



Beschlussvorlage

Organisationseinheit	Datum	Drucksachen-Nr.
Amt für Nahverkehr und Schülerbeförderung	14.06.2024	2024/132

⇩ Beratungsfolge	⇩ Sitzungsart	⇩ Sitzungstermin/e
Technischer und Umweltausschuss	öffentlich	24.06.2024
Kreistag	öffentlich	15.07.2024

Tagesordnungspunkt 7

**Fortschreibung des Nahverkehrsplans;
Anhörungsentwurf**

Beschlussvorschlag

Die Verwaltung wird beauftragt, den Entwurf der Fortschreibung des Nahverkehrsplans in der vorliegenden Fassung in das Anhörungsverfahren zu bringen.

Vorberatung

Sitzung Technischer und Umweltausschuss vom 24. Juni 2024

Beschluss: einstimmig beschlossen

Sachverhalt

Der Nahverkehrsplan auf Kreisebene bildet die Grundlage für die mittel- bis langfristige Planung des ÖPNV, trifft Aussagen über dessen zukünftige Entwicklung im Zuständigkeitsbereich des Landkreises Konstanz und formuliert Vorgaben für alle mittelfristig involvierten Akteure. Der Landkreis definiert darin als Aufgabenträger für den straßengebundenen ÖPNV gem. § 8 Abs. 3 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) eine „ausreichende Verkehrsbedienug“ für den Regionalbusverkehr. Die Verwaltung hat 2021 in Zusammenarbeit mit dem Büro IGDB begonnen, den bestehenden Nahverkehrsplan von 2011/2016 fortzuschreiben. Auf die Drucksachen-Nr. 2021/226, 2022/066 und 2022/296 wird verwiesen.

Aufgrund einer starker Arbeitsüberlastung des Planungsbüros, die auch durch das umfangreiche Beteiligungsverfahren des Landkreises zum Fahrplanwechsel 2023/24 verursacht wurde, hat sich das Projekt stark verzögert. Zudem mussten vor Fertigstellung des Entwurfs alle Bushaltestellen im gesamten Landkreisgebiet hinsichtlich ihrer Barrierefreiheit erfasst werden.

Inzwischen hat IGDB jedoch eine erste Version des neuen Nahverkehrsplans vorgelegt. Diese erste Version soll nun im Laufe des Sommers entsprechend den gesetzlichen Vorgaben in ein zweites öffentliches Beteiligungsverfahren gehen. Im Anschluss daran sollen die Anmerkungen bearbeitet und ggf. in den Nahverkehrsplan aufgenommen werden. Die endgültige Beschlussfassung ist für Ende des Jahres 2024 geplant.

Durch die Verzögerung des Projektes ist die Entwicklung des ÖPNV im Landkreis nicht zum Stillstand gekommen. Die Landkreisverwaltung nutzt bereits die vorliegenden Erkenntnisse, insbesondere das beschlossene Maßnahmenkonzept, um die Verbesserung des Regionalbusverkehrs voranzutreiben.

Herr Castellanos von der Firma IDGB wird bei der Sitzung anwesend sein.

Anlagen

- Anlage 1 - Abschlussbericht_NVP2024_TUA
- Anlage 2 – ANHANG 2.A 20230707 Einwohnerzahlen nach SE Tabelle
- Anlage 3 – ANHANG 2.B 20230707 Statistik Erwerbstätige SV-pflichtig Beschäftigte
- Anlage 4 – ANHANG 2.C 20230707 Statistik Schülerinnen und Schüler
- Anlage 5 – ANHANG 2.D 20240603 Gebietssteckbriefe
- Anlage 6 – ANHANG 2.E 20210714 Linienliste ÖPNV Bestand 04.2021
- Anlage 7 – ANHANG 3.B 20240603 Synopse 1. Bet.stufe Bürgerinnen und Bürger
- Anlage 8 – ANHANG 3.C 20240603 Synopse 1. Bet.stufe Kommunen
- Anlage 9 – ANHANG 3.D 20240603 Synopse 1. Bet.stufe Institutionen
- Anlage 10 – ANHANG 3.F Auszug Prae Potenzialanalyse A4
- Anlage 11 – ANHANG 3.G Fahrzeuganforderungen
- Anlage 12 – ANHANG 4.A 20240603 Maßnahmenkonzept
- Anlage 13 - ANHANG 4.B.1 20230627 Verknüpfungskonzept ITF-Zielkonzept grafisch
- Anlage 14 - ANHANG 4.B.2 20240603 Verknüpfungskonzept ITF-Zielkonzept tabellarisch edb
- Anlage 15 – ANHANG 4.C 20240603 Linienliste ÖPNV Zielkonzept 2030+
- Anlage 16 – ANHANG 4.D 20240604 Haltestellenliste Zielkonzept inkl. Ausbaukonzept
- Anlage 17 – ANHANG 4.E 20180928 Haltestellenausbaukonzept Stadt Radolfzell
- Anlage 18 – ANHANG 5 20230521 Kriterien & Kennwerte Qualitätsmessung

Art der Aufgabe

- Staatliche Aufgabe
 Selbstverwaltungsaufgabe - Pflichtaufgabe
 Selbstverwaltungsaufgabe - Freiwillige Aufgabe

Auswirkungen auf beschlossene Ziele und Kennzahlen (siehe Strategietabelle)

- keine Auswirkungen
 Auswirkungen auf:

Strategie-Nr.: 73 Handlungsfeld: Zukunftsorientierter Nahverkehr

Leistungsziel: Sämtliche Aufgaben, die zur Sicherstellung des Mobilitätsangebots erforderlich sind, werden wahrgenommen.

Maßnahme: ...

Finanzielle Auswirkungen

Aufwendungen bzw. Auszahlungen	Betrag	HH-Jahr/e
--------------------------------	--------	-----------

<input type="checkbox"/> einmalig <input type="checkbox"/> laufend <input type="checkbox"/> mehrjährig	... EUR	...
--	---------	-----

Zuschüsse oder (Gegen-)Finanzierung	Betrag	HH-Jahr/e
-------------------------------------	--------	-----------

<input type="checkbox"/> einmalig <input type="checkbox"/> laufend <input type="checkbox"/> mehrjährig	... EUR	...
--	---------	-----

Nettoauswirkungen	... EUR	...
-------------------	---------	-----

Mittel sind im Haushalt/Entwurf (HHJahr/e ...) veranschlagt

Die finanziellen Auswirkungen sind je nach Maßnahme sehr unterschiedlich. Sie werden je nach Umsetzungsstand in den Kreishaushalt eingestellt.