

Mitteilungsvorlage

| | | |
|---|---------------------|--------------------------------------|
| Organisationseinheit Nahverkehr und Schülerbeförderung | Datum 07.08.2014 | Drucksachen-Nr. 2014/025/1 |
|---|---------------------|--------------------------------------|

| | | |
|---|-----------------------------|----------------------------------|
| ↳ Beratungsfolge Technischer und Umweltausschuss | ↳ Sitzungsart öffentlich | ↳ Sitzungstermin/e 22.09.2014 |
|---|-----------------------------|----------------------------------|

Tagesordnungspunkt 1.2
**Gäubahn Singen - Stuttgart;
 Zwischenbericht über den aktuellen Sachstand hinsichtlich der künftigen Gestaltung
 des Fahrplans**
Sachverhalt

Am 05.05.2014 wurde das Gremium über den aktuellen Sachstand der anstehenden Veränderungen auf der Gäubahn Singen – Stuttgart informiert. Hintergrund war die grundlegende Änderung der Fahrlage ab 2015 auf der Gäubahn. Die Abfahrtszeiten werden generell um 30 Min. gedreht, was auch Auswirkungen auf die Anschlüsse im Nahverkehr hat. Es wird nur noch Fernverkehrszüge (IC) geben, die aber mit Fahrscheinen des Nahverkehrs (auch Verbundfahrscheine) genutzt werden können.

Zu dem Fahrplankonzept war von Herrn Kreisrat **Ruf** darauf hingewiesen worden, dass nach dem damals beigefügten Fahrplan der letzte Zug ab Stuttgart bis Singen an Werktagen um 19:17 Uhr fahren soll, aktuell fährt dieser um 22:25 Uhr.

Die Verwaltung hat den Sachverhalt überprüft. Die Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg (NVBW) hat mitgeteilt, dass die Darstellung im Fahrplanentwurf fehlerhaft ist. Richtig ist, dass nach 19:17 Uhr folgende Züge verkehren sollen:

Stuttgart ab 20:29 Uhr (täglich außer Samstag)

Stuttgart ab 21:17 Uhr (täglich [Samstag als Eilzug], vorgesehen durchgehend bis Konstanz).

Der Zug um 22:25 Uhr wird aufgrund der geringen Fahrgastzahlen bis Singen gestrichen. Dieser (Abfahrt neu 22:17 Uhr) verkehrt nur noch bis Rottweil.

Finanzielle Auswirkungen

Keine.

Anlagen

keine

