

Öffentliche Sitzung des Technischen und Umweltausschusses sowie der Betriebsausschüsse "EVU seehäsle" und "Abfallwirtschaftsbetrieb Landkreis Konstanz" am 20. April 2015

BESCHLÜSSE UND ZUSAGEN

1.	Technischer und Umweltausschuss
1.1.	<p>K 6157 - Fahrbahnsanierung zwischen Singen und dem Kreisverkehrsplatz (KVP) K 6157/58; Auftragsvergabe</p> <p><u>Beschluss (einstimmig):</u></p> <p>Der Auftrag für die Fahrbahnsanierung an der K 6157 zwischen Singen und dem KVP K 6157/58 wird zum Angebotspreis von 188.971,33 € an die Firma Vogel-Bau GmbH, 77983 Lahr, vergeben.</p>
1.2.	<p>K 6164; Fahrbahnsanierung zwischen der L 223 und der L 226 bei Steißlingen; Auftragsvergabe</p> <p><u>Beschluss (einstimmig):</u></p> <p>Der Auftrag für die Fahrbahnsanierung an der K 6164 zwischen der L 223 und der L 226 bei Steißlingen wird zum Angebotspreis von 157.334,01 € an die Firma Johann Joos Tief- und Straßenbauunternehmung GmbH & Co KG, 79258 Hartheim, vergeben.</p>
1.3.	<p>Energetische Nutzung von schwachholzigen Material; Ergebnis der Anfrage bei potentiell interessierten Unternehmen</p> <p><u>Beschluss (einstimmig):</u></p> <p>Der Technische und Umweltausschuss nimmt das Ergebnis der Umfrage zur Kenntnis.</p>
1.4.	Verschiedenes - Bekanntgaben - Anträge - Wünsche
1.4.1	<p>Verbesserung des Nachtzugangebots beim seehas</p> <p><u>Beschluss</u></p> <p>VORSITZENDER</p> <p>Die Verbesserung des Nachtzugangebots beim seehas ist schon länger ein Wunsch des Landkreises. In den Jahren 2012/2013 war die Einführung eines Nachtzugangebots wenigstens am Wochenende zwischen Konstanz – Engen an den Kosten (6-stelliger Betrag) und der fehlenden Bereitschaft des Landes zur (Ko-)Finanzierung gescheitert.</p>

In Zusammenarbeit mit SBB GmbH und Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg (NVBW) kann jetzt zum Fahrplanwechsel im Dez. 2015 durch eine (kostenneutrale) Umschichtung von Leistungen zumindest teilweise ein Nachtzugangebot am Wochenende erreicht werden (es entfallen Züge am Samstag und Sonntag, die entweder sehr schwach besetzt sind oder zu denen zeitnah ein anderes Fahrtangebot besteht):

Bisheriges Angebot in den Nächten Fr/Sa, Sa/So und So/Mo:

ab Konstanz (bis Engen) 23:22 Uhr (fährt täglich)

ab Engen (bis Konstanz) um 00:34 Uhr (fährt täglich)

ab Konstanz (bis Singen) um 00:01 Uhr

Künftiges Angebot in den Nächten Fr/Sa und Sa/So:

ab Konstanz (bis Engen) 23:22 Uhr (fährt täglich)

ab Engen (bis Konstanz) um 00:34 Uhr (fährt täglich)

ab Konstanz (bis Engen) um 00:22 Uhr

ab Engen (bis Konstanz) um 01:18 Uhr

ab Konstanz (bis Singen) um 01:52 Uhr

Gegenfinanzierung durch Aufgabe folgender nicht benötigter Leistungen:

1. Zug um 00:01 Uhr in der Nacht So/Mo von Konstanz nach Singen
2. Zug um 05:43 Uhr am Samstag ab Singen nach Engen
(nächste Fahrt: 05:51 Uhr, ohne Halt in Welschingen, Mühlhausen, Landesgartenschau
Besetzung: max. 3 Fahrgäste)
3. Zug um 06:10 Uhr am Samstag ab Engen nach Singen
(nächste Fahrt: 06:33 Uhr
Besetzung: max. 10 Fahrgäste)
4. Zug um 06:22 Uhr am Samstag ab Singen nach Engen
(nächste Fahrt: 06:48 Uhr
Besetzung: zwischen 1 – 9 Fahrgäste)
5. Zug um 06:55 Uhr am Samstag ab Engen nach Konstanz
(nächste Fahrt: 07:08 Uhr)
6. Zug um 19:38 Uhr am Samstag ab Konstanz nach Singen (Express)
(vorherige Fahrt mit Halt überall: 19:22 Uhr)
7. Zug um 07:09 Uhr am Sonntag ab Singen nach Konstanz
(nächste Fahrt: 07:24 Uhr)

Auf Nachfrage von Kreisrat **KENNERKNECHT** wird erklärt, dass es sich ausschließlich um Verbindungen des seehas handelt.

Kreisrätin **NETZHAMMER**

Es ist nicht sinnvoll, einen durchgehenden Takt für die Finanzierung anderer Angebote zu unterbrechen. Man konnte sich bisher darauf verlassen, dass der seehas alle halbe Stunde fährt. Dem ist nun nicht mehr so. Außerdem könnte dies erhebliche Nachteile für manche Berufsgruppen bedeuten. Gerade für Pflegekräfte aus der Raumschaft Engen.

VORSITZENDER

Die Nachfrage auf den gestrichenen Verbindungen ist sehr gering.

	<p>Herr BENDL Grundsätzlich ist es sinnvoller, einen regelmäßigen Takt zu haben. Jedoch ist die Nachfrage in den Abendstunden durchaus höher, als in den gestrichenen Verbindungen. Die Änderungen werden dann mit dem Fahrplanwechsel im Dezember umgesetzt.</p> <p>Nachdem keine weitere Wortmeldung erfolgt, nehmen die Mitglieder des Ausschusses den Bericht zur Kenntnis.</p>
<p>1.4.2</p>	<p>Anbringen von touristischen Hinweisschildern; Anfrage von Kreisrat Dr. Geiger</p> <p><u>Beschluss:</u></p> <p>Entfällt.</p> <p>Kreisrat Dr. GEIGER In anderen Landkreisen und auf dem Weg aus dem Landkreis heraus, wird auf Sehenswürdigkeiten und Tourismusangebote hingewiesen. Im Landkreis Konstanz ist dies aber nicht der Fall. Dies sollte geändert werden.</p> <p>VORSITZENDER Es soll wie bei den Landkreisen Sigmaringen und Bodenseekreis auf die Grenzen hingewiesen werden. An Autobahnen und Bundesstraßen soll auf Sehenswürdigkeiten und Tourismusangebote hingewiesen werden.</p>
<p>1.4.3</p>	<p>Sachstand zum Thema Dellenhau; Anfrage von Kreisrat Zähringer</p> <p><u>Beschluss</u></p> <p>Entfällt.</p> <p>Kreisrat ZÄHRINGER weist auf die Sitzung des Regionalverbandes hin und wünscht weitere Informationen zum Kiesabbau im Dellenhau.</p> <p>VORSITZENDER Hierzu wird in einer der nächsten Sitzungen eine Information erfolgen. Es handelt sich hier um ein sehr komplexes Thema.</p>
<p>1.4.4</p>	<p>Unterbringung von Asylbewerbern in Tengen-Watterdingen; Anfrage von Kreisrat Dr. Hahn</p> <p><u>Beschluss</u></p> <p>Entfällt.</p> <p>Kreisrat Dr. HAHN In Tengen-Watterdingen werden 24 Asylbewerber untergebracht. Wäre es möglich, die Änderungen, die mit dem Fahrplanwechsel Dezember 2015 erfolgen, vorzuziehen?</p>

	<p>Herr BENDL Das ist nicht möglich, da noch einiges an Vorarbeit nötig ist, bis der Fahrplanwechsel erfolgen kann.</p>
1.4.5	<p>Besichtigungstermin bei der Firma AST GmbH; Anfrage von Kreisrätin Czajor</p> <p><u>Beschluss</u></p> <p>Entfällt.</p> <p>Kreisrätin CZAJOR In der letzten Kreistagssitzung wurden umfangreiche Unterlagen und Informationen zur Firma AST verteilt. Da leider einige Sachverhalte nicht nachvollzogen werden können, sollte den Mitgliedern des Technischen und Umweltausschusses ein Begehungstermin angeboten werden. Dort können sich die interessierten Mitglieder ausführlich vor Ort informieren.</p> <p>VORSITZENDER Wenn der Ausschuss einen Begehungstermin wünscht, wird die Verwaltung mit dem Mieter Kontakt aufnehmen und einen Termin ausmachen.</p> <p>Kreisrat KENNERKNECHT Vielleicht hilft ein Vororttermin, die Angelegenheit endgültig zu klären.</p>
2.	<p>Betriebsausschuss EVU "seehäsele"</p>
2.1.	<p>EVU seehäsele, Tank- und Abstellanlage Stockach; Einbau eines Diesel-Erdtanks</p> <p><u>Beschluss:</u></p> <p>Entfällt.</p> <p>Die Mitglieder des Ausschusses nehmen den Bericht zur Kenntnis.</p> <p><u>Hinweis:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Die Verwaltung reicht Informationen über die kalkulatorischen Kosten sowie über die benötigte Benzinmenge pro Jahr nach.
2.2.	<p>Verschiedenes - Bekanntgaben - Anträge - Wünsche</p>
2.2.1	<p>Sondermittel für Sanierungsmaßnahmen nach dem Landeseisenbahnfinanzierungsgesetz (LEFG);</p> <p><u>Beschluss</u></p> <p>Entfällt.</p> <p>Herr BENDL Seit dem Kauf der Infrastruktur erhält das EVU seehäsele jährlich Zuschüsse für Sanierungsmaßnahmen nach dem Landeseisenbahnfinanzierungsgesetz</p>

(LEFG). Die Förderung beträgt 75 % der Sanierungskosten.

Für 2015 hat das Land jetzt Sondermittel zur Verfügung gestellt. Mit diesen werden Einzelmaßnahmen mit 100 % der Kosten bezuschusst. Das EVU seehäslle erhält zusätzlich zu seinem normalen „75 %-Zuschuss“ (= 173.000 €) aus diesen Sondermitteln 200.000 € als „100 %-Zuschuss“ für die Sanierung des **Durchgangsgleises im Bahnhof Stockach**.

Für 2016 arbeiten wir an einem Sanierungsprogramm - es ist zu erwarten dass es wieder Sonderzuschüsse geben wird. Vermutlich geht es um Sanierungen an Haltepunkten.