

Kommune	Haltestelle / Verknüpfungspunkt	Anschlussrelation				Ungefähre Umsteigezeit	Priorität V = vorrangig N = nachrangig
		Linie	Richtung 1	Richtung 2	Linie		
Aach	Aach, Rathaus	102	Engen ↔ Volkertshausen		200	5'	N
Allensbach	Allensbach, Bahnhof	RE 2	Karlsruhe ↔ Langenrain		203	8-10'	V
		RE 2	Karlsruhe ↔ Litzelstetten		204	6-7'	V
Bodman-Ludwigshafen	Ludwigshafen, Bahnhof	100	Überlingen ↔ Stockach		105	6-7'	V
		103	Tuttlingen ↔ Friedrichshafen		RB31	7-9'	V
		105	Bodman ↔ Friedrichshafen		RB31	12'	V
Büsingen	Büsingen, Stemmer	25	Schaffhausen ↔ Gailingen		403	0-6'	N
Eigeltingen	Eigeltingen, Alte Post	102	Heudorf ↔ Singen		400	14-15'	V
		102	Eig., Aptar Pharma ↔ Singen		400	4'	N
		102	Engen ↔ Eig., Lochmühle		400	2'	N
		AST 405	Schloß Langenstein ↔ Singen		400X	15-16'	N
		AST 405	Schloß Langenstein ↔ Stockach		400	0-1'	N
	Eigeltingen, Industriegebiet	400	Stockach ↔ Engen		102	9'	V
	Rorgenwies, Gemeindehaus	102	Eigeltingen ↔ Liptingen – Tuttlingen		350	10'	V
Emmingen-Liptingen	Emmingen, Linde	307	Biesendorf ↔ Tuttlingen		350	9-10'	V
Engen	Anselfingen, Rathaus/Im Hotzental	301	Thayngen – Tengen ↔ Hilzingen		302	9-12'	V
	Engen, Bahnhof	102	Heudorf ↔ Singen		IC/RE4	15'	V
		102	Heudorf ↔ Stuttgart		RE 2	18-20'	V
		102	Heudorf ↔ Hilzingen		302	5-6'	N
		102	Heudorf ↔ Engen, Erlebnisbad		307	6-7'	N
		301	Tengen ↔ Singen		IC/RE4	3-5'	V
		301	Tengen ↔ Karlsruhe		RE 2	8'	V
		301	Eng., Sporth./Schulen ↔ Bittelbrunn		305	12-13'	N
		302	Hilzingen ↔ Engen, Erlebnisbad		307	10-12'	N
		304	Stetten/Mauenheim ↔ Konstanz		S S 6	4-6'	V
		304	Stetten/Mauenheim ↔ Bittelbrunn		305	9'	N
		304	Stetten/Mauenheim ↔ Ehingen		306	11-15'	N
		305	Bittelbrunn ↔ Konstanz		RE 2	5'	V
		305	Bittelbrunn ↔ Konstanz		S S 6	11-13'	V
		305	Bittelbrunn ↔ Stuttgart		IC/RE4	8-9'	V
		305	Engen, Erlebnisbad ↔ Ehingen		306	2-6'	N
		306	Ehingen ↔ Stuttgart		IC/RE4	11-14'	V
		306	Ehingen ↔ Konstanz		RE 2	7-11'	V
		307	Liptingen ↔ Singen		IC/RE4	8-9'	V
307	Liptingen ↔ Konstanz		S S 6	12-14'	V		
307	Liptingen ↔ Karlsruhe		RE 2	12-13'	V		

Fortsetzung auf
nächster Seite

Nahverkehrsplan Landkreis Konstanz 2024
Anhang 4.B.2 – Verknüpfungskonzept / ITF-Zielkonzept (tabellarische Darstellung)

Kommune	Haltestelle / Verknüpfungspunkt	Anschlussrelation				Ungefähre Umsteigezeit	Priorität V = vorrangig N = nachrangig
		Linie	Richtung 1	Richtung 2	Linie		
<i>Fortsetzung von vorheriger Seite</i>	Engen, Erlebnisbad	305	Eng, Krankenhaus ↔	Emmingen	307	2'	Durchbindung
Engen	Welschingen, Bahnhof Welschingen-Neuhausen	S 6	Konstanz ↔	Hilzingen	302	6-7'	V
Gottmadingen	Bietingen, Bahnhof	S	Schaffhausen ↔	Hilzingen	404	14-15'	V
	Gottmadingen, Bahnhof	403	Büsingens ↔	Singen	S	11-12'	V
		403	Büsingens ↔	Hilzingen	404	12'	N
		404	Bietingens ↔	Singen	S	11'	V
		404	Got., Industriepark ↔	Schaffhausen	S	18-19'	N
		414	Got., Gew. Goldbühl ↔	Schaffhausen	S	5'	V
		414	Hilzingens ↔	Schaffhausen	S	15'	V
	Randegg, Ortsmitte	25	Ramsens ↔	Gottmadingen	403	12-19'	N
		25	Ramsens ↔	Gailingen	403	6-13' (nur HVZ)	N
		25	Schaffhausens ↔	Gailingen	403	11-18'	V
<i>Herdwangen</i>	<i>Herdwangen, Bodenseestraße</i>	101	Stockach – Hohenfels ↔	Überlingen	500	4-8'	V
		107	Wald – Hohenfels ↔	Überlingen	500	3-4'	V
Hilzingen	Hilzingen, Kreuz	205	Hil., Breiter Wasmen ↔	Tengen	300	12-15'	N
		205	Hil., Breiter Wasmen ↔	Singen	300	5-8'	N
		300	Tengens ↔	Engen	302	12-15'	N
		300	Tengens ↔	Gottmadingen	414	2-7'	V
		302	Engens ↔	Gottmadingen	404	12-14'	V
		302	Engens ↔	Hil., Industriegebiet	900	5-8'	V
	Hilzingen, Oberstr.	205	Singens ↔	Engen	302	6'	V
Hohenfels	Selgetsweiler, Ort	101	Singen – Stockach ↔	Wald	107	1-4'	V
		101	Singen – Stockach ↔	Herdwangen	107	1-4'	V
		101	Herdwangen ↔	Wald	101	8'	N
Konstanz	Konstanz, Bahnhof	1	Mittelzell ↔	Landschlacht	203	5-10'	N
		700	Ravensburg ↔	Engen	S 6	10-12'	V
		700	Ravensburg ↔	Weinfeldens	S14	11-13'	V
		700	Ravensburg ↔	Landschlacht	203	14-15'	N
	Staad, Autofähre	1	Mittelzell ↔	Meersburg	SWK	5-8'	V
	Wallhausen, Hafen	PGG	Überlingen ↔	Dettingen – Konstanz	4/13	k.A.	k.A.
		PGG	Überlingen ↔	Litzelstetten – Konstanz	13/4	k.A.	k.A.
	Wollmatingen, Bahnhof	S 6	Engens ↔	KN-Fürstenberg	7	5-8'	V
<i>Meersburg</i>	<i>Meersburg, Kirche</i>	100	Überlingen ↔	Konstanz	700	5-7'	V
		100	Friedrichshafen ↔	Konstanz	700	9-11'	V
<i>Meßkirch</i>	<i>Meßkirch, Bahnhof</i>	110	Stockach ↔	Sigmaringen	600	3-8'	V

Nahverkehrsplan Landkreis Konstanz 2024
Anhang 4.B.2 – Verknüpfungskonzept / ITF-Zielkonzept (tabellarische Darstellung)

Kommune	Haltestelle / Verknüpfungspunkt	Anschlussrelation				Ungefähre Umsteigezeit	Priorität V = vorrangig N = nachrangig
		Linie	Richtung 1	Richtung 2	Linie		
Moos	Moos, Bohlinger Str./ Grüner Baum	200	Radolfzell ↔ Stiegen		201	3-5'	V
		200	Radolfzell ↔ Worblingen		402	2-5'	V
		200	Gaienhofen ↔ Singen		402	4-7'	V
		201	Stiegen ↔ Singen		402	5-10'	V
Mühlhausen- Ehingen	Mühlhausen, Bahnhof	S 6	Konstanz ↔ Ehingen		306	6-7'	V
		S 6	Engen ↔ Ehingen		306	17-18'	N
Mühlhingen	Mühlweiler, Kreuzung	100	Tuttlingen ↔ Zizenhausen		101	4-6'	N
		100	Tuttlingen ↔ Herdwangen/Wald		101	16-18'	V
Öhningen	Öhningen, Endorf/Hörstraße	200	Stein am Rhein ↔ Schienen		201	8-10'	V
		200X	Stein am Rhein ↔ Stiegen		201	9-11'	V
		200X	Radolfzell ↔ Stiegen		201	5-7'	V
Orsingen- Nenzingen	Nenzingen, Bahnhof	RB32	Radolfzell ↔ Eigeltingen		400	9-10'	V
		RB32	Radolfzell ↔ Orsingen		410X	7'	V
		RB32	Radolfzell ↔ Gewerbegeb. Hardt		400	5'	V
		400	Eigeltingen ↔ Sto., Stockach Aluminium		410X	2-3'	N
		400X	Steißlingen ↔ Gewerbegeb. Hardt		400	1' (nur HVZ)	V
	Orsingen, Rathaus	400	Eigeltingen ↔ Steißlingen		410X	14-15'	V
Radolfzell	Radolfzell, Bahnhof	RE 2	Karlsruhe ↔ Stein am Rhein		200X	12'	V
		RE 2	Konstanz ↔ Stein am Rhein		200X	15'	V
		RE 2	Karlsruhe ↔ Steißlingen		411	7-8'	V
		RE 2	Konstanz ↔ Steißlingen		411	10-11'	V
		IRE 3	Friedrichshafen ↔ Stein am Rhein		200X	10-11'	N
		IRE 3	Basel ↔ Stein am Rhein		200X	12-18'	N
		S 6	Konstanz ↔ Stein am Rhein		200	7'	V
		S 6	Engen ↔ Stein am Rhein		200	10'	V
		S 6	Konstanz ↔ RZ, Gew.park Kreuzbühl		205	11'	V
		S 6	Engen ↔ RZ, Gew.park Kreuzbühl		205	15'	V
		RB31	Friedrichshafen ↔ Stein am Rhein		200X	7-12'	V
		RB32	Stockach ↔ Stein am Rhein		200X	7'	V
		200X	Stein am Rhein ↔ RZ, Gew.park Kreuzbühl		205	9-10'	N
		Radolfzell, Franz-Anton-Mesmer-Str.	200	Stein am Rhein ↔ Steißlingen		411	5-6'
	Stahringen, Bahnhof	RB32	Radolfzell ↔ Bodman		105	6-7'	V
		RB32	Stockach ↔ Bodman		105	8-9'	V
Reichenau	Mittelzell, Schiffslände	1	Oberzell ↔ Mannenbach		SOL	10-20'	N
	Reichenau, Bahnhof	1	KN, Stromeyersdorf ↔ Engen		S 6	7-12'	N
		2	Niederzell ↔ Konstanz		S 6	5-6'	V
		2	Niederzell ↔ Engen		S 6	12-13'	V
		2	Niederzell ↔ Langenrain		203	7-8'	N
S 6	Engen ↔ KN, Universität West		203	5'	V		

Nahverkehrsplan Landkreis Konstanz 2024
Anhang 4.B.2 – Verknüpfungskonzept / ITF-Zielkonzept (tabellarische Darstellung)

Kommune	Haltestelle / Verknüpfungspunkt	Anschlussrelation				Ungefähre Umsteigezeit	Priorität V = vorrangig N = nachrangig
		Linie	Richtung 1	Richtung 2	Linie		
Rielasingen- Worblingen	Rielasingen, Kirche	33	Stein am Rhein ↔ Worblingen		412	8-17'	N
	Worblingen, Kreuzstr.	402	Moos ↔ Rielas, Zeppelinstr./Gew.		412	8-9'	N
Singen	Singen, Bahnhof	S	Schaffhausen ↔ Stein am Rhein		33	6-12'	N
		S	Schaffhausen ↔ Herdwangen/Wald		101	16-17'	N
		S	Schaffhausen ↔ Hilzingen – Tengen		300	6-10'	N
		S	Schaffhausen ↔ Hilzingen – Engen		302	13-15'	N
		S	Schaffhausen ↔ Schlatt u. Krähen		306	16-20'	N
		S	Schaffhausen ↔ Eigeltingen		400	14-19'	N
		S	Schaffhausen ↔ Steißlingen		401	9-14'	N
		S	Schaffhausen ↔ Worblingen		402	5-9'	N
		S	Schaffhausen ↔ Hilzingen – Blumberg		900	5-12'	N
		RE 2	Karlsruhe ↔ Stein am Rhein		33	11-13'	V
		RE 2	Karlsruhe ↔ Hilzingen – Engen		302	16-18'	N
		RE 2	Karlsruhe ↔ Eigeltingen		400	19-20'	N
		RE 2	Karlsruhe ↔ Steißlingen		401	14-15'	N
		RE 2	Karlsruhe ↔ Worblingen		402	10'	N
		RE 2	Karlsruhe ↔ Büsingen		403	9-10'	V
		RE 2	Karlsruhe ↔ Hilzingen – Blumberg		900	10-13'	V
		RE 2	Konstanz ↔ Eigeltingen		400	5-7'	V
		RE 2	Konstanz ↔ Worblingen		412	10-13'	V
		IRE 3	Friedrichshafen ↔ Büsingen		403	17-21'	N
		IRE 3	Friedrichshafen ↔ Worblingen		412	4-6'	N
		IRE 3	Basel ↔ Hilzingen – Tengen		300	17-19'	V
		IRE 3	Basel ↔ Eigeltingen		400X	12-13'	V
		IRE 3	Basel ↔ Worblingen – Moos		402	17-18'	V
		IRE 3	Basel ↔ Gottmadingen		404	16-17'	V
		IC/RE4	Stuttgart ↔ Herdwangen/Wald		101	16'	V
		IC/RE4	Stuttgart ↔ Hilzingen – Tengen		300	6-9'	V
		IC/RE4	Stuttgart ↔ Schlatt u. Krähen		306	16-19'	V
		IC/RE4	Stuttgart ↔ Eigeltingen		400	15-18'	V
		IC/RE4	Stuttgart ↔ Steißlingen		401	10-13'	V
		IC/RE4	Stuttgart ↔ Worblingen – Moos		402	6-8'	V
		IC87	Zürich ↔ Herdwangen/Wald		101	11-13'	V
		IC87	Zürich ↔ Schlatt u. Krähen		306	11-16'	V
		IC87	Zürich ↔ Eigeltingen		400	10-15'	V
		IC87	Zürich ↔ Steißlingen		401	5-10'	N
		IC87	Zürich ↔ Stockach		410X	14-20'	V
		IC87	Zürich ↔ Worblingen		412	16-20'	V
		S 6	Konstanz ↔ Stein am Rhein		33	6-8'	V
		S 6	Konstanz ↔ Herdwangen/Wald		101	13-15'	V
		S 6	Konstanz ↔ Hilzingen – Tengen		300	5-6'	N
		S 6	Konstanz ↔ Hilzingen – Engen		302	11-13'	N
S 6	Konstanz ↔ Schlatt u. Krähen		306	15-16'	V		
S 6	Konstanz ↔ Eigeltingen		400	14-15'	V		
S 6	Konstanz ↔ Steißlingen		401	9-10'	V		
S 6	Konstanz ↔ Worblingen		402	5'	V		
S 6	Konstanz ↔ Stockach		410X	18-20'	N		
S 6	Konstanz ↔ Hilzingen – Blumberg		900	5-8'	N		

Fortsetzung auf
nächster Seite

Fortsetzung auf
nächster Seite

Nahverkehrsplan Landkreis Konstanz 2024
Anhang 4.B.2 – Verknüpfungskonzept / ITF-Zielkonzept (tabellarische Darstellung)

Kommune	Haltestelle / Verknüpfungspunkt	Anschlussrelation				Ungefähre Umsteigezeit	Priorität V = vorrangig N = nachrangig
		Linie	Richtung 1	Richtung 2	Linie		
Fortsetzung von vorheriger Seite	Fortsetzung von vorheriger Seite	S 6	Engen ↔ Herdwangen/Wald	101		9-10'	N
		S 6	Engen ↔ Hilzingen	302		7-8'	N
Singen	Singen, Bahnhof	S 6	Engen ↔ Volkertshausen	400		9-11'	N
		S 6	Engen ↔ Stockach	410X		13-16'	N
		S 6	Engen ↔ Worblingen	412		15-16'	N
		101	Herwangen/Wald ↔ Hilzingen – Tengen	300		12-15'	N
		101	Herwangen/Wald ↔ Sin, Industriegebiet	400X		2-5' (nur HVZ)	V
		101	Herwangen/Wald ↔ Worblingen – Moos	402		12-14'	N
		101	Herwangen/Wald ↔ Gottmadingen	404		12'	V
		300	Tengen – Hilzingen ↔ Schlatt u. Krähen	306		15'	N
		300	Tengen – Hilzingen ↔ Eigeltingen	400		14'	N
		300	Tengen – Hilzingen ↔ Steißlingen	401		9'	N
		300	Tengen – Hilzingen ↔ Worblingen – Moos	402		4-5'	N
		300	Tengen – Hilzingen ↔ Stockach	410X		18-19'	N
		302	Engen – Hilzingen ↔ Eigeltingen	400		19-22'	N
		302	Engen – Hilzingen ↔ Steißlingen	401		14-17'	N
		302	Engen – Hilzingen ↔ Worblingen	402		10-12'	N
		306	Schlatt u. Krähen ↔ Sin, Industriegebiet	400X		5' (nur HVZ)	V
		306	Schlatt u. Krähen ↔ Steißlingen	401		19'	N
		306	Schlatt u. Krähen ↔ Worblingen – Moos	402		14-15'	N
		306	Schlatt u. Krähen ↔ Gottmadingen	404		12-15'	V
		400	Eigeltingen ↔ Sin, Industriegebiet	400X		4' (nur HVZ)	Durch- bindung
		400	Eigeltingen ↔ Worblingen	402		13-14'	N
		400	Eigeltingen ↔ Büsingen	403		11-14'	V
		400	Eigeltingen ↔ Gottmadingen	404		11-14'	V
		400	Eigeltingen ↔ Hilzingen – Blumberg	900		14-16'	N
		400X	Eigeltingen ↔ Worblingen	412		14'	N
		401	Steißlingen ↔ Worblingen	402		8-9'	N
		401	Steißlingen ↔ Büsingen	403		6-9'	V
		401	Steißlingen ↔ Gottmadingen	404		6-9'	V
		401	Steißlingen ↔ Hilzingen – Blumberg	900		9-11'	V
		402	Moos – Worblingen ↔ Stockach	410X		17-19'	N
402	Worblingen ↔ Hilzingen – Blumberg	900		4-7'	N		
403	Büsingen ↔ Worblingen	412		17-19'	N		
404	Gottmadingen ↔ Stockach	410X		15-19'	N		
404	Gottmadingen ↔ Worblingen	412		17-19'	N		
Fortsetzung auf nächster Seite	Singen, Bahnhof Landesgartenschau	S 6	Konstanz ↔ Hilzingen – Tengen	300		6-8'	V
		S 6	Konstanz ↔ Hilzingen – Engen	302		13-14'	V
		S 6	Konstanz ↔ Gottmad. – Büsingen	403		5-6'	V
		S 6	Konstanz ↔ Gottmad. – Bietingen	404		5-6'	V
		S 6	Konstanz ↔ Hilzingen – Blumberg	900		6-10'	V
		S 6	Engen ↔ Hilzingen – Tengen	300		7-9'	N
		S 6	Engen ↔ Hilzingen – Engen	302		14-15'	N
		S 6	Engen ↔ Gottmad. – Büsingen	403		6-7'	N
		S 6	Engen ↔ Gottmad. – Bietingen	404		6-7'	N
		S 6	Engen ↔ Hilzingen – Blumberg	900		7-11'	N
		403	Büsingen – Gottmad. ↔ Hilzingen – Blumberg	900		12-17'	N
	Singen, EKZ B 34	205	Sin, Industriegebiet ↔ Steißlingen	404		4'	V

Nahverkehrsplan Landkreis Konstanz 2024
Anhang 4.B.2 – Verknüpfungskonzept / ITF-Zielkonzept (tabellarische Darstellung)

Kommune	Haltestelle / Verknüpfungspunkt	Anschlussrelation				Ungefähre Umsteigezeit	Priorität V = vorrangig N = nachrangig
		Linie	Richtung 1	Richtung 2	Linie		
Fortsetzung von vorheriger Seite	Singen, Friedrich-Ebert-Platz	205	Hilzingen ↔ Worblingen		402	12-13'	V
		205	Sin, Industriegebiet ↔ Worblingen		412	14-15'	N
	Singen, Bahnhof Industriegebiet	S 6	Konstanz ↔ Eigeltingen		400X	5-6' (nur HVZ)	V
		S 6	Konstanz ↔ Bohlingen		7	3-5'	k.A.
	Singen, Tiefenreute/ Werner-von-Siemens-Str.	7	Bohlingen ↔ Radolfzell		205	6-8'	V
Stein am Rhein	Stein am Rhein, Bahnhof	S 1	Schaffhausen ↔ Singen		33	6-9'	V
		S 1	Will SG – St. Gallen ↔ Singen		33	2-5'	V
		825	Frauenfeld ↔ Singen		33	4-8'	V
	Stein am Rhein, Untertor	33	Singen ↔ Öhningen – Gaienh.		200	12-18'	V
		33	Singen → Öhningen – Gaienh.		200X	3'	V
		33	Stein a. R., Bahnhof ↔ Radolfzell		200X	5-11'	V
Steißlingen	Steißlingen, Friedhof- /Gartenstraße	401	Singen ↔ Wiechs – Volkertsh.		405	3-4'	V
		401	Singen ↔ Radolfzell		411	6'	Durch- bindung
		405	Volkertsh. – Wiechs ↔ Radolfzell		411	4-5'	V
	Steißlingen, Singener Str.	401	Singen, EKZ B34 ↔ Stockach		410X	4-5'	V
Stockach	Seelfingen, Neumühle	107	Wald – Liggersdorf ↔ Überlingen		692	2'	V
		107	Wald – Liggersdorf ↔ Stockach		692	7'	V
		107	Selgetsweiler – Schloß H. ↔ Überlingen		692	2'	V
		107	Selgetsweiler – Schloß H. ↔ Stockach		692	0-2'	V
	Stockach, Bahnhof	RB32	Radolfzell ↔ Mühlingen – Tuttlingen		100	11-15'	V
		RB32	Radolfzell ↔ Herdwangen/Wald		101	7-9'	V
		RB32	Radolfzell ↔ Liptingen – Tuttlingen		103	7-11'	V
		RB32	Radolfzell ↔ Bodman		105	5'	V
		RB32	Radolfzell ↔ Meßkirch		110	19'	V
		RB32	Radolfzell ↔ Heudorf – Tuttlingen		350	15-17'	V
		RB32	Radolfzell ↔ Bonndorf		677	7'	V
		RB32	Radolfzell ↔ Überlingen		692	3-4'	V
		100	Tuttlingen – Mühlingen ↔ Singen		101	14'	V
		100	Tuttlingen – Mühlingen ↔ Ludwigshafen		103	5-7'	V
		100	Tuttlingen – Mühlingen ↔ Sto, Haldenöschstr.		105	10-14'	N
		101	Singen ↔ Liptingen – Tuttlingen		103	10'	V
		101	Singen ↔ Heudorf – Tuttlingen		350	11-18'	V
		103	Tuttlingen – Liptingen ↔ Sto, Haldenöschstr.		105	6-10'	N
		103	Tuttlingen – Liptingen ↔ Überlingen		692	5-8'	N
		103	Tuttlingen – Liptingen ↔ Bonndorf		677	8-12'	N
103	Ludwigshafen ↔ Heudorf – Tuttlingen		350	9'	V		
103	Ludwigshafen ↔ Eigeltingen		400	14-15' (nur HVZ)	N		
103	Ludwigshafen ↔ Steißlingen		410X	16-18'	V		
110	Meßkirch ↔ Eigeltingen		400	4-5'	V		
350	Tuttlingen – Heudorf ↔ Singen		410X	3-5'	V		
400	Eigeltingen ↔ Überlingen		692	19'	N		
Fortsetzung auf nächster Seite							

Nahverkehrsplan Landkreis Konstanz 2024
Anhang 4.B.2 – Verknüpfungskonzept / ITF-Zielkonzept (tabellarische Darstellung)

Kommune	Haltestelle / Verknüpfungspunkt	Anschlussrelation				Ungefähre Umsteigezeit	Priorität V = vorrangig N = nachrangig
		Linie	Richtung 1	Richtung 2	Linie		
Fortsetzung von vorheriger Seite Stockach	Stockach, Schulzentrum Nellenburg	100	Tuttlingen – Mühligen ↔	Überlingen	692	15-18'	N
		101	Zizenhausen ↔	Bonndorf	AST 677	14-16'	N
		101	Zizenhausen ↔	Überlingen	692	11-12'	V
		105	Sto, Haldenöschstr. ↔	Meßkirch	110	4'	N
		105	Bodman ↔	Meßkirch	110	4'	V
		350	Tuttlingen – Heudorf ↔	Überlingen	692	19-20'	N
	Zizenhausen, Krone	101	Herdwangen/Wald ↔	Heudorf – Tuttlingen	350	4'	N
Tengen	Blumenfeld, Ort	301	Watterdingen ↔	Singen	900	6'	V
	Tengen, Dorf/Ludw.-Gerer-Str.	300	Tengen, Frz. Espelsee ↔	Engen	301	5'	V
	Tengen, Rathaus/Grundschule	300	Singen ↔	Wiechs am Randen	301	5-6'	V
		300	Tengen, Frz. Espelsee ↔	Donaeschingen	900	4'	V
		301	Thayngen ↔	Donaeschingen	900	4-5'	V
	Wiechs am Randen, Schlauch	23	Schaffhausen ↔	Tengen	AST 301	3-17' (nur HVZ)	N
Thayngen	Thayngen, Bahnhof	S	Schaffhausen ↔	Tengen	301	16-20'	N
		S	Singen ↔	Tengen	301	14-21'	N
		S24	Zürich – Schaffhausen ↔	Tengen	301	4-8'	V
Tuttlingen	Tuttlingen, Bahnhof	103	Stockach ↔	Stuttgart	IC/RE4	8-10'	V
		350	Stockach ↔	Stuttgart	IC/RE4	6-11'	V
Wald	Wald, Busbahnhof	101	Singen ↔	Meßkirch	102	4-7'	V
		101	Singen ↔	Pfullendorf	102	9-12'	V
		102	Meßkirch ↔	Schloß Hohenfels	AST 107	2-4'	V
		102	Pfullendorf ↔	Schloß Hohenfels	AST 107	7-9'	V