

Mitteilungsvorlage

Organisationseinheit Amt für Nahverkehr und Straßen	Datum 08.07.2015	Drucksachen-Nr. 2015/166
--	---------------------	------------------------------------

↓ Beratungsfolge Kreistag	↓ Sitzungsart öffentlich	↓ Sitzungstermin/e 27.07.2015
------------------------------	-----------------------------	----------------------------------

Tagesordnungspunkt 24.5
**Schienenstrecke Radolfzell - Stockach ("seehäse");
 Test von neuen Fahrzeugen mit Brennstoffzellenantrieb**
Sachverhalt

Auch auf der Schiene gibt es für nicht elektrifizierte Strecken Möglichkeiten einer umweltfreundlichen Beförderung. Nachdem die Firma ALSTOM Transport Deutschland GmbH ein Fahrzeug mit einem neuen Antrieb (Brennstoffzellen) entwickelt hat, hat der Landkreis Konstanz dem Ministerium für Verkehr und Infrastruktur die ca. 18 km lange „seehäse-Strecke“ zwischen Radolfzell und Stockach als Teststrecke angeboten.

Am 29. Mai 2015 hat das Ministerium geantwortet. Das vielfältige Engagement des Landkreises für die E-Mobilität wurde grundsätzlich gelobt. Mit der Firma ALSTOM Transport Deutschland GmbH habe man eine Absichtserklärung unterzeichnet, die vorsehe, dass ab dem Jahr 2020 eine gewisse Anzahl von Fahrzeugen (Coradia i-LINT 54) eingesetzt werden sollen, sofern die Tests verlaufen sollten.

Die „seehäse“ Strecke Radolfzell – Stockach eigne sich jedoch nicht für den vorgesehenen Testbetrieb. Hauptgrund sei die relativ kurze Strecke und die Geschwindigkeitsbegrenzung auf 80 km/h.

Dem Landkreis wird empfohlen, sich direkt mit der Firma ALSTOM Transport Deutschland GmbH in Verbindung zu setzen und zu prüfen ob dort andere Einsatzmöglichkeiten gesehen werden.

Finanzielle Auswirkungen

Keine

Anlagen

- Anlage 1 - Schreiben an das MVI vom 17.04.2015
- Anlage 2 – Antwortschreiben des MVI vom 29.05.2015

