



**Beschlussvorlage**

Organisationseinheit Straßenbauamt	Datum 23.01.2026	Drucksachen-Nr. <b>2025/327</b>
---------------------------------------	---------------------	------------------------------------

⇓ Beratungsfolge Technischer und Umweltausschuss	⇓ Sitzungsart öffentlich	⇓ Sitzungstermin/e 02.02.2026
---	-----------------------------	----------------------------------

**Tagesordnungspunkt 3**

**K6177 Deckenerneuerung bei Raithaslach mit Umbau der Einmündung in die L440;  
Auftragsvergabe**

**Beschlussvorschlag**

**Der Auftrag für die Deckenerneuerung, mit Umbau der Einmündung in die L440, wird zum Angebotspreis von 302.627,82 EUR an die Firma Schleith GmbH aus Steißlingen vergeben.**

## Historie und Sachverhalt

Zur Substanzerhaltung und zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse plant der Landkreis an der K6177, zwischen Raithaslach und der L 440, eine Deckenerneuerung. Hierzu wird die bituminöse Deckschicht komplett entfernt und wieder neu hergestellt.

Außerdem wird die Einmündung der L440 durch einen Linksabbiegestreifen ergänzt. Der neue Linksabbiegestreifen wird die Verkehrssicherheit an dem Einmündungsbereich erhöhen, zusätzlich wird auch die Leistungsfähigkeit verbessert. Nach dem Umbau können auch die zukünftig prognostizierten Verkehrsströme sicher und leistungsfähig, welchen nach dem Rückbau der K6113 zu erwarten sind, abgewickelt werden.

Das Land beteiligt sich mit 102.692,02 EUR am Umbau der Einmündung L440.

Die Maßnahme wurde öffentlich ausgeschrieben. Es gingen 5 Angebote ein, die nach Prüfung in einer Preisspanne von 302.627,82 EUR bis 402.449,90 EUR liegen. Das preisgünstigste und wirtschaftlichste Angebot hat die Firma Schleith GmbH aus Steißlingen, mit einem Angebot in Höhe von 302.627,82 EUR eingereicht. Der zweitplatzierte Bieter liegt 0,51 % über der Vertragssumme.

Die Kostenberechnung lag bei 385.050,66 EUR.

Nach den Ausschreibungsunterlagen ist die Baumaßnahme in der 16. – 21. Kalenderwoche 2026 durchzuführen.

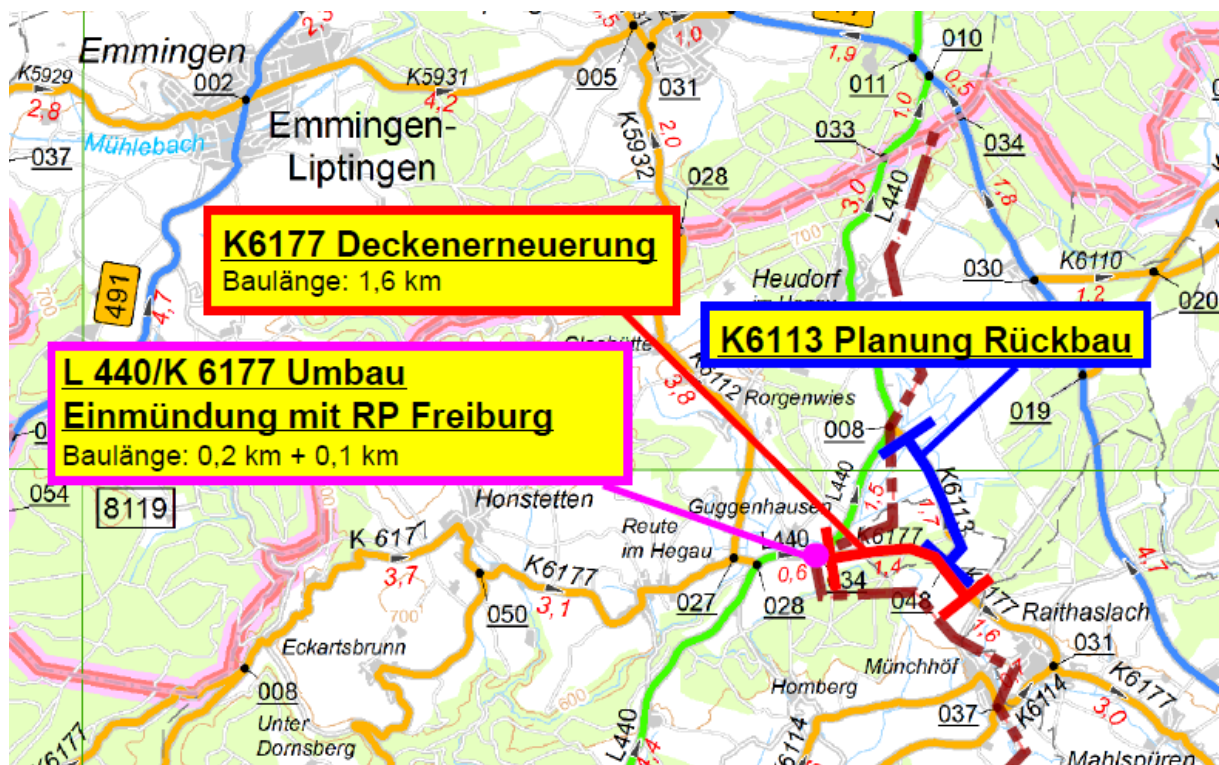


Abbildung 1: K 6177 Sanierung und Umbau der Einmündung in die L 440

Anlagen

Keine.

Art der Aufgabe

- Staatliche Aufgabe
  Selbstverwaltungsaufgabe - Pflichtaufgabe  
 Selbstverwaltungsaufgabe - Freiwillige Aufgabe

Auswirkungen auf beschlossene Ziele und Kennzahlen (siehe Strategietabelle)

- keine Auswirkungen  
 Auswirkungen auf:

Strategie-Nr.: 34 Handlungsfeld: Leistungsfähige Straßen- und Radweeinfrastuktur

Leistungsziel: Durchführung des vom TUA beschlossenen Bau- und Investitionsprogramm Straßen und Radwege sowie die beschlossenen Deckenerneuerungen.

Maßnahme: Die Maßnahmen der Vorschlagsliste zum Kreisstraßenbauprogramm und Radwegebauprogramm sollen umgesetzt werden.

Finanzielle Auswirkungen

Aufwendungen bzw. Auszahlungen	Betrag	HH-Jahr/e
<input checked="" type="checkbox"/> einmalig <input type="checkbox"/> laufend <input type="checkbox"/> mehrjährig	302.627,82 EUR	2026

Zuschüsse oder (Gegen-)Finanzierung	Betrag	HH-Jahr/e
<input checked="" type="checkbox"/> einmalig <input type="checkbox"/> laufend <input type="checkbox"/> mehrjährig	102.692,06 EUR	2026

Nettoauswirkungen	199.935,76 EUR
-------------------	----------------

Mittel sind im Haushalt 2026 veranschlagt

...