

Öffentliche Sitzung des Technischen und Umweltausschusses am 30. Juni 2025

BESCHLÜSSE UND ZUSAGEN

Hinweis:

Die Tagungsordnungspunkte 4 und 5 wurden nach dem Tagesordnungspunkt 1 behandelt.

1.	<p>Finanzierungsvereinbarung Leistungsphasen 3 und 4 der Bodenseegürtelbahn</p> <p><u>Empfehlungsbeschluss an den Kreistag (einstimmig):</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. Der Vertreter des Landkreises Konstanz wird ermächtigt und beauftragt, den Vertrag über die Finanzierung der Planungen der Leistungsphasen 3 und 4 für die Infrastrukturmaßnahme „Ausbau und Elektrifizierung der Bodenseegürtelbahn für den SPNV“ mit dem DB-Konzern, dem Bodenseekreis und dem Land Baden-Württemberg zu unterzeichnen.2. Die Verwaltung wird beauftragt, die notwendigen investiven Haushaltsmittel für die Jahre 2026 bis 2032 in den Haushalt einzustellen.3. Der Inanspruchnahme einer außerplanmäßigen Verpflichtungsermächtigung im Teilhaushalt 5 in Höhe von 9.438.000 EUR wird zugestimmt. Die Deckung erfolgt über eine nicht in Anspruch genommene Verpflichtungsermächtigung aus dem Teilhaushalt 1.
2.	<p>Verkehrsverbund Hegau-Bodensee VHB; Tarifanpassung zum 1. Januar 2026</p> <p><u>Empfehlungsbeschluss an den Kreistag (mehrheitliche Ja-Stimmen, 2 Gegenstimmen):</u></p> <ol style="list-style-type: none">1. Die beabsichtigte Tarifierhöhung des Verkehrsverbundes Hegau-Bodensee (VHB), die dieser im Rahmen seiner Tarifhoheit bei der Genehmigungsbehörde (Landkreis Konstanz) beantragen wird, wird zur Kenntnis genommen.2. Der Landkreis leistet seinen Zuschuss an den Tarifverbund in Höhe des vereinbarten Betrages von 1.220.000 EUR/Jahr. Über diesen Betrag hinaus erstattet der Landkreis dem Verbund gemäß Beschluss des Kreistags vom 6. Juni 2011 die Mindererlöse für die Schülermonatskarte „light“. Der Anteil Verbundzuschuss des Landes nach dem ÖPNVG, seit 2024 ohne Anteil des Schienenpersonennahverkehrs, wird an den Verbund weitergeleitet.3. Eine weitere Bezuschussung zur Abdeckung von Mindererlösen erfolgt nicht.
3.	<p>ÖV Bodenseeraum; Fortführung als 4Länder Mobil GmbH</p> <p><u>Empfehlungsbeschluss an den Kreistag (einstimmig):</u></p> <p>Der Landkreis Konstanz wird Beteiligter mit Anteil an der Grundfinanzierung der neuen 4Länder Mobil GmbH.</p>

4.	<p>Verkürzung des Planungs- und Ausbauperiodes des Streckenabschnittes Süd der Gäubahn; Antrag der FDP-Fraktion</p> <p><u>Empfehlungsbeschluss an den Kreistag (einstimmig):</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Die Verwaltung wird aufgefordert, sich gegenüber der Deutschen Bahn AG dafür einzusetzen, dass beim Ausbauprojekt Gäubahn Streckenabschnitt Süd alle Möglichkeiten genutzt werden, um Verbesserungen und Beschleunigungen im Planungsprozess zu erreichen, damit das Vorplanungsergebnis spätestens 2028 vorliegt. 2. Die Verwaltung wird aufgefordert gemeinsam mit den Bundestagsabgeordneten des Landkreises Konstanz beim Bundesministerium für Verkehr politisch darauf hinzuwirken, dass die für die Vorplanung des Streckenabschnittes Süd erforderlichen Grundlagen – Zugplanung 2040 und fortgeschriebener Zielfahrplan Deutschlandtakt – schnellstens liefert. 3. Die Verwaltung wird aufgefordert gemeinsam mit den Bundestagsabgeordneten des Landkreises Konstanz beim Bundesministerium für Verkehr und der Deutschen Bahn AG eine Prüfung einzufordern, ob durch den Bau weiterer Doppelspurabschnitte sowohl Kapazität und Reisefahrzeit verbessert als auch die Verspätungsanfälligkeit der Strecke weiter verringert werden kann, um eine Planfahrzeit von 2 Stunden und 20 Minuten zu erreichen 4. Die Verwaltung wird aufgefordert, sich gegenüber der Deutschen Bahn AG dafür einzusetzen, dass bei den nachfolgenden Planungsstufen drei und vier des Streckenabschnittes Süd das Partnerschaftsmodell Schiene zur Anwendung gelangt, wie dies bei der Erarbeitung des Planfeststellungsantrags Pfaffensteigtunnel erfolgreich praktiziert wurde. 5. Die Verwaltung wird aufgefordert, gegenüber dem Land und der Deutschen Bahn AG weiterhin darauf hinzuwirken, den Neubau des ESTW Singen und die Blockverdichtung zwischen Singen und Gottmadingen sowie Welschingen-Neuhausen und Mühlhausen als vorgezogene Baumaßnahme bis 2030 zu realisieren, um auf den Grenzbetriebsstrecken eine Angleichung an das Schweizer Schienennetz zu erreichen.
5.	<p>Verlängerung der Linie S 6 Seehas nach Tuttlingen/Immendingen im Stundentakt; Antrag der FDP-Fraktion</p> <p><u>1. Empfehlungsbeschluss an den Kreistag (einstimmig):</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Die Verwaltung wird aufgefordert, sich gegenüber dem Land Baden-Württemberg dafür einzusetzen, dass die Linie S 6 Seehas von Singen/Engen nach Tuttlingen dauerhaft verlängert wird und tagsüber im Stundentakt verkehrt.

2. Die Verwaltung wird aufgefordert, sich gegenüber dem Land Baden-Württemberg dafür einzusetzen, dass die Linie S 6 Seehas von Singen/Engen nach Immendingen dauerhaft verlängert wird und tagsüber im Stundentakt verkehrt.
3. Die Verwaltung wird aufgefordert, sich gegenüber dem Land Baden-Württemberg dafür einzusetzen, dass die in Punkt 1. und Punkt 2. geforderten Angebotserweiterungen Bestandteil der 2031 in Krafttretenden neuen Verkehrsverträge werden und bereits in die anstehenden Ausschreibungsverfahren Eingang finden.
4. Die Verwaltung wird aufgefordert, sich mit dem benachbarten Landkreis Tuttlingen über ein gemeinsames Vorgehen gegenüber dem Land Baden-Württemberg zu verständigen.

2. Empfehlungsbeschluss an den Kreistag (mehrheitliche Ja-Stimmen, 2 Gegenstimmen):

5. Die Verwaltung wird aufgefordert, sich gegenüber dem Land dafür einzusetzen, dass die Linie S 6 Seehas während der „Gäubahnkappung“ als Kompensationsmaßnahme für den Streckenabschnitt Süd von Singen/Engen über Tuttlingen nach Rottweil verlängert wird.

Hinweis:

Über Beschlussziffer 5 wurde getrennt abgestimmt.

**6. Strategische Haushaltssteuerung;
Aktualisierung der Strategietabelle**

Beschluss (mehrheitliche Ja-Stimmen, 2 Gegenstimmen):

Der aktualisierten Strategietabelle der Drucksachen-Nr. 2025/131 zur strategischen Steuerung des Landkreises Konstanz einschließlich der abgebildeten strategischen Leitsätze, Wirkungs- und Leistungsziele sowie Maßnahmen wird zugestimmt.

**7. Klimaschutz im Landkreis Konstanz;
Fortführung von PENDLA**

Beschluss (11 Ja-Stimmen, 11 Gegenstimmen; folglich abgelehnt):

1. Der Landkreis Konstanz führt die Mitfahr- und Pendler-Plattform „PENDLA“ für die nächsten drei Jahre fort.
2. Die hierfür entstehenden Kosten in Höhe von rund 10.000 EUR jährlich werden im Haushalt 2026 bis einschließlich 2028 bereitgestellt.

8.	Verschiedenes - Bekanntgaben - Anträge - Wünsche
8.1	Diversitätsstrategie Kreisrat Luick bittet um Einsicht in den Jahresbericht der Diversitätsstrategie. Der Vorsitzende sichert dies zu.
8.2	Tarife des Verkehrsverbundes Hegau-Bodensee Kreisrat Schrott erkundigt sich nach der Berechnung für die in TOP 2 angepassten Tarife des Verkehrsverbundes Hegau-Bodensee. Der Vorsitzende sichert dies zu.