

Beschlussvorlage

Organisationseinheit Nahverkehr und Schülerbeförderung	Datum 28.12.2017	Drucksachen-Nr. 2017/059/1
---	---------------------	--------------------------------------

↳ Beratungsfolge	↳ Sitzungsart	↳ Sitzungstermin/e
Technischer und Umweltausschuss	öffentlich	19.02.2018

Tagesordnungspunkt 2.2

EVU seehäslle, kostenlose Fahrradmitnahme

Beschlussvorschlag

Die kostenlose Fahrradmitnahme wird bis auf weiteres fortgesetzt.

Sachverhalt

In der Sitzung des TUA am 03. April 2017 wurde über die vom Land angekündigte, kostenlose Fahrradbeförderung und deren Umsetzungsumfang im Landkreis Konstanz berichtet.

Im Landkreis Konstanz gelten unterschiedliche vertragliche Verpflichtungen der Verkehrsunternehmen mit dem Land (Brutto- / Nettoverträge). So wird von den Betreibern des seehas (SBB GmbH) und der Schwarzwaldbahn (DB Regio) eine kostenlose Fahrradmitnahme abgelehnt, da diesen beiden Verkehren eigenständige Netto-Verträge zugrunde liegen, die eine kostenlose Fahrradmitnahme nicht beinhalten.

Die Verhandlungen mit dem Land über einen „Probetrieb kostenlose Fahrradmitnahme“ auf seehas und Schwarzwaldbahn ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2017 sind ergebnislos geblieben, so dass auch künftig keine kostenlose Fahrradmitnahme auf diesen Zügen möglich ist (auf der Hochrheinstrecke und der Gürtelbahn ist dies möglich).

Eine andere Situation herrscht auf dem landkreiseigenen seehäsle. Hier gibt es keine Verträge mit dem Land – der Landkreis entscheidet in eigener Verantwortung. Entsprechend hat der TUA am 03. April 2017 beschlossen, einen „Probetrieb kostenlose Fahrradmitnahme“ auf dem seehäsle durchzuführen.

Nach einer Auswertung insbesondere der Pfingst- und Sommerferien 2017 kann festgehalten werden, dass seitens der HzL keine Vorkommnisse wegen überfüllter Züge oder gar stehengebliebener Fahrgäste gemeldet worden sind. Auch bei der Verwaltung sind keine Beschwerden eingegangen.

In den Sommerferien wurden bei 19 Zähltagen im Schnitt 3,79 Fahrräder pro Tag (rund 27 Fahrräder pro Woche bzw. 118 Fahrräder pro Monat) erfasst. Es befanden sich maximal 5 Fahrräder in einem Zug (bei täglich 52 Fahrten zwischen Radolfzell und Stockach von Montag bis Freitag und 31 Fahrten am Wochenende sowie 4 zusätzlichen Abend-Kursen am Wochenende).

Die Nutzung entspricht somit in etwa den Verkaufszahlen an den HzL-Automaten für den Monat August der letzten Jahre (2015 = 103, 2016 = 108 Fahrradkarten; am Bahnhof Radolfzell stehen jedoch nur DB-Automaten). Die vermutete Nutzung und entsprechende Zuschreibung von Fahrradkarten über den VHB war jedoch deutlich höher, so dass davon ausgegangen werden muss, dass die kostenlose Fahrradmitnahme in 2017 keinen Zuwachs an Fahrradfahrern auf dem seehäsle gebracht hat (ggf. auch wegen der fehlenden Anschlussnutzung auf seehas und Schwarzwaldbahn).

Die Verwaltung empfiehlt, die kostenlose Fahrradmitnahme vorerst beizubehalten, auch wenn die Mitnahme auf dem seehas und der Schwarzwaldbahn kostenpflichtig bleibt, weil keine negativen Auswirkungen auf den Fahrbetrieb entstanden sind.

Finanzielle Auswirkungen

Rund 7.500 € Ausgleich an die HzL für entfallene Einnahmen aus Fahrradkarten (= Zuschreibung VHB in 2015).

Anlagen

Keine.