



Beschlussvorlage

Organisationseinheit	Datum	Drucksachen-Nr.
Amt für Nahverkehr und Schülerbeförderung	23.01.2026	2025/328

⇩ Beratungsfolge	⇩ Sitzungsart	⇩ Sitzungstermin/e
Technischer und Umweltausschuss	öffentlich	02.02.2026

Tagesordnungspunkt 9.2

EIU seehäse - Vergaben im Oberbauprogramm 2026

Beschlussvorschlag

Im Rahmen des Oberbauprogrammes 2026 des Eigenbetriebes EIU seehäse kann die Verwaltung Aufträge für Instandhaltungs- und Sanierungsmaßnahmen vergeben, für die insgesamt Fördermittel bis zu 650.000 EUR beantragt wurden.

Historie und Sachverhalt

Im Bereich der Schienenstrecke Stockach – Stahringen sind im Jahr 2026 wie jedes Jahr Sanierungsmaßnahmen geplant. Sie dienen dem Unterhalt der Strecke, der Aufrechterhaltung des Infrastrukturbetriebes und sind für die Gewährleistung der Sicherheit des Bahnbetriebes unerlässlich. Die Zusammenstellung der notwendigen Maßnahmen erfolgt durch die SWEG Schienenwege GmbH.

Als Eigentümer der Strecke hat der Landkreis Konstanz einen Anspruch auf Zuwendungen nach dem Landeseisenbahnfinanzierungsgesetz (LEFG). Dabei gilt pro förderfähiger Maßnahme grundsätzlich eine Förderquote von 75%. Für anstehende Sanierungs- und Instandhaltungsmaßnahmen wie auch zur Refinanzierung des Infrastrukturvertrages hat die Verwaltung im November 2025 für Maßnahmen in Höhe von rund 1,4 Mio. EUR eine Zuwendung nach LEFG in Höhe von rund 1,0 Mio. EUR beim Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg beantragt.

In den vergangenen Jahren wurde die Ausschreibung der Maßnahmen häufig erst begonnen, sobald der Förderbescheid des Landes vorlag. Das führte häufig zu teuren Preisen und schlechten Bauzeiträumen, da die Unternehmen von großen Eisenbahninfrastrukturunternehmen frühzeitig im Jahr ihre Aufträge erhalten. Um dieses Jahr die Abläufe zu optimieren, sollen die erforderlichen Bauarbeiten frühzeitig ausgeschrieben werden. Die Aufträge sollen daher schon vor Vorliegen des Bewilligungsbescheides ausgeschrieben werden. Um die Förderfähigkeit der Maßnahmen nicht zu gefährden, wurde eine Unbedenklichkeitsbescheinigung beantragt, die bereits vorliegt.

Aus der Erfahrung der letzten Jahre kann nicht damit gerechnet werden, dass das Land die volle beantragte Summe fördern wird. In den letzten Jahren wurden zwischen 45-75% der beantragten Mittel bewilligt. Um sicherzustellen, dass auch dieses Jahr nur die Maßnahmen beauftragt werden, für die der Eigenbetrieb eine Förderung erhält, sollen frühzeitig lediglich Aufträge vergeben werden, für die Fördermittel bis zu 650.000 EUR beantragt wurden.

Um möglichst optimale Preise und Baufenster zu erhalten, schlägt die Landkreisverwaltung vor, dass Aufträge bis zu dieser Summe ohne erneute Gremienbefassung vergeben werden können.

Die Mittel sind im Wirtschaftsplan 2026 eingeplant.

Anlagen

Anlage 1 – Oberbauprogramm 2026

Art der Aufgabe

- Staatliche Aufgabe
 Selbstverwaltungsaufgabe - Pflichtaufgabe
 Selbstverwaltungsaufgabe - Freiwillige Aufgabe

Auswirkungen auf beschlossene Ziele und Kennzahlen (siehe Strategietabelle)

- keine Auswirkungen
 Auswirkungen auf:
 Strategie-Nr.: 93 Handlungsfeld: ...
 Leistungsziel: Sämtliche Aufgaben, die zur Sicherstellung des Mobilitätsangebots erforderlich sind, werden wahrgenommen
 Maßnahme: ...

Finanzielle Auswirkungen

Aufwendungen bzw. Auszahlungen	Betrag	HH-Jahr/e
--------------------------------	--------	-----------

<input type="checkbox"/> einmalig <input type="checkbox"/> laufend <input type="checkbox"/> mehrjährig	... EUR	...
--	---------	-----

Zuschüsse oder (Gegen-)Finanzierung	Betrag	HH-Jahr/e
-------------------------------------	--------	-----------

<input type="checkbox"/> einmalig <input type="checkbox"/> laufend <input type="checkbox"/> mehrjährig	... EUR	...
--	---------	-----

Nettoauswirkungen	... EUR	...
-------------------	---------	-----

Mittel sind im Haushalt/Entwurf (HHJahr/e ...) veranschlagt

Die Mittel sind im Wirtschaftsplan 2026 des EIU seehäse eingeplant