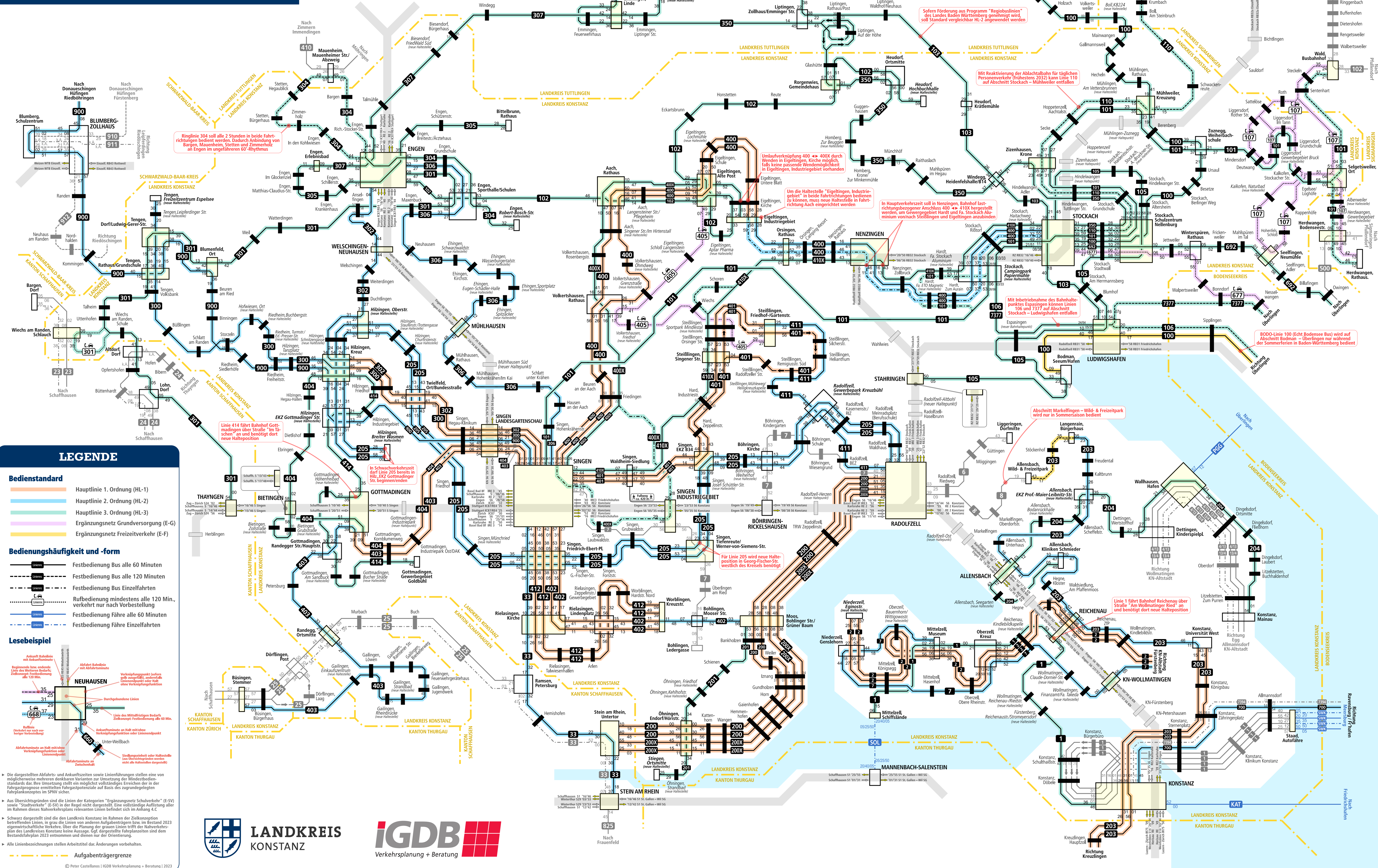


NAHVERKEHRSPLAN LANDKREIS KONSTANZ 2024

Anlage 13 zu Vorlage 2024/132

Anhang 4.B.1 – Verknüpfungskonzept / ITF-Zielkonzept (grafisch)



LEGENDE

Bedienstandard

- Hauptlinie 1. Ordnung (HL-1)
- Hauptlinie 2. Ordnung (HL-2)
- Hauptlinie 3. Ordnung (HL-3)
- Ergänzungsnetz Grundversorgung (E-G)
- Ergänzungsnetz Freizeitverkehr (E-F)

Bedienungshäufigkeit und -form

- Festbedienung Bus alle 60 Minuten
- Festbedienung Bus alle 120 Minuten
- Festbedienung Bus Einzelfahrten
- Rufbedienung mindestens alle 120 Min., verkehrt nur nach Vorbestellung
- Festbedienung Fähre alle 60 Minuten
- Festbedienung Fähre Einzelfahrten

Lesebeispiel

Die dargestellten Abfahrts- und Ankunftszeiten sowie Linienführungen stellen eine von möglicherweise mehreren denkbaren Varianten zur Umsetzung der Mindestbedienstandards dar. Ihre Umsetzung stellt ein möglichst vollständiges Erreichen der in der Fahrgastprognose ermittelten Fahrgastpotenziale auf Basis des zugrundegelegten Fahrplankonzeptes im SPNV sicher.

Aus Übersichtsgründen sind die Linien der Kategorien "Ergänzungsnetz Schulverkehr" (E-SV) sowie "Stadtverkehr" (E-SV) in der Regel nicht dargestellt. Eine vollständige Auflistung aller im Rahmen dieses Nahverkehrsplans relevanten Linien befindet sich im Anhang 4.C.

Schwarz dargestellt sind die im Landkreis Konstanz im Rahmen der Zielerreichung betreffenden Linien, in grau die Linien von anderen Aufgabenträgern bzw. im Bestand 2023 erhaltene Linien. Über die Planung der grauen Linien trifft der Nahverkehrsplan des Landkreises Konstanz keine Aussage. Ggf. dargestellte Fahrpläne sind dem Bestandsfahrplan 2023 entnommen und dienen nur der Orientierung.

Alle Linienbezeichnungen stellen Arbeitstitel dar. Änderungen vorbehalten.

Aufgabenträgergrenze