

I. Allgem. Bewertung des Kreisstraßennetzes

Stand: 09/2010

Str. Nr.	Streckenabschnitt	Länge (km)	Breite (m)	Fahrbahnaufbau	Erneuerung erforderlich *)	DTV Kfz/Lkw-Busse VZ 2005 VZ 2000	ÖPNV-Linien	Bemerkungen
6100	Bodman-Liggeringen	3,846	4,8 - 5,4	Spritzdecke Asphaltbeton	< 5 Jahre	2800/0 geschätzt k. A	ohne	schwierige geologische Verhältnisse - Ausbau sehr teuer, Setzungen vorhanden, schadhafter Belag unterschiedlicher Zusammensetzung, Sanierung sollte unbedingt angegangen werden , Schadstellen nicht mehr im Jahresauftrag lösbar. - Abstufung möglich-
6101	B 34 (Ludwigshafen) - Bodman	1,991	5,5 - 9,0	Asphaltbeton	> 5 Jahre	k. A 3278/87	SBG, 7369 + 7375 C	ausgebaut
	Bodman - B 34 (Mooshof)	2,297	5,0 - 6,0	Asphaltbeton mit Asphalt-/Spritzflicken	> 5 Jahre	k. A k. A	SBG, 7369	ausgebaut
6102	Espasingen - Bodman	1,235	5,0 - 6,3	Asphaltbeton u. Spritzdecke	< 5 Jahre	k. A k. A	SBG, 7369 + 7375 C	schmale Fahrbahn, nicht frostsicher, Ränder ausgefahren, Kuppen,starke Fahrbahnrandschäden , sollte überlegt ob nicht Gewichtsbegrenzung , oder ausgebaut wird. - Abstufung möglich-
6104	Bonndorf - Winterspüren	0,790	4,0 - 5,5	Asphaltbeton OD, Spritzdecke außerh.	> 5 Jahre innerh. OD; < 5 Jahre	640/60 k. A	ohne	OD Winterspüren ausgebaut; Restausbau bis Kreisgrenze ca. 280 m notwendig (schmal, uneben) sehr dringend erforderlich. Gemeinschaftsmaßnahme mit dem Bodenseekreis.
	Winterspüren - Ursaul	4,773	2,9 - 6,2	Asphaltbeton	> 5 Jahre	k. A 64/4	ohne	ausgebaut. Abstufung vorgesehen!
6105	Mindersdorf - K 6180 (b. Ursaul)	2,996	5,5 - 6,0	Asphaltbeton, teilw. Betonseitenstreifen	< 5 Jahre	k. A k. A	Schmidbauer, 1000	Straßenzug ist ausgebaut, Fahrbahn­ränder sind aus Beton ,geringer bit. Aufbau sollte baldmöglichst eine DE durchgeführt werden. Ende Tannenwald größere Schadstelle
6106	Mindersdorf - Deutwang	1,934	5,6 - 6,0	Asphaltbeton u. Spritzdecke	< 5 Jahre innerh. OD < 5 Jahre	k.A k. A	Schmidbauer, 1000	Ortsdurchfahrt Mindersdorf - schadhafte Spritzdecke; kein Gehweg vorhanden ,kein frostsicherer Unterbau sollte dringend erneuert werden. Freie Strecke Deckenerneuerung
	Deutwang - Kalkofen	2,508	4,6 - 5,4	Asphaltbeton OD; freie Strecke Spritzdecke	< 5 Jahre innerh. OD > 5 Jahre			ohne

*) technische Bewertung

I. Allgem. Bewertung des Kreisstraßennetzes

Stand: 09/2010

Str. Nr.	Streckenabschnitt	Länge (km)	Breite (m)	Fahrbahnaufbau	Erneuerung erforderlich *)	DTV Kfz/Lkw-Busse VZ 2005 VZ 2000	ÖPNV-Linien	Bemerkungen
6107	Mindersdorf - Sentenhardt	2,377	5,5	Asphaltbeton, teiwl. Betonseitenstreifen	> 5 Jahre	k. A k. A	ohne	Straße ist ausgebaut
6108	Selgetsweiler - Sentenhardt	1,849	3,5 - 3,8	Spritzdecke	< 5 Jahre	k. A k. A	ohne	Fahrbahn hat Risse, Fahrbahn zum Teil mit Tragdeckschicht saniert. OD Selgetsweiler noch nicht ausgebaut, kein Gehweg vorhanden.
6109	Zoznegg - Schwackenreute	2,375	4,6 - 6,5	Asphaltbeton OD; freie Strecke Spritzdecke	< 5 Jahre	k. A k. A	Schmidbauer, 1000	Straße ist ausgebaut, Ab Abzw. K 6176 und Bahnübergang schlechter Zustand; Ausbau am BÜ dringend notwendig
6110	B 14 (Schweingruben) - Gallmannsweil - Mainwangen - Boll	6,408	5,5 - 8,4	Asphaltbeton	> 5 Jahre	k. A k. A	ohne	Straßenzug ist komplett ausgebaut, Straße hat starke Spurrinnen prüfen, ob nicht Tragschichtverstärkung vorgenommen werden muß.
6111	B 14 (Schweingruben) - Kreisverkehr K 6110	1,339	3,7 - 5,5	Asphaltbeton	> 5 Jahre	k. A k. A	ohne	Funktion Gemeindeverbindungsstraße; Fahrbahn ist schmal. -Abstufung prüfen-
	Kreisverkehr K 6110 - Holzach	2,337	5,5	Asphaltbeton	> 5 Jahre	k. A k. A	ohne	ist ausgebaut;
6112	Guggenhausen - Rorgenwies- Glashütte	2,600	5,5	Asphaltbeton	> 5 Jahre	k. A k. A	SBG, 7365	ist ausgebaut;
	Glashütte - Liptingen	1,150	5,5	Asphaltbeton	> 5 Jahre	k. A k. A	SBG, Leerfahrten zw. Kr. Tut und KN	OD Glashütte in 2007 ausgebaut, OD bis Kreisgrenze vereinfacht ausgebaut;
6113	Raithaslach - Heudorf	1,662	4,5 - 6,0	Spritzdecke; Asphaltbeton Waldbereich;	< 5 Jahre	k. A k. A	SBG, 7365 + 7375 B	L 440 - Waldgrenze: Risse in d. Spritzdecke; Waldgrenze - K 6177: ist ausgebaut; Rest muß noch ausgebaut werden; sehr starke Unebenheiten.
6114	Eigeltingen - Homberg	3,088	4,0 - 4,8	Asphaltbeton	< 5 Jahre	1596 Hochrechnung k. A	SBG, 7365	OD Eigeltingen: schlechter Zustand, Flicker in der Fahrbahn; Eigeltingen - Homberg: sehr schmal, Ränder sind ausgefahren, Risse in der Fahrbahn; GVFG-genehmigt; OD Eigeltingen - Hirschlanden schlechter Zustand. Hirschlanden - Homberg Ausbau 2010.
	OD Homberg	0,510	5,5	Asphaltbeton	> 5 Jahre	k. A k. A	SBG, 7365	Straße und Gehweg 1996 ausgebaut,

*) technische Bewertung

I. Allgem. Bewertung des Kreisstraßennetzes

Stand: 09/2010

Str. Nr.	Streckenabschnitt	Länge (km)	Breite (m)	Fahrbahnaufbau	Erneuerung erforderlich *)	DTV Kfz/Lkw-Busse VZ 2005 VZ 2000	ÖPNV-Linien	Bemerkungen
	Homberg - Münchhöf - Raithaslach	2,726	6,0	Asphaltbeton	> 5 Jahre	k. A k. A	SBG, 7365	ist ausgebaut
6115	B 31 (Eigeltingen/ Nenzingen) - Münchhöf	4,324	3,2 - 3,4	Spritzdecke	< 5 Jahre	k. A k. A	SBG, 7365	Fahrbahnrisse, schmale Fahrbahn, Ränder sind ausgefahren, Durchlass ist saniert; Abstufung ist anzustreben!
6116	L 223 - Orsingen - Nenzingen	3,345	6,5 - 9,0	Asphaltbeton	> 5 Jahre	k. A 2960/109	SBG, 7363 + 7364 + 7366 + 7374	L 223 - Orsingen und OD Orsingen: guter Zustand; Orsingen - Nenzingen mit OD: Decke erneuert;
6117	Orsingen - Wahlwies	3,350	5,5 - 6,3	Asphaltbeton	> 5 Jahre	1490/70 1372/72	SBG, 7363	ist ausgebaut, guter Zustand; weist im Bereich Autobahnbrücke Netzrisse auf
6118	Wahlwies - B 34 (Mooshof)	2,057	4,4 - 6,0	Asphaltbeton/ Spritzdecke	> 5 Jahre	k. A 699/18	SBG, 7369	Bereich Bahnübergang ist ausgebaut;
6119	Steißlingen - Wiechs	1,845	5,5	Asphaltbeton	> 5 Jahre	950/10 872/10	SBG, 7363 + 7374	guter Zustand, an einer Stelle Netzrisse;
	Wiechs - Eigeltingen	4,675	4,4 - 6,5	Asphaltbeton/ Spritzdecke	< 5 Jahre		SBG, 7374 - 2 x Kleinbus	OD Wiechs - Abzw. K 6120 schadhafte Fahrbahn. Von Abzw. K 6120 - Schloss Langenstein Sanierung 2010. Von Schloss Langenstein - Eigeltingen schadhafte Fahrbahn mit Verdrückungen.
	Eigeltingen - Dornsberg	1,792	3,4 - 4,2	Spritzdecke	< 5 Jahre	490/10 337/12	SBG, 7365	schmal, Ränder ausgefahren, Kuppen, gefährl. Kurven. OD Eigeltingen ist ausgebaut.
	Dornsberg - Eckartsbrunn	2,601	5,5	Asphaltbeton	> 5 Jahre		SBG, 7365	ausgebaut
	Eckartsbrunn - Honstetten	1,870	3,0 - 3,4	Spritzdecke	< 5 Jahre	k. A k. A	SBG, 7365	schmale und schadhafte Fahrbahn, OD Eckartsbrunn 2010 ausgebaut
6120	L 191-OD Schlatt	0,331	7,5	Asphaltbeton	>5 Jahre	2230/100 2046/92	SBG, 7364	ausgebaut
	OD Schlatt - Volkertshausen	3,229	6,5 - 7,5	Asphaltbeton mit Spritzflicken	>5 Jahre	k. A k. A	SBG, 7364	Straße ist ausgebaut; 2007 Deckenerneuerung durchgeführt, guter Zustand
	Volkertshausen -Wiechs	3,274	4,8 - 6,0	Asphaltbeton mit Spritzflicken	< 5 Jahre	k. A k. A	SBG, 7363	OD Volkersthausen ist ausgebaut; Aach- u. Aachkanalbrücke mindertragfähig; Brückenneubau! Verdrückungen - teilweise Randabbrüche.
	Wiechs - Schoren	0,953	5,0	Asphaltbeton	> 5 Jahre	k. A k. A	SBG, 7363 + 7374	Straße ist ausgebaut;
	Schoren - Orsingen	1,002	5,5 - 6,5	Asphaltbeton	> 5 Jahre	k. A k. A	SBG, 7363 + 7374	ausgebaut 2009

*) technische Bewertung

Anlage I - Seite 3

I. Allgem. Bewertung des Kreisstraßennetzes

Stand: 09/2010

Str. Nr.	Streckenabschnitt	Länge (km)	Breite (m)	Fahrbahnaufbau	Erneuerung erforderlich *)	DTV Kfz/Lkw-Busse VZ 2005 VZ 2000	ÖPNV-Linien	Bemerkungen
6121	Steißlingen - Beuren a.d.A.	3,737	4,0 - 6,0	Asphaltbeton mit Spritzflicken	> 5 Jahre	k. A k. A	ohne	OD Steißlingen ausgebaut; vor Beuren Setzungen und Randabrisse; kurvig; schmal
6122	L 191 (b. Singen) - Hausen - Beuren - L189	6,493	6,0 - 8,7	Asphaltbeton mit Spritzflicken/Spritzdecke	> 5 Jahre	k. A k. A	SBG, 7364	L 191 - Hausen ausgebaut; wurde 2007 von der Stadt Singen umgebaut mit KVP-Anschluss an L 191; 2007 Achsbrücke in Beuren saniert.
6123	Friedingen - Hausen a.d.A.	3,105	6,0	Asphaltbeton	> 5 Jahre	k. A k. A	SBG, 7364	Hausen bis Achsbrücke Ausbau 2009. Achsbrücke - Friedingen Ausbau 2010.
6124	Hausen a.d.A. - Schlatt u. Kr.	1,275	7,5	Asphaltbeton	> 5 Jahre	k. A k. A	SBG, 7364	sehr breite Straße in gutem Zustand;
6125	Singen - Duchtlingen	4,780	6,0	Asphaltbeton/Spritzdecke	< 5 Jahre	1722/9 1626/0	ohne	Straße ist ausgebaut, Bahnunterführung Engstelle mit geringer lichter Höhe. Starke Netzrisse - Deckenerneuerung dringend erforderlich.
6126	Welschingen - Binningen	5,681	5,5 - 7,5	Asphaltbeton	> 5 Jahre	k.A 1841/177	SBG, 7353 + 7360	Welschingen - Binninger See Deckenerneuerung 2008; Bereich Binninger See Fahrbahnsanierung 2009.
6127	Mühlhausen/Ehingen - Neuhausen - Anselfingen	8,541	5,4 - 7,5	Asphaltbeton	> 5 Jahre	1900/100 1747/100	SBG, 7352 + 7360	Standardbreite ausgebaut, OD Neuhausen leichte Schäden
6128	B 491 (Talmühle) - Biesendorf	3,457	4,5 - 6,0	Asphaltbeton OD Biesendorf; Spritzdecke	> 5 Jahre	k. A k. A	Schmidbauer, Stadtverkehr Linie 3	OD Biesendorf ist ausgebaut; B 491 - Biesendorf: Straßen- und Randschäden; Kr.-Grenze - Biesendorf: Decke uneben;
6129	B 31 (Hegaublick) - Mauenheim	0,588	5,6 - 5,9	Asphaltbeton	> 5 Jahre	k. A k. A	Schmidbauer, Stadtverkehr Linie 2	Standardbreite ausgebaut. Netzrisse
	Leipferdingen - Stetten - B 31 (Hegaublick)	2,994	3,5 - 4,2	Asphaltbeton OD Stetten; Spritzdecke	< 5 Jahre	560/30 517/31	ohne	Ortsdurchfahrt Stetten ausgebaut; freie Strecke: schmale und kurvige Fahrbahn mit Randschäden; Winterdienstprobleme; Ausbau dringend erforderlich.
6130	Engen - Zimmerholz - Stetten	5,177	5,5 - 6,0	Asphaltbeton	> 5 Jahre	k.A	Schmidbauer, Stadtverkehr Linie 2	Straße ist ausgebaut ; Brücke am Ortsende Zimmerholz mindertragfähig, sollte erneuert werden.
	OD Stetten	0,280	3,7 - 4,3	Asphaltbeton	> 5 Jahre	1400/51	Schmidbauer, Stadtverkehr Linie 2	Ortsdurchfahrt Stetten ausgebaut; freie Strecke: schmale Fahrbahn mit Randschäden;

*) technische Bewertung

I. Allgem. Bewertung des Kreisstraßennetzes

Stand: 09/2010

Str. Nr.	Streckenabschnitt	Länge (km)	Breite (m)	Fahrbahnaufbau	Erneuerung erforderlich *)	DTV Kfz/Lkw-Busse VZ 2005 VZ 2000	ÖPNV-Linien	Bemerkungen
6131	Watterdingen - Leipferdingen	2,286	4,5 - 5,5	Asphaltbeton OD Watterdingen; Spritzdecke	> 5 Jahre	k.A 661/17	ohne	OB in 2005, Fahrbahn ist schmal; OD Watterdingen ist ausgebaut;
6132	Nordhalden - Uttenhofen - Tengen	4,434	5,5 - 7,0	Asphaltbeton/ Spritzdecke	> 5 Jahre	k.A 241/28	SBG, 7353 + 7360	Nordhalden - Uttenhofen: Spritzdecke mit leichten Schäden; Uttenhofen - Tengen: leichte Randschäden, ca. in der Mitte der Strecke beginnende Rutschung;
6133	Blumenfeld - L 224 (b. Watterdingen)	1,465	5,0 - 5,7	Asphaltbeton	> 5 Jahre	k. A k. A	SBG, 7353 + 7360	guter Zustand;
6134	Blumenfeld - Weil	2,070	5,0 - 5,5	Asphaltbeton	> 5 Jahre	k. A k. A	SBG, 7353 + 7360	B 314 - Weil: teilweise Risse in der Mittelnaht; Netzrisse
	Weil - Welschingen	2,773	4,0 - 5,5	Spritzdecke	< 5 Jahre	k. A k. A	SBG, ÖPNV-Umleitungsstrecke	schmale Fahrbahn mit starken Verdrückungen und Randschäden -Ausbauvorschlag vom TUA-
6135	Tengen - Talheim - B 314 (b. Tengen)	2,701	3,5 - 7,5	Asphaltbeton Talheim-B 314; Spritzdecke Tengen-Talheim;	> 5 Jahre	k.A 136/7	SBG, ÖPNV-Umleitungsstrecke	Tengen - Talheim: schmal, Talheim - B 314: guter Zustand; Funktion Gemeindeverbindungsstraße Abstufung prüfen
6136	Uttenhofen - K 6137 (b. Wiechs a.R.)	1,725	5,5 - 7,0	Asphaltbeton	> 5 Jahre	k. A k. A	SBG, 7353 + 7360	Straßenzug ist ausgebaut;
6137	K 6138 (Schlauch) - Wiechs a.R. - K 6136 (Uttenhofen)	3,329	5,5 - 7,0	Asphaltbeton	> 5 Jahre	k. A k. A	SBG, 7353 + 7360	komplett ausgebaut, guter Straßenzustand;
	K 6136 (Uttenhofen) - Tengen	2,885	4,3 - 6,4	Spritzdecke	> 5 Jahre	k. A k. A	SBG, 7353 + 7360	OD Tengen schadhaft wegen Kanalbau; oberhalb des Felsvorsprunges ausgebaut, danach schadhaft;
	OD Tengen	0,518	6,5	Asphaltbeton	> 5 Jahre	k. A k. A	SBG, 7353 + 7360	teilweise ausgebaut;
	Tengen - Leipferdingen	4,855	3,8 - 7,0	Asphaltbeton Spritzdecke	> 5 Jahre	k. A k. A	ohne	bis Kreisgrenze vereinfacht ausgebaut
6138	Staatsgrenze (Schweiz) - Wiechs a.R (Schlauch) - Staatsgrenze (Schweiz)	0,813	5,5 - 5,7	Asphaltbeton	> 5 Jahre	k. A k. A	SBG, 7353 + 7360	Decke erneuert

*) technische Bewertung

Anlage I - Seite 5

I. Allgem. Bewertung des Kreisstraßennetzes

Stand: 09/2010

Str. Nr.	Streckenabschnitt	Länge (km)	Breite (m)	Fahrbahnaufbau	Erneuerung erforderlich *)	DTV Kfz/Lkw-Busse VZ 2005 VZ 2000	ÖPNV-Linien	Bemerkungen
6139	Wiechs a.R. - Staatsgrenze (Schweiz/Altdorf)	1,683	5,5	Asphaltbeton	> 5 Jahre	k. A k. A	SBG, 7353 + 7360	Straße ist ausgebaut und ist in gutem Zustand;
6140	K 6137 (b. Tengen) - Büßlingen	3,281	4,6 - 5,5	Spritzdecke	< 5 Jahre	458/7 375/12	ohne	gesamt leichte Fahrbahnschäden. OD Büßlingen Fahrbahnausbrüche. Ausbau erforderlich.
6141	Schlatt a.R. - Staatsgrenze (Schweiz/Thayngen)	1,080	5,5	Asphaltbeton mit Spritzflicken	> 5 Jahre	k. A k. A	ohne	Schlatt - Grenze: guter Zustand, OD Schlatt ist teilweise schadhaft;
	Schlatt a.R. - Büßlingen	3,529	4,5 - 6,0	Asphaltbeton OD Büßlingen Spritzdecke	> 5 Jahre	k. A k. A	ohne	OB in 2005, Fahrbahn ist schmal; OD Büsingen ist ausgebaut;
6142	B 314 (b. Storzeln) - Schlatt a.R.	1,916	5,5	Spritzdecke	> 5 Jahre	k.A 1496/85	SBG, 7353	guter Zustand, kleinere Schäden
6143	B 314 (b. Hilzingen) - Ebringen	3,147	4,2 - 7,0	Asphaltbeton OD Dietlishof u. Ebringen; Spritzdecke	> 5 Jahre	k.A 410/8	SBG, 7351	B 314 - Dietlishof: guter Zustand; OD Dietlishof ist saniert und ausgebaut, Dietlishof - Ebringen: guter Zustand; OD Ebringen: schadhafte Fahrbahn;
	Ebringen - Staatsgrenze (Schweiz/Thayngen)	1,048	3,7 - 5,2	Spritzdecke	< 5 Jahre	k. A k. A	ohne	Ebringen - Einm. K 6144 kleinere Fahrbahnschäden. K 6144 - Zoll Fahrbahnschäden und Randabbrüche. Ausbau dringend erforderlich.
6144	Gottmadingen - Ebringen	3,532	5,4 - 6,5	Asphaltbeton/ Spritzdecke	> 5 Jahre	k.A 1519/61	SBG, 7351	ausgebaut; freie Strecke hat leichte Schäden;
6145	K 6105 (b. Mindersdorf) - Deutwang	2,192	4,1 - 6,0	Asphaltbeton Waldbereich u. OD Deutwang; Spritzdecke	< 5 Jahre	k. A k. A	ohne	OD Deutwang Deckenerneuerung vorsehen, Rest ausgebaut.
6146	K 6144 (b. Ebringen) - Ebringen	0,452	4,8 - 5,1	Spritzdecke	> 5 Jahre	k. A k. A	SBG, 7351	guter Zustand;
6147	Dietlishof - L 190 (b. Hilzingen)	0,571	4,8 - 5,1	Spritzdecke	> 5 Jahre	k. A k. A	SBG, 7351	Fahrbahn weist keine wesentlichen Mängel auf;

*) technische Bewertung

I. Allgem. Bewertung des Kreisstraßennetzes

Stand: 09/2010

Str. Nr.	Streckenabschnitt	Länge (km)	Breite (m)	Fahrbahnaufbau	Erneuerung erforderlich *)	DTV Kfz/Lkw-Busse VZ 2005 VZ 2000	ÖPNV-Linien	Bemerkungen
6148	Gottmadingen - Randegg	1,546	5,6 - 6,4	Asphaltbeton OD Gottmadingen; Spritzdecke	> 5 Jahre	k. A k. A	SBG, 7351	OD ist ausgebaut; auf freier Strecke leichte Schäden;
6149	Randegg - Staatsgrenze (Schweiz/Dörflingen)	1,184	5,5	Asphaltbeton	> 5 Jahre	k. A k. A	ohne	guter Zustand;
6150	Randegg - Murbach - Staatsgrenze (Schweiz/Buch)	1,716	4,3 - 7,0	Asphaltbeton OD Randegg u. Murbach; Spritzdecke	> 5 Jahre	k. A k. A	ohne	OD Randegg und OD Murbach sind ausgebaut; freie Strecke sind leichte Schäden vorhanden; Funktion Gemeindeverbindungsstraße ? Abstufung prüfen.
6151	Gailingen - Staatsgrenze (Schweiz/Ramsen)	3,378	6,0	Asphaltbeton	> 5 Jahre	k.A 2004/38	ohne	Straße ist ausgebaut und in gutem Zustand;
6152	Gailingen - L 202	1,307	4,2 - 6,5	Asphaltbeton	> 5 Jahre	k. A k. A	SBG, 7351	Freie Strecke hat keine wesentlichen Mängel. OD ausgebaut.
	L 202 - Staatsgrenze (Schweiz/Dörflingen)	1,004	4,0 - 6,0	Asphalt mit Spritzdecke	< 5 Jahre	k. A k. A	ohne	Schäden an der Fahrbahn; Ränder sind ausgefahren, Ausbau erforderlich
6153	Büsingingen - Staatsgrenze (Schweiz/Dörflingen)	1,084	6,0	Spritzdecke	> 5 Jahre	k. A k. A	ohne	kleinere Schäden, insgesamt jedoch guter Zustand;
6154	Büsingingen - Staatsgrenze (Schweiz/Herblingen)	2,386	4,3 - 5,5	Asphaltbeton OD Büsingingen; Spritzdecke	< 5 Jahre	k. A k. A	ohne	OD Büsingingen ist ausgebaut; freie Strecke ist schadhaft; Verlegung wegen Kiesabbau geplant;
6155	L 191 (b. Rielasingen) - Arlen - Rielasingen	1,999	3,5 - 7,0	Asphaltbeton OD Arlen; Spritzdecke	> 5 Jahre	k. A k. A	SBG, 7349 + 7362	OD Arlen wurde 1999 ausgebaut; freie Strecke ist schmal; Fahrbahn ist saniert - Abstufung prüfen
6156	Wangen - Schienen - Staatsgrenze (Schweiz)	9,893	2,6 - 6,0	Asphaltbeton OD Wangen u. Schienen; Spritzdecke	< 5 Jahre	k. A 254/4	ohne	OD Wangen teilweise und OD Schienen ausgebaut; OD Wangen teilw. schadhaft; freie Strecke schmal, kurvig; Funktion Gemeindeverbindungsstraße. Abstufung prüfen Teilweise saniert, Hangrutschung im Bereich vor Wangen, Sanierung erforderlich.

*) technische Bewertung

I. Allgem. Bewertung des Kreisstraßennetzes

Stand: 09/2010

Str. Nr.	Streckenabschnitt	Länge (km)	Breite (m)	Fahrbahnaufbau	Erneuerung erforderlich *)	DTV Kfz/Lkw-Busse VZ 2005 VZ 2000	ÖPNV-Linien	Bemerkungen
6157	Singen - Bohlingen	5,042	5,5 - 6,0	Asphaltbeton mit Spritzdecke	> 5 Jahre	k. A k. A	ohne	Abschnitt Singen - Kreisverkehr ist teilweise schadhaft; Reststrecke nach Bohlingen in gutem Zustand;
6158	Rielasingen - Überlingen a.R. - Rickelshausen	7,060	6,0-10,5	Asphaltbeton	> 5 Jahre	5870/170 5396/170	SBG, 7362 - 1 Kurs	Straße ist ausgebaut und in einem guten Zustand
6160	Bohlingen - Bankholzen - Iznang	5,528	4,5 - 5,4	Spritzdecke	> 5 Jahre	k. A 1907/46	SBG, 7368	Bohlingen - Bankholzen leichte Unebenheiten guter Zustand
6161	K 6160 (b. Bohlingen) - L 193 (Schienerberg)	1,038	5,0	Spritzdecke	> 5 Jahre	k. A k. A	ohne	Schäden im Randbereich und im Waldstück
6162	Gaienhofen - Weiler - Iznang	4,933	5,0 - 6,5	Spritzdecke	< 5 Jahre	3250/100 2988/99	ohne	Risse im Randbereich, Flicke u. Spritzdeckenflicke, Geh- und Radweg fertig, zum Teil sehr starke Frostaufbrüche, der verkehrssichere Zustand kann nur mit erheblichem Aufwand erhalten werden
6163	L 226 (b. Böhringen) - Stahringen	3,849	4,4 - 6,8	Bereich Autobahn Asphaltbeton; Spritzdecke	< 5 Jahre	k. A k. A	ohne	OD Stahringen und Autobahnbereich guter Zustand; sonst unebene Spritzdecke; kein frostsicherer Unterbau starke Spurrinnen, teerhaltige Decke, OD Reute noch nicht ausgebaut.
6164	Singen - Steißlingen	5,480	6,0 - 9,0	Asphaltbeton/Spritzdecke	> 5 Jahre	k. A 5200/444	SBG, 7363	K 6163 - Wald ebene Decke; guter Zustand; Geh- und Radweg vorhanden.
	Steißlingen - Stahringen	2,971	4,5 - 6,5	Asphaltbeton	> 5 Jahre	3559/256 3671/190	ohne	keine wesentliche Straßenschäden;
6165	B 34 (b. Stahringen) - Stahringen - Wahlwies - Stockach	8,031	5,5 - 7,5	Asphaltbeton	> 5 Jahre	3751/106 2808/115	SBG, Strecke für Schienenersatzverkehr	Straße ist ausgebaut und ist in gutem Zustand;
6166	Güttingen - Möggingen	1,415	5,5 - 6,0	Asphaltbeton	> 5 Jahre	k. A k. A	SBG, Stadtbus Radolfzell Linie 6	auf Regelbreite ausgebaut, Zustand gut;
6167	Radolfzell - Möggingen - Liggeringen	4,947	5,5 - 7,5	Asphaltbeton	< 5 Jahre	2940/100 2700/107	SBG, Stadtbus Radolfzell Linie 6	Straße ist ausgebaut; Im Bereich Mindelseeparkplatz größere Bodenwelle. OD Möggingen schlechter Zustand
6168	Markelfingen - Langenrain	7,755	4,4 - 6,0	Asphaltbeton/Spritzdecke	< 5 Jahre	k. A 872/4	SBG, Stadtbus Radolfzell Linie 8	Markelfingen - Wildpark: spritzgeflickter Asphalt; Wildpark - Langenrain: Spritzdecke weist Risse auf; Ausbau sollte angestrebt werden, sehr unebene Fahrbahn Teilweise neuer Belag (Tragdeckschicht)

*) technische Bewertung

I. Allgem. Bewertung des Kreisstraßennetzes

Stand: 09/2010

Str. Nr.	Streckenabschnitt	Länge (km)	Breite (m)	Fahrbahnaufbau	Erneuerung erforderlich *)	DTV Kfz/Lkw-Busse VZ 2005 VZ 2000	ÖPNV-Linien	Bemerkungen
6169	K 6168 (Gemeinmerkerhöfe) - Kaltbrunn	2,293	4,0 - 4,8	Asphaltbeton/ Spritzdecke	> 5 Jahre	k. A 756/13	ohne	Zwischenausbau Asphalt; ausreichender Zustand;
6170	B 33 (West) - Allensbach - B 33 - Markelfingen - Radolfzell	8,342	6,0 - 9,0	Asphaltbeton	> 5 Jahre	k.A 5982/189	SBG, 7354 + 7370	in der OD Allensbach zeigen sich beginnende Randschäden und netzartige Risse; Decke erneuert zw. Altbohl u. Stützkreuz (Radolfzell); Vom Abgang B33 bis Allensbach Unebenheiten und Risse. Ausbau sollte angestrebt werden
6171	Allensbach - K 6172	1,498	5,5 - 6,0	Asphaltbeton OD Allensbach; Asphaltbeton m. Spritzdecke freie Strecke	> 5 Jahre	6510/180 Zählstelle Allensbach k. A	SBG, 7371 AST-Linie	OD ausgebaut; Ausbau Allensbach-Kaltbrunn abhängig von Planung B 33;
	K 6172 - Kaltbrunn	0,452	4,4 - 5,3	Asphaltbeton	> 5 Jahre	2710/50 2486/47	SBG, 7370	guter Zustand
	Kaltbrunn - Freudental - Langenrain	4,266	5,5 - 6,0	Asphaltbeton	< 5 Jahre	k. A k. A	SBG, 7370	Kaltbrunn einschl. OD Freudental Fahrbahnsanierungen (2008/2009) durchgeführt. Freudental - Langenrain Deckenerneuerung erforderlich.
6172	Allensbach/Kaltbrunn - Dettingen	3,756	5,2 - 6,8	spritzgeflickter Asphaltbeton	> 5 Jahre	2180/40 2007/35	SBG, 7371 AST-Linie	Fahrbahn schadhaft; Radweg in Planung.
	Dettingen - Dingelsdorf	3,447	4,6 - 5,0	spritzgeflickter Asphaltbeton	> 5 Jahre	k. A k. A	ohne	schadhafte Fahrbahn;
6174	Ludwigshafen - Bonndorf	2,725	5,4 - 5,8	Asphaltbeton	> 5 Jahre	k. A 985/20	RAB, 7377 (1 Fahrt)	Straße ist ausgebaut, guter Zustand; Zum Teil leichte Hangrutschungen. Sanierung sollte angestrebt werden.
6175	Kalkofen - Liggersdorf - Sentenhardt	3,618	5,5 - 6,0	Asphaltbeton	> 5 Jahre	k. A 1214/96	RAB, 7392, 7393, 7393.1 (ca. 13 Fahrten)	Regelbreite vorhanden, Straße ist ausgebaut, Zustand insgesamt gut;
6176	Schwackenreute - Mindersdorf	2,606	4,0 - 5,8	Spritzdecke	> 5 Jahre	k. A k. A	RAB, 7391 (1 Fahrt)	Straße 2003/2004 ausgebaut
	Mindersdorf - Liggersdorf - Herdwangen	6,371	5,5	Asphaltbeton	> 5 Jahre	k. A 1699/111	RAB, 7392, 7393, 7393.1 (ca. 14 Fahrten)	Straße ist ausgebaut;
6177	Engen - Bittelbrunn	3,054	5,0 - 7,5	Asphaltbeton	> 5 Jahre		ohne	Straße ist ausgebaut;

*) technische Bewertung

Anlage I - Seite 9

I. Allgem. Bewertung des Kreisstraßennetzes

Stand: 09/2010

Str. Nr.	Streckenabschnitt	Länge (km)	Breite (m)	Fahrbahnaufbau	Erneuerung erforderlich *)	DTV Kfz/Lkw-Busse VZ 2005 VZ 2000	ÖPNV-Linien	Bemerkungen
	Bittelbrunn - Honstetten	6,832	3,9 - 5,0	Asphaltbeton OD Honstetten; Spritzdecke	< 5 Jahre	443/17 566/51	ohne	Spritzdecke teilweise schadhaft, Verdrückungen und Randabbrüche OD Honstetten ist ausgebaut;
	Honstetten - Stockach/Windegg	10,137	5,0 - 7,0	Asphaltbeton	> 5 Jahre	k. A 1300/55	SBG, 7375 B	Straße ist ausgebaut;
6178	K 6127 (b. Ehingen) - B 31 (Aach-Engen)	7,935	6,5 - 7,0	Spritzdecke	> 5 Jahre	889/58 457/26	SBG, 7352	teilweise Netzkrisse
	B 31 (Aach-Engen) - K 6177 (b. Honstetten)		3,9 - 6,5	Spritzdecke	> 5 Jahre	k. A 214/6	SBG, 7365	Straße ist schmal, uneben und schadhaft, Randabbrüche
6179	Talmühle - Hattingen	1,137	4,6	Spritzdecke	< 5 Jahre	k. A k. A	ohne	unebene Fahrbahn. OD Talmühle Ausbau erforderlich.
6180	Stockach - Zoznegg - Mühlingen - Mainwangen - Holzach	12,902	5,5 - 8,0	Asphaltbeton	< 5 Jahre	1950/80 1796/78	RAB, 7393.1 (6 Fahrten)	Im Bereich Besetze vermehrt Risse. Teilstück sollte saniert werden. Strecke ist ausgebaut; B 313 - Zoznegg Deckenerneuerung ausgeführt, Bahndurchlass mit zu geringer Höhe u. Breite. OD Zoznegg in einem schlechten Zustand und in der OD Mühlingen sollte eine DE durchgeführt werden.
Stand: 01.09.2010		348,749						

*) technische Bewertung