

Öffentliche Sitzung des Technischen und Umweltausschusses sowie des Betriebsausschusses EVU "seehäse" am 03. April 2017

BESCHLÜSSE UND ZUSAGEN

1.	Technischer und Umweltausschuss
1.1.	<p>Finanzierung des Halbstundentakts auf der Schiene von Schaffhausen nach Singen ab 2018</p> <p><u>Beschluss (einstimmig):</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Der Landkreis Konstanz trägt den Mitfinanzierungsanteil für das Verkehrsangebot zwischen Singen und Schaffhausen in Höhe von 107.000 €. 2. Die Stadt Singen und die Gemeinde Gottmadingen werden um ihren Mitfinanzierungsanteil entlastet. 3. Der Landkreis Konstanz ist ergänzend dazu bereit, den notwendigen Finanzierungsanteil, der vom Kanton Schaffhausen nicht getragen werden kann dem Land auszugleichen, damit das heutige Verkehrsangebot auf der Strecke Singen - Schaffhausen aufrechterhalten wird. 4. Die Finanzierungsmittel werden ausschließlich an das Land Baden-Württemberg geleistet. Bestehende Finanzverpflichtungen zu Gunsten des Kantons Schaffhausen werden gekündigt.
1.2.	<p>K 6158; Deckenerneuerung zw. Rielasingen und dem Kreisverkehrsplatz (KVP) K 6157 Auftragsvergabe</p> <p><u>Beschluss (einstimmig):</u></p> <p>Der Auftrag für die Deckenerneuerung an der K 6158 zwischen Rielasingen und dem KVP K 6157 wird zum Angebotspreis von 153.972,01 € an die Firma Schleith GmbH, Mühleweg 5, 78256 Steißlingen, vergeben.</p>
1.3.	Verschiedenes - Bekanntgaben - Anträge - Wünsche
1.3.1.	<p>Elektrifizierung Hochrheinbahn; Anfrage Kreisrat Dr. Geiger</p> <p><u>Beschluss:</u> Entfällt.</p> <p>Kreisrat Dr. Geiger fragt an, ob die Hochrheinbahn tatsächlich erst 2026, wie bereits über Hörensagen bekannt wurde, elektrifiziert wird.</p> <p>Der Vorsitzende sichert zu, eine entsprechende Anfrage an das Verkehrsministerium zu senden. Über die Antwort wird in der nächsten Sitzung des TUA</p>

	berichtet.
2.	Betriebsausschuss EVU "seehäsele"
2.1.	<p>Elektrifizierung der seehäsele-Infrastruktur Stahringen-Stockach</p> <p><u>Beschluss (einstimmig):</u> Die Verwaltung wird beauftragt, ein Gutachten über den Nutzen, Machbarkeit, Kosten und Fahrplanauswirkungen einer Elektrifizierung der seehäsele-Infrastruktur in Auftrag zu geben.</p> <p><u>Hinweise</u> Kreisrat Kennerknecht regt an, einen weiteren Gutachter anzufragen, da die Kosten in Höhe von etwa 15.000 € etwas hoch sind. Dies wird vom Vorsitzenden zugesagt. Über das Ergebnis des Gutachtens wird im Ausschuss berichtet.</p>
2.2.	<p>Verschiedenes - Bekanntgaben - Anträge - Wünsche</p> <p>Auf Nachfrage des Vorsitzenden erfolgt keine Wortmeldung.</p>