

Straßenbaumaßnahmen Realisierungsvorschläge

Stand: 09/2010

| lfd. - Nr. | Station | Str. Nr. | Streckenabschnitt | Gesamt-Kosten | Zuschuß Entfl. G | DTV Kfz/Lkw-Busse VZ 2005 VZ 2000 | ÖPNV-Linien | Bemerkungen |
|------------|---------|-------------|--|------------------|------------------|---|-------------|--|
| 1 | 8 | 6114 | Eigeltingen - Raithaslach | 4.400.000 | | | | Bisher erhaltene GVFG - Zuschüsse: 1.875.000 € noch zu erwartende GVFG - Zuschüsse: 980.000 € |
| | | | BA: 1 Teil 2 OD Eigeltingen - Hirschlanden | 1.100.000 | ja | 1596 geschätzt | ja | Fortführung der Gesamtmaßnahme "Ausbau zwischen Eigeltingen und Raithaslach" |
| | | | BA: 1 Teil 3 OD Eigeltingen | 400.000 | ja | | ja | |
| 2 | | 6117 | Orsingen - Wahlwies Herstellung eines Radweges | 717.000 | ja | 1490/80 1372/72 | ja | Planung abgeschlossen, Grunderwerb läuft; Ausschreibung der Baumaßnahme möglich |
| 3 | 4 | 6104 | Bonndorf - Winterspüren | 230.000 | | 640/60 k. A | ohne | OD Winterspüren ausgebaut; Restausbau bis Kreisgrenze ca. 290 m vorgesehen. Gemeinschaftsmaßnahme mit dem Bodenseekreis. |
| 4 | 14 | 6162 | Gaienhofen - Weiler - Iznang | 1.800.000 | | 3250/100 2988/99 | ohne | Aufnahme der Maßnahme in das GVFG - Program wird beantragt. Planung erstellt, Grunderwerb läuft. |
| | | | mögliche Bauabschnitte | | | | | |
| | | | BA: 1 Teil 1 Einmündung Gemeinde -straße bis Weiler | 650.000 | | | | Baubeginn 2011 möglich |
| | | | BA: 1 Teil 2 Gaienhofen - Einmündung Gemeinde -straße | 650.000 | | | | Baubeginn 2012 möglich |
| | | | BA: 2 Weiler - Iznang mit OD Iznang | 280.000 | | | | Baubeginn 2013 möglich |
| | | | BA: 3 OD Gaienhofen | 220.000 | | | | Baubeginn 2013 möglich |
| 5 | 10 | 6129 | Stetten - L 191 (Hegaublick) | 550.000 | | 560/30 517/31 | ja | Planung abgeschlossen Grunderwerb läuft. Baubeginn 2011 möglich |
| 6 | 13 | 6158 | Rielasingen - Überlingen a. R. Radweglückenschluss bei Böhringen | 80.000 | | 5870/170 5396/170 | ja | Planung befindet sich in der behördlichen Abstimmung. Baubeginn 2011 möglich. Alternativ ist der Bau einer Querungshilfe in der Prüfung. |

Straßenbaumaßnahmen Realisierungsvorschläge

Stand: 09/2010

| lfd. - Nr. | Station | Str. Nr. | Streckenabschnitt | Gesamt-Kosten | Zuschuß Entfl. G | DTV Kfz/Lkw-Busse VZ 2005 VZ 2000 | ÖPNV-Linien | Bemerkungen | |
|--|---------|----------|---|------------------|------------------|---|-------------|---|---|
| 7 | 9 | 6119 | Eigeltingen - Honstetten | | | 518/8 337/12 | ja | OD Eigeltingen und OD Eckartsbrunn sind ausgebaut. | |
| | | | noch nicht ausgebaute Abschnitte | | | | | | |
| | | | Eigeltingen - Abzweig Dornsberg | 660.000 | | | | | Planung in Bearbeitung, Baubeginn 2011 möglich |
| | | | Eckartsbrunn - Honstetten | 550.000 | | k. A k. A | | | schmale und schadhafte Fahrbahn, OD Eckartsbrunn 2010 ausgebaut. Baubeginn 2013 |
| Eisenbahnkreuzungsmaßnahmen: Umbau von Bahnübergängen | | | | | | | | | |
| 8 | | 6109 | Ablachtalbahn Bahnübergang bei Schwackenreute | 100.000 | | | | Kostenanteil des Landkreises am Umbau des Bahnüberganges. GVFG wird geprüft. | |
| 9 | | 6180 | Ablachtalbahn Bahnübergang Stockach, Tuttlingerstraße | 100.000 | | | | Kostenanteil des Landkreises am Umbau des Bahnüberganges. GVFG wird geprüft. | |
| weiter mit Straßenbaumaßnahmen | | | | | | | | | |
| 10 | | 6172 | Radweg Allensbach - Dettingen | 20.000 | | 2180/40 2007/35 | ja | Abwicklung soll über Flurneuordnung erfolgen. | |
| 11 | | 6106 | OD Mindersdorf (Deutwangerstraße) | 400.000 | | k.A k. A | ja | schadhafte Fahrbahn, kein frostsicheren Aufbau, Ausbau 2012 möglich. Gemeinschaftsmaßnahme mit der Gemeinde Hohenfels vorgesehen. | |
| 12 | 7 | 6115 | B31 Eigeltingen / Nenzingen bis Münchhöf | 1.300.000 | | k. A k. A | ja | | |
| | | | 2 Bauabschnitte möglich | | | | | | |
| | | | 1. Bauabschnitt =1. Hälfte der Gesamt- strecke | 650.000 | | | | | |
| | | | 2. Bauabschnitt =2. Hälfte der Gesamt- strecke | 650.000 | | | | | |

Straßenbaumaßnahmen Realisierungsvorschläge

Stand: 09/2010

| lfd. - Nr. | Station | Str. Nr. | Streckenabschnitt | Gesamt-Kosten | Zuschuß Entfl. G | DTV Kfz/Lkw-Busse VZ 2005 VZ 2000 | ÖPNV-Linien | Bemerkungen | |
|-------------------------------|---------|-------------------------|---|-------------------------|------------------|---|-------------|--|--|
| 13 | 5 | 6180 | Ortsdurchfahrt Zoznegg | 600.000 | | 1950/80 1796/78 | ja | Erstellung der Planung 2011; Bauausführung 2012 und 2013. Gemeinschaftsmaßnahme mit der Gemeinde Mühlingen wird geprüft. | |
| | | 2 Bauabschnitte möglich | | | | | | | |
| | | | 1. Bauabschnitt =1. Hälfte der Gesamt- strecke | 300.000 | | | | 2012 | |
| | | | 2. Bauabschnitt =2. Hälfte der Gesamt- strecke | 300.000 | | | | 2013 | |
| 14 | | 6120 | Volkertshausen -Wiechs mit Erneuerung der Brücken über die Aach und den Aachkanal | 1.040.000 | | k. A k. A | ja | Erstellung der Planung 2012; Bauausführung 2013 und 2014 | |
| | | 2 Bauabschnitte möglich | | | | | | | |
| | | | 1. Bauabschnitt =1. Hälfte der Gesamt- strecke | 520.000 | | | | 2013 | |
| | | | 2. Bauabschnitt =2. Hälfte der Gesamt- strecke | 520.000 | | | | 2014 | |
| 15 | 2 | 6100 | Liggeringen - K 6101 Bodman | Schätzung nicht möglich | | 2800 geschätzt | | Eine Schätzung der voraussichtlichen Baukosten ist ohne fundiertes Sanierungskonzept nicht möglich. | |
| 16 | 11 | 6134 | Weil - K 6124 | 500.000 | | k. A k. A | ja | | |
| Summe Ausbaumaßnahmen: | | | | 10.147.000 | | | | | |

Straßenbaumaßnahmen Realisierungsvorschläge

Stand: 09/2010

| Ifd. - Nr. | Station | Str. Nr. | Streckenabschnitt | Gesamt-Kosten | Zuschuß Entfl. G | DTV Kfz/Lkw-Busse VZ 2005 VZ 2000 | ÖPNV-Linien | Bemerkungen |
|------------|---------|----------|-------------------|---------------|------------------|---|-------------|-------------|
|------------|---------|----------|-------------------|---------------|------------------|---|-------------|-------------|

Deckenerneuerungen

| | | | | | | | | |
|----|----|------|--|---------|--|----------------------|------|--|
| 1 | 1 | 6171 | Freudental - Langenrain | 120.000 | | k. A k. A | ja | |
| 2 | | 6106 | Mindersdorf -Deutwang | 250.000 | | k. A k. A | ja | |
| 3 | 12 | 6125 | L 191 -Duchtlingen | 250.000 | | 1722/9 1626/0 | ohne | |
| 4 | | 6132 | Kreisgrenze (Nordhalden) Uttenhofen | 100.000 | | k. A 241/28 | ja | |
| 5 | | 6180 | Stockach - K 6104 (Besetze) | 120.000 | | 1950/80 1796/78 | ja | |
| 6 | | 6127 | Ehingen - Neuhausen | 120.000 | | 1900/100 1747/100 | ja | |
| 7 | | 6180 | Mühlingen - Mainwangen | 250.000 | | k. A k. A | ja | |
| 8 | | 6105 | K 6145 - Mindersdorf | 240.000 | | k. A k. A | ja | |
| 9 | | 6119 | Schloss Langenstein - Eigeltingen | 350.000 | | 950/10 872/10 | ja | |
| 10 | | 6132 | Uttenhofen - K 6135 | 200.000 | | k.A 241/28 | ja | |
| 11 | | 6167 | Radolfzell - Möggingen | 300.000 | | k. A 2700/107 | ja | |
| 12 | | 6177 | OD Raithaslach | 200.000 | | k. A k. A | ja | |
| 13 | | 6177 | OD Mahlspüren | 200.000 | | k. A 1300/55 | | |
| 14 | | 6110 | Mainwangen - Kreisgrenze | 250.000 | | k. A k. A | ohne | |
| 15 | | 6108 | Selgetsweiler - Kreisgrenze | 300.000 | | k. A k. A | ohne | |

Straßenbaumaßnahmen Realisierungsvorschläge

Stand: 09/2010

| Ifd. - Nr. | Station | Str. Nr. | Streckenabschnitt | Gesamt-Kosten | Zuschuß Entfl. G | DTV Kfz/Lkw-Busse VZ 2005 VZ 2000 | ÖPNV-Linien | Bemerkungen |
|------------|---------|----------|-------------------|---------------|------------------|--|-------------|-------------|
|------------|---------|----------|-------------------|---------------|------------------|--|-------------|-------------|

Summe Deckenerneuerungen: 2.630.000

Zusammenstellung

Summe Straßenbaumaßnahmen: 10.147.000

Summe Deckenerneuerungen: 2.630.000

Gesamtsumme Baumaßnahmen: 12.777.000

Anmerkung:

Der Bedarf an Deckenerneuerungsmaßnahmen kann sich von Winter zu Winter in der Notwendigkeit ändern.