

Zustandserfassung und - bewertung der Kreisstraßen 2026



LANDKREIS
KONSTANZ



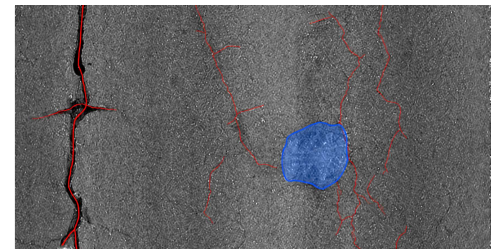
Daniel Hilpert | HELLER Ingenieurgesellschaft mbH



Auftragnehmer:	LEHMANN+PARTNER GmbH (Erfassung), HELLER Ingenieurgesellschaft mbH (Auswertung)
Projektzeitraum:	Januar 2026 – Juni 2026
Netzumfang:	331 km Kreisstraßen (273 km freie Strecke, 58 km Ortsdurchfahrten)
Kampagne:	3. ZEB nach 2016 und 2021
Verfahren:	ZTV-ZEB-StB 06 (Standardisiertes Verfahren für die systematische und objektive Erfassung von Zustandsdaten)



zertifiziertes Erfassungsfahrzeug
misst Längs- und Querebenheit,
sowie die Substanzmerkmale der
Oberfläche)



Objektive Auswertung von der Schadensmerkmale (Risse, Flickstellen, Ausbrüche)

Normierung zu Zustandswerte
(Notenskala von 1,0 bis 5,0) je
Auswerteabschnitt



Warnwert 3,5 → Beobachtung / Planung **Schwellenwert 4,5:** bauliche Maßnahmen

Zustandsentwicklung 2016 – 2021 – 2026



LANDKREIS
KONSTANZ

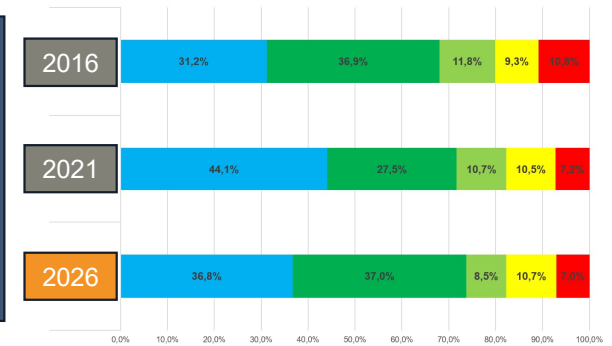


Zustandsverteilung -Gesamtwert- 331 km / Gesamtnetz

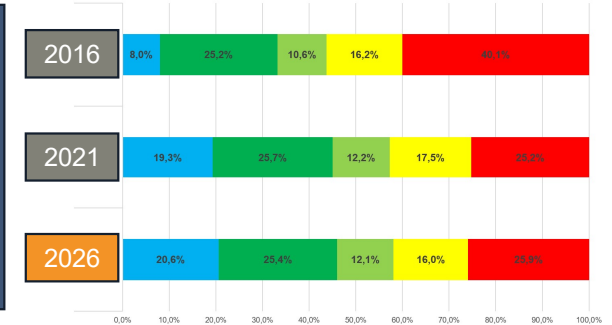


- Netzzustand stabil gehalten
- Deutliches Gefälle nach Straßentyp
- Schwellenwert-Anteil leicht gestiegen

Freie Strecke (≥ 6,0 m 72,3 km / 21,8 %



Freie Strecke (< 6,0 m) 200,7 km / 60,7 %



Ortsdurchfahrten 58,0 km / 17,5 %



Maßnahmenwirkung und Bedarfsentwicklung

Maßnahmenwirkung

Realisierte Maßnahmen

2016 – 2021

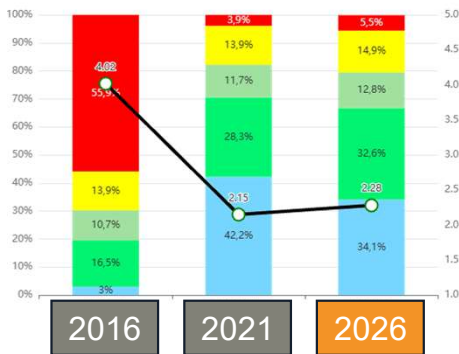
82,2 km
24,8 %

2021 – 2026

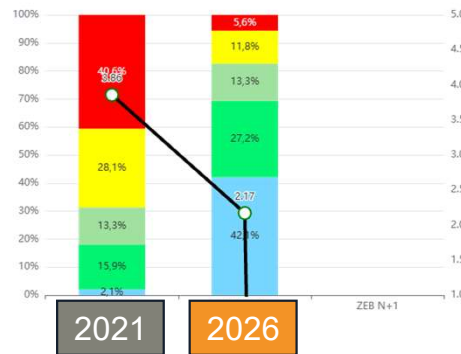
31,0 km
9,4 %

Zustandsentwicklung der realisierten Maßnahmen

Maßnahmen 2016 - 2021



Maßnahmen 2021 - 2026



- Bauleistung ist deutlich rückläufig
- Mittel werden effizient eingesetzt
- Maßnahmen sind nachhaltig
- Trotz deutlich geringerem Bauvolumen wurde das Netz stabilisiert



LANDKREIS
KONSTANZ



Bedarfsentwicklung

Erhaltungsplanung

2021

60,4 km
60 Stk

2026

74,2 km
86 Stk



+22,8 %

Ursache:

- **Systemwechsel** bei der Ermittlung der Erhaltungsabschnitte (Automatisiert → Manuell)
- **Deckeneffekt** im Bereich Ausbau (Abschnitte die 2021 schon die Note 5 erreicht haben, haben sich noch weiter verschlechtert)



Operative Erhaltungsplanung



LANDKREIS
KONSTANZ



Operativer Erhaltungsbedarf

Maßnahmenart	Freie Streck ($\geq 6,0$ m)	Freie Strecke ($< 6,0$ m)	Ortsdurchfahrt	Summe	Ergebnis- haushalt
Tiefenbau Deckschicht	538.000 € 3,3 km	2.981.000 € 27,3 km	1.659.000 11,5 km	5.178.000 € 42,2 km	5.178.000 €
Grundhafte Erneuerung	-		1.710.000 € 3,5 km	1.710.000 € 3,5 km	Investitions- haushalt
Ausbau		24.810.000 € 28,5 km		24.810.000 € 28,5 km	26.520.000 €
Summe	538.000 € 3,3 km	27.791.000 € 55,8 km	3.369.000 € 15,1 km	31.698.000 € 74,2 km	
Anteil Netzlänge	4,5 % 72,3 km	27,8 % 200,7 km	26,0 % 58,0 km	22,4 % 331,0 km	

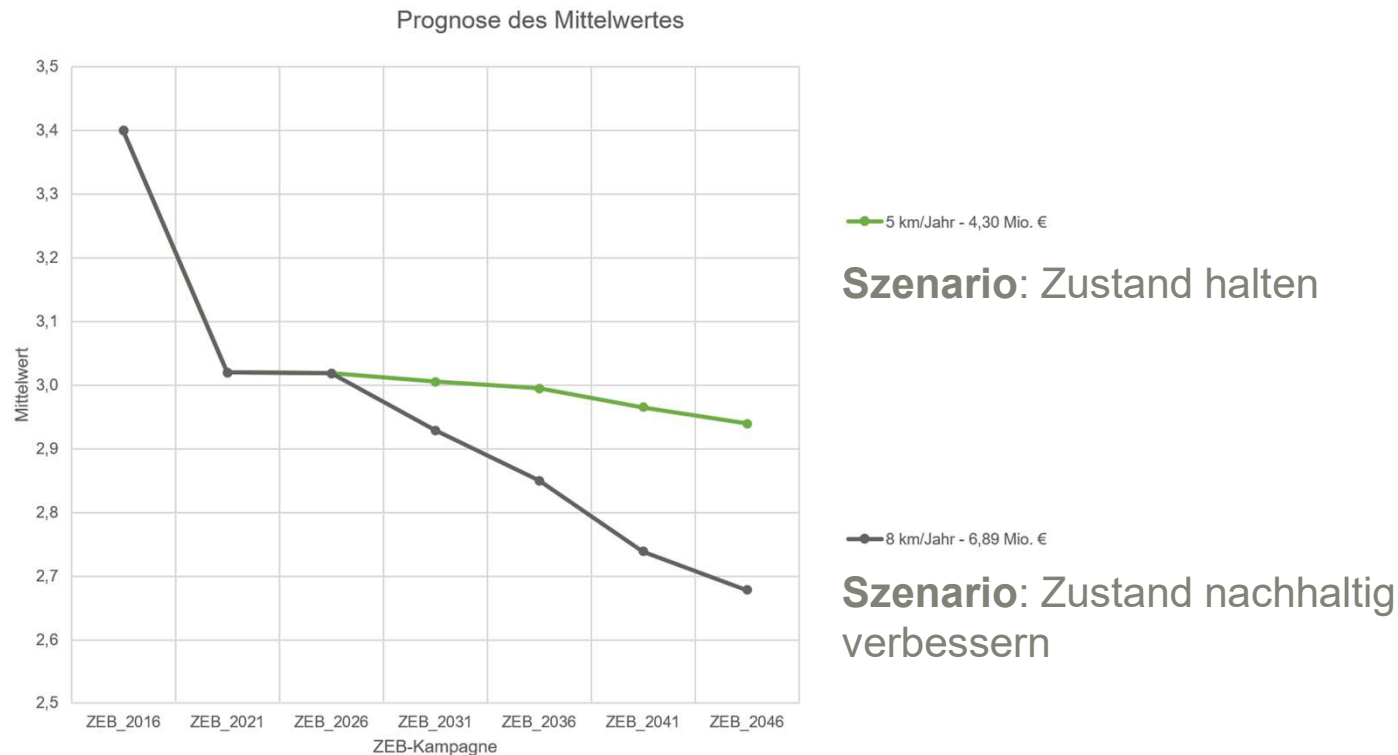
Strategische Erhaltungsplanung



LANDKREIS
KONSTANZ



Zustandsprognose



Strategischer Erhaltungsbedarf

- 55,8 km der Streckenabschnitte <6,0 m sind akut erhaltungsbedürftig
- 200 km von 331 km (60%) des Kreisstraßennetzes entsprechen nicht dem Regelquerschnitt von 6,0 m
- Der Ausbau dieses gesamten Streckennetzes entspricht aktuell einem **Finanzierungsbedarf von 200 Mio. €**

Zusammenfassung

ZUSTANDSENTWICKLUNG

2,99

Netzmittelwert stabil gehalten (2021: 3,01) · Freie Strecke 2,18 · Ausbau 3,02 · Ortsdurchfahrten 3,87

MASSNAHMENWIRKUNG

-62,3 %

Bauleistung deutlich reduziert – Zustand dennoch gehalten, Maßnahmen wirken nachhaltig

OPERATIVER ERHALTUNGSBEDARF

31,7 Mio. €

86 Abschnitte · 74,2 km (22 % des Netzes) · 5,2 Mio. € Ergebnis- / 26,5 Mio. € Investitionshaushalt

STRATEGISCHER AUSBLICK

6,89 Mio. €/Jahr

für nachhaltige Zustandsverbesserung · zzgl. 200 Mio. € Sonderbedarf Ausbau (200,7 km)

Empfehlung: Erhaltungsbudget auf mind. 6,89 Mio. €/Jahr anheben, um den Sanierungsstau nicht weiter anwachsen zu lassen