fahrgeld	297	364	339
Saldo der ÖPNV-Betriebskosten	-3.906	-5.697	-4.131
Unterhaltungskosten für die ortsfeste Infrast. im Mitfall	-931	-1.067	-749
Unterhaltungskosten für die ortsfeste Infrast. im Ohnefall	0	0	0
Saldo der Unfallfolgekosten	-173	-250	-253
Saldo der CO ₂ -Emission	-80	-120	-93
Saldo der Schadstoffemissionskosten	-2	-2	-2
Raumordnerische Aspekte	443	491	482
Summe monetär bewerteter Einzelnutzen	3.701	2.746	3.947
Saldo Kapitaldienst für die ortsfeste Infrastruktur	3.572	4.125	3.031
Nutzen-Kosten-Differenz	129	-1.379	916
Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV)	1,04	0,67	1,30

Im **Mitfall V** ist ein solides Nutzen-Kosten-Verhältnis von **über 1,0** erzielt.

Im **Mitfall III** genügt der positive Nutzenbeitrag, um die Lücke zwischen Nutzen und Kosten knapp zu übertreffen: Das Nutzen-Kosten-Verhältnis liegt **über 1,0**.

Im **Mitfall IV** verbleibt eine **Lücke**. Die Kosten übersteigen die Nutzen der Angebotsausweitungen.

Bright
ideas.
Sustainable
change.

RAMBOLL